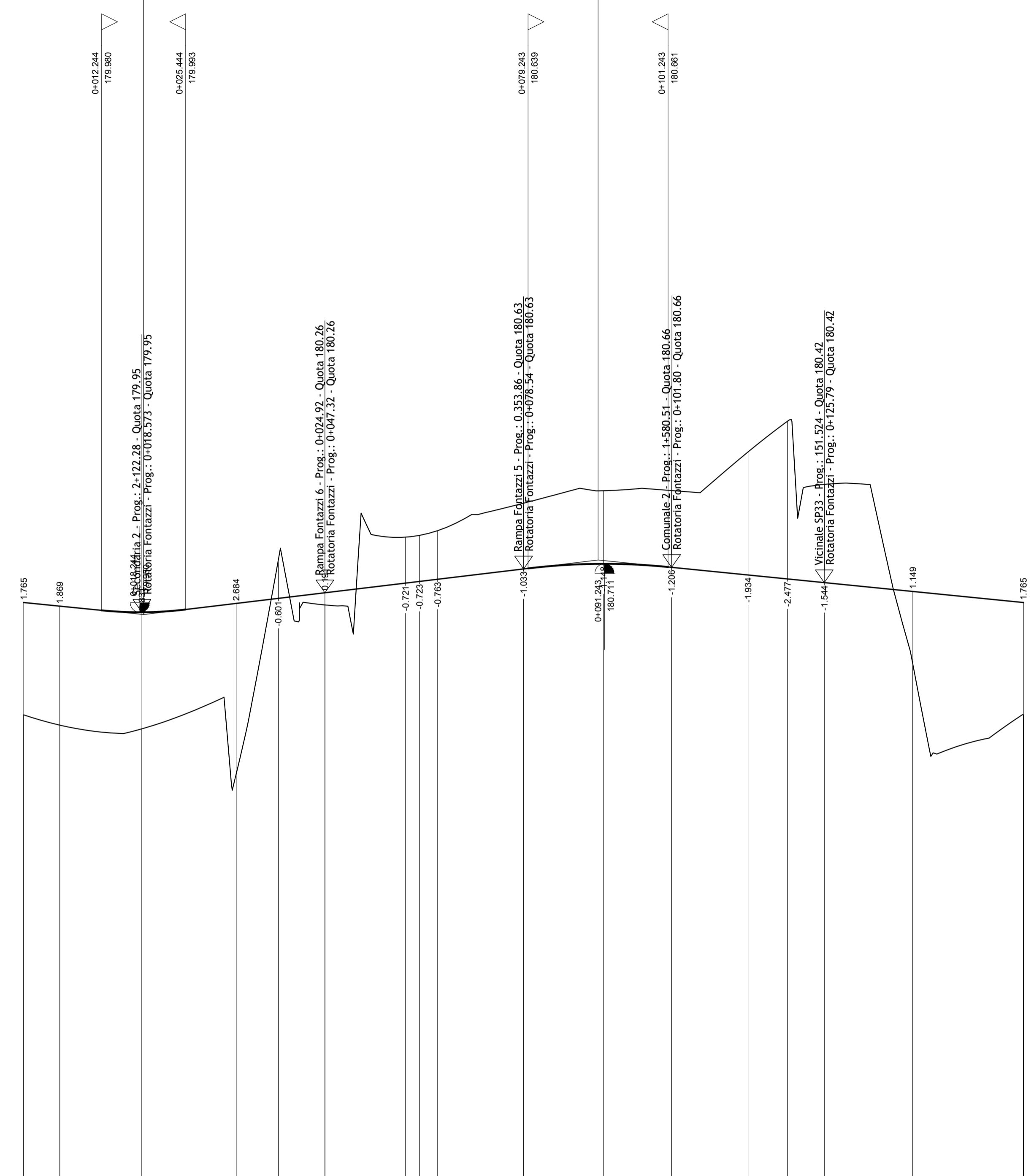


LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = -0.188	h = 0.857	h = 0.688
	DISTANZA	l = 18.844	l = 71.403	l = 86.836
	PENDENZA	i = -1.000%	i = 1.200%	i = -1.000%

R	600.000
T	6.600
Fr	0.036
Pi	0+018.844
Qi	179.914

R	1000.000
T	11.000
Fr	0.060
Pi	0+090.243
Qi	180.771



SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 171.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	5.66	12.91	14.81	6.62	7.32	12.68	2182.86	13.50	12.59	10.67	12.02	6.18	5.79	13.92	17.37		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+005.66	0+016.57	0+033.39	0+040.00	0+047.32	0+060.00	0+062.18	0+065.04	0+075.54	0+091.13	0+101.80	0+113.82	0+120.00	0+125.79	0+138.71	0+157.08
QUOTE TERRENO	175.34	175.18	176.12	177.40	180.77	180.06	181.13	181.16	181.23	181.66	181.86	181.86	182.47	182.95	181.96	179.13	176.34
QUOTE PROGETTO	180.10	180.05	179.95	180.09	180.17	180.26	180.41	180.43	180.47	180.63	180.71	180.66	180.54	180.47	180.42	180.28	180.10
DIFFERENZA DI QUOTA	1.76	1.87	1.83	2.69	-0.60	0.20	-0.72	-0.73	-0.76	-1.03	-1.15	-1.20	-1.93	-2.48	-1.54	1.15	1.76
ETOMETRICHE	0																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>1 Sv=79.540 R=200.000</div> <div>2 Sv=78.540 R=250.000</div> </div>																
ANDAMENTO CIGLI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>SX</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>DX</div> </div>																
ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>SX</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>Zona d'intersezione</div> <div>DX</div> </div>																



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78 S.G.C. GROSSETO - FANO ADEGUAMENTO A 4 CORSIE NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO") DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Arch. N. Kamernicky
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Braccioni
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Geom. S. Scopetta
Dott. Ing. L. Sirena
Dott. Ing. E. Sellari
Dott. Ing. L. Onelli
Dott. Ing. L. Nani
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Agr. F. Berti Nulli

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

IRREGOLARI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
DOTTORATO INGEGNERIA
MAURO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE DELL'INNOVAZIONE

ORDINE DEGLI INGEGNERI
PERUGIA
DOTTORATO INGEGNERIA
MAURO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE DELL'INNOVAZIONE
A844
Provincia di Perugia

PROGETTO STRADALE SVINCOLO DI FONTAZZI Rotatoria Fontazzi est - Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	V00-SV02-TRA-FP09		
LOFI15 E 1901	V00SV02TRAFP09	A	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	S.Scopetta	E.Bartolucci	N.Granieri