



COMUNE di COLLEPIETRO

Provincia Di L'Aquila

prot. 1593 del 13 luglio 2020

**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
Direzione Generale Per La Crescita
Sostenibile E La Qualita' Dello Sviluppo
DIVISIONE V
SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE
CRESS@PEC.minambiente.it

**Commissione tecnica di verifica
dell'impatto ambientale VIA e VAS**
ctva@pec.minambiente.it

**Ministero per beni e le attività culturali e per
il turismo**
Direzione generale archeologia, belle arti e
paesaggio -
Servizio V
[mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.benicultu
rali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.benicultu
rali.it)

Regione Abruzzo
urp@pec.regione.abruzzo.it

Provincia di L'Aquila
urp@cert.provincia.laquila.it

Comune di L'Aquila
protocollo@comune.laquila.postecert.it

Snam Reta Gas S.p.A.
ingecos@pec.snamretegaz.it

e p.c.
Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per la sicurezza
dell'approvvigionamento
e le infrastrutture energetiche - DIV V
dgsaie.div05@pec.mise.gov.it

Archivio VIA/VAS
dva-div2archivio@minambiente.it

OGGETTO: il codice identificativo del procedimento amministrativo [ID_VIP: 5234].
[ID_VIP: 5234] Istanza di avvio della procedura di Valutazione d'Impatto
Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al
progetto di "Rifacimento metanodotto Chieti-Rieti DN 400 (16") DP 24
bar e opere connesse". Proponente: Società Snam Rete Gas S.p.A.
Comunicazione relativa a procedibilità istanza, pubblicazione
documentazione e responsabile del procedimento.

OSSERVAZIONI

Il sottoscritto Massimo TOMASSETTI, Sindaco Pro-Tempore del Comune di Collepietro, in merito al procedimento in oggetto, esaminati gli elaborati progettuali, unitamente agli Amministratori e con il supporto del Responsabile dell'Ufficio Tecnico, propone quanto segue:

in considerazione dello smantellamento della precedente linea e delle lavorazioni necessarie, lungo il tratto che collega il comune di Bussi sul Tirino e la Piana di Navelli, nonché per il tratto che ricalca il percorso del Tratturo Magno, sia realizzato un percorso storico-naturalistico, possibilmente ciclo-pedonabile che colleghi il nostro altipiano alle sorgenti del Tirino. Un tracciato che possa incrementare l'offerta turistica ed anche migliorare le vie di soccorso/emergenza.

Certo dell'accoglimento della proposta,
distinti saluti

IL SINDACO

f.to Massimo TOMASSETTI

*"firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2 del d.lgs n. 39/1993"