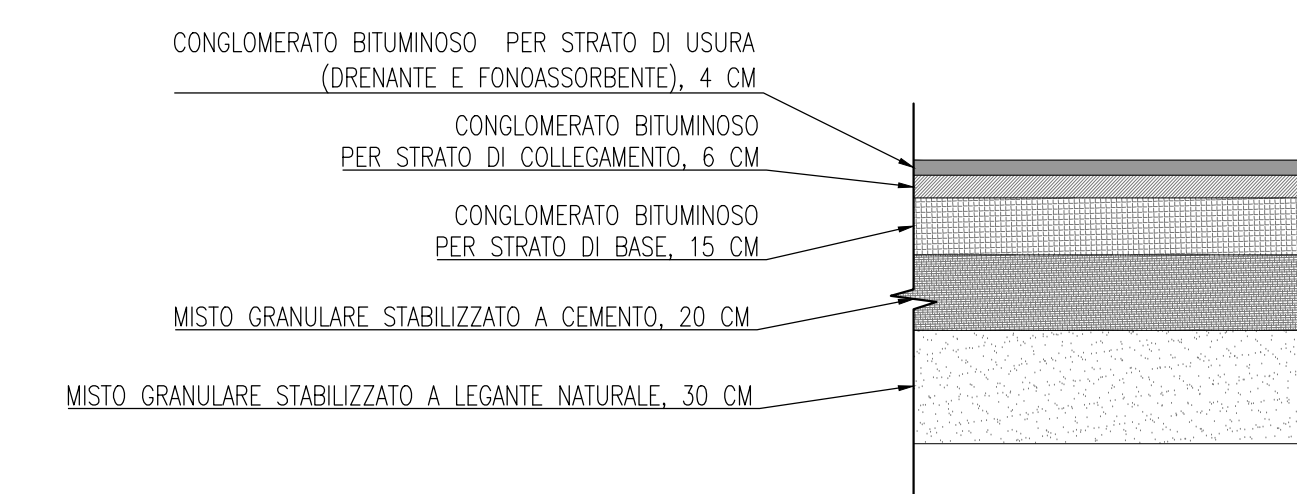


PAVIMENTAZIONE ASSE PRINCIPALE/RAMPE SVINCOLI - 1:20



PAVIMENTAZIONE STRADE COMUNALI - 1:20

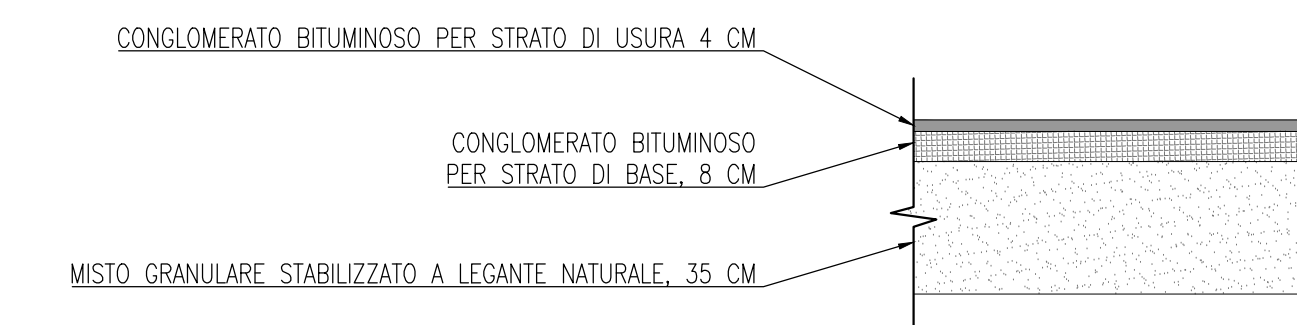


TABELLA MATERIALI

PIANO DI SCOTICO
 Il fondo del piano di scotico sarà rifinito secondo le quote e le pendenze di progetto. Qualora detto piano risultasse smosso, si procederà alla compattazione fino ad ottenere il 95% della massima densità secca Aashto modificata. Si dovrà procedere alla bonifica del piano di scotico come da prescrizione di capitolato.

EVENTUALE BONIFICA
 Qualora sia necessario procedere alla bonifica del piano di scotico, essa potrà essere effettuata sostituendo il terreno in sito con terre dei gruppi A1, A3 (con $D_{50}/D_{10} \geq 7$), A2-4 e A2-5 (se provenienti dagli scavi). Dovrà essere assicurato: $M_d \geq 20$ MPa (nell'intervallo di carico 50+150 kPa); Densità $\geq 95\%$ AASTHO Modificata.

MATERIALE DA RILEVATO
 Potranno essere impiegate terre dei gruppi A1, A2-4 e A2-5, A3 (con $D_{50}/D_{10} \geq 7$). Le terre impiegate dovranno essere stese a strati di spessore finito, dopo compattazione, non superiore a 30 cm. Su ogni sezione trasversale i materiali impiegati per ogni strato dovranno essere dello stesso gruppo o sottogruppo. La superficie superiore degli strati avrà una pendenza trasversale pari a circa il 3% e comunque tale da permettere lo smaltimento dell'acqua meteorica. Per gli ultimi 30cm del materiale da rilevato, a ridosso della fondazione stradale, dovrà essere assicurato: $M_d \geq 400$ daN/cm²; Densità $\geq 90\%$ AASTHO Modificata.

Asse principale			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
41580	42500	20	-
42500	42680	20	30
42680	43310	20	-
43310	43475	20	30
43475	44860	20	-
44860	45300	20	30
45300	45540	20	30
45540	46840	20	30
46840	47760	20	30
47760	48420	20	-
48420	50320	20	-
50320	50960	20	30
50960	50990	20	30
50990	52180	20	-
52180	52620	20	-
52620	53859	20	-

Viabilità vicinale 1 (idem)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Viabilità vicinale 2 (idem)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	200	20	-
200	400	20	-
400	fine	20	-

Viabilità secondaria 1 (ex vicinale 3)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Viabilità vicinale 3 (ex vicinale 4)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	310	20	-
310	fine	20	30

Rampe svincolo I - "Picchetto"			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	270	20	-
270	fine	20	30

Rampe svincolo II - "Fontazzi"			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	30

Rampe svincolo III - "Ponticini"			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	30

Viabilità comunale 1 (ex Comunale 6)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	270	20	-
270	fine	20	30

Viabilità comunale 2 (ex Comunale 1)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	160	20	-
160	fine	20	30

Viabilità secondaria 2			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Viabilità secondaria 3			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	30

Viabilità secondaria 4			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Viabilità secondaria 5 (ex comunale 5)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Viabilità secondaria 5 bis (ex comunale 5bis)			
da prg	a prg	spessore di scotico (cm)	spessore di bonifica (cm)
0	fine	20	-

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78

S.G.C. GROSSETO - FANO

ADEGUAMENTO A 4 CORSIE

NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")

DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDATARIO: MANDANTE:

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A354

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carpi
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferrarini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

GEOTECNICA
Sezioni tipo rilevato

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	720-6230-027-3701		
LQF115 E 1901	COODICE ELAB.	T00GE00GETST01	A
A	Emissione	26/10/2020	A.Ro. D.Corbucci N.Dranari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO