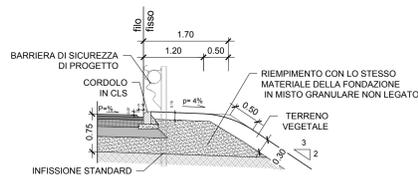


MODALITA' DI INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE

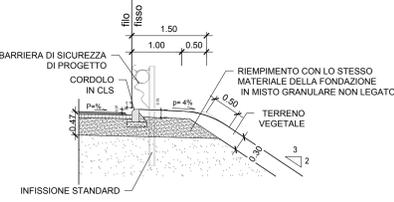
BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE (RILEVATO E TRINCEA)

DETTAGLI SUL BORDO RILEVATO

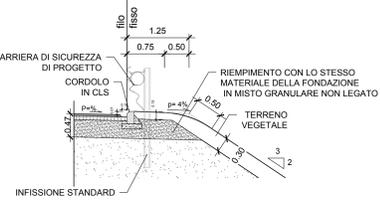
DETTAGLIO ASSE PRINCIPALE, RAMPE MONODIREZIONALI E ROTATORIE



DETTAGLIO VIABILITA' COMUNALI, SECONDARIE E VICINALI

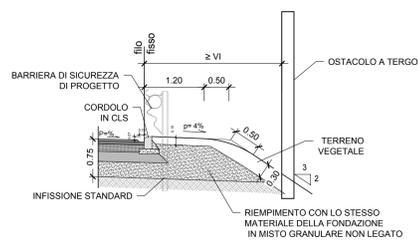


DETTAGLIO VIABILITA' CAMPESTRI



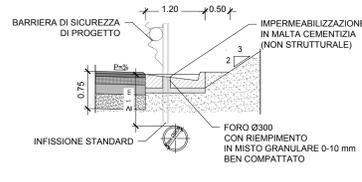
DETTAGLI SUL BORDO RILEVATO CON OSTACOLO A TERGO

DETTAGLIO ASSE PRINCIPALE, RAMPE MONODIREZIONALI E ROTATORIE

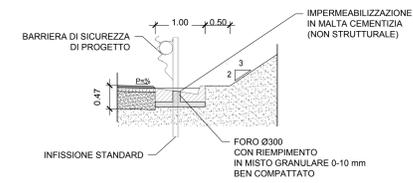


DETTAGLIO BARRIERA INFISSA IN CUNETTA

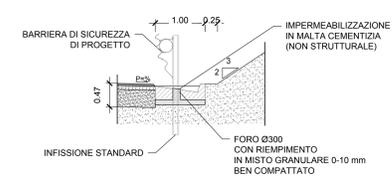
DETTAGLIO ASSE PRINCIPALE, RAMPE MONODIREZIONALI E ROTATORIE



DETTAGLIO VIABILITA' COMUNALI, SECONDARIE E VICINALI

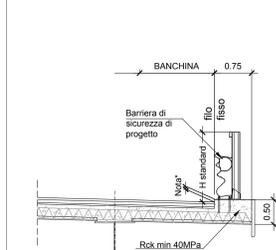


DETTAGLIO VIABILITA' CAMPESTRI

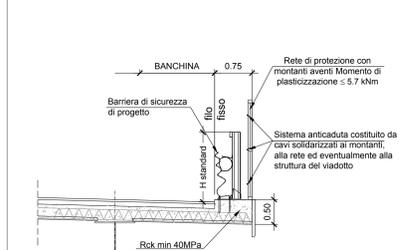


BARRIERE BORDO LATERALE SU OPERA D'ARTE

MODALITA' DI INSTALLAZIONE BX BARRIERA METALLICA BORDO PONTE



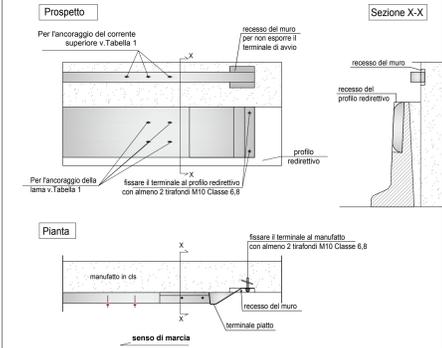
MODALITA' DI INSTALLAZIONE BXr BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CON RETE



SCHEMI DI INSTALLAZIONE DELLE BARRIERE

ANCORAGGIO DELLA BARRIERA AL MURO

ANCORAGGIO DI AVVIO BARRIERA



ANCORAGGIO DI FINE BARRIERA

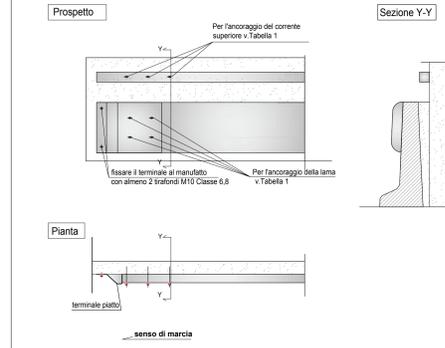
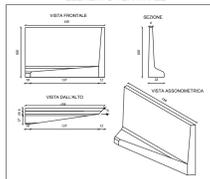


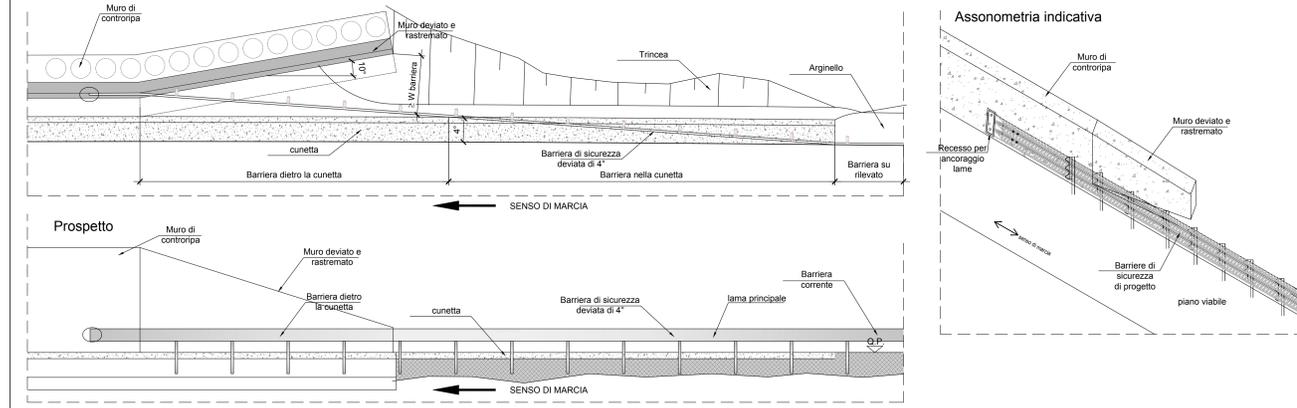
TABELLA 1			
CLASSE BARRIERA	ELEMENTI RESISTENTI	ANCORAGGIO SOSTITUTIVO DI 20x14 (60 cm. massimo)	ANCORAGGIO SOSTITUTIVO DI 10x14 (50 cm. minimo)
H4BP ed H5BP	LAMA	n° 8 M20 classe 6.8	n° 4 M20 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 5 M20 classe 6.8	n° 3 M20 classe 6.8
H4BL	LAMA	n° 12 M16 classe 6.8	n° 6 M16 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 8 M16 classe 6.8	n° 4 M16 classe 6.8
H5BL	LAMA	n° 6 M12 classe 6.8	n° 4 M12 classe 6.8
	CORRENTE SUPERIORE	n° 4 M12 classe 6.8	n° 3 M12 classe 6.8
H2BL	LAMA	n° 16 M20 classe 6.8	n° 10 M16 classe 6.8

NOTA: Nelle casi di progetto l'ancoraggio della barriera può avvenire sia con il profilo redirettivo sia direttamente con il muro di controripa.

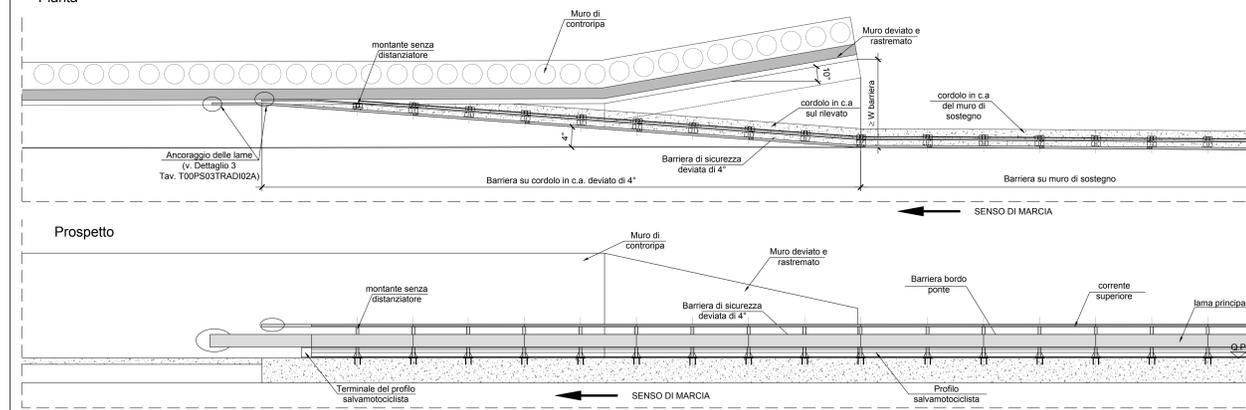
DETTAGLIO PROFILO REDIRETTIVO E RELATIVO ELEMENTO TERMINALE



PROTEZIONE DEI MURI DI CONTRORIPA CON BARRIERE DI SICUREZZA DA BORDO LATERALE



SCHEMA S3a: Protezione dei muri di controripa con barriere di sicurezza bordo ponte



**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO**
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Riccardo Grassi

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: SINTAGMA - GDG - ICARIA
MANDANTIS: SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carraquini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL R.L.P.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Ambrogi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Barriere di sicurezza - Dettagli**

CODICE PROGETTO	PROG. FILE	REVISIONE	SCALA
LOFI15	ACQ-PS01-T94-0009	A	-

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	REVISIONE	SCALA	
A	Emissione	26/02/2020	S. Scapetta	E. Barilescor	N. Grassi

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO