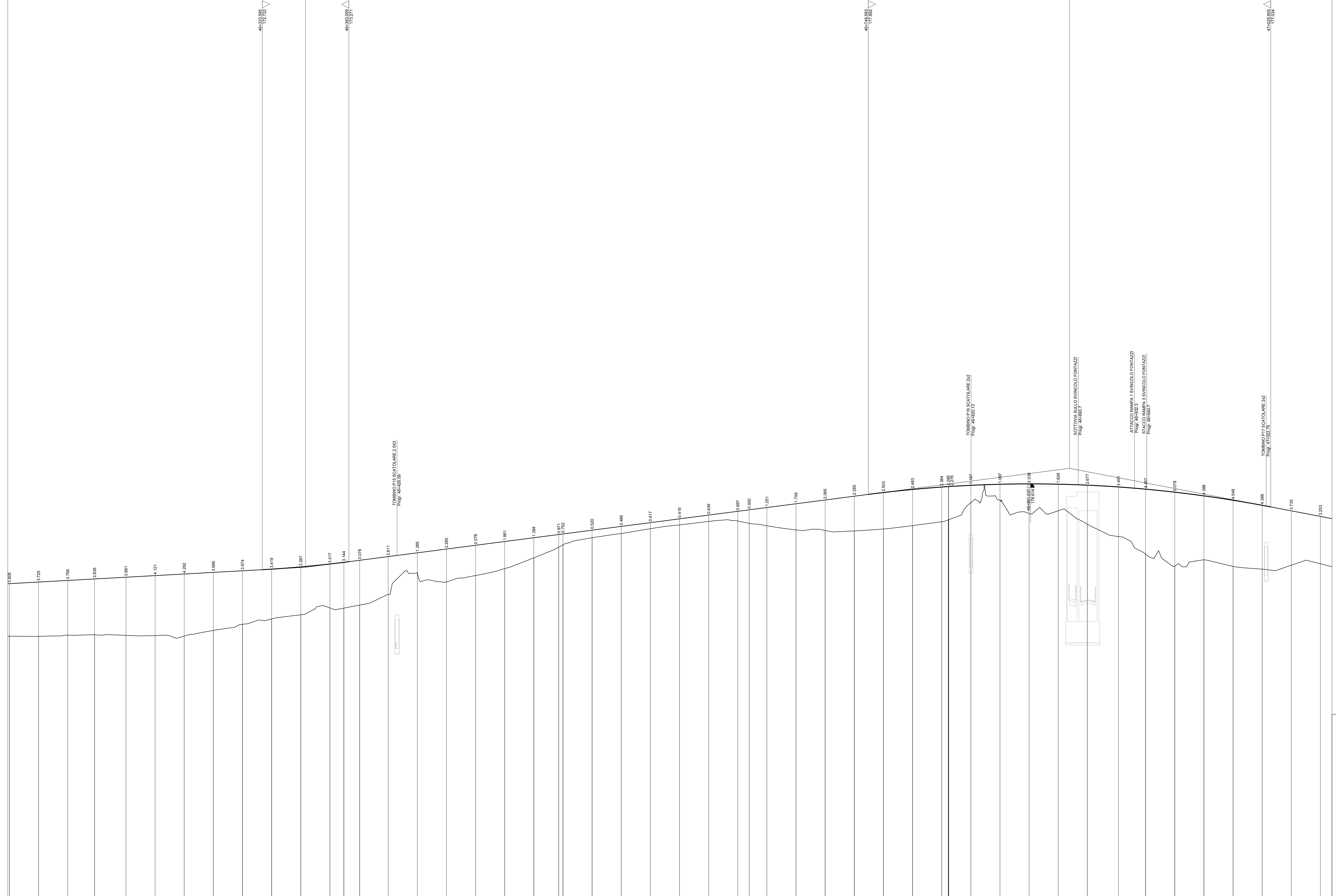


R 8000.000  
T 20.732  
V 0.000  
P 46139.321  
Q 172.886

R 8600.000  
T 138.161  
V 1.110  
P 46187.748  
Q 179.662



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280			
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	18.45	21.55	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.57	10.88	19.54	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	17.12	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	7.85	12.15	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.20	20.00	20.00	20.00	21.36	18.64	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00				
DISTANZE PROGRESSIVE	46180.00	46199.20	46219.20	46237.65	46259.20	46279.20	46299.20	46319.20	46339.20	46359.20	46379.20	46398.75	46408.32	46418.20	46437.74	46457.74	46477.74	46497.74	46517.74	46537.74	46556.86	46576.86	46596.86	46616.86	46636.86	46656.86	46676.71	46696.71	46716.71	46736.71	46756.71	46776.71	46796.71	46816.71	46836.71	46856.71	46876.71	46896.71	46916.71	46936.71	46956.71	46976.71	46996.71	47016.71	47036.71	47056.71	47076.71				
QUOTE TERRENO	177.78	178.15	178.52	178.89	179.26	179.63	180.00	180.37	180.74	181.11	181.48	181.85	182.22	182.59	182.96	183.33	183.70	184.07	184.44	184.81	185.18	185.55	185.92	186.29	186.66	187.03	187.40	187.77	188.14	188.51	188.88	189.25	189.62	189.99	190.36	190.73	191.10	191.47	191.84	192.21	192.58	192.95	193.32	193.69	194.06	194.43					
QUOTE PROGETTO	177.78	177.87	177.96	178.05	178.14	178.23	178.32	178.41	178.50	178.59	178.68	178.77	178.86	178.95	179.04	179.13	179.22	179.31	179.40	179.49	179.58	179.67	179.76	179.85	179.94	180.03	180.12	180.21	180.30	180.39	180.48	180.57	180.66	180.75	180.84	180.93	181.02	181.11	181.20	181.29	181.38	181.47	181.56	181.65	181.74	181.83	181.92	182.01	182.10	182.19	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.08	-0.16	-0.24	-0.32	-0.39	-0.47	-0.55	-0.63	-0.71	-0.79	-0.87	-0.95	-1.03	-1.11	-1.19	-1.27	-1.35	-1.43	-1.51	-1.59	-1.67	-1.75	-1.83	-1.91	-1.99	-2.07	-2.15	-2.23	-2.31	-2.39	-2.47	-2.55	-2.63	-2.71	-2.79	-2.87	-2.95	-3.03	-3.11	-3.19	-3.27	-3.35	-3.43	-3.51	-3.59	-3.67	-3.75	-3.83		
ETTOMETRICHE	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=375.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%		A=320.000 Rm=174.428 L=110.883 I=0.231%		A=410.000 Rm=136.687 L=120.900 I=0.231%				
ANDAMENTO C/GLI	g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%		g=0.231%						
ALLARG. TI VISIBILITA' SX	1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50				
ALLARG. TI VISIBILITA' DX	1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		1.50		



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

#### PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI15

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nicola Grassi  
 IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA DESIGN GROUP ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti  
 IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carraquini  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Ferrabionio

PROTOCOLLO DATA

### PROGETTO STRADALE ASSE PRINCIPALE Profilo di progetto - Tav. 7 di 16

PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	PROG.-P200-756-P207	REVISIONE	SCALA
			COLORE EMB. P00P500TRIFP07		1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emisione	26/02/2020			