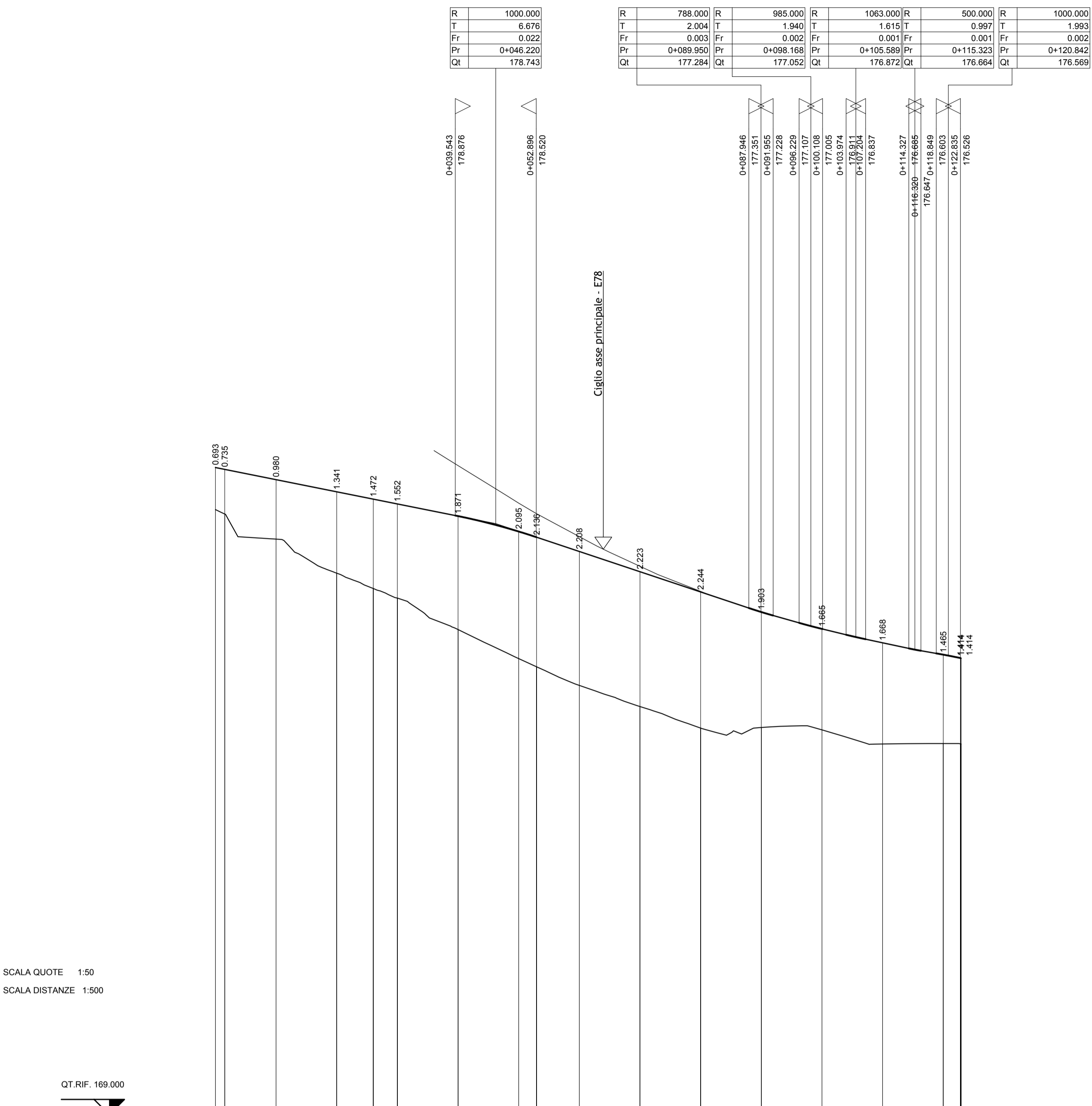


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.924	h = -1.459	h = -0.232	h = -0.181	h = -0.207	h = -0.089	h = -0.045
	DISTANZA	L = 48.220	L = 43.730	L = 8.218	L = 7.420	L = 8.735	L = 5.518	L = 2.388
	PENGENZA	i = -2.000%	i = -3.335%	i = -2.827%	i = -2.433%	i = -2.129%	i = -1.615%	i = -1.929%



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 169.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	1.53	8.47	10.00	6.03	3.97	10.00	10.00	2.95	7.05	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	2.83	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+001.53	0+010.00	0+020.00	0+026.03	0+030.00	0+040.00	0+050.00	0+052.95	0+060.00	0+070.00	0+080.00	0+090.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+122.83
QUOTE TERRENO	178.67	178.64	178.45	177.93	177.67	177.52	177.00	176.52	176.38	176.08	175.73	175.37	175.38	175.34	175.11	175.12	175.11
QUOTE PROGETTO	179.67	179.64	179.47	179.27	179.15	179.07	178.87	178.61	178.52	178.28	177.95	177.62	177.29	177.01	176.78	176.58	176.53
DIFFERENZA DI QUOTA	0.70	0.74	0.98	1.34	1.48	1.55	1.87	2.09	2.14	2.20	2.22	2.25	1.91	1.67	1.67	1.46	1.42
ETTOMETRICHE	0																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p> $A=35.000$ $Sv=24.500$ $Sv=25.921$ $sv=34.2772$ $A=59.110$ $Sv=69.880$ $R=50.000$ $Tan=-15.5972$ $Dv=0.499$ $Tan=44.4869$ $Dv=3.999$ </p>																
ANDAMENTO CIGLI	<p> SX 2.50000% $di=0.660\%$ 6.543% 6.543% 6.543% 6.307% 6.307% DX -2.50000% -6.543% -6.543% -6.543% -6.307% -6.307% </p>																
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	<p> SX DX </p>																
ALLARG.TI VISIBILITA' SX	<p> INT 0.810 EXT </p>																



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

<p>IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Sintagma GEOTECHNICAL DESIGN GROUP ICARIA società di ingegneria</p> <p>MANDANTIS: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Arch. N. Kamernicky Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Braccioni Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. E. Bartolucci Dott. Geol. G. Cerquolini Geom. S. Scopetta Dott. Ing. L. Sirena Dott. Ing. E. Sellani Dott. Ing. L. Onelli Dott. Ing. L. Nani Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Agr. F. Berti Nulli Raffaele Franco Carso</p>
<p>IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844</p>	<p>Dott. Ing. D. Carlicioni Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. A. Rea Dott. Ing. V. De Sori Dott. Ing. C. Consorti Geom. F. Dominici Dott. Ing. V. Ratticiani Dott. Ing. F. Macchioli Geom. C. Viaschi Dott. Ing. V. Piumo Dott. Ing. G. Pulli Geom. C. Sagarotti</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquolini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108</p>	<p>IL R.U.P.: Dott. Ing. Raffaele Franco Carso</p>
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373</p>	<p>PROTOCOLLO DATA</p>

PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI FONTAZZI Rampa 4 - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LOFI15	V00-SV02-TRA-FP04	A	1:500/1:50
LIV. PROG. E 1901	CODICE ELAB. V00SV02TRAFP04		
PROG.	ELAB.	DATA	REDDATTO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO