Legenda

TRACCIATO DI PROGETTO

Opere in progetto

Ambito territoriale di studio ristretto (500m Nord + 500m Sud)

PRINCIPALI ELEMENTI MORFOLOGICI E DELLA STRUTTURA FISICA

Unità morfologiche di paesaggio

Ambito della pianura irrigua e della fascia delle risorgive

Ambito fluviale del Lambro

Elementi della struttura fisica

Dossi fluviali

Orli di terrazzo

Fiumi e corsi d'acqua naturali

Corsi d'acqua artificiali ed elementi della rete irrigua

n. p. Teste dei fontanili

BENI STORICO-CULTURALI

Centri storici e nuclei di antica formazione

Parchi e giardini

Edifici rurali di interesse storico-tipologico

Cascine

Siti fortificati

Archeologia industriale

Ville e palazzi

Ponti e manufatti idraulici

Luoghi della memoria ed edifici religiosi

AMBITI DI INTERESSE E VALORE PAESAGGISTICO

Tracciati con valore paesaggistico

Corsi d'acqua tutelati

Ambiti di tutela dei corsi d'acqua e delle sponde lacustri - art. 142 DLgs 42/2004

Bellezze d'insieme - art. 136 DLgs 42/2004

ELEMENTI DI INTERESSE NATURALISTICO

BO Formazioni boschive

FA2 Fascia arborea

FA3 Macchia o fascia arborea-arbustiva

VAU Formazioni ripariali e vegetazione delle aree umide

FA4 Filare arboreo

FA5 Filare arbustivo

FA6 Filare arboreo-arbustivo

Parchi e aree protette

Parchi Regionali istituiti

AMBITI DI INTERESSE PERCETTIVO-VISUALE

Elementi di disturbo visivo

Reti elettrificate

Linee ferroviarie

Infrastrutture viabilistiche

Coni visivi

n. p. Coni visivi di tipo panoramico

n. p. Coni visivi di alta percezione (visuali di 180°)

Punti di visuale privilegiati

Punti di osservazione del paesaggio

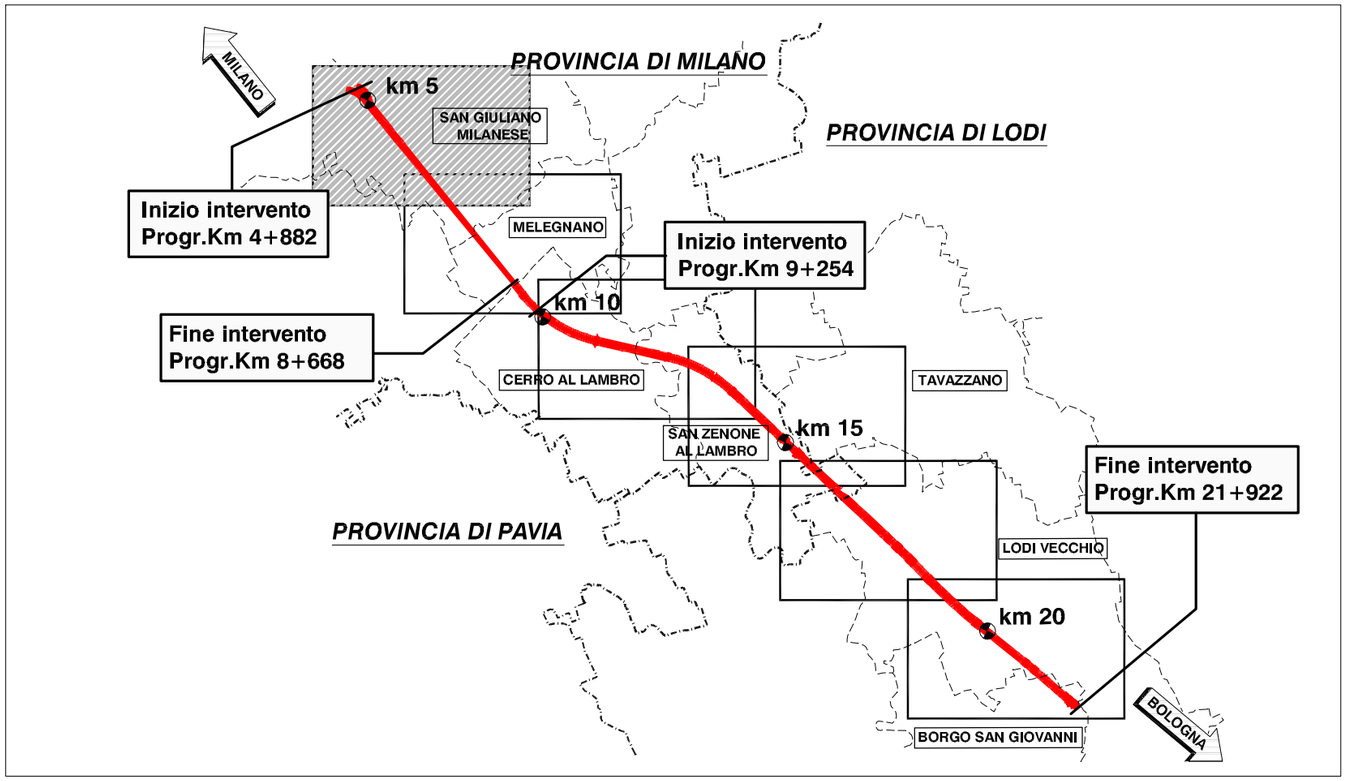
n. p. Strade panoramiche

CONFINI

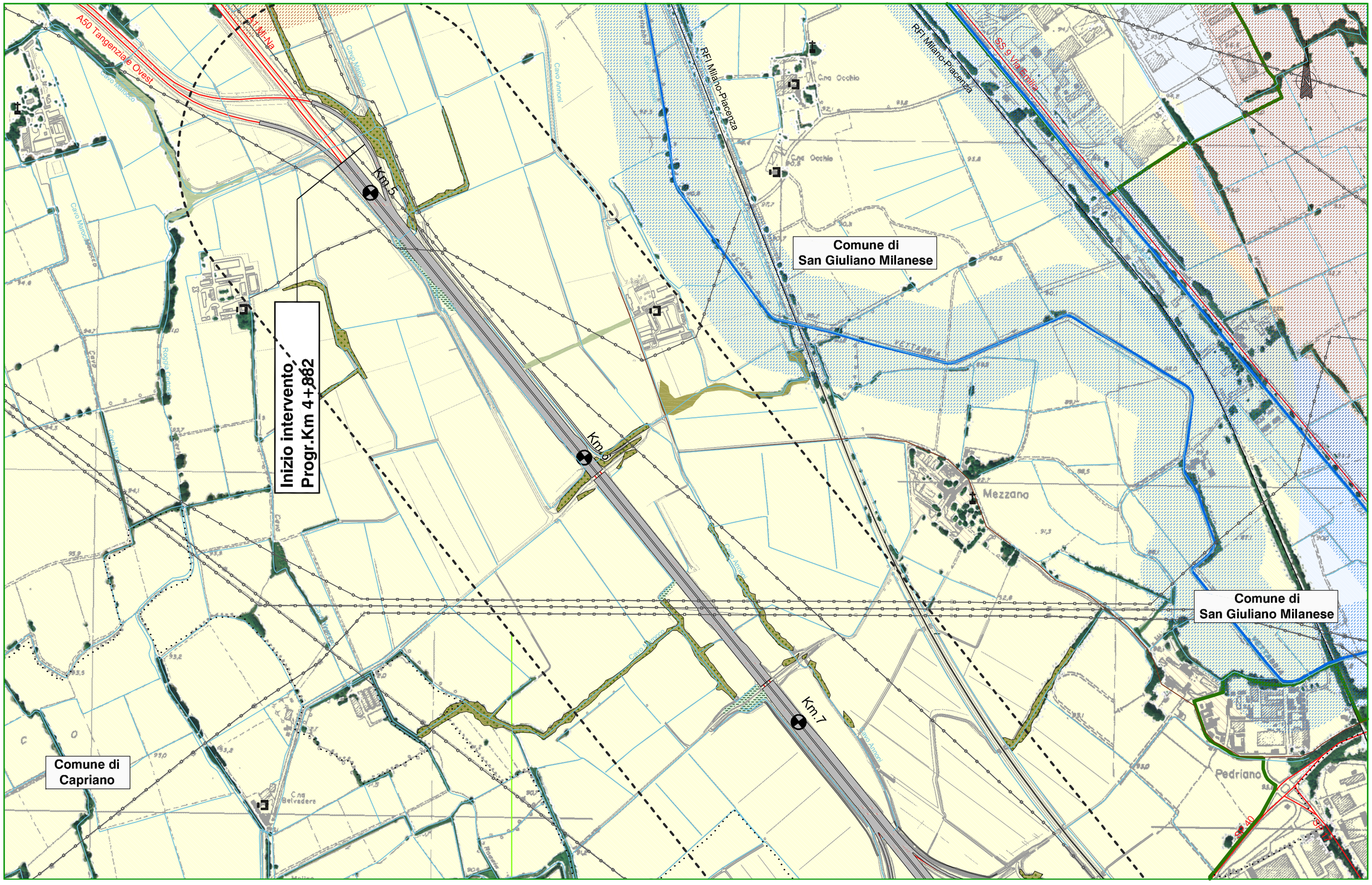
Confini provinciali

Confini comunali

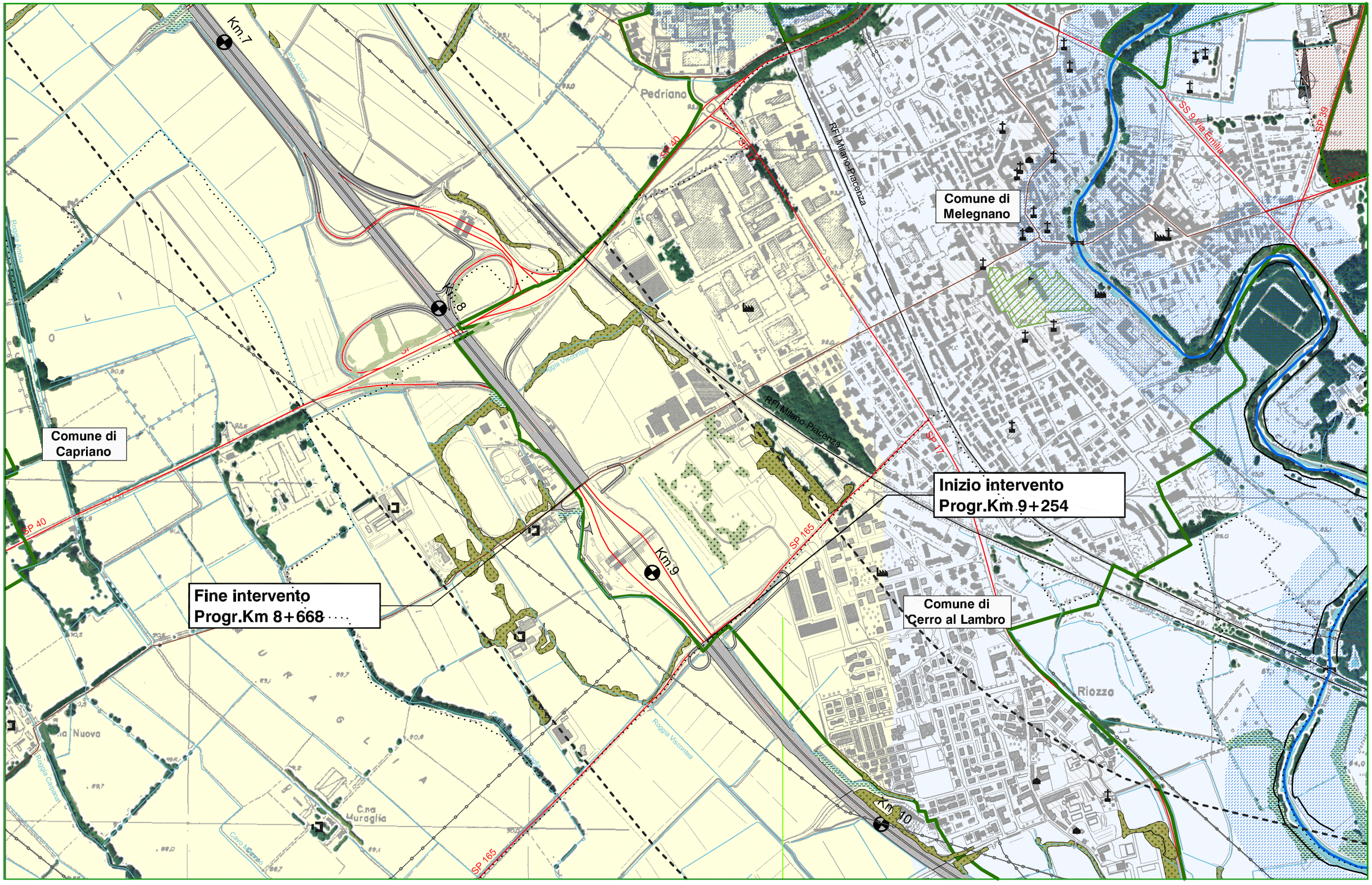
Quadro di unione



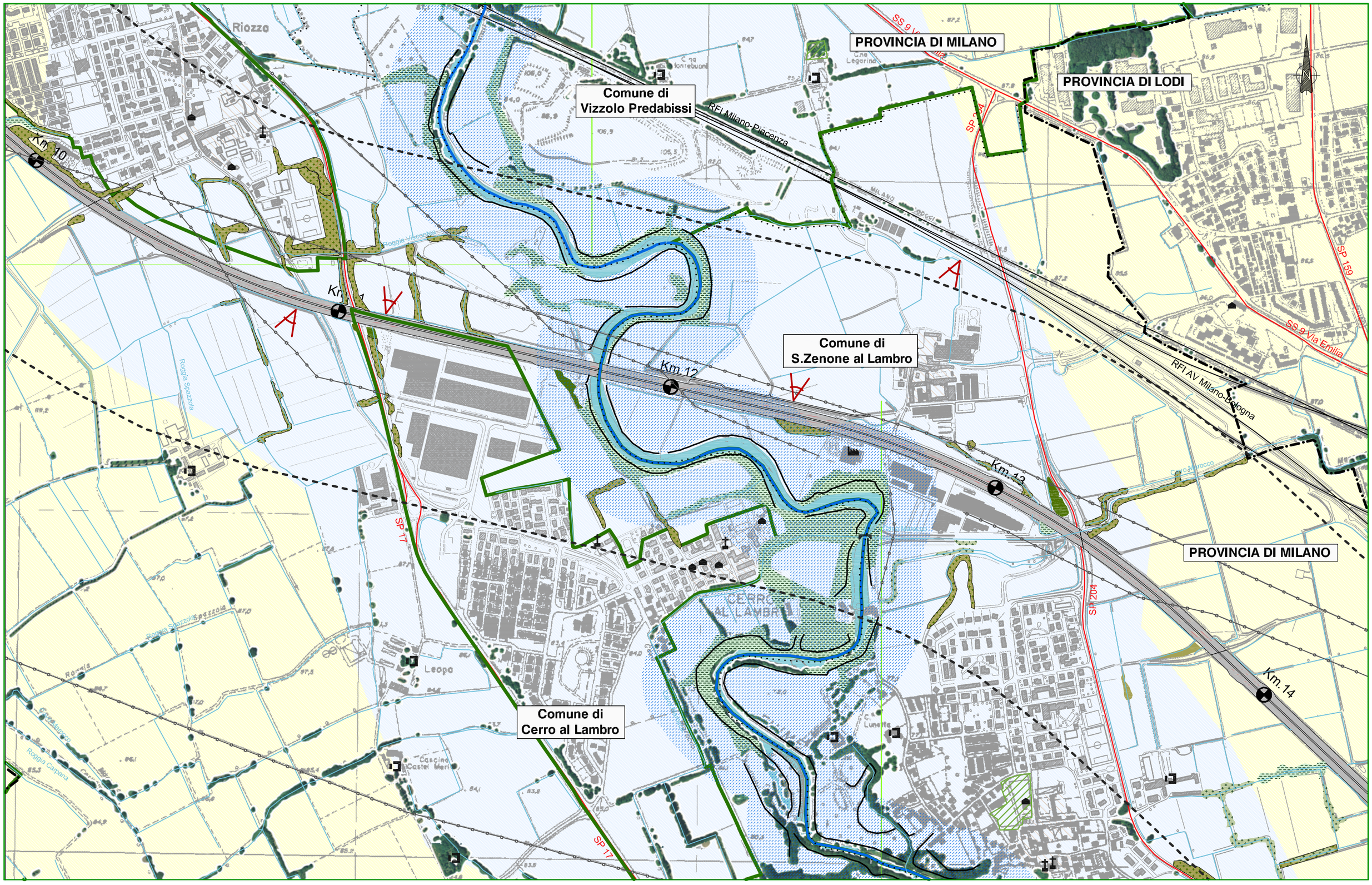
spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 4+882 a Km 7+000 Scala 1: 10000	Tavola: MAM-QAMB-PAE-005	2/7



spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 7+000 a Km 10+000 Scala 1: 10000	Tavola: **MAM-QAMB-PAE-006**	**3/7**

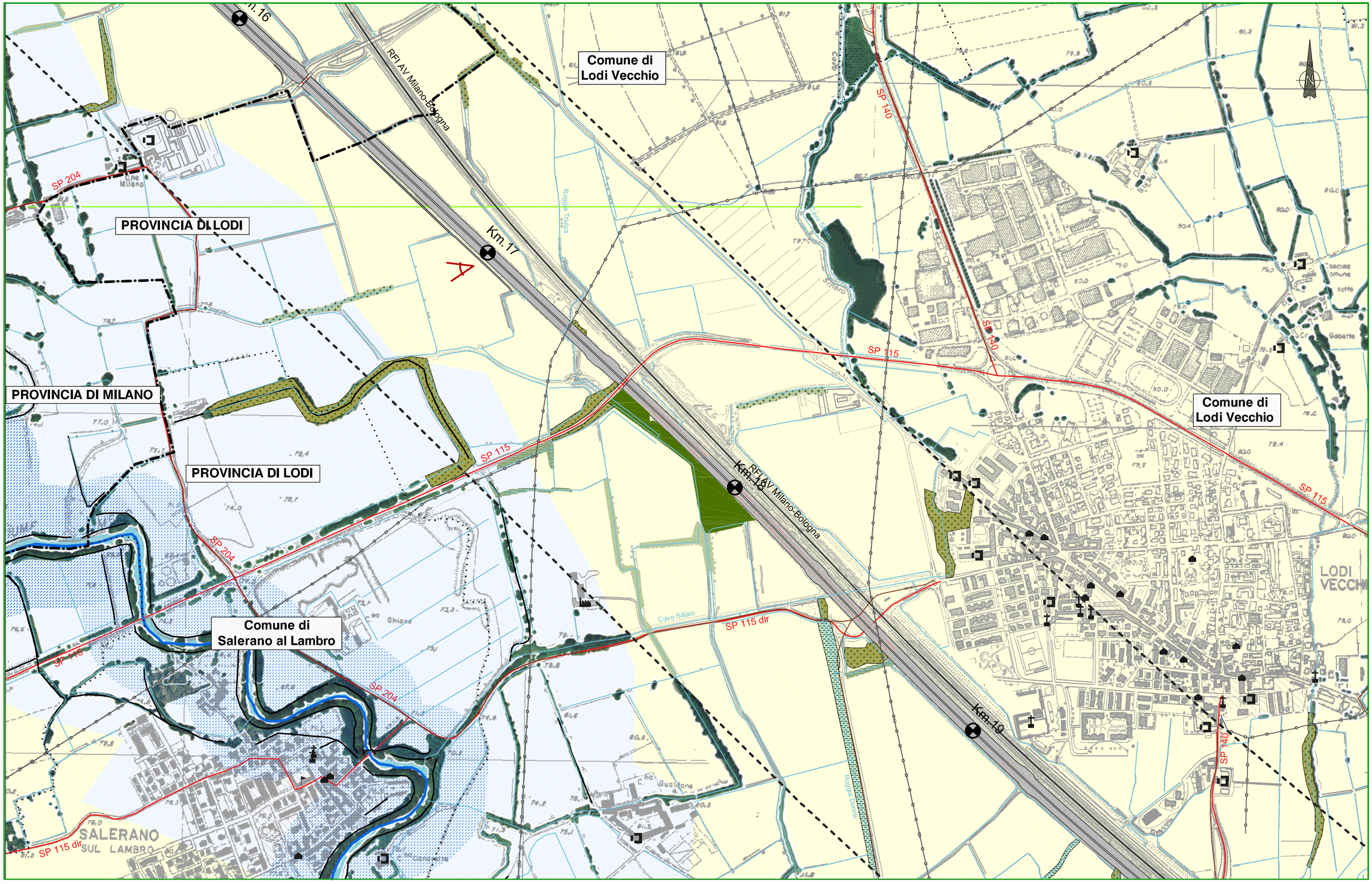
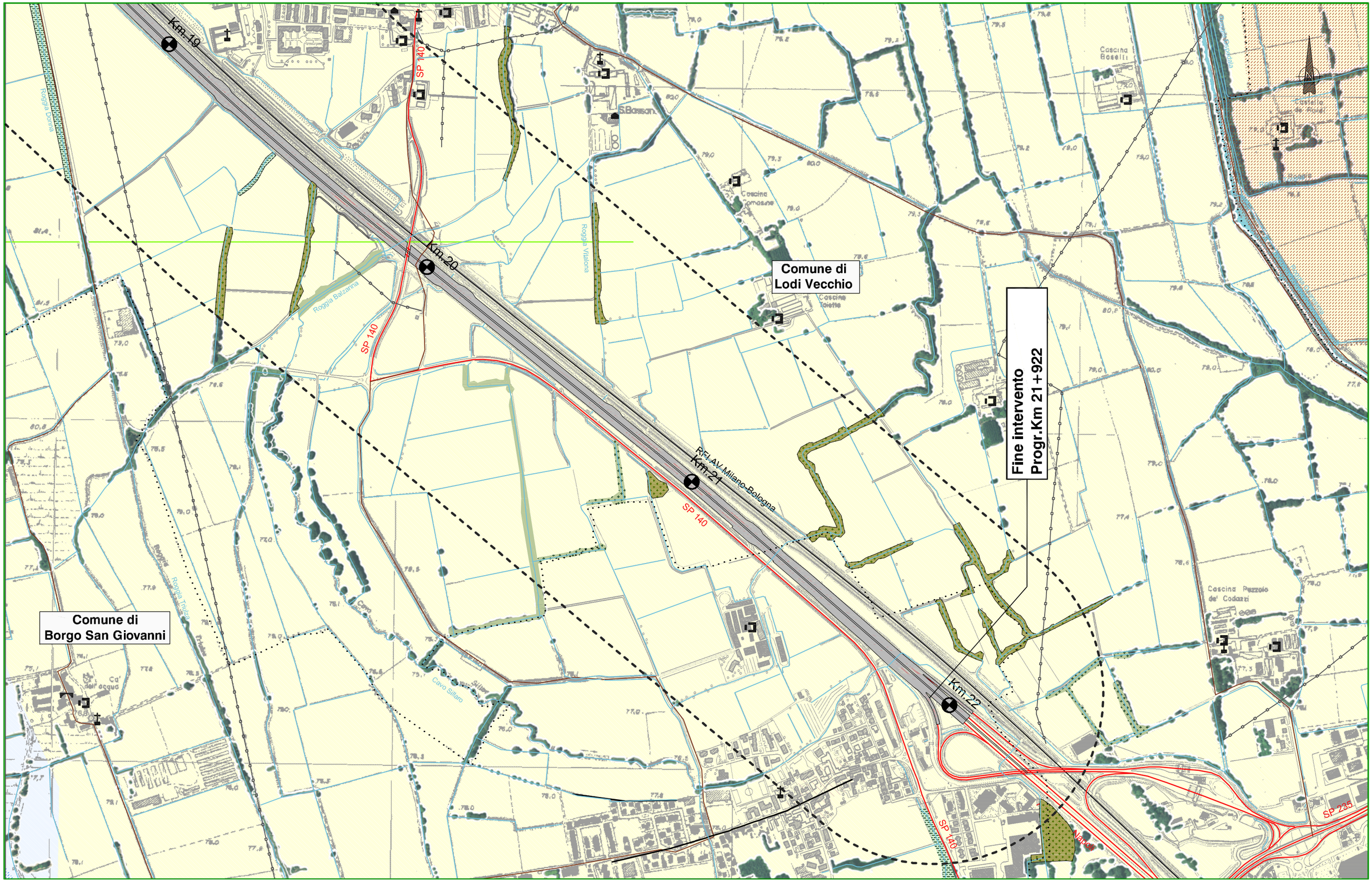


spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 10+000 a Km 14+000 Scala 1: 10000	Tavola: **MAM-QAMB-PAE-007**	**4/7**



spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 13+000 a Km 16+000 Scala 1: 10000	Tavola: MAM-QAMB-PAE-008	5/7

spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 16+000 a Km 19+000 Scala 1: 10000	Tavola: MAM-QAMB-PAE-009	6/7



spea ingegneria europea / autostrade per l'italia	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE AMPLIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DELL'AUTOSTRADA A1 TRATTO: MILANO SUD (Tangenziale Ovest) - LODI	**CARTA DEL PAESAGGIO E ANALISI DELLE CONDIZIONI VISUALI**	Da Km 19+000 a Km 21+922 Scala 1: 10000	Tavola: **MAM-QAMB-PAE-010**	**7/7**