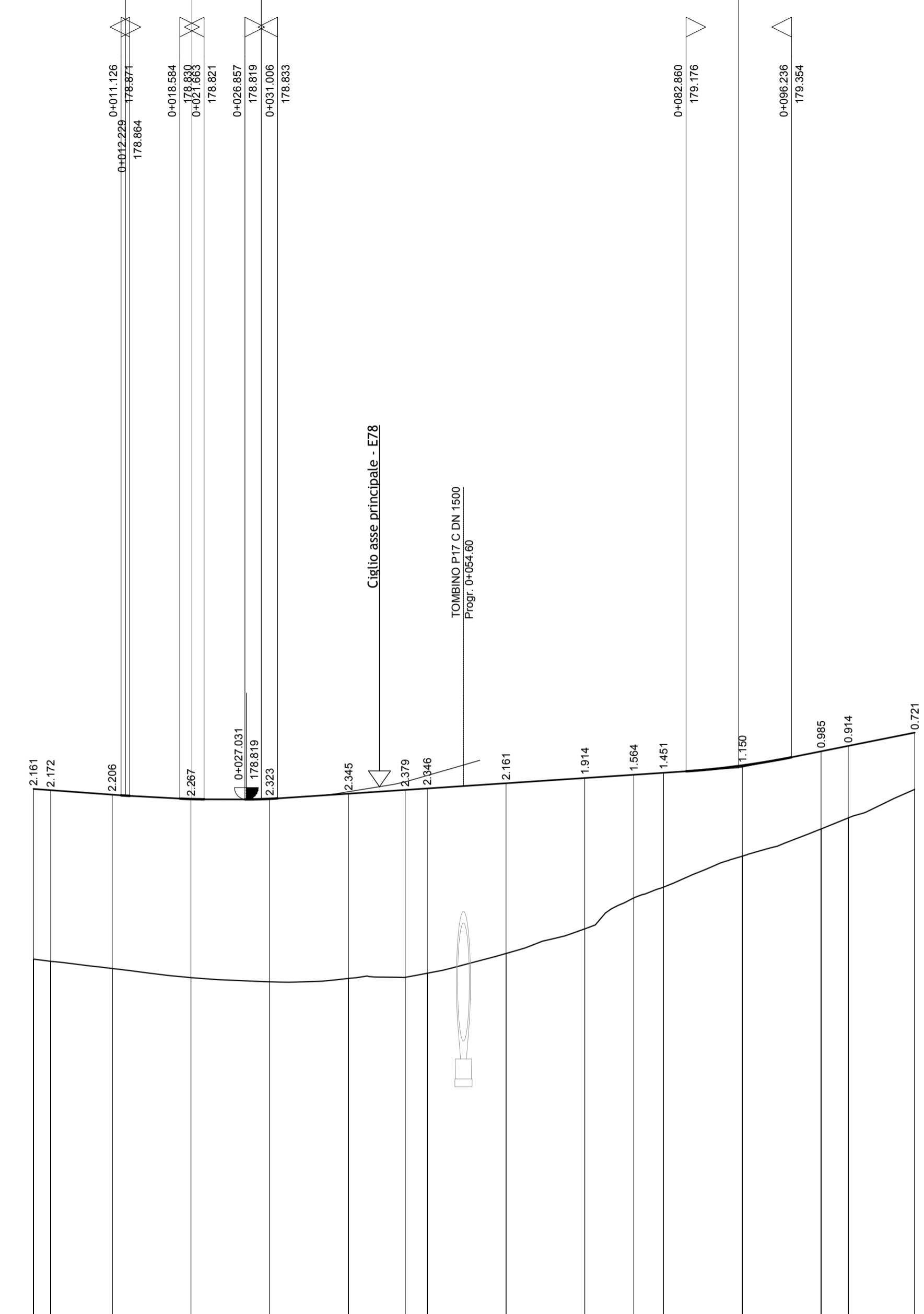


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.085	h = -0.046	h = -0.003	h = 0.402	h = 0.447
	DISTANZA	L = 11.677	L = 8.446	L = 8.808	L = 60.617	L = 23.346
	PENDENZA	i = -0.728%	i = -0.542%	i = -0.029%	i = 0.662%	i = 2.000%

R	600.000	R	600.000	R	600.000	R	1000.000
T	0.552	T	1.539	T	2.074	T	6.688
Pt	0.000	Pt	0.002	Pt	0.004	Pt	0.022
Qi	0+011.677	Qi	0+020.124	Qi	0+028.931	Qi	0+089.548
Ql	178.867	Ql	178.821	Ql	178.819	Ql	179.220



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 172.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
DISTANZE PARZIALI	2.16	7.81	10.00	10.00	10.00	7.19	2.81	10.00	10.00	6.22	3.78	10.00	10.00	3.45	8.45		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+002.16	0+010.00	0+020.00	0+030.00	0+040.00	0+047.19	0+050.00	0+060.00	0+070.00	0+076.22	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+103.45	0+111.89	
QUOTE TERRENO	178.76	178.76	178.67	178.56	178.50	178.55	178.56	178.61	178.86	177.18	177.57	177.71	178.10	178.44	178.58	178.95	
QUOTE PROGETTO	178.95	178.94	178.88	178.82	178.83	178.89	178.84	178.86	179.02	179.09	179.13	179.16	179.25	179.43	179.50	179.87	
DIFFERENZA DI QUOTA	2.16	2.18	2.21	2.26	2.33	2.34	2.38	2.35	2.16	1.91	1.56	1.45	1.15	0.89	0.82	0.72	
ETTOMETRICHE	0 ————— 1																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$A=45.000 \quad S_v=45.000$ $S_v=29.033 \quad a=41.0736$ $R=45.000$ $A=35.000 \quad S_v=27.222$ $L=8.449$ $Ta=31.8310 \quad D=1.358$ $Ta=19.2558 \quad D=0.684$																
ANDAMENTO CIGLI	SX: 6.307% DX: -6.307% 6.307% 6.999% -6.999% 6.999% -6.999% 6.999% -6.999% 2.500% 2.500% di=0.661% di=0.661%																
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	SX ———— DX ————																
ALLARG.TI VISIBILITA' SX	—————																
ALLARG.TI VISIBILITA' DX	INT: 0.800 EXT: ————																



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTIS: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. D. Carliacini, Dott. Ing. V. Ratticiani
Dott. Arch. N. Kamensky, Dott. Ing. S. Sacconi, Dott. Ing. F. Macchiaroni
Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Ing. A. Rea, Geom. C. Viaschi
Dott. Arch. A. Braccini, Dott. Ing. V. De Sori, Dott. Ing. V. Piumo
Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. C. Consorti, Dott. Ing. G. Pulli
Dott. Ing. E. Bartolucci, Geom. F. Dominici, Dott. Ing. C. Sagaroni
Dott. Geol. G. Cerquiglini, Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Stronza, Dott. Ing. E. Sellani
Dott. Ing. L. Onelli, Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Agr. F. Berti Nulli

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373



PROTOCOLLO DATA

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI FONTAZZI
Rampa 3 - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LTV. PROG. N. PROC. V00-SV02-TRA-FP03			
ELAB. L0F115 E 1901	CODICE ELAB. V00SV02TRAFP03	A	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta	E.Bartolucci	N.Granieri