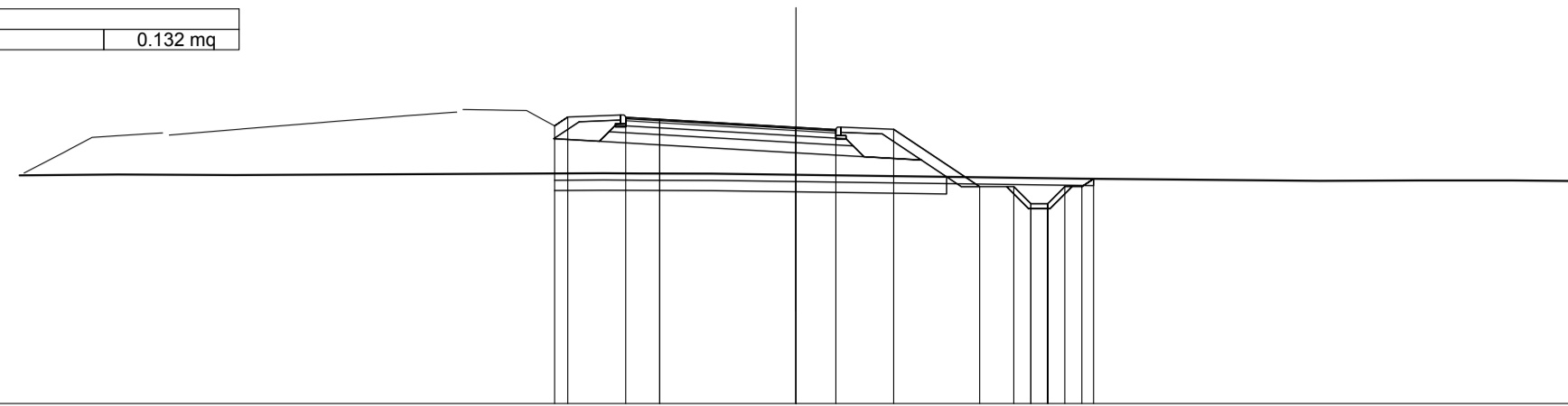


| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.037 mq |
| STERRO | 15.959 m |
| SCOTICO | 3.506 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 8.205 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.538 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.993 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 7
 QT. PROGETTO : 173.121
 DIST.PROG. : 0+040.000
 DIST.PREC. : 5.302
 DIST.SUCC. : 10.000



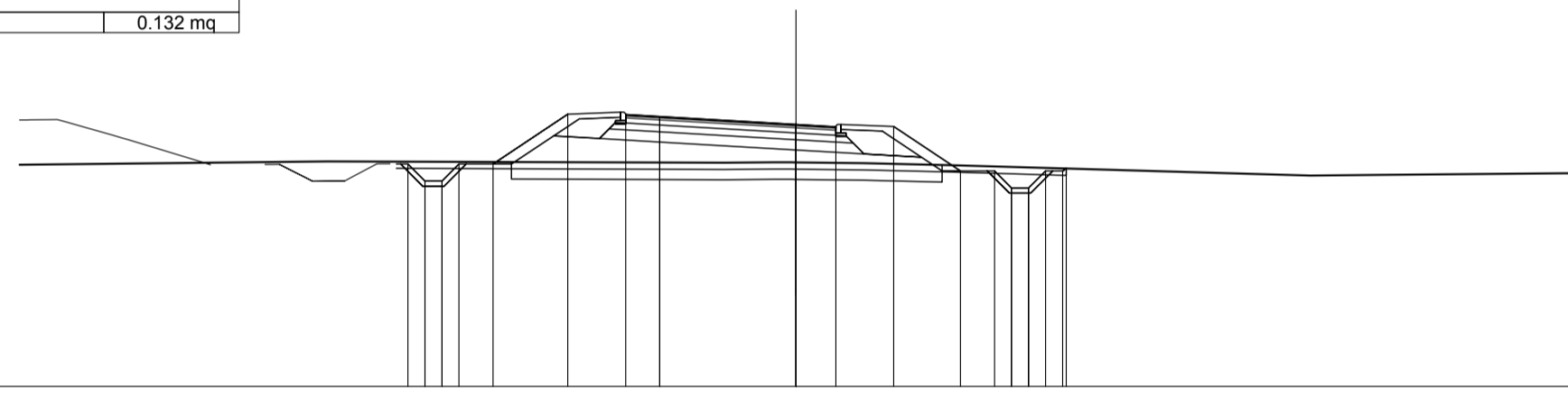
SCALA 1:200

QT.RIF. 165.000

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 171.73 | 171.72 | 171.77 | 171.76 | 171.76 | 171.73 | 171.61 | 171.55 | 171.56 | 171.56 |
| QUOTE PROGETTO | | | 173.16 | 173.42 | 173.41 | 173.35 | 173.12 | 173.05 | 173.06 | 171.38 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | | | 1.70 | 1.00 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 | 2.53 | 1.00 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | | | -7.08 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 | 5.40 |

| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.258 mq |
| STERRO | 19.674 m |
| SCOTICO | 3.793 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 5.814 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.840 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.992 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 8
 QT. PROGETTO : 172.700
 DIST.PROG. : 0+050.000
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000



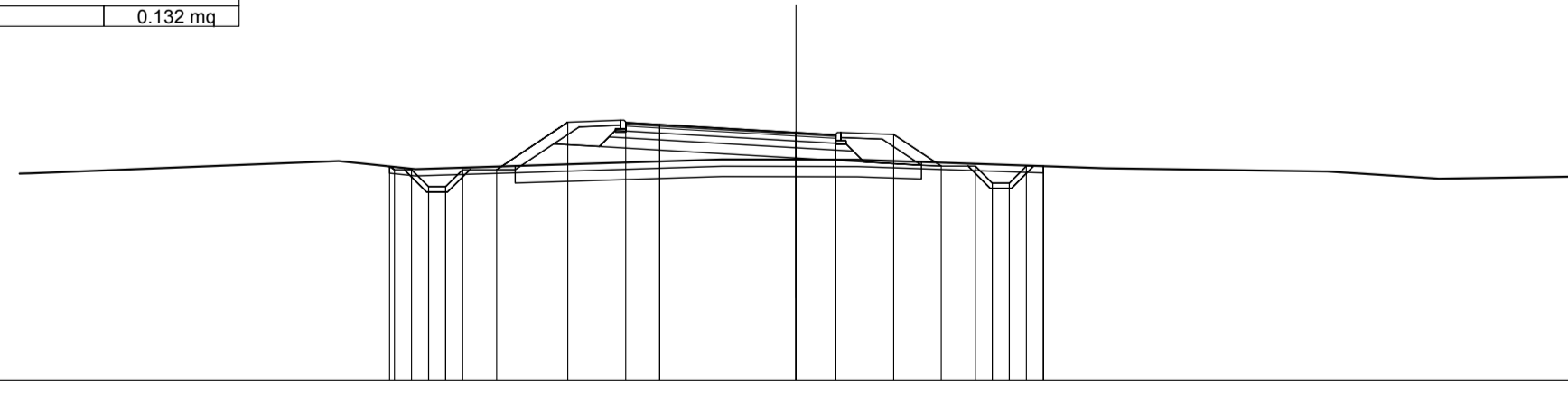
SCALA 1:200

QT.RIF. 165.000

| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 171.61 | 171.57 | 171.58 | 171.56 | 171.50 | 171.20 | 171.22 | 171.26 |
| QUOTE PROGETTO | 171.54 | 171.54 | 173.00 | 172.70 | 172.63 | 172.64 | 171.33 | 171.40 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.89 | 0.89 | 2.20 | 1.70 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -11.40 | -10.90 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 |

| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.098 mq |
| STERRO | 19.203 m |
| SCOTICO | 3.581 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 2.488 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.590 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.992 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 9
 QT. PROGETTO : 172.279
 DIST.PROG. : 0+060.000
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000



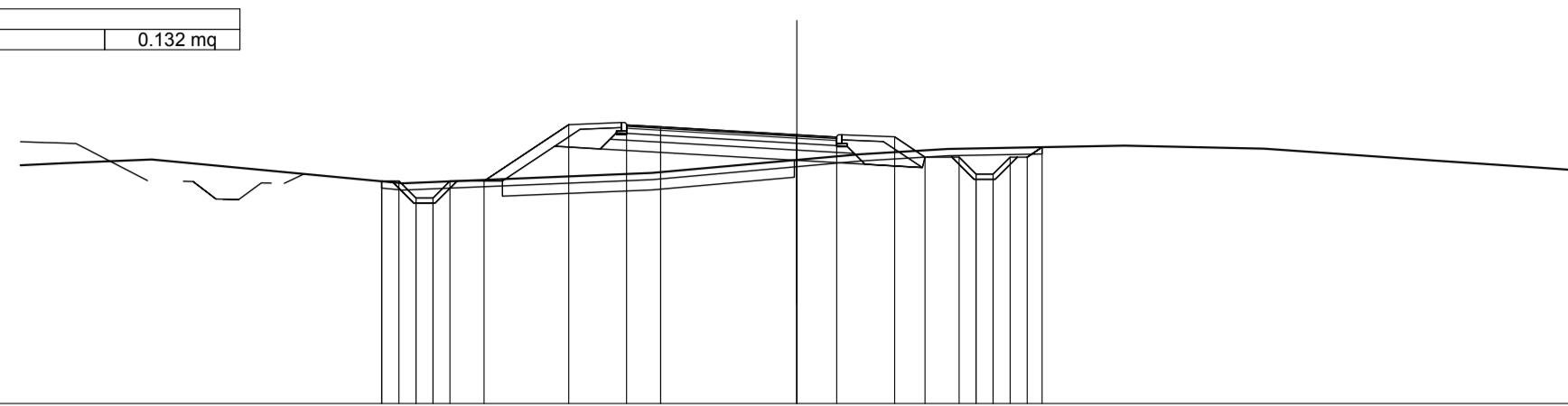
SCALA 1:200

QT.RIF. 165.000

| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 171.44 | 171.20 | 171.49 | 171.48 | 171.23 | 171.13 | 170.92 | 170.99 |
| QUOTE PROGETTO | 171.28 | 171.19 | 172.58 | 172.28 | 172.21 | 172.22 | 171.29 | 171.29 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.89 | 0.89 | 2.09 | 1.70 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -11.93 | -11.79 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 |

| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.805 mq |
| STERRO | 19.398 m |
| SCOTICO | 2.572 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 4.132 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.644 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.994 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 10
 QT. PROGETTO : 171.900
 DIST.PROG. : 0+070.000
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 10.000



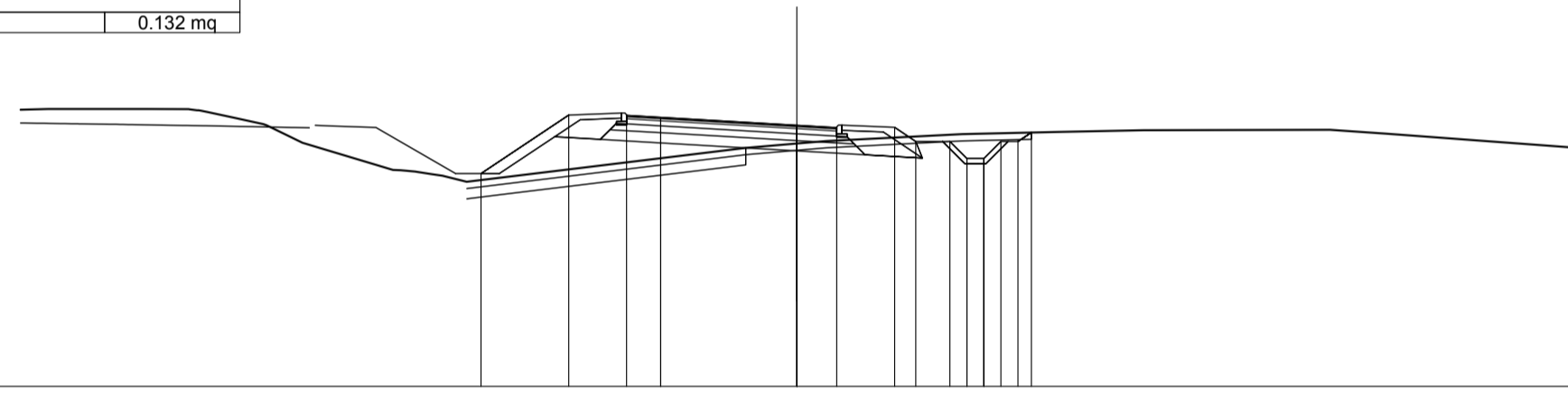
SCALA 1:200

QT.RIF. 164.000

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 171.07 | 171.17 | 170.47 | 170.78 | 171.16 | 171.33 | 171.48 | 171.58 | 171.49 | 171.14 | 170.94 |
| QUOTE PROGETTO | 170.53 | 170.54 | 170.04 | 170.04 | 170.54 | 172.20 | 172.19 | 172.13 | 171.90 | 171.83 | 171.84 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 0.89 | 0.89 | 2.49 | 1.70 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 | 0.89 | 1.00 | 0.89 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -12.20 | -12.19 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 | 3.76 | 4.76 | 6.76 |

| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.778 mq |
| STERRO | 16.576 m |
| SCOTICO | 2.457 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 3.828 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.594 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.995 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 11
 QT. PROGETTO : 171.675
 DIST.PROG. : 0+080.000
 DIST.PREC. : 10.000
 DIST.SUCC. : 3.062



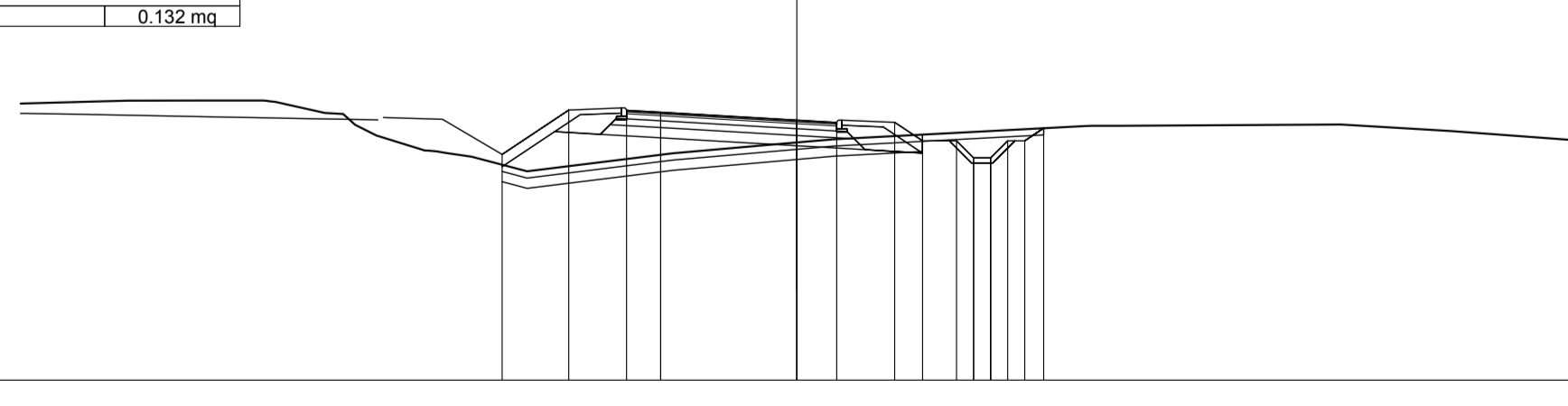
SCALA 1:200

QT.RIF. 164.000

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 172.15 | 172.07 | 171.89 | 171.16 | 170.32 | 170.01 | 171.01 | 171.14 | 171.21 | 171.41 | 171.48 | 171.53 | 171.54 | 171.43 |
| QUOTE PROGETTO | 170.26 | 171.97 | 171.97 | 171.67 | 171.61 | 171.61 | 171.67 | 171.61 | 171.61 | 171.20 | 171.20 | 171.20 | 171.20 | 171.46 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2.58 | 1.70 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 | 0.82 | 1.00 | 1.00 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.89 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -9.28 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 | 3.89 | 4.49 | 4.99 | 5.49 | 5.99 | 6.49 | 6.89 |

| | |
|--|----------|
| SCAVI E BONIFICHE | 1.565 mq |
| STERRO | 15.907 m |
| SCOTICO | 3.703 mq |
| BONIFICA | |
| RILEVATI | |
| RILEVATO | 4.142 mq |
| TERRENO VEGETALE | 1.536 mq |
| SOVRASTRUTTURA STRADALE | |
| USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| CONGLOMERATO BITUMINOSO PER COLLEGAMENTO | 6.171 m |
| BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO | 6.171 m |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A CEMENTO | 1.394 mq |
| MISTO GRANULARE STABILIZZATO A LEG. NAT. | 3.992 mq |
| MANUFATTI | |
| CORDOLO | 0.132 mq |

SEZIONE N. : 12
 QT. PROGETTO : 171.638
 DIST.PROG. : 0+083.062
 DIST.PREC. : 3.062
 DIST.SUCC. : 6.938



SCALA 1:200

QT.RIF. 164.000

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| QUOTE TERRENO | 172.21 | 172.22 | 172.12 | 171.85 | 171.50 | 171.19 | 170.68 | 170.57 | 170.14 | 170.67 | 170.98 | 171.08 | 171.48 | 171.51 | 171.32 |
| QUOTE PROGETTO | 170.63 | 171.94 | 171.93 | 171.64 | 171.57 | 171.57 | 171.64 | 171.57 | 171.57 | 171.58 | 171.58 | 171.58 | 171.58 | 171.58 | 171.58 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1.96 | 1.70 | 1.00 | 4.00 | 1.17 | 1.70 | 0.82 | 1.00 | 1.00 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.89 | 0.89 |
| DIST. PROGR. PROGETTO | -8.66 | -6.70 | -5.00 | -4.00 | 0.00 | 1.17 | 2.87 | 3.89 | 4.49 | 4.99 | 5.49 | 5.99 | 6.49 | 6.89 | 7.25 |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
 NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
 DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri
 IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SINTAGMA GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA società di progettazione
 MANDANTANTI: Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Carlacioni, Dott. Ing. V. Rattaciani, Dott. Arch. N. Kamenicky, Dott. Ing. S. Sacconi, Dott. Ing. F. Macchioli, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Ing. A. Rea, Geom. C. Viaschi, Dott. Arch. A. Braccioni, Dott. Ing. V. De Sori, Dott. Ing. V. Piumo, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. C. Consorti, Dott. Ing. G. Pulli, Dott. Ing. E. Bartolucci, Geom. F. Dominici, Geom. C. Sugaroni, Dott. Geol. G. Cerquiglini, Geom. S. Scopetta, Dott. Ing. L. Serena, Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108, Dott. Ing. E. Sella, Dott. Ing. L. Onelli, Dott. Ing. L. Nani, Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Agr. F. Berti Nelli, Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
 SVINCOLO IL PICCHETTO
 Rampa 4 - Sezioni trasversali da 7 a 12

CODICE PROGETTO: LOFI15 E 1901
 NOME FILE: V00SV01TRA-SZ11
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:200

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 28/02/2020 S.Scopetta E.Bartolucci N.Granieri