



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DISTANZE PARZIALI	4.06	13.28	2.96	2.96	17.04	3.42	3.42	15.27	20.00	3.70	16.30	8.79	11.21	20.00	17.45	12.40	10.15	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+004.06	0+007.02	0+010.00	0+027.04	0+030.46	0+033.88	0+049.15	0+069.15	0+072.85	0+089.15	0+097.94	0+109.15	0+120.36	0+140.36	0+157.81	0+169.96	0+180.11	0+200.11	0+220.11	0+240.11	0+260.11	0+280.11	0+300.11	0+320.11	0+340.11	0+360.11	0+380.11	0+400.11	0+420.11	0+440.11	
QUOTE TERRENO	193.97	194.14	194.79	195.07	195.15	195.72	196.10	196.27	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	
QUOTE PROGETTO	193.97	194.14	194.79	195.07	195.15	195.72	196.10	196.27	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	196.34	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	-0.02	-0.29	-0.29	-0.29	-1.42	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43	-1.43		
ETTOMETRICHE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> $l = 17.344$ $A = 31.600$ $S = 25.988$ $Tan = 17.7461$ $D = 0.581$ </p> <p> $S = 17.387$ $S = 35.384$ $A = 33.600$ $S = 25.088$ $Tan = 17.7461$ $D = 0.581$ </p> <p> $l = 307.547$ </p>																															
ANDAMENTO CICLI	<p> 7.000% 2.000% 7.000% 2.000% </p>																															
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	<p> 1.000 1.000 </p>																															
ALLARG. VISIBILITA' SX	<p> 1.000 1.000 </p>																															
ALLARG. VISIBILITA' DX	<p> 1.000 1.000 </p>																															

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Grassi
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDANTIALE: MANDANTI:
Sintagma GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA
Dott. Ing. N. Grassi Dott. Ing. D. Carboni Dott. Ing. Y. Rostom
Dott. Arch. A. Naranjo Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. C. Maccheri
Dott. Arch. A. Braconeri Dott. Ing. V. De Sisti Dott. Ing. V. Plurini
Dott. Ing. F. Zuccheri Dott. Ing. C. Conzatti Dott. Ing. C. Pini
Dott. Ing. E. Barbacidà Geom. F. Dominici Geom. C. Sgarbi
Dott. Ing. L. Scroboni
Dott. Ing. L. D'Amico
Dott. Ing. E. Saffari
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Bari Pizzi

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carraquini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.L.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnbacher
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
VICINALE 3
Profilo longitudinale - tav. 1/2

CODICE PROGETTO: L0F115 E 1901
NOME FILE: 200-7504-754-7507
PROGETTO: L0F115 E 1901
LIV. PROJ.: E
N. PROJ.: 1901
CODICE ELAB.: S00PS04TRAF001
REVISIONE: A
SCALA: 1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	26/02/2020	M.De Turi	E.Barbaco	M.Grandi