



LEGENDA

	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3 ANAS (W=1.6m)		BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H3 ANAS (W=1.6m) CON RETE
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ANAS (W=1.7m)		BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m) CON INFILTIMENTO MONTANTI
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m) CON INFILTIMENTO MONTANTI		BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2 ANAS (W=1.6m)
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ANAS (W=1.7m)		BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE (W=1.3m)
	BARRIERA METALLICA BORDO PONTE H2 ANAS (W=1.6m)		RETE ANTILANCIO
	BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" BORDO LATERALE (W=1.3m)		BARRIERA COMMERCIALE H2BP CON RETE ANTILANCIO
	RETE ANTILANCIO		BARRIERA METALLICA H2 AMOVIBILE
	BARRIERA COMMERCIALE H2BP CON RETE ANTILANCIO		PROFILO REDIRETTIVO
	BARRIERA METALLICA H2 AMOVIBILE		BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ESISTENTE
	PROFILO REDIRETTIVO		BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H3 ESISTENTE		BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE DA RIMUOVERE
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE		PROFILO REDIRETTIVO ESISTENTE DA RIMUOVERE
	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE H2 ESISTENTE DA RIMUOVERE		Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Anas)
	PROFILO REDIRETTIVO ESISTENTE DA RIMUOVERE		Transizione H3BL (Anas) - H2BL (Anas)
	Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Anas)		Transizione H2BP (Anas) - H2BL (Anas)
	Transizione H3BL (Anas) - H2BL (Anas)		Transizione H2BL (Anas) - H2BL esistente
	Transizione H2BP (Anas) - H2BL (Anas)		Transizione H3BL (Anas) - H3BL esistente
	Transizione H2BL (Anas) - H2BL esistente		Transizione H3BL (Anas) - H3 bifilare esistente
	Transizione H3BL (Anas) - H3BL esistente		Transizione H3BL (Anas) - H2SP amovibile
	Transizione H3BL (Anas) - H3 bifilare esistente		Transizione barriera commerciale H2BP con rete antilancio-H2BL (Anas)
	Transizione H3BL (Anas) - H2SP amovibile		Portale della segnaletica verticale
	Transizione barriera commerciale H2BP con rete antilancio-H2BL (Anas)		Termine semplice per H2BL
	Portale della segnaletica verticale		Termine semplice per H2BP
	Termine semplice per H2BL		Termine semplice per N2
	Termine semplice per H2BP		Termine Speciale Testato (Classe P2)
	Termine semplice per N2		Termine Speciale Testato Bifilare (Classe P1)
	Termine Speciale Testato (Classe P2)		Ancoraggio della barriera al muro di contropia
	Termine Speciale Testato Bifilare (Classe P1)		Ancoraggio della barriera al muro di contropia
	Ancoraggio della barriera al muro di contropia		Attenuatore d'urto redirettivo classe 80
	Ancoraggio della barriera al muro di contropia		Palo dell'illuminazione
	Attenuatore d'urto redirettivo classe 80		
	Palo dell'illuminazione		



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

COD. FI15

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nicola Grassini Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: <ul style="list-style-type: none"> SINTAGMA GEOTECNICA ICARIA
--	---

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Caragnini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL RAPPRESENTANTE DEL COMMITTENTE:
 Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ferraraccio
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO: DATA:

PROGETTO STRADALE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA Planimetria delle barriere di sicurezza - tav. 7/16

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
LOFI15	PRO-2021-756-PRO7	A	1:1000

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	26/02/2020	M. De Turi	E. Barbecid	M. Grandi	