

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RF. 150,000

| NUMERO SEZIONI | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--|
| DISTANZE PARZIALI | 30 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 9,28 | 10,72 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 12,65 | 7,33 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 171,35 | 51 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 44+640,00 | 44+660,00 | 44+680,00 | 44+700,00 | 44+720,00 | 44+740,00 | 44+760,00 | 44+780,00 | 44+792,28 | 44+803,00 | 44+823,00 | 44+843,00 | 44+863,00 | 44+883,00 | 44+903,00 | 44+923,00 | 44+935,65 | 44+942,98 | 44+962,98 | 44+982,98 | 44+1002,98 | 44+1022,98 | 44+1042,98 | 44+1062,98 | 44+1082,98 | 44+1102,98 | 44+1122,98 | 44+1142,98 | 44+1162,98 | 44+1182,98 | 44+1202,98 | 44+1222,98 | 44+1242,98 | 44+1262,98 | 44+1282,98 | 44+1302,98 | 44+1322,98 | 44+1342,98 | 44+1362,98 | 44+1382,98 | 44+1402,98 | 44+1422,98 | 44+1442,98 | 44+1462,98 | 44+1482,98 | 44+1502,98 | | | | |
| QUOTE TERRENO | 170,89 | 170,95 | 171,05 | 171,20 | 171,38 | 171,60 | 171,84 | 172,10 | 172,39 | 172,69 | 173,00 | 173,32 | 173,65 | 174,00 | 174,36 | 174,74 | 175,14 | 175,56 | 176,00 | 176,46 | 176,94 | 177,44 | 177,96 | 178,50 | 179,06 | 179,64 | 180,24 | 180,86 | 181,50 | 182,16 | 182,84 | 183,54 | 184,26 | 185,00 | 185,76 | 186,54 | 187,34 | 188,16 | 189,00 | 189,86 | 190,74 | 191,64 | 192,56 | 193,50 | 194,46 | 195,44 | 196,44 | 197,46 | 198,50 | |
| QUOTE PROGETTO | 171,07 | 170,95 | 170,92 | 170,70 | 170,58 | 170,36 | 170,14 | 169,92 | 169,70 | 169,48 | 169,26 | 169,04 | 168,82 | 168,60 | 168,38 | 168,16 | 167,94 | 167,72 | 167,50 | 167,28 | 167,06 | 166,84 | 166,62 | 166,40 | 166,18 | 165,96 | 165,74 | 165,52 | 165,30 | 165,08 | 164,86 | 164,64 | 164,42 | 164,20 | 163,98 | 163,76 | 163,54 | 163,32 | 163,10 | 162,88 | 162,66 | 162,44 | 162,22 | 162,00 | 161,78 | 161,56 | 161,34 | 161,12 | 160,90 | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -0,18 | -0,60 | -0,90 | -1,43 | -2,11 | -2,64 | -1,20 | -0,80 | -0,82 | -0,84 | -1,07 | -1,43 | -1,67 | -1,83 | -3,78 | -2,69 | -2,11 | -1,69 | -1,39 | -1,28 | -1,25 | -1,39 | -1,78 | -1,64 | -1,64 | -2,64 | -2,77 | -2,62 | -2,44 | -2,27 | -2,04 | -1,92 | -1,68 | -1,52 | -1,52 | -1,38 | -1,41 | -1,39 | -1,45 | -1,50 | | | | | | | | | | |
| ETIMETRICHE | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Sv= 383,000 Sm= 384,132 P= 33,900 D= 1:432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Sv= 183,371 Sm= 205,302 P= 175,000 | | | | | | | | | | Sv= 370,000 Sm= 373,643 P= 11,762 D= 3,285 | | | | | | | | | | L= 276,542 | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLARG. TI VISIBILITÀ SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLARG. TI VISIBILITÀ DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: MANDANTE:
 Dott. Ing. Nicola Grassini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTI:
 Sintagma **GEOTECHNICA** **ICARIA**
servizi di ingegneria

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastanti
 Dott. Ing. F. Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carraglini
 Dott. Ing. E. Scarpellini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL RILEVATORE:
 Dott. Ing. Raffaele Franco Caros

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ferrabionio
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO _____ DATA _____

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Profilo di progetto - Tav. 5 di 16

CODICE PROGETTO: L0F115 E 1901

PROGETTO: L.V. PROJ. N. PROJ. ACC-PP200-156-PP05

ELAB. P00PS00TRAFPO5

REVISIONE: **A**

SCALA: 1:1000

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO