



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LA CRESCITA SOSTENIBILE  
E LA QUALITA' DELLO SVILUPPO

IL DIRETTORE GENERALE

Al Presidente dell' Autorità di Sistema  
Portuale del Mare di Sardegna  
Prof. Avv. Massimo Deiana  
[adsp@pec.adspmaredisardegna.it](mailto:adsp@pec.adspmaredisardegna.it)

e.p.c. Al Presidente della Commissione tecnica  
di verifica dell' impatto ambientale  
VIA/VAS  
Ing. Luigi Boeri  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 5285] Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres – Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Variante sito di prefabbricazione cassoni. Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 9333 del 11/05/2020, acquisita al prot. n. 34660/MATTM del 14/05/2020, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha trasmesso istanza per l' espletamento di una valutazione preliminare, ai sensi dell' art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., sul progetto richiamato in oggetto, in quanto modifica ad opera ricadente in Allegato II, punto 11 *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse”*.

Il progetto consiste in una modifica al progetto di *“Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres – Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali”* sottoposto a procedura di VIA conclusa con D.M. n. 35 del 06/02/2018, positivo con prescrizioni. La scelta progettuale proposta in tale sede, prevedeva la produzione di cassoni cellulari prefabbricati (da utilizzare per la realizzazione delle opere) nell' esistente sito di prefabbricazione di Piombino (LI). Una volta prefabbricati a Piombino, sarebbero poi stati trasportati via mare verso Porto Torres.

Oggetto della presente istruttoria è il trasferimento della localizzazione del sito di prefabbricazione dei cassoni, dal porto di Piombino al porto industriale di Porto Torres, ubicato immediatamente ad ovest del porto civico.

Unitamente alla richiesta di valutazione preliminare, è stata trasmessa la lista di controllo con allegati vari, la quale risulta predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al decreto

ID Utente: 6893  
ID Documento: CreSS\_05-6893\_2020-0003  
Data stesura: 15/07/2020

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 15/07/2020

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 16/07/2020

*Tuteliamo l' ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

direttoriale n. 239 del 03/08/2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione V, prot. Int. 52948/MATTM del 9/07/2020, che alla presente si allega, considerato e valutato che:

- la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS, nel parere n. 2523 del 20/10/2017 espresso in sede di VIA, abbia valutato condivisibile la scelta del proponente di adottare la soluzione che prevede la prefabbricazione dei cassoni presso il sito di Piombino e il trasporto degli stessi via mare, “*sia per l’eliminazione delle interferenze tra i flussi via mare a servizio del cantiere ed il traffico portuale, sia per l’aggravamento degli impatti che avrebbe provocato la nuova attività di prefabbricazione presso la banchina del Porto Industriale [...]*”,
- nel caso in valutazione non è possibile ritenere che gli interventi in esame siano finalizzati a “*migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati IP*”,

si ritiene che, al fine di escludere impatti ambientali significativi e negativi diversi rispetto a quanto già valutato in sede di VIA, il progetto “***Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres – Prolungamento dell’antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Variante sito di prefabbricazione cassoni***”, debba essere più opportunamente valutato nell’ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

## **Il Direttore Generale**

Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato:*

Nota prot. Int-52948/MATTM del 9/07/2020