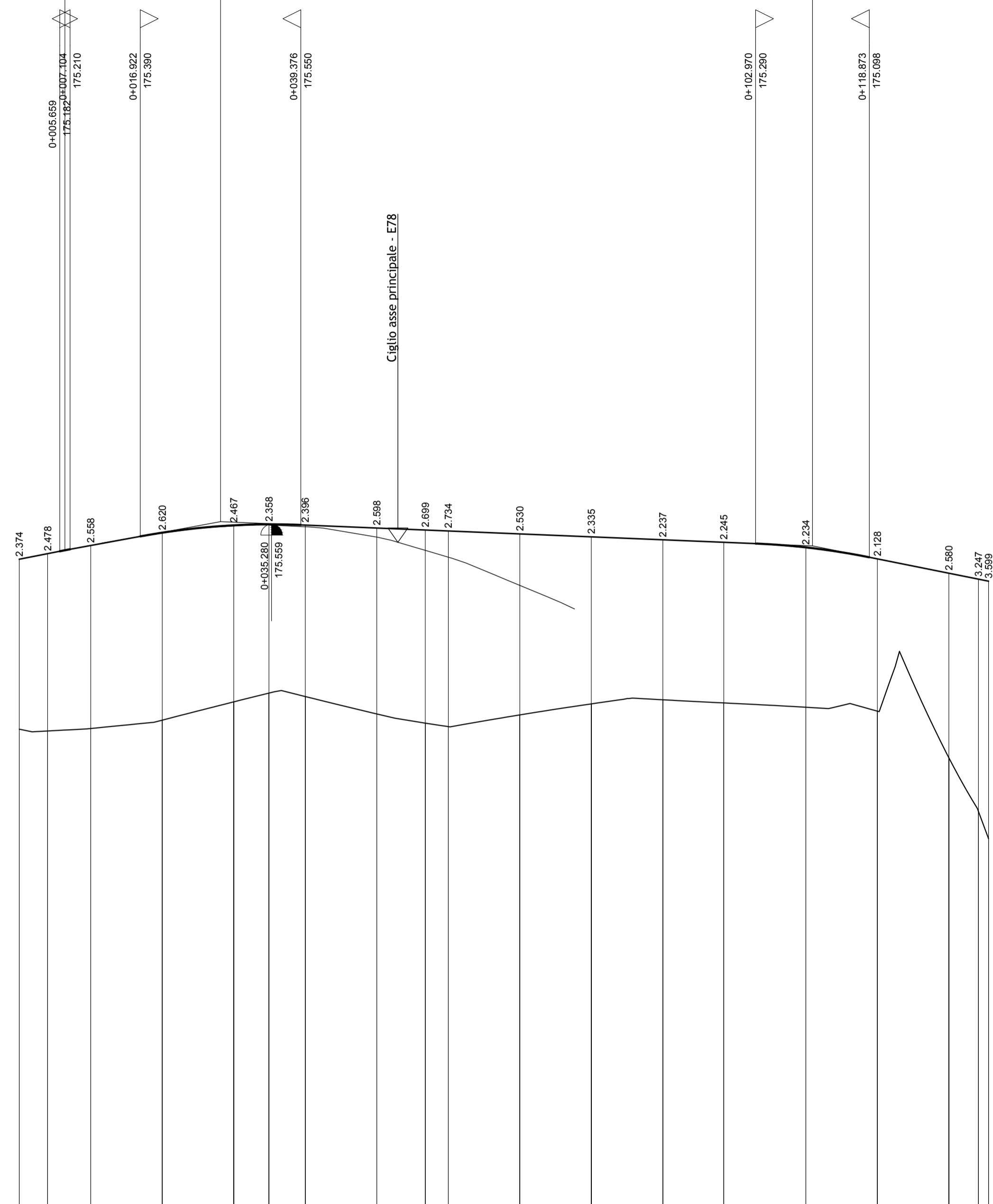


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 0.128	h = 0.400	h = -0.339	h = -0.493
	DISTANZA	L = 6.381	L = 21.787	L = 82.773	L = 24.638
	PENDENZA	i = 1.990%	i = 1.836%	i = -0.410%	i = -2.000%

R	1000.000
T	0.722
Pr	0.300
Qi	0+006.381
Qr	175.197

R	1000.000
T	11.227
Pr	0.063
Qi	0+028.149
Qr	175.586

R	1000.000
T	7.952
Pr	0.032
Qi	0+110.923
Qr	175.257



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 166.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PARZIALI	3.97	6.03	10.00	10.00	4.92	5.08	10.00	6.78	3.22	10.00	10.00	10.00	8.52	11.48	10.00	10.00	4.13	1.42	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+003.97	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+034.92	0+040.00	0+050.00	0+055.78	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+098.52	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+134.13	0+135.55
QUOTE TERRENO	172.70	172.67	172.71	172.82	173.08	173.20	173.15	172.91	172.78	172.73	172.90	173.05	173.11	173.06	173.00	172.95	172.30	171.55	171.17
QUOTE PROGETTO	175.07	175.15	175.26	175.44	175.54	175.56	175.55	175.51	175.48	175.47	175.42	175.38	175.34	175.31	175.24	175.08	174.88	174.76	174.55
DIFFERENZA DI QUOTA	2.37	2.48	2.55	2.62	2.46	2.36	2.40	2.60	2.70	2.74	2.52	2.33	2.23	2.25	2.24	2.13	2.58	3.24	3.38
ETOMETRICHE	[Diagram showing horizontal alignment and curve data]																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing plan view of the road alignment with curve data: A=38.720 Sv=30.948, A=43.340 Sv=41.741, A=43.340 Sv=35.609, Tau=23.4474 D=1.023, R=45.000, Tau=29.5259 D=1.601, Tau=21.4874 D=0.998]																		
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-slopes: SX 6.307%, DX -6.307%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%, SX 6.999%, DX -6.999%																		
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	[Diagram showing lane widening details]																		
ALLARG. TI VISIBILITA' SX	[Diagram showing sight triangle for left side]																		
ALLARG. TI VISIBILITA' DX	[Diagram showing sight triangle for right side]																		



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SINTAGMA
MANDANTIS: ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Kamernicky
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Braccioni
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Sirena
Dott. Ing. E. Sella
Dott. Ing. L. Neri
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373



PROTOCOLLO

DATA

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI FONTAZZI
Rampa 2 - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROC.	V00-SV02-TRA-FP02		
LOFI15	E1901	CODICE ELAB.	V00SV02TRAFP02	A	1:500/1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta	E.Bartolucci	N.Granieri