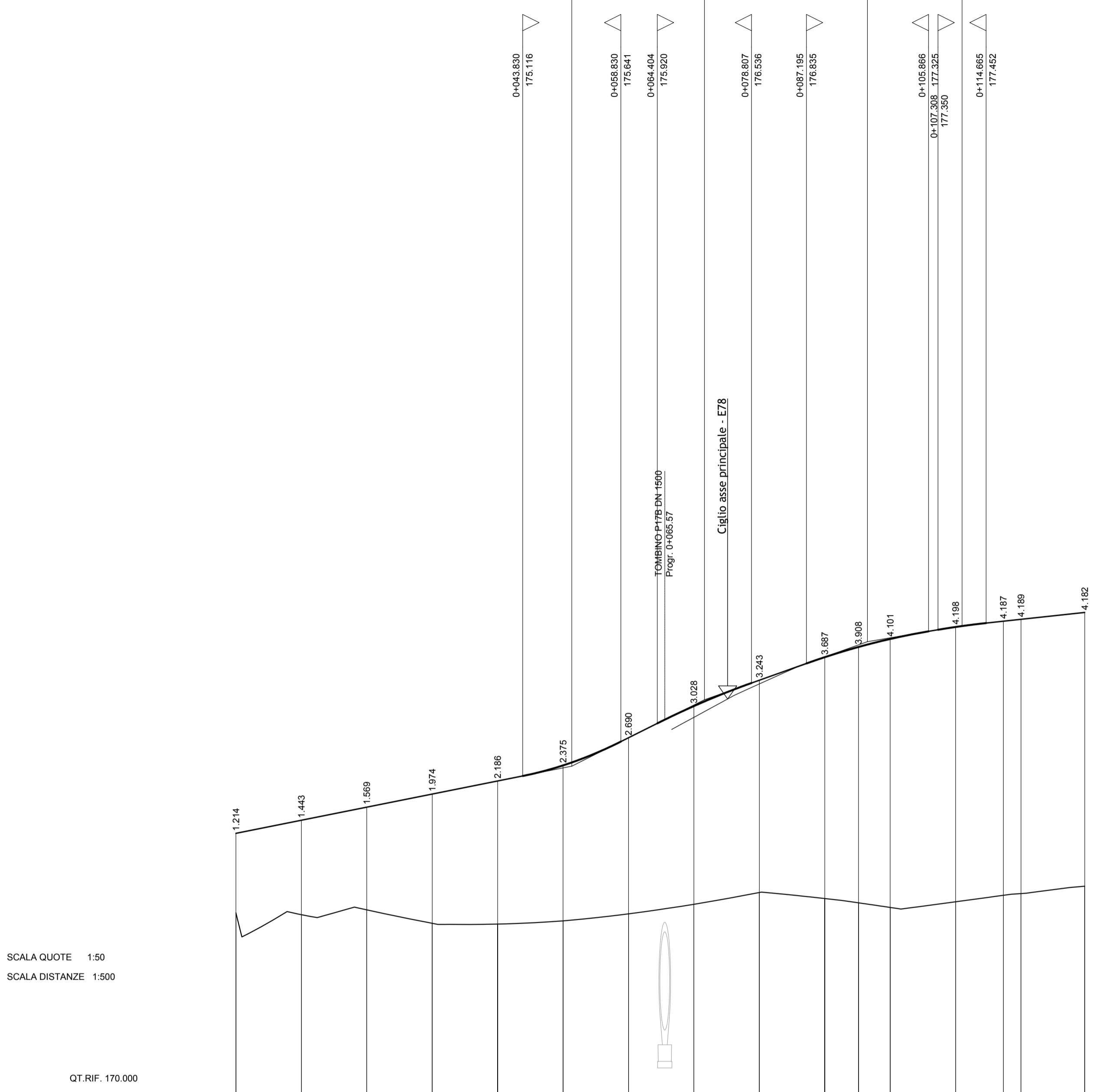


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 1.027 L = 51.330 i = 2.000%	h = 1.014 L = 20.276 i = 5.000%	h = 0.887 L = 24.925 i = 3.560%	h = 0.245 L = 24.485 i = 1.000%	h = 0.202 L = 18.748 i = 1.080%
------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

R	500.000	R	1000.000	R	1000.000	R	1200.000
T	7.500	T	7.201	T	9.336	T	3.678
P	0.056	P	0.026	P	0.044	P	0.006
Q	0+051.330	Q	0+071.605	Q	0+096.531	Q	0+110.986
Q	175.266	Q	176.280	Q	177.167	Q	177.412



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 170.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.16	4.84	10.00	7.29	2.71	9.73	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+095.16	0+100.00	0+110.00	0+117.29	0+120.00	0+129.73
QUOTE TERRENO	173.03	173.00	173.07	172.87	172.88	172.90	173.01	173.16	173.34	173.24	173.18	173.11	173.19	173.28	173.32	173.43
QUOTE PROGETTO	174.24	174.44	174.64	174.84	175.04	175.28	175.70	176.18	176.58	176.83	177.09	177.21	177.39	177.48	177.51	177.61
DIFFERENZA DI QUOTA	1.21	1.44	1.57	1.97	2.19	2.38	2.69	3.02	3.24	3.69	3.91	4.10	4.20	4.19	4.19	4.18
ETOMETRICHE																
ANDAMENTO PLANIMETRICO																
ANDAMENTO CIGLI																
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE																
ALLARG.TI VISIBILITA'-SX																



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p> <p>IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844</p> <p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108</p> <p>IL R.U.P.: Dott. Ing. Raffaele Franco Carso</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma MANDANTIS: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP e ICARIA (società di ingegneria)</p> <p>Dott. Ing. N. Granieri Dott. Arch. N. Kamernicky Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Braccioni Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. E. Bartolucci Dott. Geol. G. Cerquiglini Geom. S. Scopetta Dott. Ing. L. Sirena Dott. Ing. E. Sellari Dott. Ing. L. Onelli Dott. Ing. L. Nani Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berti Nulli</p> <p>Dott. Ing. D. Caricani Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. A. Rea Dott. Ing. V. De Sori Geom. C. Consorti Geom. F. Dominici</p> <p>Dott. Ing. V. Ratticani Dott. Ing. F. Macchioni Geom. C. Vascini Dott. Ing. V. Piumo Dott. Ing. G. Pulli Geom. C. Sgaranti</p> <p>PROTOCOLLO DATA</p> <p>PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI FONTAZZI Rampa 1 - Profilo longitudinale</p>
---	--

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROC.	V00-SV02-TRA-FP01		
LOFI15	E1901	CODICE ELAB.	V00SV02TRAFP01	A	1:500/1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta	E.Bartolucci	N.Granieri