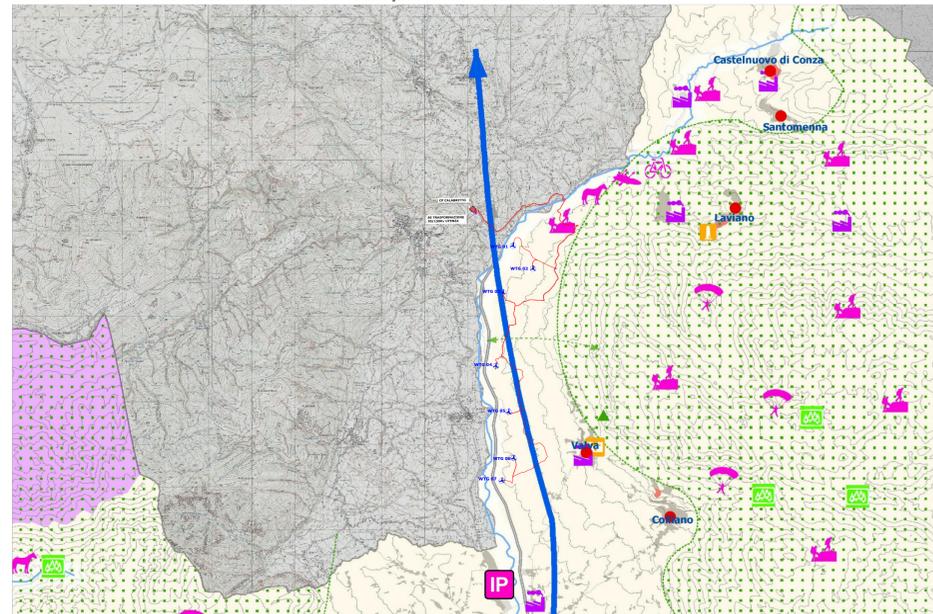


2.4.1 - Il sistema della centralità e delle polarità territoriali



RAFFORZARE E VALORIZZARE LA RETE URBANA PROVINCIALE

Gli Ambiti identitari

- LAGGIO Nocerindo-Sarnese
- LA COSTIERA AMALFITANA E LA CENTRALITÀ DI CAVA DE' TIRRENI
- L'AREA METROPOLITANA DI SALERNO, VALLE DELL'IRNO, PICENTINI
- LA CITTÀ DEL VALLO DI DIANO
- CAUTO PESTO DEL VALLO DI GIULIANO NORD OVEST
- IL CLIENTO, CALORE, ALENTO, MINGARDO, BUSSETO E GLI ALBURNI SUD EST
- LA PIANA DEL SELE

RIASSETTO POLICENTRICO E RETICOLARE

- Rafforzamento di fase insediativa nord-orientale della valle del Sarno - valle di Cudua e della Valle dell'Irno-Picentino
- Consolidamento delle centralità esistenti nella piana dell'Agro Nocerindo Sarnese, nel Salernitano e nella piana del Sele
- Rafforzamento della dorsale Campania-Basilicata
- Valorizzazione del sistema policentrico e reticolare
- Promozione di una centralità complessa nella integrazione/complementarietà dei centri della valle dell'Irno-Salernitano
- Ripolarizzazione degli insediamenti del Vallo di Diano come "città del Vallo" sistema urbano reticolare integrato, qualificato dalla complementarietà e dalla integrazione delle centralità esistenti
- Valorizzazione delle relazioni metropolitane tra il capoluogo provinciale e il maggior estensionale della piana del Sele, Valle dell'Irno-Salernitano e Cava dei Tirreni, la Costiera Amalfitana e i Picentini
- Valorizzazione di Cava dei Tirreni e del dipolo Battipaglia-Eboli come centralità autonoma e, insieme, come centri di accordo metropolitano
- Valorizzazione delle centralità locali di Agropoli, Roccaraso, Sala Comitana, Valle della Lucania, Satrii, come "fascioni" di sistemi urbani integrati di centri minori organizzati come città policentriche
- Distretti di relazioni territoriali
- Integrazione e connessione tra la rete ecologica e il verde urbano

Consolidamento e integrazione delle polarità territoriali

- Polo della formazione della ricerca
- Polo per il turismo avanzato
- Nuovo sede degli uffici provinciali
- Polo fieristico
- Polo universitario ospedaliero
- Azienda ospedaliera
- Opedale
- Polo scolastico
- Città della Scuola di Salerno
- Grandi attrattori (Stadio Anelli, Palasport, Centro sportivo Meridionale)
- Complesso termale-turistico-alberghiero
- Centri informazione per i turisti
- I grandi attrattori culturali
- Musei
- Produttori di qualità come Polo
- Area archeologica
- Centro di Padula
- Architettura civile storica
- Architettura militare
- Architettura industriale
- Architettura religiosa

La valorizzazione del patrimonio ambientale

- Cave dismesse da recuperare
- Polo ecologico
- Attrattori per lo sport di altura
- Percorsi escursionistici
- Percorsi ippici e percorsi naturalistici
- Attrattori per gli sport fluviali
- Pista a percorsi ciclabili
- Coche
- Catapulte
- Canicello
- Cataga
- Fuo del Cilento
- Frutteti
- Fungghi
- Legumi
- Produttori di qualità come Polo
- Vigneti
- Attività zootecniche e silvo-pastorali
- Le aree naturali protette
- Comprensorio Monte Cervati
- Infrastrutture per lo sport invernale
- Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"

Le reti del mare

- Linee ferroviarie nazionali
- Linee ferroviarie regionali e interregionali
- Linee ferroviarie regionali e interregionali: progetto/attuazione
- Linee metropolitane
- Linee metropolitane: progetto/adequamento
- Stazione principale
- Stazione secondaria
- Stazione principale di progetto / adeguamento
- Stazione secondaria di progetto / adeguamento
- Stazione metropolitane progetto/adequamento
- Stazioni di interscambio
- Sistemi etnorici

IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU FERRO

RETE FONDAMENTALE

RETE COMPLEMENTARE

IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU GOMMA

PRIMARIA E PRINCIPALE

RETE SECONDARIA

RETE LOCALE

LE VIE DEL MARE

- Punto turistico e scalo turistico
- Punto turistico regionale
- Punto turistico
- Punto turistico di progetto
- Approdi
- Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
- Rotte nazionali
- Rotte regionali
- Rotte locali

SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA

- Spazio di deconcentrazione del porto commerciale a sud di Salerno
- Terminali di trasporto di rilievo nazionale
- Interporto
- Piattaforma logistica
- Nodo intermodale
- Area produttiva

SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

- Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
- Antisuperficie
- Elisuperficie

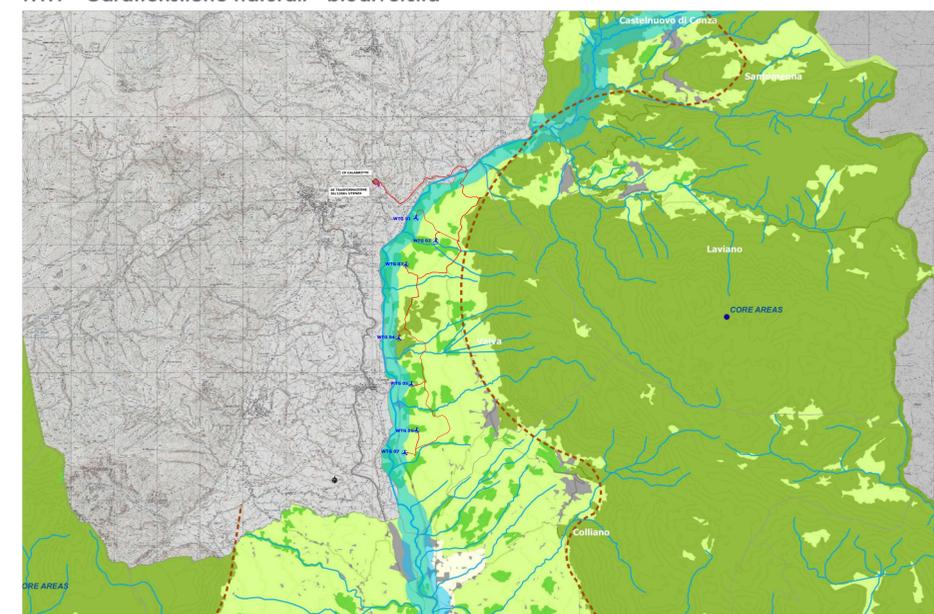
FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

- Nuova sede uffici provinciali
- Termovalorizzatore
- Polo universitario e della ricerca
- Polo scolastico
- Azienda ospedaliera
- Opedale
- Centri di accoglienza ed informazione per turisti
- Grandi attrattori (Stadio Anelli, Palasport, Centro sportivo Meridionale)
- Ambiti di possibile localizzazione di attrezzature per lo sport di livello sovralocale
- Parco Ludico-Culturale di Paestum
- Polo fieristico
- Polo ecologico
- Area archeologica
- Centro di Padula
- Complesso termale-turistico-alberghiero
- Cave dismesse da recuperare
- Attrattori per lo sport di altura
- Percorsi escursionistici
- Sentieri
- Percorsi ippici e percorsi naturalistici
- Attrattori per gli sport fluviali
- Piste e percorsi ciclabili
- Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"
- Le aree naturali protette
- Comprensorio Monte Cervati: infrastrutture per lo sport invernale

IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

- Il polo consociativo
- Il polo universitario e della ricerca
- Sistemi integrati locali
- Distretti nazionali
- Distretti regionali
- Distretti provinciali e interprovinciali
- Distretti locali di interazione mobile

1.1.1 - Caratteristiche naturali - biodiversità



LE CARATTERISTICHE NATURALI

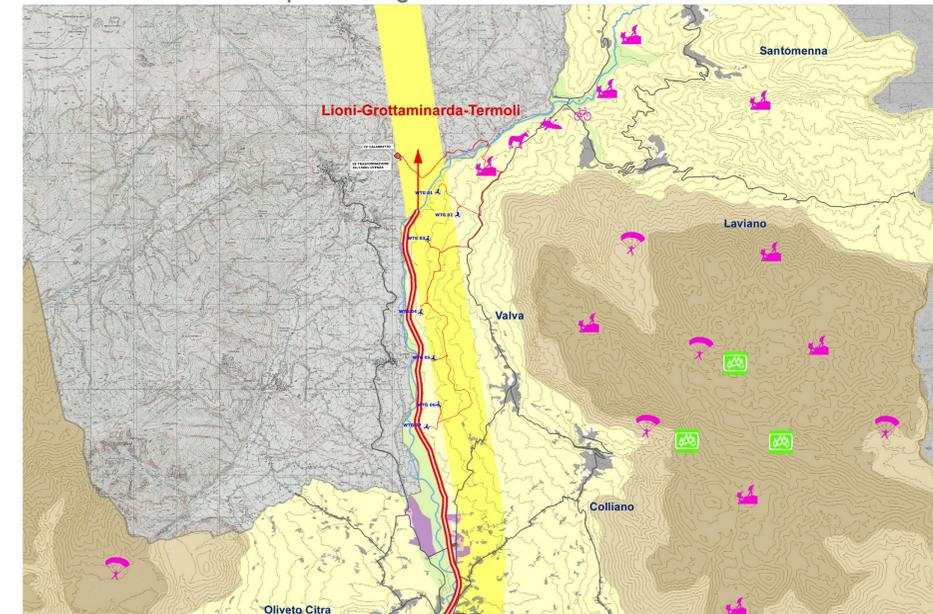
GRADO DI BIODIVERSITÀ

- Aree a potenziale ed elevata biodiversità
- Aree di medio grado di biodiversità e di collegamento ecologico
- Zone cuscinetto con funzione di filtro nei confronti di aree a maggiore biodiversità
- Aree agricole a minore biodiversità
- Aree permeabili perturbate ad elevata frammentazione ecosistemica e paesaggistica
- Aree urbanizzate
- Acque, specchi e corsi d'acqua
- Spiagge, dune e sabbie
- Ambiti di media ed elevata biodiversità (reale o potenziale) caratterizzanti insule e Core Areas della rete ecologica provinciale
- Insula (frammenti di habitat ottimale o subottimale di superficie superiore ai 50 ha e con scarse influenze dell'ambiente antropizzato limitrofo. Sostegno strutturale e funzionale alla rete ecologica delle Core Areas)
- Core Areas (aree naturali di grande estensione e di alto valore funzionale in chiave di mantenimento della vitalità di popolazioni di specie obiettivo della Provincia di Salerno)

COMPONENTI DEL SISTEMA INSEDIATIVO

- Viabilità primaria e principale
- Viabilità secondaria
- Viabilità locale
- Ferrovie
- Fiumi e torrenti principali
- Reticolo idrografico minore
- Corridoi fluviali principali da tutelare, potenziare e/o ricostruire

2.1.1 - Le infrastrutture i trasporti e la logistica



IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU FERRO

RETE FONDAMENTALE

RETE COMPLEMENTARE

IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ SU GOMMA

PRIMARIA E PRINCIPALE

RETE SECONDARIA

RETE LOCALE

LE VIE DEL MARE

- Punto turistico e scalo turistico
- Punto turistico regionale
- Punto turistico
- Punto turistico di progetto
- Approdi
- Mitigazione del fenomeno dell'erosione costiera
- Rotte nazionali
- Rotte regionali
- Rotte locali

SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA

- Spazio di deconcentrazione del porto commerciale a sud di Salerno
- Terminali di trasporto di rilievo nazionale
- Interporto
- Piattaforma logistica
- Nodo intermodale
- Area produttiva

SISTEMA DEL TRASPORTO AEREO

- Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
- Antisuperficie
- Elisuperficie

FUNZIONI DI RILIEVO TERRITORIALE

- Nuova sede uffici provinciali
- Termovalorizzatore
- Polo universitario e della ricerca
- Polo scolastico
- Azienda ospedaliera
- Opedale
- Centri di accoglienza ed informazione per turisti
- Grandi attrattori (Stadio Anelli, Palasport, Centro sportivo Meridionale)
- Ambiti di possibile localizzazione di attrezzature per lo sport di livello sovralocale
- Parco Ludico-Culturale di Paestum
- Polo fieristico
- Polo ecologico
- Area archeologica
- Centro di Padula
- Complesso termale-turistico-alberghiero
- Cave dismesse da recuperare
- Attrattori per lo sport di altura
- Percorsi escursionistici
- Sentieri
- Percorsi ippici e percorsi naturalistici
- Attrattori per gli sport fluviali
- Piste e percorsi ciclabili
- Patrimonio geologico e percorsi escursionistici attraverso "le grotte del Vallo"
- Le aree naturali protette
- Comprensorio Monte Cervati: infrastrutture per lo sport invernale

IL SISTEMA DELLE RELAZIONI

- Il polo consociativo
- Il polo universitario e della ricerca
- Sistemi integrati locali
- Distretti nazionali
- Distretti regionali
- Distretti provinciali e interprovinciali
- Distretti locali di interazione mobile

LEGENDA GENERALE

| Simbolo | Descrizione |
|---------|--|
| | Limiti amministrativi |
| | Aerogeneratore di progetto |
| | Cavidotto interrato MT 30 kV |
| | Sottostazione elettrica di trasformazione 30/150kV |
| | Cabina Primaria CP "Calabritto" - punto di connessione RTN |

REGIONE CAMPANIA

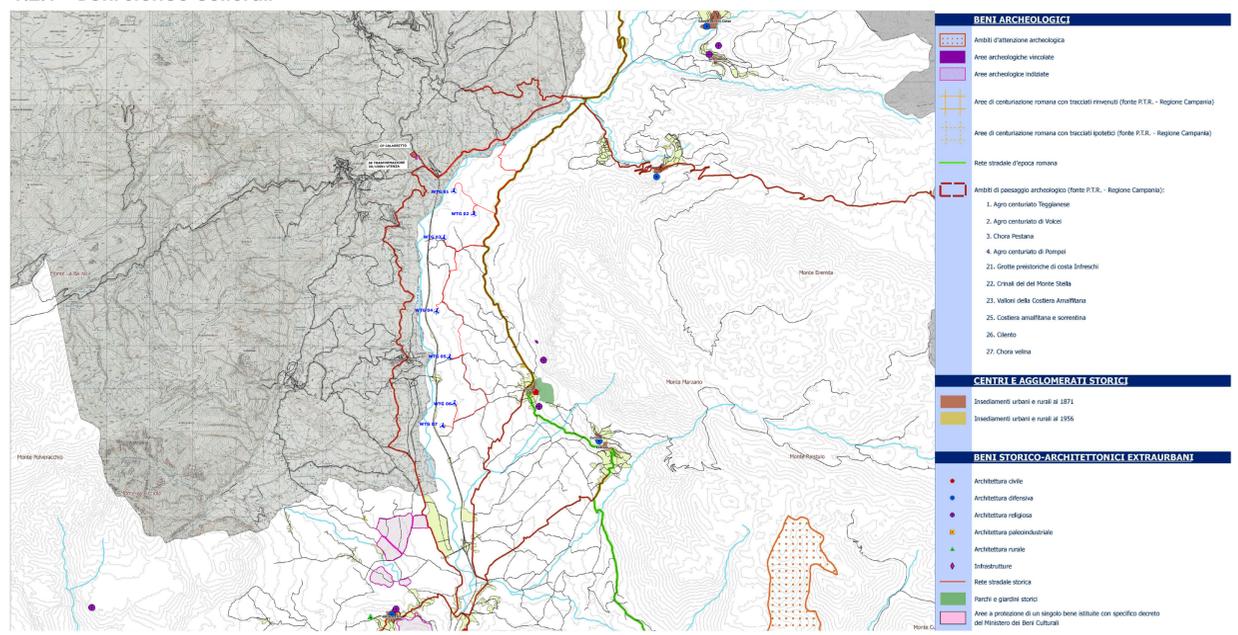
COMUNE DI VALVA
PROVINCIA DI SALERNO

COMUNE DI CALABRITTO
PROVINCIA DI AVELLINO

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO PER LA PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA, AI SENSI DEL D.LGS N. 387 DEL 2003, COMPOSTO DA N° 7 AEROGENERATORI, PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 30,1 MW, SITO NEL COMUNE DI VALVA (SA) E OPERE CONNESSE NEL COMUNE DI CALABRITTO (AV).

| COD. INTERNO | DESCRIZIONE | SCALA DI RAPP. | |
|---|--|------------------|-------------|
| EO-VA-CP-PDA-03/b | INQUADRAMENTO PROGRAMMATICO PTCP PROVINCIA DI SALERNO | 1:75.000 | |
| PROGETTAZIONE: | | | |
| <p>Via S. Giacomo dei Capri 38 80122 Napoli tel. 081 579 79 98 mail: inse.srl@virgilio.it</p> | | | |
| REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | REVISIONE |
| Geom. D. Sgambati | P.e. F. Di Maso | Ing. N. Goldiero | Revisione 0 |
| DATA | | | |
| 02/2020 | | | |

1.2.1 - Beni storico culturali



BENI ARCHEOLOGICI

- Ambiti d'attenzione archeologica
- Aree archeologiche vincolate
- Aree archeologiche indagate
- Aree di confutazione romana con tracce rinvenute (forte P.T.R. - Regione Campania)
- Aree di confutazione romana con tracce ipotizzate (forte P.T.R. - Regione Campania)
- Ipotesi di delocalizzazione del porto commerciale a sud di Salerno
- Aeroporto di Salerno - Pontecagnano
- Interporto
- Le strutture del sistema produttivo
- Area produttiva
- Termovalorizzatore
- Nodo di interscambio
- Direzione di conservazione di nudi intermodali (spina-ferrovie-mare)
- Terminali di Trasporto di rilievo nazionale
- Piattaforma logistica
- Le vie del mare
- Direzione nazionale
- Direzione regionale
- Direzione locale
- Ambito di razionalizzazione delle infrastrutture e dei servizi per il turismo
- Ambito turistico di riqualificazione paesaggistica ed ambientale
- Ambito turistico da consolidare e riqualificare
- Integrazione e diversificazione dell'offerta turistica delle aree interne e costiere

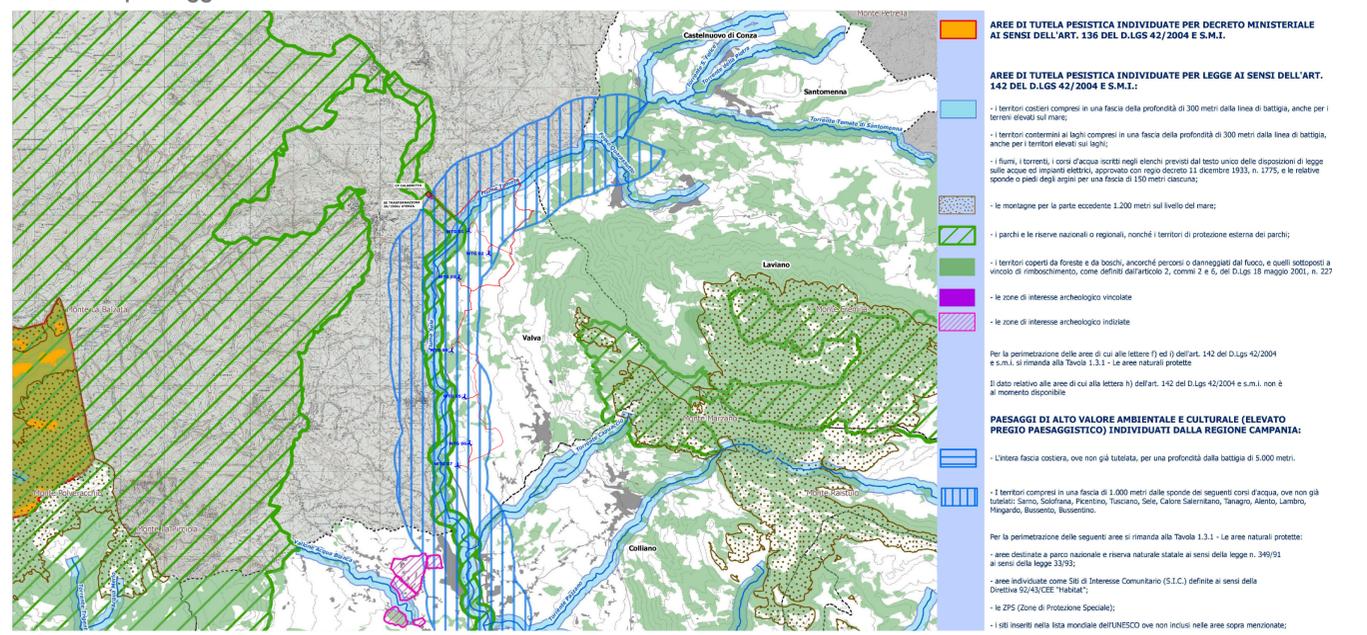
CENTRI E AGGLOMERATI STORICI

- Insediamenti urbani e rurali al 1871
- Insediamenti urbani e rurali al 1956

BENI STORICO-ARCHITETTONICI EXTRAURBANI

- Architettura civile
- Architettura difensiva
- Architettura religiosa
- Architettura paleocristiana
- Architettura rurale
- Infrastrutture
- Rete stradale storica
- Parchi e giardini storici
- Aree a protezione di un singolo bene tutelato con specifico decreto del Ministero dei Beni Culturali

1.3.2 - Beni paesaggistici



AREE DI TUTELA PESISTICA INDIVIDUATE PER DECRETO MINISTERIALE AI SENSI DELL'ART. 136 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

- Le montagne per la parte eccedente 1.200 metri sul livello del mare;
- I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi;
- I territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del D.Lgs 18 maggio 2001, n. 227
- Le zone di interesse archeologico vincolate;
- Le zone di interesse archeologico indagate;

AREE DI TUTELA PESISTICA INDIVIDUATE PER LEGGE AI SENSI DELL'ART. 142 DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

- I territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sul mare;
- I territori costieri nei laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi;
- I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde e piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna;

PAESAGGI DI ALTO VALORE AMBIENTALE E CULTURALE (ELEVATO PREGIO PAESAGGISTICO) INDIVIDUATI DALLA REGIONE CAMPANIA:

- L'intera fascia costiera, ove non già tutelata, per una profondità dalla battigia di 5.000 metri.
- I territori compresi in una fascia di 1.000 metri dalle sponde dei seguenti corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Salsitana, Francorano, Tacciano, Sele, Calore Salernitano, Tanagro, Alento, Lambro, Mingardo, Busseto, Bussetino;
- I territori compresi in una fascia di 1.000 metri dalle sponde dei seguenti corsi d'acqua, ove non già tutelati: Sarno, Salsitana, Francorano, Tacciano, Sele, Calore Salernitano, Tanagro, Alento, Lambro, Mingardo, Busseto, Bussetino;