NR.... SEGNALI TRIANGOLARI
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 112 - 108 - 95 - 93 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR ...SEGNALI TRIANGOLARI DI INTERSEZIONE A "T" CON DIRITTO DI PRECEDENZA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 112 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR...SEGNALI DI CONFLUENZA A DESTRA in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 112 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR...SEGNALI DI PREAVVISO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 108 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI DARE PRECEDENZA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 106 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI DIVIETO DI SORPASSO
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 116-122 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR...SEGNALI DI LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 116-122 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 107 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI DIVIETO D'ACCESSO
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 116 -122 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

I segnali non presenti in legenda sono conformi al Regolamento Art. 39 di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada - Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (in Suppl. ord. alla Gazz. Uff., 28 dicembre 1992, n. 303) e successive modificazioni.

NR...SEGNALI DI DIREZIONE OBBLIGATORIA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 122 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR...SEGNALI DI PASSAGGIO OBBLIGATA DESTRA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 122 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI DIREZIONE
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 128 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... SEGNALI DI PRESELEZIONE
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 127 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... DI INDICAZIONE PIAZZOLA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 135 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

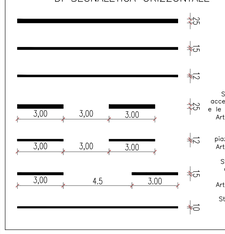
NR... DELINEATORI MODULARI DI CURVA
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 174 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR... PANNELLI INTEGRATIVI DIMENSIONI 80 * 27
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 83 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

NR.. DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO 13 * 50
in lamiera di alluminio dello spessore di 25/10 PELL. CLASSE 2
ART. 177 del Regolamento di attuazione del C.d.s.
(D.P.R. 16-12-92 n.495)

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE LONGITUDINALI (art.40 Cod.Str.)
DI SEGNALETICA ORIZZONTALE – Scala 1:100



Striscie di margine asse principale
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Striscie di margine delle rampe
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Striscie di margine delle altre viabilità
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

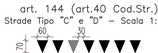
Striscie per delimitare le corsie di accelerazione, le corsie di decelerazione e le piazzole di sosta dell'asse principale
Art.138 reg. C.d.S. (Art.40 Cod. Str.)

Striscie per delimitazione delle piazzole di sosta per le altre viabilità
Art.138 reg. C.d.S. (Art.40 Cod. Str.)

Striscie di separazione delle corsie di marcia nei tratti con velocità tra 50 e 110 Km/h
Art.138 reg. C.d.S. (Art.40 Cod. Str.)

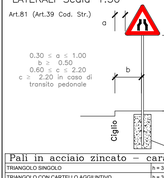
Striscie per separare i sensi di marcia delle altre viabilità
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI COMPOSTE DA TRIANGOLI
art. 144 (art.40 Cod.Str.)
Strade Tipo "C" e "D" – Scala 1:100



ISCRIZIONE "STOP"
art. 148 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo A–B–C–D con V > 50Km/h
(Figura II 441/a Art.148)

TRIANGOLO ELONGATO COMPLEMENTARE DEL SEGNALE VERTICALE
art. 148 (art.40 Cod.Str.)
Su strade Tipo A–B–C–D
(Figura II 442/a Art.148)



STRISCIA TRASVERSALE
art. 144 (art.40 Cod.Str.)
min 50

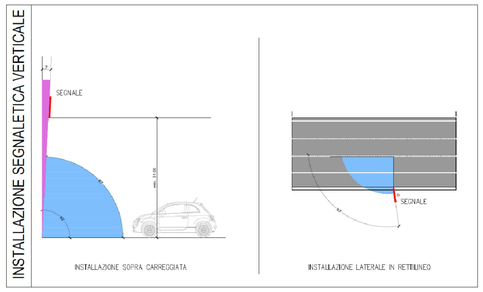
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Scala 1:50

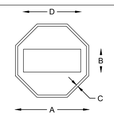
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

Pali in acciaio zincato – caratteristiche:	
TRIANGOLO SINGOLO	h = 3,30 mt - Φ 60 mm
TRIANGOLO CON CARTELLO AGGIUNTIVO	h = 3,60 mt - Φ 60 mm
CIRCOLARE SINGOLO	h = 3,30 mt - Φ 60 mm
CIRCOLARE DOPPIO	h = 3,60 mt - Φ 90 mm
DIREZIONE SINGOLA	h = 3,00 mt - Φ 90 mm
DIREZIONE DOPPIA	h = 4,50 mt - Φ 90 mm
SEGN. PREAVVISO ITINERARI EXTRAURBANI	monopalo Φ 90 mm - L=5,00 mt

INSTALLAZIONE SEGNALETICA VERTICALE

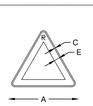


DIMENSIONI E FORMATI DEI SEGNALI VERTICALI



OTTAGONO

A	B	C	D	R
90	30	3	90	75



TRINAGOLO

A_{lato}	C	E	R
90	1.5	8	4.5

PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI TRIANGOLARI

A	B	C	D	R
80	0.4	0.8	27	3

CERCHIO (obbligo)

C	D
1	60

QUADRATO

A_{lato}	B	C	R
60	0.5	1	3.5

PANNELLO INTEGRATIVO DI SEGNALI CIRCOLARI

A	B	C	D	R
50	0.4	0.8	25	3

CERCHIO (divieto)

C	D	E
1	60	7.5

RETTANGOLARE (indicazione)

A_{lato}	B	C	D	R
90	135	1.6	0.8	7

POSIZIONE DEI SEGNALI VERTIVALI Art.81 (Art. 39 Cod. Str.)

I segnali di pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane I segnali di pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane pericolo devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane devono essere installati, di norma, ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo segnalato. Nelle strade urbane con velocità massima non superiore a quella stabilita dall'articolo 142, comma 1, del codice, la distanza può essere ridotta in relazione alla situazione dei luoghi. - I segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione. Essi, muniti di i segnali di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione. Essi, muniti di prescrizione devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione. Essi, muniti di devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione. Essi, muniti di pannello integrativo modello II.1 di cui all'articolo 83, comma 4, possono essere ripetuti in anticipo con funzione di preavviso. - I segnali dare precedenza (Art. 106) e fermarsi e dare precedenza (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della I segnali dare precedenza (Art. 106) e fermarsi e dare precedenza (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della dare precedenza (Art. 106) e fermarsi e dare precedenza (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della fermarsi e dare precedenza (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della (Art. 107) devono essere posti in prossimità del limite della carreggiata della strada che gode del diritto di precedenza e comunque a distanza non superiore a 25 m da esso fuori dai centri abitati; detti segnali devono essere preceduti dal relativo preavviso (art. 108) posto ad una distanza sufficiente affinché i conducenti possano conformare la loro condotta alla segnalazione, tenuto conto delle condizioni locali e della velocità locale predominante su ambo le strade. - I segnali che indicano la fine del divieto o dell'obbligo devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui cessa il I segnali che indicano la fine del divieto o dell'obbligo devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui cessa il la fine del divieto o dell'obbligo devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui cessa il devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui cessa il divieto o l'obbligo stesso. L'installazione non è necessaria se il divieto o l'obbligo cessa in corrispondenza di una intersezione.Su tratte omogenee di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme.

I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole I segnali verticali sono installati, di norma, sul lato destro della strada. Possono essere ripetuti sul lato sinistro ovvero installati su isole spartitraffico o al di sopra della carreggiata, quando è necessario per motivi di sicurezza ovvero previsto dalle norme specifiche relative alle singole categorie di segnali. I segnali da ubicare sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina. Distanze inferiori, purché il segnale non sporga sulla carreggiata, sono ammesse in caso di limitazione di spazio. I sostegni verticali dei segnali devono essere collocati a distanza non inferiore a 0,50 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina; in presenza di barriere i sostegni possono essere ubicati all'esterno e a ridosso delle barriere medesime, purché non si determinino sporgenze rispetto alle stesse. - Su tratte omogenee di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme. Su tratte omogenee di strada i segnali devono essere posti, per quanto possibile, ad altezza uniforme. - L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m, ad eccezione di quelli mobili. Lungo le strade urbane, per particolari condizioni ambientali, i segnali possono essere posti ad altezza superiore e comunque non oltre 4,50 m. Tutti i segnali insistenti su marciapiedi o comunque su percorsi pedonali devono avere un'altezza minima di 2,20 m, ad eccezione delle lanterne semaforiche. - I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza I segnali collocati al di sopra della carreggiata devono avere un'altezza minima di 5,10 m, salvo nei casi di applicazione su manufatti di altezza inferiore. Qualora il segnale sia di pericolo o di prescrizione e abbia valore per l'intera carreggiata deve essere posto con il centro in corrispondenza dell'asse della stessa; se invece si riferisce ad una sola corsia, deve essere ubicato in corrispondenza dell'asse di quest'ultima ed integrato da una freccia sottostante con la punta diretta verso il basso (pannello integrativo modello II.6/n di cui all'articolo 83, comma 10).

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO — COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA società di ingegneria

Dott.Ing. N.Granieri
Dott.Arch. N.Kamenicky
Dott.Ing. V.Truffini
Dott.Arch. A.Bracchini
Dott.Ing. F.Durastanti
Dott.Ing. E.Bartolocci
Dott.Geol. G.Cerquiglini
Geom. S.Scopetta
Dott.Ing. L.Sbrenna
Dott.Ing. E.Sellari
Dott.Ing. L.Dinelli
Dott.Ing. L.Nani
Dott.Ing. F.Pambianco
Dott. Agr. F.Berti Nulli
Dott. Ing. D.Carlaccini
Dott. Ing. S.Sacconi
Dott. Ing. A.Rea
Dott. Ing. V.De Gori
Dott. Ing. C.Consorti
Geom. F.Dominici
Dott. Ing. V.Rotisciani
Dott. Ing. F.Macchioni
Geom. C.Vischini
Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. G.Pulli
Geom. C.Sugaroni

PROTOCOLLO | DATA

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Segnaletica - particolari

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE P00-PS01-TRA-DC10	REVISIONE	SCALA:
LOFI15 E 1901	CODICE ELAB. P00PS01TRADC10	A	-

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta	E.Bartolocci	N.Granieri