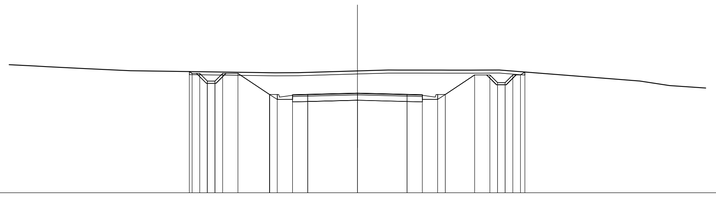
| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 24.124 mq |
| SCOTICO | 21.969 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 8.502 m |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 8.500 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 8.500 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 2.976 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.446 mq |

## SEZIONE N. : 25
QT. PROGETTO : 190.526
DIST.PROG. : 0+415.402
DIST.PREC. : 15.402
DIST.SUCC. : 4.598



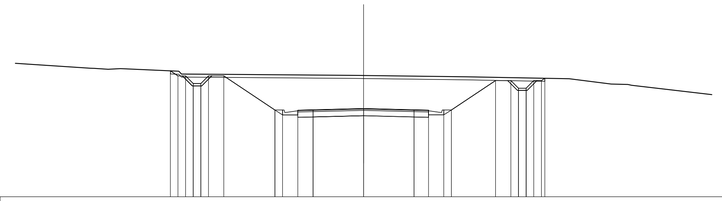
SCALA 1:200

QT.RIF. 184.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 192.39, 192.30, 192.25, 192.11, 191.99, 191.86, 191.86, 191.97, 192.03, 192.03, 192.03, 192.03, 192.03, 192.04, 191.31, 191.02 |
| QUOTE PROGETTO | 191.93, 191.81, 191.81, 191.31, 191.31, 191.81, 191.81, 190.43, 190.43, 190.42, 190.44, 190.53, 190.44, 190.42, 190.43, 190.43, 191.71, 191.71, 191.21, 191.21, 191.21, 191.71, 191.71, 191.91 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 1.00, 2.07, 0.50, 1.00, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 1.00, 0.50, 1.92, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -11.01, -10.51, -10.32, -9.82, -9.32, -7.82, -5.75, -5.25, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 5.25, 5.75, 7.67, 8.67, 9.17, 9.67, 10.17, 10.67, 10.96 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 35.947 mq |
| SCOTICO | 24.516 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 8.559 m |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 8.557 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 8.557 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 2.994 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.446 mq |

## SEZIONE N. : 28
QT. PROGETTO : 190.776
DIST.PROG. : 0+444.609
DIST.PREC. : 4.609
DIST.SUCC. : 15.391



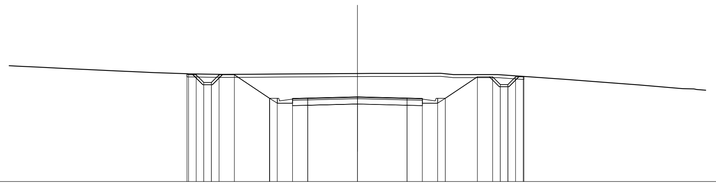
SCALA 1:200

QT.RIF. 185.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 193.38, 193.34, 193.39, 193.03, 193.02, 192.94, 192.85, 192.73, 192.38, 192.30 |
| QUOTE PROGETTO | 193.24, 192.91, 192.91, 192.91, 192.41, 192.91, 192.91, 190.68, 190.68, 190.67, 190.69, 190.78, 190.69, 190.67, 190.68, 190.68, 192.61, 192.61, 192.11, 192.61, 192.61, 192.76, 192.76 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 1.00, 3.35, 0.50, 1.00, 1.00, 3.31, 3.31, 0.94, 1.00, 0.50, 2.89, 1.00, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -12.65, -12.15, -11.65, -11.15, -10.65, -10.15, -9.15, -5.81, -5.31, -4.31, -3.31, 0.00, 3.31, 4.25, 5.25, 5.75, 8.64, 9.64, 10.14, 10.64, 11.14, 11.64, 11.86 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 24.770 mq |
| SCOTICO | 22.058 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 8.502 m |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 8.500 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 8.500 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 2.976 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.446 mq |

## SEZIONE N. : 26
QT. PROGETTO : 190.542
DIST.PROG. : 0+420.000
DIST.PREC. : 4.598
DIST.SUCC. : 20.000



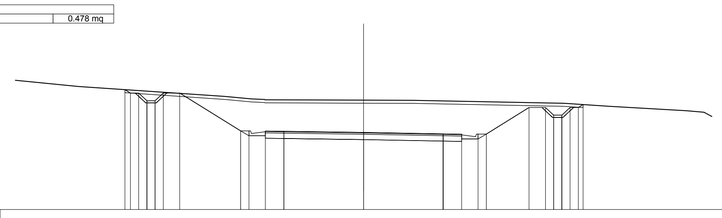
SCALA 1:200

QT.RIF. 185.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 192.55, 192.48, 192.42, 192.37, 192.28, 192.25, 192.13, 192.05, 192.01, 192.02, 192.03, 192.05, 192.06, 192.06, 192.07, 192.07, 192.07, 192.09, 192.00, 192.00, 192.00, 191.68, 191.42, 191.32, 191.08, 191.02 |
| QUOTE PROGETTO | 192.05, 191.99, 191.49, 191.49, 191.99, 191.99, 190.45, 190.45, 190.44, 190.46, 190.54, 190.46, 190.44, 190.45, 190.45, 191.85, 191.35, 191.85, 191.35, 191.85, 191.88, 191.88 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 1.00, 2.31, 0.50, 1.00, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 1.00, 0.50, 2.10, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -11.16, -11.06, -10.56, -10.06, -9.56, -8.06, -5.75, -5.25, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 5.25, 5.75, 7.85, 8.85, 9.35, 9.85, 10.35, 10.85, 10.90 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 45.996 mq |
| SCOTICO | 29.998 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 12.854 m |
| **RILEVATI** | |
| RILEVATO | 0.003 mq |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 12.852 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 12.852 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 4.498 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.478 mq |

## SEZIONE N. : 29
QT. PROGETTO : 191.045
DIST.PROG. : 0+460.000
DIST.PREC. : 15.391
DIST.SUCC. : 5.638



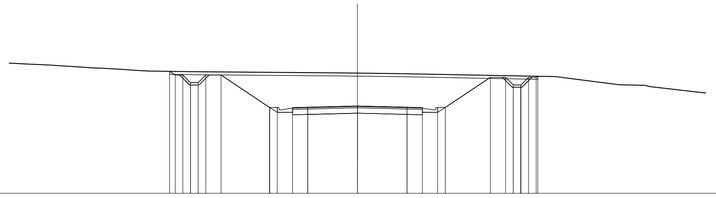
SCALA 1:200

QT.RIF. 186.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 194.05, 193.40, 193.24, 193.18, 193.16, 193.14, 192.95, 192.76, 192.47, 192.37 |
| QUOTE PROGETTO | 193.85, 193.62, 193.62, 193.12, 193.62, 193.62, 191.14, 191.14, 191.13, 191.12, 191.04, 190.95, 190.93, 190.94, 190.94, 192.68, 192.18, 192.68, 192.68, 192.87 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.54, 0.54, 0.54, 0.54, 1.08, 3.99, 0.54, 1.08, 1.21, 5.22, 5.21, 1.21, 1.07, 0.54, 2.80, 1.07, 0.54, 0.54, 0.54, 0.54 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -15.63, -15.26, -14.72, -14.19, -13.65, -13.11, -12.04, -8.04, -7.51, -6.43, -5.22, 0.00, -5.21, 6.42, 7.49, 8.03, -10.83, 11.91, 12.44, 13.52, 14.06, 14.37 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 35.557 mq |
| SCOTICO | 24.101 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 8.502 m |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 8.500 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 8.500 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 2.976 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.446 mq |

## SEZIONE N. : 27
QT. PROGETTO : 190.714
DIST.PROG. : 0+440.000
DIST.PREC. : 20.000
DIST.SUCC. : 4.609



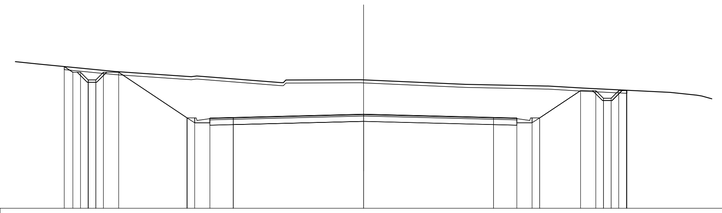
SCALA 1:200

QT.RIF. 185.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 193.52, 193.45, 193.40, 193.20, 193.17, 193.11, 193.00, 192.96, 192.88, 192.86, 192.83, 192.64, 192.10, 191.98 |
| QUOTE PROGETTO | 192.98, 192.74, 192.74, 192.24, 192.24, 192.74, 192.74, 190.62, 190.62, 190.61, 190.63, 190.71, 190.63, 190.61, 190.62, 190.62, 192.59, 192.59, 192.09, 192.09, 192.59, 192.66, 192.66 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 1.00, 3.18, 0.50, 1.00, 1.00, 3.25, 3.25, 1.00, 1.00, 0.50, 2.95, 1.00, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -12.29, -11.93, -11.43, -10.93, -10.43, -9.93, -8.93, -5.75, -5.25, -4.25, -3.25, 0.00, 3.25, 4.25, 5.25, 5.75, 8.70, 9.70, 10.20, 10.70, 11.20, 11.70, 11.81 |

| SCAVI E BONIFICHE | |
|---|---|
| STERRO | 67.698 mq |
| SCOTICO | 36.837 m |
| COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO | 20.097 m |
| **SOVRASTRUTTURA STRADALE** | |
| USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE | 20.091 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE | 20.091 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 7.032 mq |
| **MANUFATTI** | |
| CANALETTA | 0.446 mq |

## SEZIONE N. : 30
QT. PROGETTO : 191.158
DIST.PROG. : 0+465.638
DIST.PREC. : 5.638



SCALA 1:200

QT.RIF. 185.000

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 194.45, 193.95, 193.66, 193.40, 193.40, 193.11, 193.00, 192.86, 192.59, 192.35 |
| QUOTE PROGETTO | 194.28, 193.90, 193.90, 193.40, 193.40, 193.90, 190.92, 190.92, 190.91, 190.94, 191.16, 190.94, 190.91, 190.92, 190.92, 192.70, 192.20, 192.20, 192.70, 192.70, 192.72 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 1.00, 4.47, 0.50, 1.00, 1.52, 8.53, 8.51, 1.52, 1.00, 0.50, 2.67, 1.00, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50, 0.50 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -10.60, -10.00, -8.53, -8.03, -7.53, -7.03, -6.03, -11.56, -11.06, -10.06, -8.53, 0.00, 8.51, 10.03, 11.03, 11.53, -14.20, -15.20, -16.20, -16.70, -17.20, -17.24 |

anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

# ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
# S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

## PROGETTO ESECUTIVO
COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO | DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA società di ingegneria

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dott.Ing. | N.Granieri | D.Carlaccini | Dott. Ing. | V.Rotisciani | |
| Dott.Arch. | N.Kamenicky | S.Sacconi | Dott. Ing. | F.Macchioni | |
| Dott.Ing. | V.Truffini | A.Rea | Geom. | C.Vischini | |
| Dott.Arch. | A.Bracchini | V.De Gori | Dott. Ing. | V.Plunno | |
| Dott.Ing. | F.Durastanti | C.Consorti | Dott. Ing. | G.Pulli | |
| Dott.Ing. | E.Bartolocci | F.Dominici | Geom. | C.Sugaroni | |
| Dott.Geol. | G.Cerquiglini | | | | |
| Geom. | S.Scopetta | | | | |
| Dott.Ing. | L.Strenna | | | | |
| Dott.Ing. | E.Sellari | | | | |
| Dott.Ing. | L.Dinelli | | | | |
| Dott.Ing. | L.Nanni | | | | |
| Dott.Ing. | F.Pambianco | | | | |
| Dott. Agr. | F.Berti Nulli | | | | |

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — ALTIERE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE degli INGEGNERI — DOTTORE INGEGNERE Federico DURASTANTI — Iscritto all'albo al n° A844 — Provincia di TERNI

PROGETTO STRADALE
VICINALE 5
Sezioni trasversali da 25 a 30 - Tav. 5 di 5

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | S00-PS15-TRA-SZ05 | | |
| LOFI15 | E | 1901 | CODICE ELAB. S00PS15TRASZ05 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | 28/02/2020 | M.De Tursi | E.Bartolocci | N.Granieri |