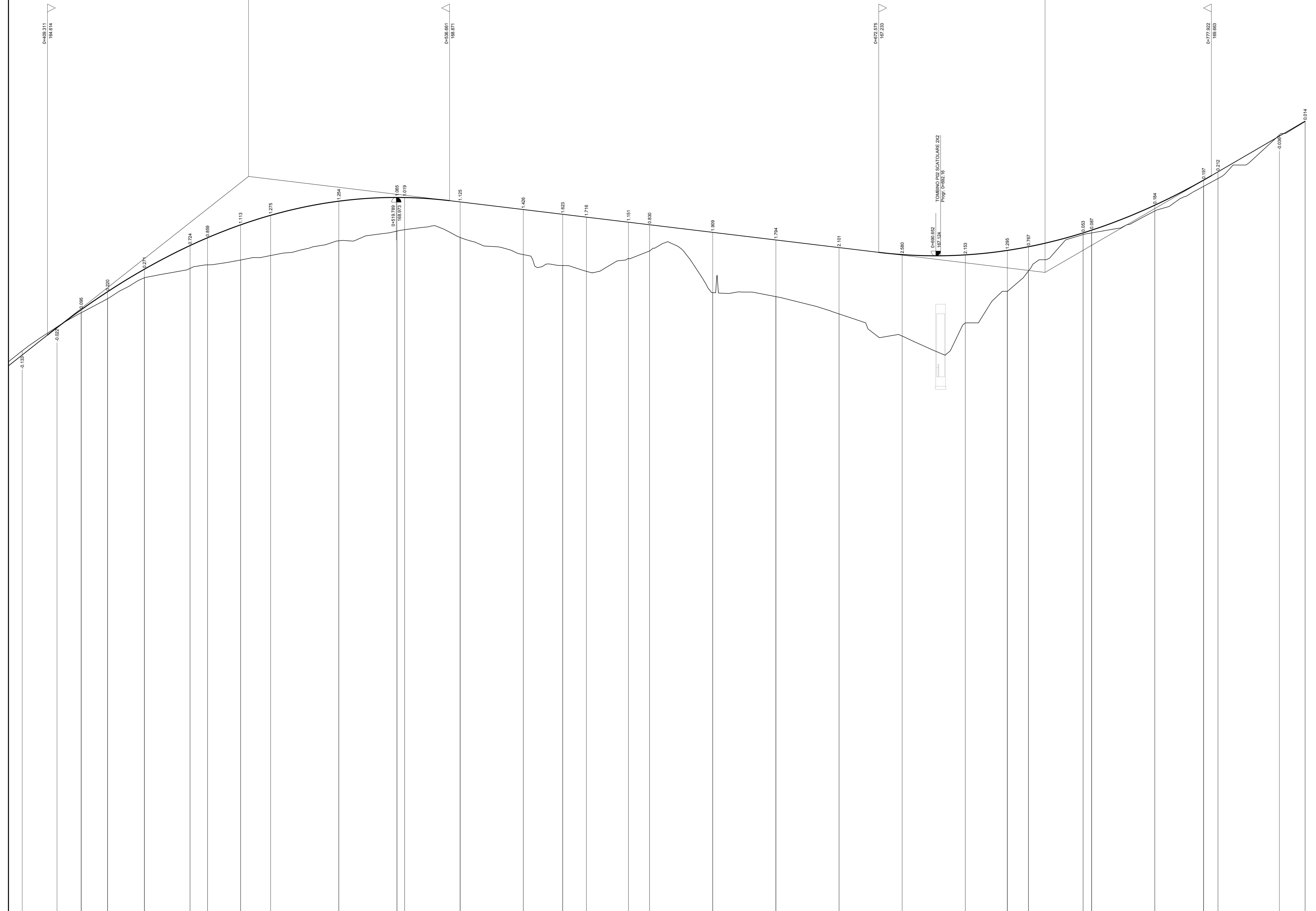


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA Pendenza	h = 13.83 L = 172.831 i = 7.99%	h = 3.045 L = 292.282 i = 1.04%	h = 4.782 L = 83.264 i = 5.80%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------

R	1400.000
T	63.875
F	1.448
Pv	0+472.986
Cv	169.639

R	1500.000
T	52.873
F	0.952
Pv	0+725.243
Cv	166.588



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	
DISTANZE PARZIALI		11.03	7.66	8.34	11.66	14.47	5.53	10.47	9.53	21.59	18.41	2.42	17.58	20.00	12.48	7.52	13.32	6.68	20.00	20.00	20.00	20.00	13.30	6.70	17.30	2.71	20.00	15.46	4.54	19.46	8.15		
DISTANZE PROGRESSIVE		0+413.31	0+424.34	0+432.68	0+444.34	0+455.81	0+461.34	0+471.81	0+481.34	0+492.93	0+504.42	0+515.89	0+527.36	0+538.83	0+550.30	0+561.77	0+573.24	0+584.71	0+596.18	0+607.65	0+619.12	0+630.59	0+642.06	0+653.53	0+665.00	0+676.47	0+687.94	0+699.41	0+710.88	0+722.35	0+733.82		
QUOTE TERRENO	164.98	164.90	164.82	164.74	164.66	164.58	164.50	164.42	164.34	164.26	164.18	164.10	164.02	163.94	163.86	163.78	163.70	163.62	163.54	163.46	163.38	163.30	163.22	163.14	163.06	162.98	162.90	162.82	162.74	162.66	162.58		
QUOTE PROGETTO	164.98	164.90	164.82	164.74	164.66	164.58	164.50	164.42	164.34	164.26	164.18	164.10	164.02	163.94	163.86	163.78	163.70	163.62	163.54	163.46	163.38	163.30	163.22	163.14	163.06	162.98	162.90	162.82	162.74	162.66	162.58		
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.14	-0.02	0.10	0.22	0.27	0.12	0.06	0.11	0.28	1.25	1.06	1.02	1.12	1.43	1.62	1.72	1.15	0.83	1.91	1.60	2.10	2.58	2.15	1.50	0.77	0.05	0.09	0.19	0.20	0.21	-0.03		
ETOMETRICHE	4				5					6				7																			
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Planimetric alignment diagram showing curve data: L=11.027, R=40.000, S=16.000, S=7.31, S=11.6381, S=40.000, S=14.000, L=21.117, S=50.000, S=20.833, S=7.31, S=11.6381, S=40.000, S=14.000, L=119.884, S=100.000, S=24.000, S=7.31, S=11.6381, S=40.000, S=14.000, L=6.151, S=100.000, S=24.000, S=7.31, S=11.6381, S=40.000, S=14.000]																																
ANDAMENTO CICLI	[Cyclic alignment diagram showing grades: -4.000%, -4.000%																																
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	[Superelevation diagram showing transition curves: 0.088, 0.058, 0.400, 0.400]																																
ALLARG. TI VISIBILITA' SX	[Visibility width diagram showing 0.375, 0.375]																																
ALLARG. TI VISIBILITA' DX	[Visibility width diagram showing 0.375, 0.375]																																

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Mario Grassi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: SINTAGMA
MANDANTIS: ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Dott. Arch. A. Braccioni
Dott. Ing. F. Zuccherelli
Dott. Ing. E. Barbacci
Dott. Arch. G. Scarpellini
Dott. Ing. L. Scrima
Dott. Ing. L. Di Nelli
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Sarti Pizzi

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carraquini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Ferrabino
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE VICINALE 1 Profilo longitudinale - tav. 2/2

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
LOFI15	E	1901	S00-PROG-156-PRO2	A	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	26/02/2020	M.De Tani	E.Barbacci	M.Grandi