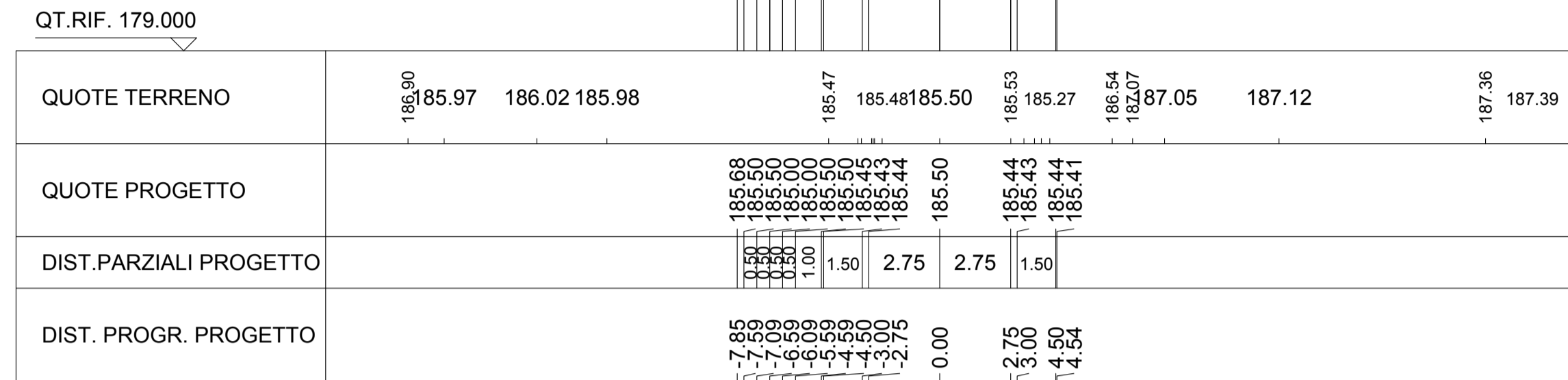


SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.841 mq
SCOTICO	10.848 m
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO	3.001 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.005 mq
TERRENO VEGETALE	1.082 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	6.000 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	6.000 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	2.896 mq
MANUFATTI	
CORDOLO	0.132 mq

SEZIONE N. : 1
 QT. PROGETTO : 185.505
 DIST.PROG. : +0+000.000
 DIST.SUCC. : 13.177

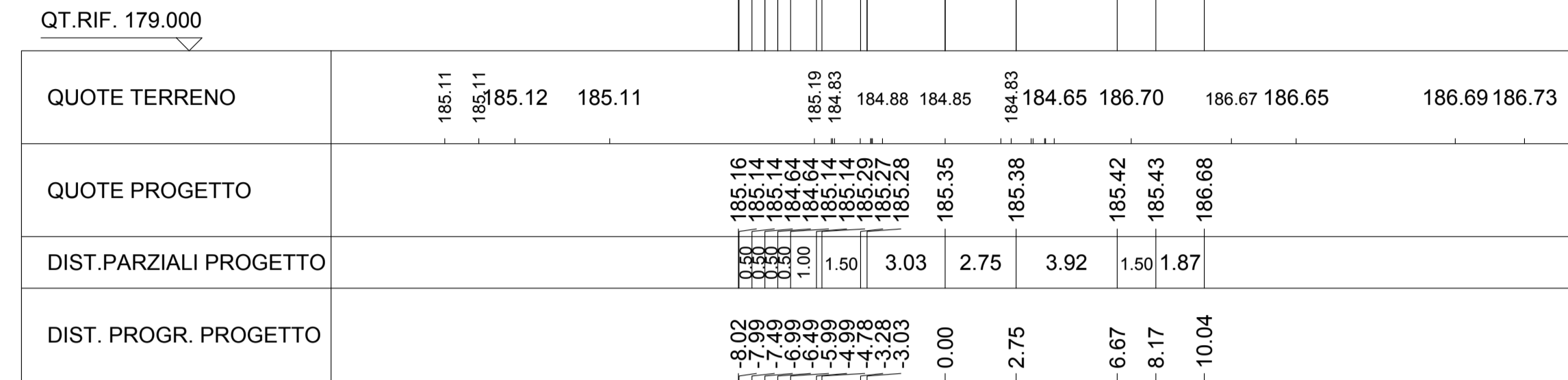
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	4.320 mq
SCOTICO	18.056 m
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO	6.666 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.817 mq
TERRENO VEGETALE	0.479 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	9.943 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	9.943 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	4.054 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.223 mq
CORDOLO	0.066 mq

SEZIONE N. : 4
 QT. PROGETTO : 185.352
 DIST.PROG. : 0+026.184
 DIST.PREC. : 6.065
 DIST.SUCC. : 3.327

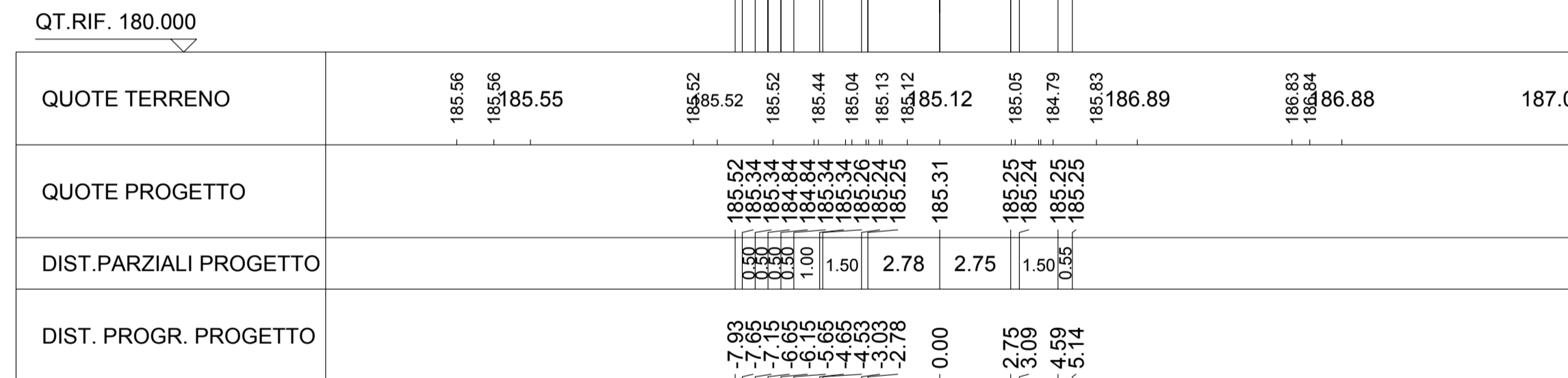
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.888 mq
SCOTICO	13.087 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.001 mq
TERRENO VEGETALE	1.237 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	6.119 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	6.119 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	3.293 mq
MANUFATTI	
CORDOLO	0.132 mq

SEZIONE N. : 2
 QT. PROGETTO : 185.315
 DIST.PROG. : +0+013.177
 DIST.PREC. : 13.177
 DIST.SUCC. : 6.942

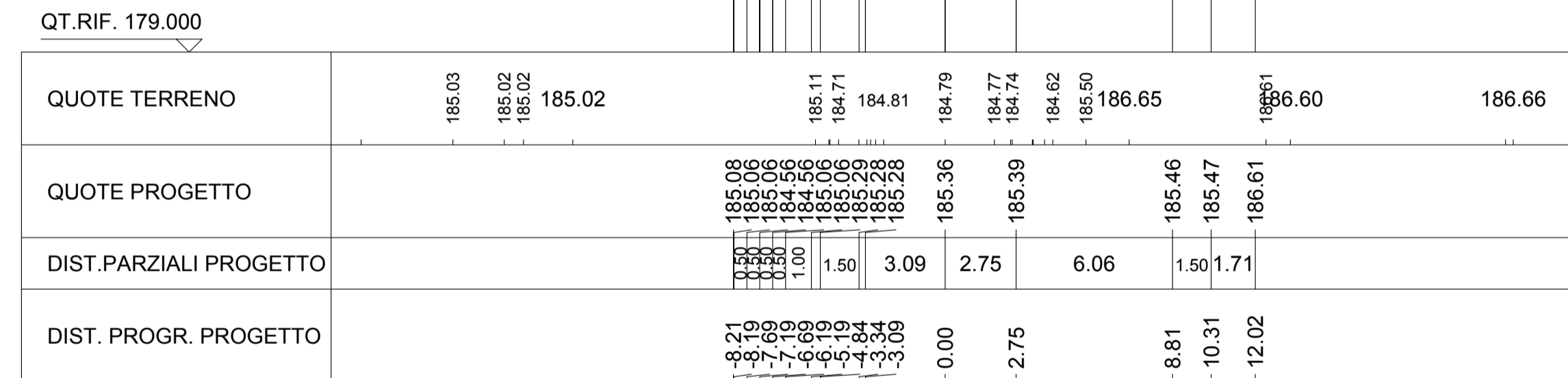
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	7.119 mq
SCOTICO	20.228 m
COMPATTAZIONE PIANO DI POSA IN SCAVO	8.810 m
RILEVATI	
RILEVATO	1.445 mq
TERRENO VEGETALE	0.520 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	12.149 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	12.149 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	4.927 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.223 mq
CORDOLO	0.066 mq

SEZIONE N. : 5
 QT. PROGETTO : 185.362
 DIST.PROG. : +0+029.511
 DIST.PREC. : 3.327
 DIST.SUCC. : 10.489

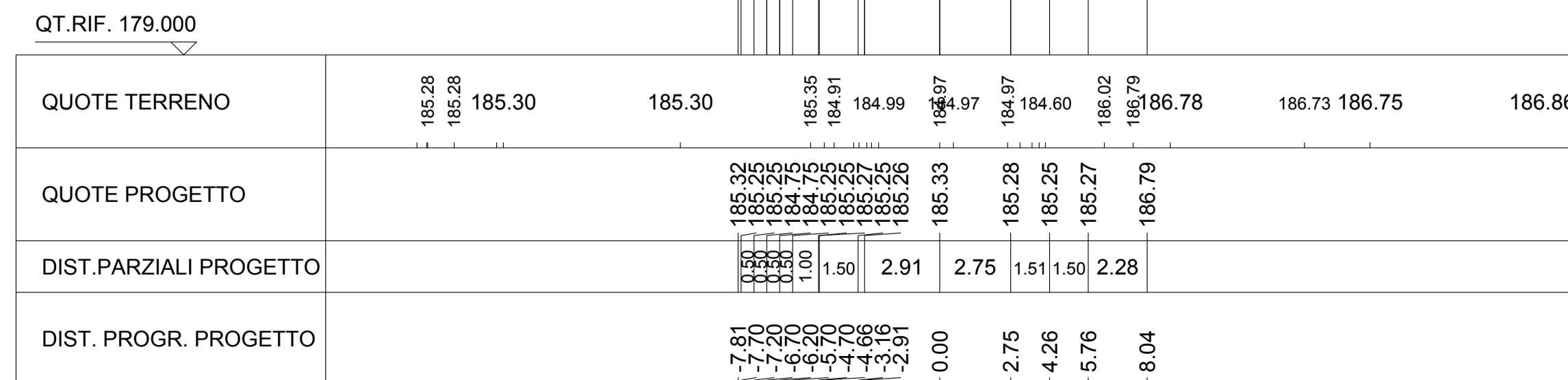
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	2.183 mq
SCOTICO	16.389 m
RILEVATI	
RILEVATO	0.200 mq
TERRENO VEGETALE	1.741 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	7.420 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	7.420 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	3.566 mq
MANUFATTI	
CORDOLO	0.132 mq

SEZIONE N. : 3
 QT. PROGETTO : 185.334
 DIST.PROG. : +0+020.119
 DIST.PREC. : 6.942
 DIST.SUCC. : 6.065

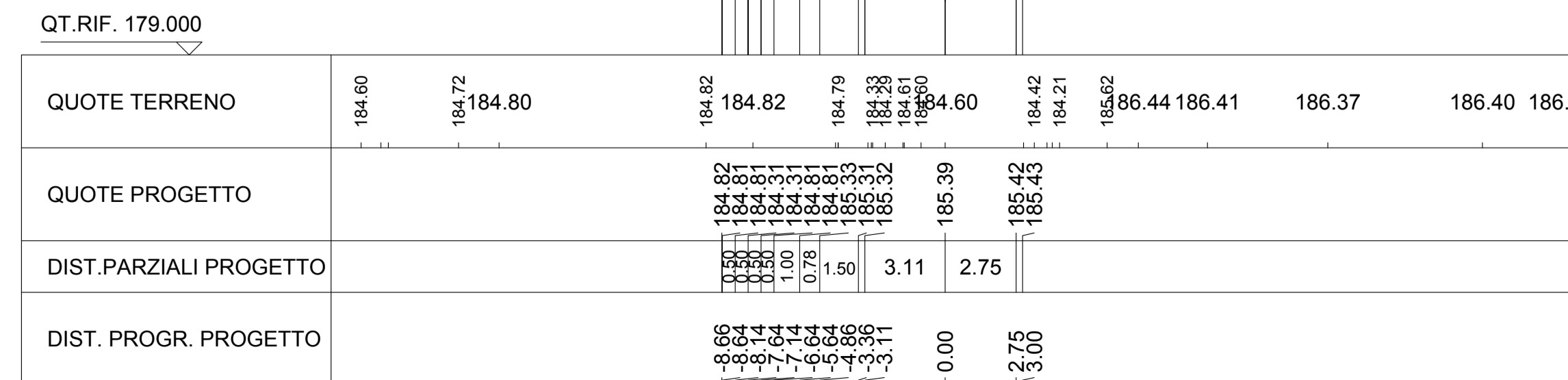
SCALA 1:200



SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.505 mq
SCOTICO	11.656 m
RILEVATI	
RILEVATO	2.494 mq
TERRENO VEGETALE	0.595 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
USURA IN CONGL. BITUMINOSO NON DRENANTE	6.362 m
CONGLOMERATO BITUMINOSO PER BASE	6.362 m
MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT.	2.801 mq
MANUFATTI	
CORDOLO	0.066 mq

SEZIONE N. : 6
 QT. PROGETTO : 185.393
 DIST.PROG. : +0+040.000
 DIST.PREC. : 10.489
 DIST.SUCC. : 3.911

SCALA 1:200



ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
 NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
 DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: SINTAGMA
 MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.:
 Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
 SECONDARIA 5
 Sezioni trasversali da 1 a 6 - Tav. 1 di 14

CODICE PROGETTO	LOFI15	NOME FILE	S00-PS17-TRA-S201	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	ELAB.	A	1:200

REV.	A	DESCRIZIONE	Emissione	DATA	28/02/2020	REDATTO	M.De Tursi	VERIFICATO	E.Bartolucci	APPROVATO	N.Granieri
------	---	-------------	-----------	------	------------	---------	------------	------------	--------------	-----------	------------