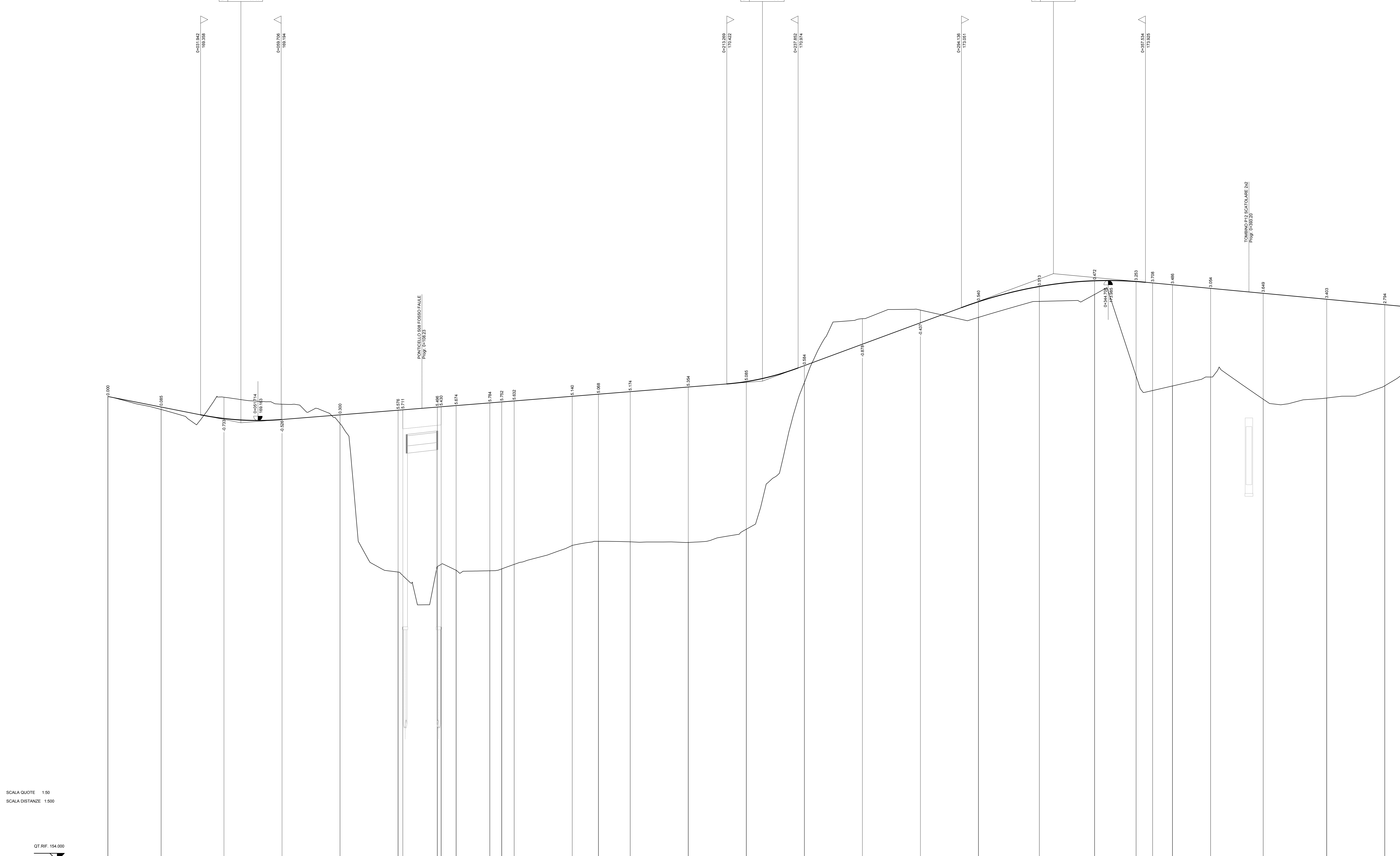


R	1000.000
T	13.882
Py	0.196
Px	0+045.824
Qx	169.084

R	850.000
T	12.292
Py	0.198
Px	0+225.561
Qx	170.522

R	1370.000
T	31.699
Py	0.267
Px	0+325.835
Qx	174.222



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT. RIF. 154.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								
DISTANZE PARZIALI		18.34	21.66		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.00		20.97		19.03		14.31		5.69		6.86		13.14		18.11		21.89		20.00
DISTANZE PROGRESSIVE		0+000.00	0+018.34	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.97	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00
QUOTE TERRENO	169.99	169.54	169.54	169.23	169.16	169.12	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52	169.52
QUOTE PROGETTO	169.99	169.53	169.23	169.20	169.36	169.20	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53	169.53
DIFFERENZA DI QUOTA	0.00	0.01	0.31	-0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
ETOMETRICHE	0																																						
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>A=33.190 Sv=18.098 Sv=55.178 s=981785 A=45.800 A=33.766 Sv=18.098 L=4.095 A=191.000 Sv=23.833 A=100.000 Sv=31.333 L=12.854 A=75.000 Sv=31.250 Sv=89.312 s=2163140</p> <p>Tan=0.1438 D=0.216 Tan=0.1438 D=0.216 Tan=0.1438 D=0.216 Tan=0.1438 D=0.216 Tan=0.1438 D=0.216 Tan=0.1438 D=0.216</p>																																						
ANDAMENTO CICLI	<p>SX 2.500% 2.000%</p>																																						
ALLARGAMENTI PER SCRIZIONE	<p>SX 0.715 0.715 0.275</p>																																						
ALLARG. TI VISIBILITA' SX	<p>INT 0.800</p>																																						
ALLARG. TI VISIBILITA' DX	<p>EXT 0.800</p>																																						

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78**  
**S.G.C. GROSSETO - FANO**  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE  
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")  
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Marco Grassi  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO: SINTAGMA  
MANDANTIS: ICARIA  
Dott. Ing. N. Grassi  
Dott. Ing. M. Grassi  
Dott. Ing. A. Grassi  
Dott. Ing. F. Grassi  
Dott. Ing. E. Grassi  
Dott. Ing. L. Grassi  
Dott. Ing. P. Grassi  
Dott. Ing. R. Grassi  
Dott. Ing. S. Grassi  
Dott. Ing. T. Grassi  
Dott. Ing. U. Grassi  
Dott. Ing. V. Grassi  
Dott. Ing. W. Grassi  
Dott. Ing. X. Grassi  
Dott. Ing. Y. Grassi  
Dott. Ing. Z. Grassi

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Ferrarino  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE COMUNALE 1**  
Profilo longitudinale - tav. 1/2

CODICE PROGETTO	PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0FI15 E 1901				S00P505TRAFPO1	A	1:500/1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO	
A	Emissione	26/02/2020	M.De Turis	E.Barbacci	M.Grandi	