



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Al Direttore Centrale dell'ENAC  
Ing. Claudio Eminente  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
di verifica dell'impatto ambientale  
VIA/VAS  
Prof. Luigi Boeri  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5310] Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino. Progetto di completamento di Fiumicino Sud - Infrastrutture Complementari asservite all'Aeroporto, Comparto Funzionale n. 4. Progetto di realizzazione di un'area temporanea di assistenza merci nell'ambito del Polo Logistico area Est (cd. Edifici A). Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 50952 del 25/05/2020, acquisita al prot. n. 39579/MATTM del 28/05/2020, ENAC ha trasmesso istanza per l'espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 10 "[...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1500 m di lunghezza".

Il progetto consiste nell'allestimento e predisposizione di un'area temporanea destinata allo svolgimento dei servizi "courier" in area Est dello scalo di Fiumicino. Tale intervento rappresenta una fase propedeutica alla realizzazione del modulo "Polo Logistico area Est" previsto dal "Progetto di completamento di Fiumicino Sud", già sottoposto a procedura di VIA conclusa con D.M. n. 236 del 8/08/2013, come modificato dal D.M. n. 304 del 11/12/2014.

Nello specifico, l'intervento prevede l'installazione, in un'area strettamente adiacente a quella definitiva, di una tensostruttura prefabbricata, amovibile a garanzia della possibilità di ripristino in ogni momento dello status ante operam, nelle more della realizzazione del fabbricato definitivo già previsto, come detto, nel progetto sottoposto a procedura di VIA.

Il proponente dichiara che la motivazione della modifica progettuale risiede nel sopraggiunto urgente fabbisogno di aree attrezzate per le operazioni di movimentazione merci, che non è possibile soddisfare con le superfici al momento edificate nell'area. Il lotto originariamente previsto per lo sviluppo di tale modulo è attualmente utilizzato come area di cantiere per la realizzazione del Sistema Aerostazioni lato Est. Inoltre, l'emergenza sanitaria in atto ha causato una riprogrammazione temporale di alcuni interventi previsti dal "Progetto di completamento di

ID Utente: 4286  
ID Documento: CreSS\_05-4286\_2020-0206  
Data stesura: 17/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 20/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 20/07/2020

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

Fiumicino Sud”, con un utilizzo dell’area di cantiere per un tempo superiore a quanto inizialmente previsto.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare, è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V, prot. Int. 55022/MATTM del 15/07/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- la tensostruttura in progetto è a carattere temporaneo, e una volta dismessa, le opere saranno realizzate secondo le previsioni del “Progetto di completamento” sottoposto a procedura di VIA;
- si prende atto che la realizzazione della proposta oggetto della presente istruttoria contiene aspetti di miglioramento della qualità ambientale dell’area dell’aeroporto “Leonardo da Vinci” di Fiumicino, rispetto all’anticipazione ad oggi della realizzazione del “Progetto di completamento”, la quale richiederebbe, al momento, la dislocazione in area verde di un cantiere attualmente aperto;
- l’opera sarà localizzata in area coerente con la destinazione d’uso prevista, e già allestita come cantiere logistico e dotata di tutte le necessarie predisposizioni;

si ritiene ragionevole escludere il verificarsi di potenziali impatti ambientali significativi e negativi supplementari o comunque diversi rispetto a quanto già approvato con Decreto VIA n. 236/2013, e che, ai fini dell’applicazione della disciplina della VIA, il “*Progetto di realizzazione di un’area temporanea di assistenza merci nell’ambito del Polo Logistico area Est (cd. Edifici A)*” pertanto non ricada nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell’Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. “*modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell’allegato II)*”.

## **Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

Nota prot. Int-55022/MATTM del 15/07/2020