

**Al Ministro dell'ambiente e della
tutela del territorio e del mare**

Generale **Sergio Costa**

segreteria.ministro@minambiente.it

segreteria.ministro@pec.minambiente.it

e p/c

Direzione Generale per la Crescita

Sostenibile e la qualità dello Sviluppo

Via Cristoforo Colombo, 4

00147 ROMA (RM)

cress@pec.minambiente.it

OGGETTO: Avvio istanza V.I.A. relativa allo Studio di Impatto Ambientale relativo al Masterplan 2035 - Aeroporto di Milano Malpensa -

Casorate Sempione, 09.07.2020

Illustrissimo Ministro Costa,

in data 7 luglio c.a. è stato pubblicato l'avviso al pubblico di presentazione dell'istanza di avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale del progetto "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035.

Entro 60 giorni dalla sopra citata pubblicazione, (in pieno periodo vacanziero) chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale e presentare in forma scritta proprie osservazioni, indirizzandoli al Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Questo mentre non risulta terminata la procedura di VAS del Piano Nazionale degli Aeroporti.

Allo scrivente, ad oggi, dal portale ministeriale, risulta conclusa la sola fase di consultazione preliminare (scoping), con il rilascio da parte della Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale - VIA e VAS del parere n.2328 del03/03/2017.

Nel citato parere la Commissione Tecnica richiama il DPR n. 201 del 17.09.2015, atto legislativo che individua gli aeroporti di interesse nazionale ai sensi dell'art. 698 del codice della navigazione, rimarcando come il conseguente "*Atto di pianificazione concernente la rete aeroportuale di interesse nazionale e le azioni di razionalizzazione ed efficientamento del settore e dei relativi servizi*", non è stato sottoposto a procedimento di VAS.

In ragione di ciò la Commissione prescrive che nella fase successiva del procedimento VAS del PNA, il relativo Rapporto Ambientale dovrà dar conto "*della sostenibilità ambientale delle*

scelte poste alla base dell'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale e, in caso di esito negativo di tale verifica, apportare le necessarie revisioni".

Tra le numerose "informazioni di dettaglio" che la Commissione Tecnica indica al Proponente per la redazione del RA, di particolare rilievo sono quelle che attengono alla sostenibilità ambientale delle scelte del PNA.

Ciò ha particolare rilievo in riferimento allo scalo aeroportuale di Malpensa, situato all'interno del Parco regionale della Valle del Ticino, patrimonio UNESCO e le cui aree limitrofe allo scalo aeroportuale sono ancora in attesa del completamento delle mitigazione/compensazioni ambientali promesse a seguito della realizzazione del progetto Malpensa 2000, ed in procinto di essere ulteriormente "degradato" dalla realizzazioni di ulteriori infrastrutture di accessibilità in totale assenza, per negligenza di Regione Lombardia, di un nuovo Piano Territoriale d'Area che ne valuti attraverso VAS gli impatti cumulativi, nonché l'effettiva necessità trasportistica.

Tutto ciò in estrema sintesi premesso, CHIEDO cortesemente all'illustrissimo Ministro Costa se non ritiene opportuno sospendere l'istanza del procedimento di VIA - Malpensa Masterplan 2035 in attesa del completamento della procedura di VAS del Piano Nazionale degli Aeroporti.

Confidando in una Sua cortese risposta ringrazio anticipatamente per l'attenzione accordatami e le porgo i miei migliori saluti.

Daniele Porrini