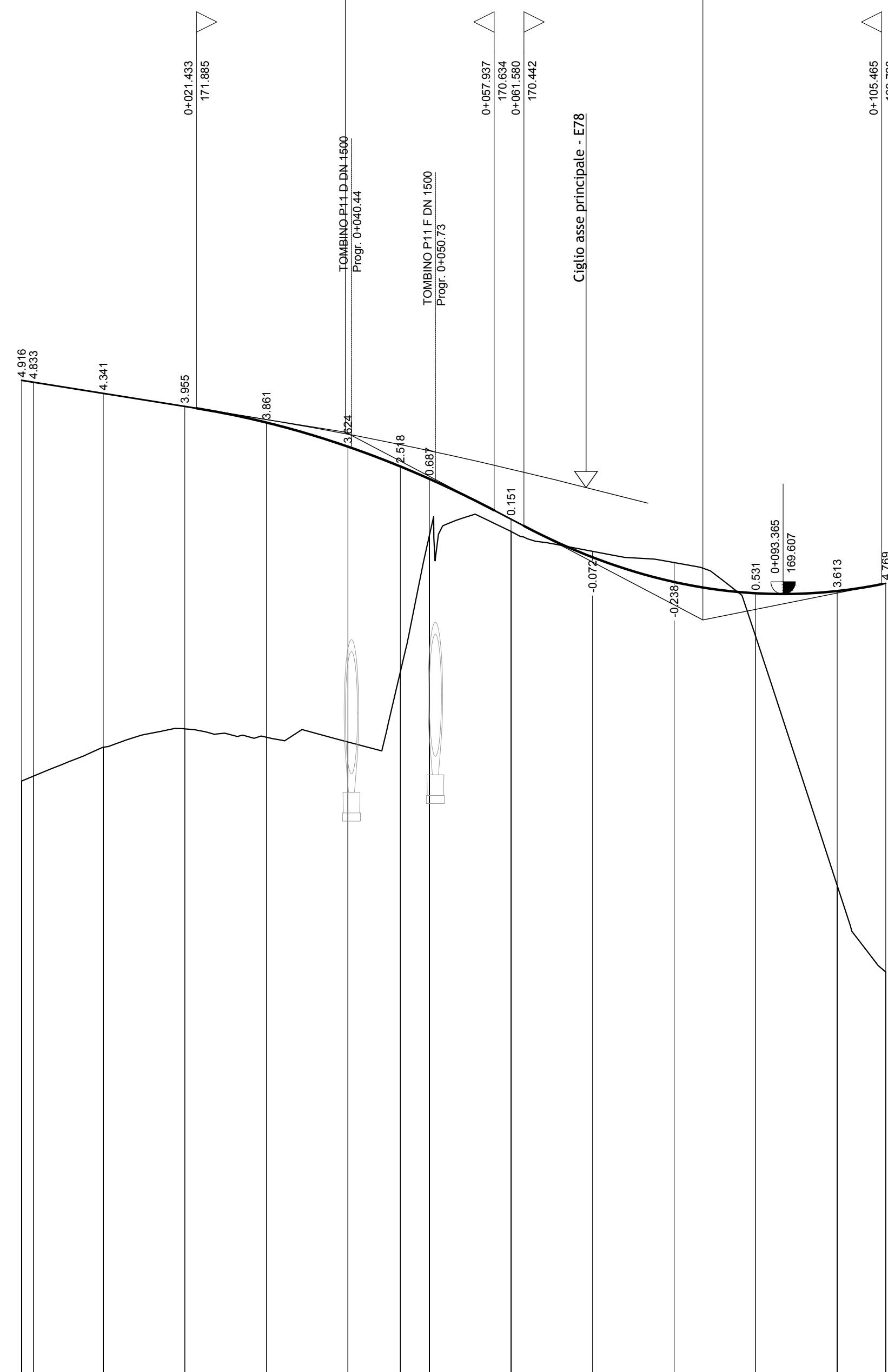


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.636	h = -2.303	h = 0.449
	DISTANZA	L = 39.865	L = 43.838	L = 22.431
	PENDENZA	i = -1.603%	i = -5.244%	i = 2.000%

R	1000.000
T	18.252
F	0.167
Z	0+039.865
Q	171.593

R	605.000
T	21.943
F	0.398
Z	0+083.523
Q	169.289



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 160.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DISTANZE PARZIALI	1.43	8.57	10.00	10.00	10.00	6.43	3.57	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.95	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 0+001.42	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+046.43	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+105.95	
QUOTE TERRENO	167.31 167.37	167.73	167.95	167.85	167.79	168.65	170.33	170.37	170.13	169.99	169.09	169.03	164.97	
QUOTE PROGETTO	172.23 172.21	172.07	171.91	171.71	171.42	171.17	171.02	170.53	170.06	169.75	169.62	169.64	169.74	
DIFFERENZA DI QUOTA	4.92 4.84	4.34	3.96	3.86	3.63	2.52	0.69	0.16	-0.07	-0.24	0.53	3.61	4.77	
ETTOMETRICHE	0 ————— 1													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>A=45.000 Sv=45.000 Sv=59.022 s=83.4996 R=45.000</p> <p>Tau=-31.8310 Dv=1.858</p>													
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX 2.500% 2.500% d=+0.681% 6.999% 6.999% 6.999% 6.999% 6.999%</p> <p>DX -2.500% -2.500% -6.999% -6.999% -6.999% -6.999% -6.999% -6.999%</p>													
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	-----													
ALLARG. TI VISIBILITA' SX	-----													
ALLARG. TI VISIBILITA' DX	-----													



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SINTAGMA GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA società di ingegneria

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

MANDANTIS:
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. D. Caraccioli
Dott. Ing. S. Sacconi
Dott. Ing. A. Rea
Dott. Ing. V. De Sori
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. F. Dominici
Dott. Ing. V. Ratticiani
Dott. Ing. F. Macchioli
Dott. Ing. C. Vascini
Dott. Ing. V. Piumo
Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. C. Sagarotti

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Stronza
Dott. Ing. E. Sellani
Dott. Ing. L. Onelli
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

REGIONE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
DOTTORATO INGEGNERI
FEDERICO DURASTANTI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SEZIONE INDUSTRIALE
SEZIONE DELL'INFORMAZIONE
Provincia di Terni

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO IL PICCHETTO
Rampa 1 - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0F115	V00-SV01-TRA-FP01	A	1:500/1:50
LIV. PROG. E 1901	CODICE ELAB. V00SV01TRAFP01		
PROG.	ELAB.	DATA	REDDATTO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO