



LEGENDA

| | | | |
|--|---|--|--|
| | BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3 ANAS (W=1.6m) | | BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3 ANAS (W=1.6m) CON RETE |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ANAS (W=1.7m) | | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m) CON INFILTIMENTO MONTANTI |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m) | | BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2 ANAS (W=1.6m) |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m) | | BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE (W=1.3m) |
| | BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE (W=1.3m) | | RETE ANTILANCIO |
| | RETE ANTILANCIO | | BARRIERA COMMERCIALE H2BP CON RETE ANTILANCIO |
| | BARRIERA COMMERCIALE H2BP CON RETE ANTILANCIO | | BARRIERA METALLICA H2 AMOVIBILE |
| | BARRIERA METALLICA H2 AMOVIBILE | | PROFILO REDIRETTIVO |
| | PROFILO REDIRETTIVO | | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ESISTENTE |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ESISTENTE | | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE | | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE DA RIMUOVERE |
| | BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE DA RIMUOVERE | | PROFILO REDIRETTIVO ESISTENTE DA RIMUOVERE |
| | PROFILO REDIRETTIVO ESISTENTE DA RIMUOVERE | | Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Anas) |
| | Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Anas) | | Transizione H3BL (Anas) - H2BL (Anas) |
| | Transizione H3BL (Anas) - H2BL (Anas) | | Transizione H2BP (Anas) - H2BL (Anas) |
| | Transizione H2BP (Anas) - H2BL (Anas) | | Transizione H2BL (Anas) - H2BL esistente |
| | Transizione H2BL (Anas) - H2BL esistente | | Transizione H3BL (Anas) - H3BL esistente |
| | Transizione H3BL (Anas) - H3BL esistente | | Transizione H3BL (Anas) - H3 bifilare esistente |
| | Transizione H3BL (Anas) - H3 bifilare esistente | | Transizione H3BL (Anas) - H2SP amovibile |
| | Transizione H3BL (Anas) - H2SP amovibile | | Transizione barriera commerciale H2BP con rete antilancio-H2BL (Anas) |
| | Transizione barriera commerciale H2BP con rete antilancio-H2BL (Anas) | | Portale della segnaletica verticale |
| | Portale della segnaletica verticale | | Terminale semplice per H2BL |
| | Terminale semplice per H2BL | | Terminale semplice per H2BP |
| | Terminale semplice per H2BP | | Terminale semplice per N2 |
| | Terminale semplice per N2 | | Terminale Speciale Testato (Classe P2) |
| | Terminale Speciale Testato (Classe P2) | | Terminale Speciale Testato Bifilare (Classe P1) |
| | Terminale Speciale Testato Bifilare (Classe P1) | | Anncoraggio della barriera al muro di contrafforte |
| | Anncoraggio della barriera al muro di contrafforte | | Anncoraggio della barriera al muro di contrafforte |
| | Anncoraggio della barriera al muro di contrafforte | | Attenuatore d'urto redirettivo classe 80 |
| | Attenuatore d'urto redirettivo classe 80 | | Palo dell'illuminazione |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78

S.G.C. GROSSETO - FANO

ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTIA:
 Dott. Ing. Riccardo Grassini MANTAGNA S.p.A. - ICARIA
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351 ICARIA - Ing. C. Sestini

IL PROGETTISTA: IL GEOLOGO:
 Dott. Ing. Federico Durastanti Dott. Ing. G. Sestini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4844 Dott. Ing. G. Sestini

IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ferraraccio Dott. Ing. Riccardo Grassini
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - tav. 4/16

| PROGETTO | LV. PROJ. | N. PROJ. | REVISIONE | SCALA |
|----------|-----------|----------|-----------|--------|
| LOFI15 | E | 1901 | A | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|
| A | Emissione | 26/02/2020 | M. De Tullis | E. Barbone | M. Grassini |