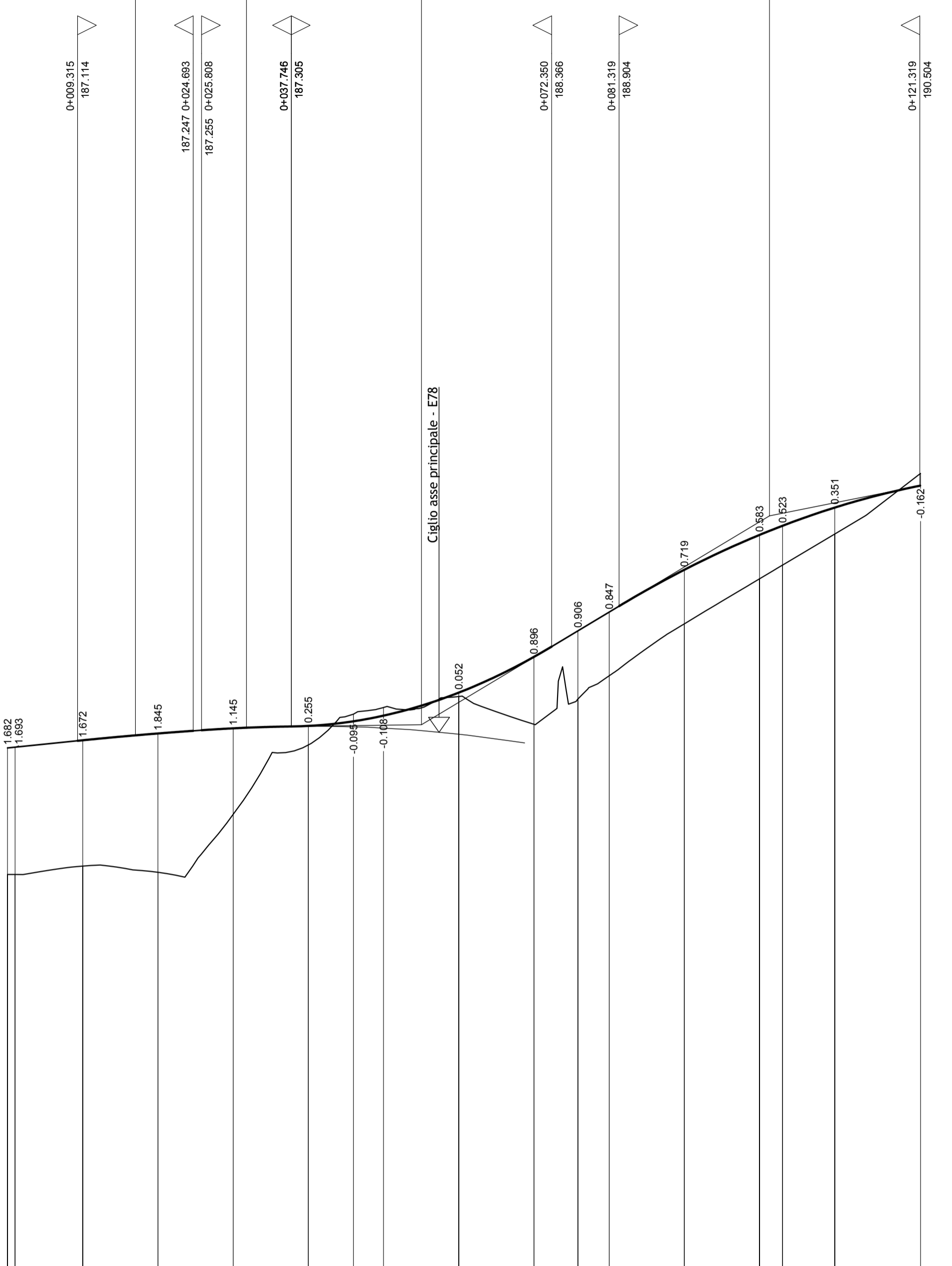


| LIVELLETTA | DIFF. DI QUOTA | h = 0.173  | h = 0.104  | h = 0.031  | h = 2.776  | h = 0.402  |
|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|            | DISTANZA       | L = 17.004 | L = 14.773 | L = 23.272 | L = 46.271 | L = 20.084 |
|            | PENDENZA       | i = 1.020% | i = 0.703% | i = 0.135% | i = 6.000% | i = 2.000% |

|    |           |    |           |    |           |    |           |
|----|-----------|----|-----------|----|-----------|----|-----------|
| R  | 4853.008  | R  | 2100.000  | R  | 590.000   | R  | 1000.000  |
| T  | 7.689     | T  | 5.965     | T  | 17.302    | T  | 20.000    |
| F  | 0.006     | F  | 0.008     | F  | 0.234     | F  | 0.200     |
| Pr | 0+017.004 | Pr | 0+031.776 | Pr | 0+055.048 | Pr | 0+101.319 |
| Ql | 187.193   | Ql | 187.297   | Ql | 187.328   | Ql | 190.104   |



SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 180.000

| NUMERO SEZIONI              | 12                   | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17       |
|-----------------------------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| DISTANZE PARZIALI           | 1.00                 | 9.00     | 10.00    | 10.00    | 10.00    | 6.00     | 4.00     | 10.00    | 10.00    | 5.85     | 4.15     | 10.00    | 10.00    | 3.07     | 6.93     | 11.41    |
| DISTANZE PROGRESSIVE        | 0+000.00<br>0+001.00 | 0+010.00 | 0+020.00 | 0+030.00 | 0+040.00 | 0+046.00 | 0+050.00 | 0+060.00 | 0+070.00 | 0+075.85 | 0+080.00 | 0+090.00 | 0+100.00 | 0+103.07 | 0+110.00 | 0+121.41 |
| QUOTE TERRENO               | 185.34<br>185.34     | 185.45   | 185.37   | 186.14   | 187.06   | 187.47   | 187.56   | 187.70   | 187.33   | 187.67   | 187.96   | 188.67   | 189.27   | 189.45   | 189.86   | 190.07   |
| QUOTE PROGETTO              | 187.03<br>187.03     | 187.12   | 187.21   | 187.28   | 187.31   | 187.37   | 187.45   | 187.75   | 188.23   | 188.58   | 188.83   | 189.39   | 189.85   | 189.97   | 190.21   | 190.51   |
| DIFFERENZA DI QUOTA         | 1.69<br>1.69         | 1.67     | 1.84     | 1.14     | 0.25     | -0.10    | -0.11    | 0.05     | 0.90     | 0.91     | 0.85     | 0.72     | 0.58     | 0.52     | 0.35     | -0.16    |
| ETTOMETRICHE                | 0 ————— 1            |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO      |                      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ANDAMENTO CIGLI             |                      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ALLARGAMENTI PER ISCRIZIONE | SX ———— DX ————      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ALLARG.TI VISIBILTÀ-SX      | —————                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| ALLARG.TI VISIBILTÀ-DX      | —————                |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78**  
**S.G.C. GROSSETO - FANO**  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE  
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")  
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA: Sintagma  
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA società di ingegneria

IL PROGETTISTA:  
Dott. Ing. Federico Durastanti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.:  
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO DATA

**PROGETTO STRADALE**  
**SVINCOLO I PONTICINI**  
Rampa 1 - Profilo longitudinale

|   |                   |           |            |
|---|-------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO                             | NOME FILE         | REVISIONE | SCALA:     |
| PROGETTO: LTV. PROG. N. PROC. L0F115 E 1901 | V00-SV03-TRA-FP01 | A         | 1:500/1:50 |
| CODICE ELAB.                                | V00SV03TRAFP01    |           |            |

|      |             |            |            |              |            |
|------|-------------|------------|------------|--------------|------------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA       | REDATTO    | VERIFICATO   | APPROVATO  |
| A    | Emissione   | 28/02/2020 | S.Scopetta | E.Bartolucci | N.Granieri |