

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78  
S.G.C. GROSSETO - FANO  
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE  
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")  
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9**

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **FI15**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA**

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL PROGETTISTA:**

Dott. Ing. Federico Durastanti  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

**IL GEOLOGO:**

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

**IL R.U.P.**

Dott. Ing.  
Raffaele Franco Carso

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO

DATA

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:**

**MANDANTI:**



Dott.Ing. N.Granieri  
Dott.Arch. N.Kamenicky  
Dott.Ing. V.Truffini  
Dott.Arch. A.Bracchini  
Dott.Ing. F.Durastanti  
Dott.Ing. E.Bartolucci  
Dott.Geol. G.Cerquiglini  
Geom. S.Scopetta  
Dott.Ing. L.Sbrenna  
Dott.Ing. E.Sellari  
Dott.Ing. L.Dinelli  
Dott.Ing. L.Nani  
Dott.Ing. F.Pambianco  
Dott. Agr. F.Berti Nulli

Dott. Ing. D.Carlaccini  
Dott. Ing. S.Sacconi  
Dott. Ing. A.Rea  
Dott. Ing. V.De Gori  
Dott. Ing. C.Consorti  
Geom. F.Dominici

Dott. Ing. V.Rotisciani  
Dott. Ing. F.Macchioni  
Geom. C.Vischini  
Dott. Ing. V.Piunno  
Dott. Ing. G.Pulli  
Geom. C.Sugaroni



**VIADOTTI  
VIADOTTO SUL FOSSO ORNATE DX  
Relazione di calcolo dell'impalcato**

**CODICE PROGETTO**

**NOME FILE**

**REVISIONE**

**SCALA:**

PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG.

**L O F I 1 5    E    1 9 0 1**

**T 0 0 V I 0 2 S T R R E 0 1**

**A**

**-**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
<b>A</b>	Emissione	28/02/2020	M. Botta	E.Bartolucci	N.Granieri

<b>1</b>	<b>PREMESSA .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA.....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>7</b>
<b>3.1</b>	<b>CLASSE DI ESECUZIONE .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1.1</b>	<b>Scelta della classe di esecuzione .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1.2</b>	<b>Classe di rischio connessa all'utilizzo della struttura (categorie di servizio).....</b>	<b>8</b>
<b>3.1.3</b>	<b>Determinazione della classe di esecuzione .....</b>	<b>9</b>
<b>3.2</b>	<b>GRADO DI PREPARAZIONE .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>CARATTERISTICHE DEI MATERIALI.....</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA.....</b>	<b>14</b>
<b>6</b>	<b>ANALISI DEI CARICHI.....</b>	<b>15</b>
<b>6.1</b>	<b>CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI .....</b>	<b>15</b>
<b>6.1.1</b>	<b>Pesi propri (<math>g_1</math>).....</b>	<b>16</b>
<b>6.1.2</b>	<b>Permanenti portati (<math>g_2</math>) .....</b>	<b>17</b>
<b>6.1.3</b>	<b>Variazioni termiche (<math>\epsilon_3</math>) .....</b>	<b>17</b>
<b>6.1.4</b>	<b>Carichi accidentali mobili (<math>q_1</math>).....</b>	<b>18</b>
<b>6.1.5</b>	<b>Azione longitudinale di frenamento (<math>q_3</math>).....</b>	<b>19</b>
<b>6.1.6</b>	<b>Azione centrifuga (<math>q_4</math>) .....</b>	<b>19</b>
<b>6.1.7</b>	<b>Azione del vento (<math>q_5</math>).....</b>	<b>20</b>
<b>6.1.8</b>	<b>Resistenze parassite dei vincoli (<math>q_7</math>).....</b>	<b>23</b>
<b>6.1.9</b>	<b>Azioni sismiche (<math>q_6</math>) .....</b>	<b>23</b>

6.2	COMBINAZIONI DI CARICO .....	34
<b>7</b>	<b>CRITERI DI CALCOLO .....</b>	<b>36</b>
7.1	METODO DI VERIFICA.....	36
7.2	SOFTWARE DI CALCOLO E MODELLAZIONE NUMERICA .....	36
<b>8</b>	<b>SOLLECITAZIONI IMPALCATO.....</b>	<b>37</b>
8.1	SOLLECITAZIONI 1 <sup>A</sup> FASE .....	37
8.2	SOLLECITAZIONI 2 <sup>A</sup> FASE .....	38
<b>9</b>	<b>VERIFICHE DELLE TRAVI DI IMPALCATO.....</b>	<b>42</b>
9.1	CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLE SEZIONI.....	43
9.1.1	Valutazione della larghezza collaborante della soletta .....	43
9.1.2	Caratteristiche geometriche delle sezioni d'acciaio.....	45
9.1.3	Caratteristiche meccaniche delle travi.....	50
9.2	CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI.....	58
9.3	VERIFICHE 1 <sup>A</sup> FASE.....	64
9.4	VERIFICHE 2 <sup>A</sup> FASE (TEMPO T <sub>0</sub> ) .....	66
9.5	VERIFICHE 2 <sup>A</sup> FASE (TEMPO T <sub>∞</sub> ).....	68
9.6	VERIFICHE DI INSTABILITÀ .....	70
9.6.1	Verifiche di instabilità presso - torsionali .....	76
<b>10</b>	<b>VERIFICHE DEGLI ELEMENTI SECONDARI.....</b>	<b>78</b>
10.1	TRASVERSO PILA .....	78
10.2	TRASVERSO SPALLA .....	80
10.3	TRASVERSO DI CAMPATA .....	82

<b>11 VERIFICHE A FATICA .....</b>	<b>84</b>
11.1 MODELLO DI CARICO A FATICA.....	84
11.2 COEFFICIENTE DI SICUREZZA .....	84
11.3 VERIFICA DEI DETTAGLI DI FATICA.....	85
<b>12 VERIFICA DELLE PIOLATURE .....</b>	<b>100</b>
<b>13 VERIFICHE DEI COLLEGAMENTI .....</b>	<b>102</b>
13.1 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO PILA .....	102
13.2 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO SPALLA.....	103
13.3 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO CAMPATA .....	105
13.4 VERIFICA NODI CONTROVENTI ORIZZONTALI .....	106
13.5 VERIFICA COLLEGAMENTO SALDATO A CORDONE D'ANGOLO.....	109
13.5.1 Trasverso pila .....	109
13.5.2 Trasverso spalla.....	110
13.5.3 Trasverso campata.....	110
<b>14 SOLETTA DI IMPALCATO .....</b>	<b>111</b>
14.1 ANALISI DEI CARICHI DELLA SOLETTA.....	111
14.2 ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI .....	111
14.3 VERIFICA DELLA SOLETTA .....	113
14.3.1 Armatura di appoggio (Sezione 1) .....	113
14.3.2 Armatura di campata (Sezione 1).....	117
14.3.3 Armatura d'infittimento (Sezione 2).....	121
14.4 VERIFICA PREDALLE IN FASE DI GETTO.....	125

<b>15 VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ .....</b>	<b>129</b>
<b>16 ANALISI SISMICA .....</b>	<b>131</b>
<b>16.1 DIMENSIONAMENTO DEL SISTEMA DI ISOLAMENTO.....</b>	<b>133</b>
<b>16.2 ANALISI DEI RISULTATI: SISMA SLC .....</b>	<b>134</b>
<b>16.3 ANALISI DEI RISULTATI: SISMA SLV .....</b>	<b>135</b>
<b>16.4 VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI DEGLI ISOLATORI .....</b>	<b>138</b>
<b>16.5 VERIFICA DEI GIUNTI.....</b>	<b>138</b>

## **1 PREMESSA**

Il presente documento viene emesso nell’ambito della redazione degli elaborati tecnici relativi alla progettazione esecutiva dell’ampliamento da 2 a 4 corsie dell’Itinerario internazionale E78 S.G.C. Grosseto – Fano, Lotto 9.

Oggetto della presente relazione sono le analisi e le verifiche strutturali dell’impalcato metallico del viadotto VI01, denominato “Viadotto sul fosso Ornate”.

Le strutture sono progettate coerentemente con quanto previsto dalla normativa vigente, Norme Tecniche delle Costruzioni 2018.

## 2 DESCRIZIONE DELLA STRUTTURA

Il viadotto VI01 ha uno sviluppo di 185m in asse appoggi ed è composto da 3 campate: la centrale da 85.00m e le due laterali da 50.00m.

Planimetricamente si sviluppa interamente in rettilineo.

L'impalcato a sezione mista acciaio-calcestruzzo, è costituito da 2 travi in acciaio con sezione a doppio T a sezione variabile, con altezza massima sulle pile centrali pari a 3.7m e altezza minima pari a 2.5m. Le travi metalliche sono poste ad un interasse di 6.0m.

Lo schema statico adottato è quello di trave continua. La larghezza trasversale dell'impalcato è pari a 11.25 m, con una fascia centrale pavimentata di larghezza pari a 9.75 m e due cordoli laterali di larghezza pari a 0.75 m e spessore di 0.19 m. La soletta ha uno spessore costante pari a 30cm.

Si rimanda agli elaborati grafici per l'ottenimento di dettagli ulteriori.

### 3 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'analisi dell'opera e le verifiche degli elementi strutturali sono state condotte in accordo con le vigenti disposizioni legislative e in particolare con le seguenti norme e circolari:

- Decreto Ministeriale del 17/01/2018 - “Norme Tecniche per le Costruzioni”.
- Circolare 21 gennaio 2019 n.7: Istruzioni per l'applicazione dell'«Aggiornamento delle “Norme tecniche per le costruzioni”» di cui al Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018.

Si è tenuto inoltre conto dei seguenti documenti:

- UNI EN 1990 – Aprile 2006: Eurocodice: Criteri generali di progettazione strutturale.
- UNI EN 1991-1-1 – Agosto 2004: Eurocodice 1 – Parte 1-1: Azioni in generale – Pesì per unità di volume, pesì propri e sovraccarichi variabili.
- UNI EN 1991-1-4 – Luglio 2005: Eurocodice 1. Azioni sulle strutture. Parte 1-4: Azioni in generale - Azioni del vento.
- UNI EN 1992-1-1 – Novembre 2005: Eurocodice 2 – Progettazione delle strutture di calcestruzzo - Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici.
- UNI EN 1992-2 – Gennaio 2006: Eurocodice 2. Progettazione delle strutture di calcestruzzo. Parte 2: Ponti di calcestruzzo – Progettazione e dettagli costruttivi.
- UNI-EN 1997-1 – Febbraio 2005: Eurocodice 7. Progettazione geotecnica. Parte 1: Regole generali.
- UNI-EN 1998-1 – Marzo 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 1: Regole generali, azioni sismiche e regole per gli edifici.
- UNI-EN 1998-5 – Gennaio 2005: Eurocodice 8: Progettazione delle strutture per la resistenza sismica. Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici.
- Legge 5-1-1971 n° 1086: “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica”.
- Legge. 2 febbraio 1974, n. 64.: “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”.
- UNI EN 206-1-2016: Calcestruzzo. “Specificazione, prestazione, produzione e conformità”.



### 3.1 CLASSE DI ESECUZIONE

La UNI EN 1090 Introduce il concetto di “Execution Class” in termini di requisiti specificati, classificati per l'esecuzione di un'opera nel suo complesso, di un singolo componente o di un dettaglio di un componente. La classe di esecuzione seleziona e specifica il livello di qualità appropriato riguardo alla sicurezza che quel componente avrà nell'opera di costruzione. La scelta della classe di esecuzione dovrebbe prendere in considerazione il tipo di materiale utilizzato, l'affidabilità data dalla classe di conseguenza (CC) e i rischi potenziali dati dalla:

- Categoria di servizio, legata al rischio dell'installazione/utilizzo (SC);
- Categoria di produzione, legata alla complessità di esecuzione (PC).

#### 3.1.1 Scelta della classe di esecuzione

Nell'Eurocodice 0 EN 1990 “Criteri generali di progettazione” all'appendice B Tabella B1 “differenziazione dell'affidabilità strutturale per le costruzioni” sono riportate le classi di conseguenza in caso di malfunzionamento della struttura, definite in base all'impatto sulla popolazione, ambiente, vite umane, sociali.

CLASSE DI CONSEGUENZA (CCi)	DESCRIZIONE	ESEMPI
CC3	Gravi conseguenze per perdite di vite umane, economiche o sociali. Oppure gravi conseguenze per l'ambiente.	Tribune coperte, edifici pubblici, ove le conseguenze di errori sono alte (Esempio: sale di concerti).
CC2	Conseguenze di media entità per perdite di vite umane, economiche, sociali, oppure considerevoli conseguenze per l'ambiente.	Costruzioni residenziali oppure per uffici, uffici pubblici ove le conseguenze in caso di fallimento sono medie (Costruzioni di uffici).
CC1	Lievi conseguenze per perdite di vite umane, economiche, sociali, oppure basse o trascurabili conseguenze per l'ambiente.	Costruzioni agricole dove le persone normalmente non entrano (esempio: Magazzini, serre).

#### 3.1.2 Classe di rischio connessa all'utilizzo della struttura (categorie di servizio)

È necessario tener conto che in una struttura possono essere contenuti componenti strutturali di entrambe le classi di rischio. In questo caso, al fine di una corretta determinazione della classe di esecuzione dell'opera la scelta cadrà sulla classe di servizio maggiormente restrittiva.

CATEGORIA DI SERVIZIO (SC)	DEFINITE IN BASE ALLE SOLLECITAZIONI PREVISTE (dinamiche / statiche)
SC1	Strutture e componenti progettati per azioni quasi-statiche (Esempio: Edifici) Strutture e componenti per connessioni progettate per resistere ad azioni simiche in regioni a bassa intensità sismica e DCL Strutture e componenti progettati per azioni a fatica da gru (Classe S0)
SC2	Strutture e componenti progettati per azioni a fatica in accordo con EN 1993 (Esempio: ponti ferroviari e stradali, gru (da S1 a S9), strutture suscettibili a vibrazioni determinate dall'azione del vento, gru oppure macchine con funzione rotazionale) Strutture e componenti le cui connessioni sono progettate per azioni sismiche in regioni con medio ed alto rischio sismico e in DCM e DCH
Legenda: DCL: Comportamento strutturale poco dissipativo (EN 1998 – Prospetto 6.1) DCM: Comportamento strutturale mediamente dissipativo (EN 1998 – Prospetto 6.1) DCH: Comportamento strutturale altamente dissipativo (EN 1998 – Prospetto 6.1)	

Classe di conseguenza SC<sub>i</sub> (i = 1,2)

SC1 = sollecitazione statica

SC2 = sollecitazione dinamica a fatica

Classe di rischio connessa alla difficoltà nell'esecuzione della struttura (categorie di produzione).

CATEGORIA DI PRODUZIONE (PC)	DEFINITE IN BASE ALLE TECNOLOGIE PRODUTTIVE
PC1	Componenti non saldati e realizzati con qualunque grado di acciaio Componenti saldati realizzati con acciaio di grado inferiore a S355
PC2	Componenti saldati realizzati con acciaio di grado S355 e superiore Componenti essenziali per l'integrità strutturale che vengono assemblati tramite saldatura sulla costruzione in situ Componenti con formatura a caldo oppure che abbiano ricevuto un trattamento termico durante la produzione Componenti di tralicci CHS che richiedono tagli e profilature

Classe di produzione PC<sub>i</sub> (i = 1,2)

PC1 = no saldature e acciai con grado < S355

PC2 = componenti saldati e acciaio con grado ≥ S355

### 3.1.3 Determinazione della classe di esecuzione

Selezionare la Classe di Conseguenza (CC<sub>i</sub>; i=1,2,3) espressa in termini di perdita di vite umane, di conseguenze economiche, sociali ed ambientali (vedere EN 1990).  
Selezionare la Categoria di Servizio e la Categoria di Produzione.

Determinare quindi la Classe di Esecuzione come risultato delle due operazioni precedenti, secondo quanto previsto nella tabella seguente (TAB B3 della EN1090-2).

Tabella di determinazione della classe di esecuzione							
Classi di conseguenza		CC1		CC2		CC3	
Categorie di servizio		SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
Categorie di produzione	PC1	EXC1	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC3
	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC4
La classe di esecuzione EXC4 deve essere scelta in caso di strutture con estreme conseguenze determinate dal cedimento della struttura, in base a disposizioni legislative.							

Per la struttura in oggetto si assume una classe di conseguenza CC3, una categoria di servizio SC2 e una categoria di produzione PC2 pertanto la struttura va realizzata in classe di esecuzione EXC4.

### 3.2 GRADO DI PREPARAZIONE

La normativa ISO 8501-3:2008 illustra i criteri di fabbricazione da attuare a seconda della classe di corrosività ambientale di riferimento al luogo di installazione dell'opera. Tali criteri sono suddivisi in 3 gradi di preparazione superficiale:

- P1 preparazione base
- P2 preparazione accurata
- P3 preparazione molto approfondita.

Gli aspetti principali che corrispondono ai 3 gradi di preparazione riguardano: il livello di finitura superficiale delle saldature, le smussature degli spigoli più o meno accentuata, diversi gradi di rimozione della superficie dei bordi da taglio termico, lo stato superficiale dell'acciaio in genere.

Per la struttura in oggetto si prescrive una classe di preparazione P3.

#### 4 CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Di seguito si riportano le caratteristiche dei materiali impiegati, ricavate con riferimento alle indicazioni contenute D.M.17 gennaio 2018. Le classi di esposizione dei calcestruzzi sono coerenti con la UNI EN 206-1-2001.

Calcestruzzo per getto in opera solette in CA C35/45

Resistenza cubica caratteristica	$R_{ck}$	=	45.0	N/mm <sup>2</sup>
Rapporto A/C		<	0.50	
Cemento per mc di impasto		=	320	Kg
Classe di esposizione			XC4+XD1	
Copriferro			50	mm

Calcestruzzo per lastre prefabbricate

Resistenza cubica caratteristica	$R_{ck}$	=	50.0	N/mm <sup>2</sup>
Rapporto A/C		<	0.50	
Cemento per mc di impasto		=	340	Kg
Classe di esposizione			XC3+XD1	
Copriferro			35 mm	

Acciaio per armatura B450C

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk}$	≥	450	N/mm <sup>2</sup>
Tensione caratteristica di calcolo	$f_{yd}$	≥	391.3	N/mm <sup>2</sup>
Modulo di elasticità	$E_s$	=	210000	N/mm <sup>2</sup>

Acciaio per carpenteria metallica S355

Tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk}$	≥	355	N/mm <sup>2</sup>
Tensione caratteristica di calcolo	$f_{yd}$	≥	510	N/mm <sup>2</sup>
Modulo di elasticità	$E_s$	=	210000	N/mm <sup>2</sup>

-Elementi saldati in acciaio con  $sp. \leq 20\text{mm}$  S355J0W

-Elementi saldati in acciaio con  $20\text{mm} < sp. \leq 40\text{mm}$  S355J2W

-Elementi saldati in acciaio con  $sp. > 40\text{mm}$  S355K2W N

-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0W

-Imbottiture con sp. < 3mm (S355J0W)

La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025.

Le tolleranze dimensionali per lamiere e profilati dovranno rispettare i limiti prescritti dalla UNI EN 10029 con classe di tolleranza minima A.

BULLONI CLASSE 10.9

NOTE E PRESCRIZIONI

Secondo DM 17.01.2018 e UNI EN 14399-1

I bulloni ad alta resistenza della classe 10.9, precaricati con serraggio controllato, per giunzioni ad attrito devono essere conformi alla norma armonizzata UNI EN 13499-1 e recare la marchiatura CE. Al p.to 4.3 la norma armonizzata UNI EN 13499-1 prescrive che viti, dadi e rondelle siano forniti dal medesimo produttore. La coppia di serraggio per i bulloni delle giunzioni ad attrito è quella indicata sulle targhette confezioni dei bulloni. Nel caso che la coppia di serraggio non sia riportata sulle targhette delle confezioni, ma compaia il solo fattore k secondo la classe funzionale, la coppia di serraggio è pari a:

$$M = k \cdot d \cdot F_p, C = k \cdot d \cdot 0,7 \cdot A_{res} \cdot f_{tb}$$

dove:

- d è il diametro nominale della vite;
- Ares è l'area resistente della vite;
- ftb è la resistenza a ultima a trazione del bullone.

- Controventi orizzontali:

Giunzioni di categoria A secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni a taglio)

Bulloni conformi per caratteristiche dimensionali alle norme

UNI EN ISO 4016 2002 e UNI 5592 1968

Classi di resistenza secondo norma UNI EN ISO 898-1 2001

- Trasversi-Travi principali:

Assieme vite-dado sistema HRC conforme a EN 14399-10.

Giunzioni di categoria B secondo EN 1993-1-8 par.3.4. (giunzioni ad attrito allo SLE a serraggio controllato/calibrato)

Preparazione delle superfici: classe di rugosità C (EN 1090-2, tab18).

- Pioli con testa tipo “Nelson”

Acciaio tipo S235J2+C450 secondo EN ISO 13918 avente le seguenti caratteristiche meccaniche:

- tensione di snervamento  $f_{yk} \geq 350$  Mpa
- tensione di rottura a trazione  $f_u \geq 450$  Mpa

## 5 CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA

Si riportano di seguito i parametri di resistenza e deformabilità dei terreni attraversati in accordo con la caratterizzazione geotecnica.

Unità geotecniche		Unità geologiche		g	c'	$\phi'$	z	$c_u$	E'	OCR
				[kN/m <sup>3</sup> ]	[kPa]	[°]	[m da p.c.]	[kPa]	[MPa]	[-]
A	Sabbia e ghiaia	at, at2, at3	alluvioni fluviali terrazzate recenti e antiche	19.5	10÷20	25÷27	0÷2	-	5÷20	-
							>2		25÷50	
B	Argilliti	Pb	Argille a Palombini	20	10÷25	28÷30	0÷20	150÷250	50÷120	3÷5
							>20	100÷200	100÷220	1.5÷3
C	Calcare/Ghiaia	CV	Calcare Cavernoso	21	10÷15	34÷35	0÷10	-	40÷80	-
							>10		60÷120	
D	Breccia/Ghiaia	CM	Brecce di Grotti	19	0	35÷37	0÷20	-	50÷100	-
							>20		100÷200	
E	Argille/Limi	dl, Pa, Ps	Depositi lacustri, argille e sabbie plioceniche	19.5	10÷30	23÷25	0÷20	100÷200	40÷80	3÷5
							>20		80÷120	1.5÷3

Tabella 1: Caratterizzazione geotecnica

La quota di falda è stata posta a -3.50 m dal p.c. Inoltre è presente una falda in pressione tra i -33/-35m dal p.c.

## 6 ANALISI DEI CARICHI

### 6.1 CONDIZIONI DI CARICO ELEMENTARI

Le azioni agenti per le condizioni di carico elementari sono di seguito indicate:

#### AZIONI PERMANENTI

- g<sub>1</sub> peso proprio degli elementi strutturali e non strutturali;
- g<sub>2</sub> carichi permanenti portati;

#### AZIONI VARIABILI

- Q<sub>ik</sub>, q<sub>ik</sub> azioni variabili da traffico (compreso effetto dinamico);
- q<sub>3</sub> azione longitudinale di frenamento;
- q<sub>4</sub> azione centrifuga;

#### AZIONI CLIMATICHE

- q<sub>5</sub> azione del vento

#### AZIONI SISMICHE

- q<sub>6</sub> azione sismica

#### AZIONI DEI VINCOLI

- q<sub>7</sub> resistenze parassite dei vincoli

#### TEMPERATURA

- ε<sub>3</sub> temperatura



### 6.1.1 Pesì propri (g<sub>1</sub>)

Nei carichi permanenti strutturali sono compresi il peso proprio delle travi e della soletta di impalcato. Si adotta un peso per unità di volume del calcestruzzo pari a 25 kN/m<sup>3</sup>.

#### **Carpenteria metallica**

##### *Trave Principale (dimensioni medie)*

Peso per unità di lunghezza 14.52 kN/m

##### *Trasverso intermedio*

Peso per unità di lunghezza 3.14 kN/m

Lunghezza 5.00 m

Peso elemento 15.70 kN/m

N° Trasversi intermedi 33

##### *Trasverso estremità*

Peso per unità di lunghezza 6.52 kN/m

Lunghezza 5.00 m

Peso elemento 32.58 kN/m

N° Trasversi estremità 4

##### *Controventi*

Peso per unità di lunghezza di  
impalcato 0.30 kN/m

Peso per unità di lunghezza di trave 0.15 kN/m

#### **Soletta**

Spessore 0.30 m

Largezza impalcato 11.25 m

Peso per unità di lunghezza di  
impalcato 84.38 kN/m

Peso per unità di lunghezza di trave 42.19 kN/m

### 6.1.2 Permanenti portati ( $g_2$ )

La determinazione dei carichi permanenti portati è stata effettuata assumendo convenzionalmente un peso specifico di  $18,0 \text{ kN/m}^3$  per la pavimentazione,  $1,25 \text{ kN/m}$  per la veletta e  $4,0 \text{ kN/m}$  per i sicurvia. Si considera inoltre il peso di una tubazione  $\varnothing 400$  piena d'acqua, a carico di una delle due travi principali di impalcato.

Carichi permanenti	
<i>Marciapiede SX</i>	
Larghezza	0.75 m
Altezza	0.19 m
Peso per unità di lunghezza di impalcato	3.56 kN/m
<i>Marciapiede DX</i>	
Larghezza	0.75 m
Altezza	0.19 m
Peso per unità di lunghezza di impalcato	3.56 kN/m
<i>Pavimentazione stradale</i>	
Larghezza carreggiata	9.69 m
Spessore pavimentazione	0.11 m
Peso pavimentazione	18.00 kN/mc
Peso per unità di lunghezza di impalcato	1.98 kN/m
Peso per unità di lunghezza di impalcato	19.19 kN/m
<i>Veletta (1.55kN/m)</i>	1.25 kN/m
<i>Barriera (1.00kN/m)</i>	4.00 kN/m
<b>Carichi permanenti totali</b>	<b>31.56 kN/m</b>
<b>Carichi permanenti totali per trave</b>	<b>15.78 kN/m</b>

### 6.1.3 Variazioni termiche ( $\epsilon_3$ )

Si considera una variazione termica uniforme pari a  $\pm 15 \text{ }^\circ\text{C}$ , sugli elementi della struttura in elevazione.

### 6.1.4 Carichi accidentali mobili ( $q_1$ )

Le spalle sono state progettate considerando le massime sollecitazioni dovute al carico stradale trasmesse dall’impalcato. I carichi mobili presi in considerazione sono quelli indicati dalla normativa per ponti di prima categoria. Sono definiti dagli schemi di carico convenzionali rappresentati nelle figure seguenti e disposti su corsie convenzionali. Il numero di colonne di carichi mobili considerate nel calcolo è quello massimo compatibile con la larghezza della carreggiata, comprese le eventuali banchine di rispetto e per sosta di emergenza, nonché gli eventuali marciapiedi non protetti e di altezza inferiore a 20cm, tenuto conto che la larghezza di ingombro convenzionale è stabilita per ciascuna colonna in 3.00m.

In accordo con la normativa sui ponti stradali (paragrafo 5.1.3.3.5 delle NTC18), si considera sulla sede stradale l’azione da traffico dello schema di carico riportato di seguito:

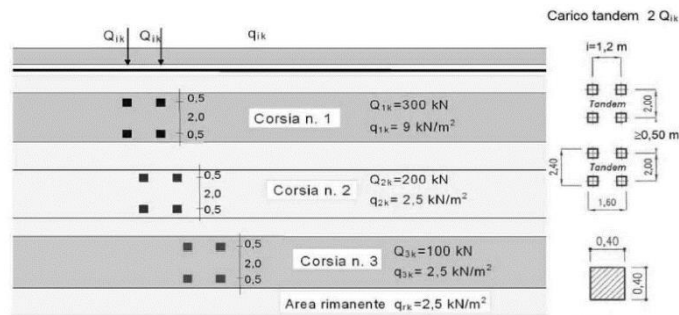


Figura 1: Schemi di carico - carichi  $Q_{ik}$  e  $q_{ik}$ .

Posizione	Carico asse $Q_{ik}$ [kN]	$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]
Corsia Numero 1	300	9,00
Corsia Numero 2	200	2,50
Corsia Numero 3	100	2,50
Altre corsie	0,00	2,50

Tabella 2: Intensità dei carichi  $Q_{ik}$  e  $q_{ik}$  per le diverse corsie.

Per l’impalcato in esame la larghezza della carreggiata è compatibile con 3 colonne di carico riportate di seguito:

1. prima corsia costituita da un mezzo  $Q_{1A}$  (600 kN) e carico  $q_{1k}$  (9.0 kN/m<sup>2</sup>);
2. seconda corsia costituita da un mezzo  $Q_{1A}$  (400 kN) e carico  $q_{1k}$  (2.50 kN/m<sup>2</sup>);
3. terza corsia costituita da un mezzo  $Q_{1A}$  (200 kN) e carico  $q_{1k}$  (2.50 kN/m<sup>2</sup>);
4. parte rimanente costituita carico  $q_{1k}$  (2.50 kN/m<sup>2</sup>).

### 6.1.5 Azione longitudinale di frenamento ( $q_3$ )

L'azione longitudinale di frenamento si assume agente nella direzione dell'asse della carreggiata ed applicata al livello del piano stradale. E' funzione del carico verticale totale agente sulla corsia convenzionale n.1 ed è uguale a:

$$180kN \leq q_3 = 0.6 \cdot (2Q_{1k}) + 0.10q_{1k} \cdot w_1 \cdot L \leq 900kN$$

Per la struttura in esame risulta:

$$q_{3,1} = 0.6 \cdot 2Q_{1k} + (0.10) q_{1k} \cdot w_1 \cdot L = 0.6 \cdot 2 \cdot 300 + (0.1) \cdot 9.00 \cdot 3 \cdot 185 = 859.5 \text{ kN}$$

L'azione di frenatura è applicata a livello della pavimentazione sulla corsia convenzionale n.1 ed è assunta uniformemente distribuita sulla lunghezza caricata.

### 6.1.6 Azione centrifuga ( $q_4$ )

L'azione centrifuga corrispondente ad ogni colonna di carico risulta funzione dei raggi di curvatura come mostrato nel prospetto seguente:

Raggio di curvatura $R$ (m)	$Q_4$ (kN)
$R > 200$	$0,2 \cdot Q_v$
$200 \leq R < 1500$	$40 \cdot Q_v / R$
$R \geq 1500$	0
$Q_v = \sum 2 \cdot Q_{ik} =$ carico totale degli assi tandem dello schema di carico 1.	

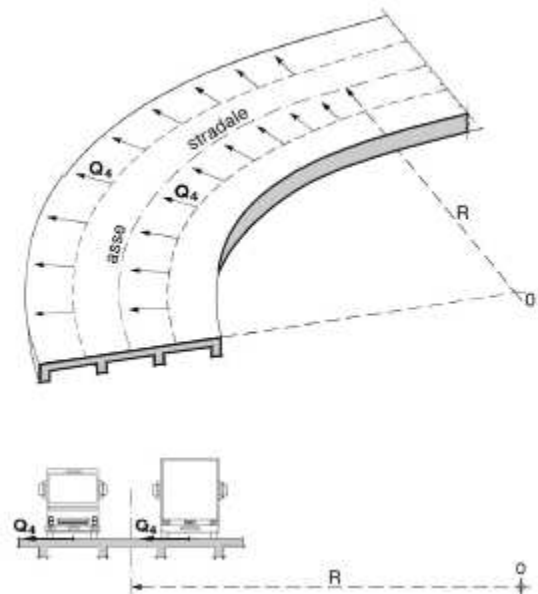


Figura 2: Valori caratteristici delle forze centrifughe - Tabella 5.1.III del D.M. 17 gennaio 2018

Il carico concentrato  $Q_4$ , applicato a livello della pavimentazione, agisce in direzione normale all'asse del ponte. L'azione centrifuga si valuta convenzionalmente come indicato in Tab. 5.1.III delle NTC18 (paragrafo 5.1.3.6), essendo  $Q_v = \sum 2Q_{ik}$  il carico totale dovuto agli assi tandem dello schema di carico 1 agenti sul ponte.

Il viadotto in esame si sviluppa interamente in rettilineo (raggio di curvatura tendente all'infinito) e la forza centrifuga risulta pertanto nulla.

### 6.1.7 Azione del vento ( $q_s$ )

Il vento agente trasversalmente all'opera, oltre ad interessare la stessa, agisce sulla sagoma longitudinale dei carichi transitanti, come riportano le Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 al paragrafo 3.3.

Si sintetizzano di seguito i dati utili per il calcolo dell'azione del vento, in accordo con quanto prescritto nel DM 17.1.2018:

- Zona 3
- Suolo riconducibile a una Classe di Rugosità D
- Tempo di ritorno: 50 anni
- Categoria di Esposizione II

Si ottiene:

Velocità base di riferimento

$$v_b = 27 \text{ m/s}$$

Velocità di riferimento

$$v_r = 29.06 \text{ m/s}$$

Pressione cinetica di riferimento

$$q_r = 0.50 \rho v_r^2 = 0.50 \cdot 1.25 \cdot 29.06^2 = 456.29 \text{ N/m}^2$$

dove:

$$\rho = 1.25 \text{ Kg/m}^3 \text{ densità dell'aria}$$

Coefficiente dinamico

$$c_d = 1$$

Coefficiente topografico

$$c_t = 1$$

Coefficiente di esposizione

$$c_e(z) = k_r^2 \cdot c_t \cdot \ln(z/z_0) [7 + c_t \cdot \ln(z/z_0)] \quad \text{per } z \geq z_{\min}$$

$$c_e(z) = c_e(z_{\min}) \quad \text{per } z < z_{\min}$$

$k_r$	$z_0$ [m]	$z_{\min}$ [m]
0.19	0.05	4.00

$$c_e(z=10.90\text{m}) = 2.41$$

**Coefficiente di forma impalcato CNR DT-207/2008 PAR. G.10.3 - G11**

larghezza impalcato	d=	22.50 m
altezza impalcato	h=	10.9 m
altezza carichi mobili esposti al vento	hf=	3 m
altezza totale esposta al vento	htot=b	13.9 m
	d/b=	<b>1.62</b>
se	d/b ≥ 2	

$$c_{fx} = \frac{1.85}{d/htot} - 0.10$$

$$2 \leq d/b \leq 5$$

$$c_{fx} = \frac{1.35}{d/htot}$$

$$d/b > 5$$

se  $d/b < 2$

Nel caso di azione del vento sugli elementi di sezione rettangolare

$c_{fx} = 2$	$0.1 \leq d/b \leq 0.2$
$c_{fx} = 0.73 \log(d/b) + 3.16$	$0.2 \leq d/b \leq 0.7$
$c_{fx} = -1.64 \log(d/b) + 2.15$	<b>1.81</b> $0.7 \leq d/b \leq 5$
$c_{fx} = -0.33 \log(d/b) + 1.23$	$5 \leq d/b \leq 10$
$c_{fx} = 0.9$	$10 \leq d/b \leq 50$

dove d e b sono le dimensioni del rettangolo nella direzione parallela e ortogonale alla direzione del vento

Pressione del vento

$$p = q_r c_e c_p c_d c_t = 456.29 \times 2.41 \times 1 \times 1.81 \times 1 = \mathbf{1.99 \text{ kN/m}^2}$$

L'azione del vento viene assimilata a un carico orizzontale statico con direzione perpendicolare all'asse del ponte. Tale azione agisce sulla proiezione nel piano verticale delle superfici degli elementi strutturali del ponte direttamente investite e su una parete rettangolare continua verticale alta 3,00 m, che convenzionalmente rappresenta i carichi che transitano sul ponte, come mostrato nella Figura riportata di seguito.

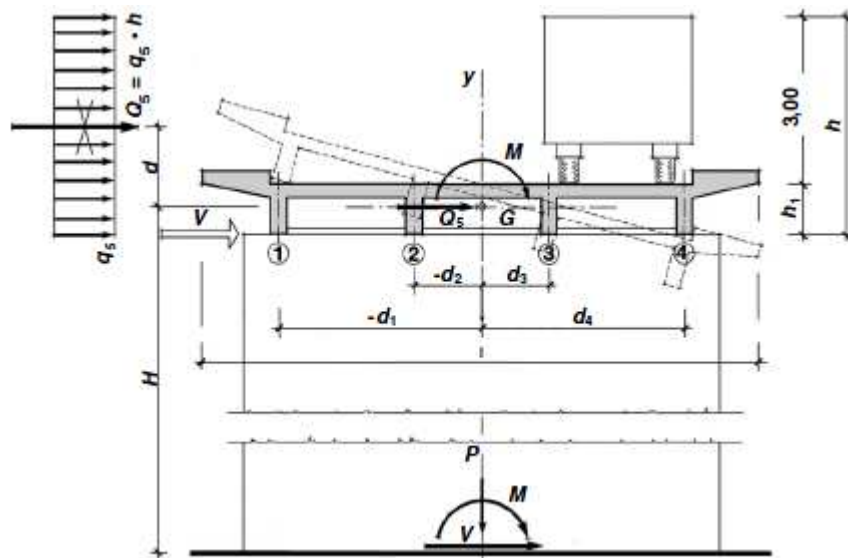


Figura 3: Direzione dell'azione del vento sul ponte

### Vento trasmesso dall'impalcato a ponte carico

Il carico trasversale, per unità di lunghezza, è pari a:

$$q_{\text{vento1}} = (H_{\text{trave}} + H_{\text{soletta}}) \cdot p$$

$$q_{\text{vento2}} = (H_{\text{carico}}) \cdot p$$

dove:

$q_{\text{vento1}}$  è il carico trasversale dovuto al vento sull'impalcato;

$q_{\text{vento2}}$  è il carico trasversale dovuto al vento sulla superficie trasversale dei carichi transitanti, che da normativa si assimila ad una parete rettangolare continua dell'altezza di 3m a partire dal piano stradale.

Le risultanti trasversali totali indotte dal vento sull'impalcato, sono pari a:

$$T_{\text{trasv1}} = q_{\text{vento1}} \cdot L$$

$$T_{\text{trasv2}} = q_{\text{vento2}} \cdot L$$

$$T_{\text{trasv_ponte carico}} = (T_{\text{trasv1}} + T_{\text{trasv2}})$$

Il baricentro dell'azione del vento rispetto a quota estradosso sottostrutture risulta pari a:

$$e_{v1} = d + [(H_{\text{trave}} + H_{\text{soletta}})/2]$$

$$e_{v2} = d + (H_{trave} + H_{soletta}) + (3m / 2)$$

dove:

d = distanza tra intradosso trave e estradosso sottostrutture (in metri).

L'impalcato trasmette quindi alla sottostruttura un momento pari a:

$$M_{vento\_ponte\ carico} = T_{trasv1} \cdot e_{v1} + T_{trasv2} \cdot e_{v2}$$

#### Vento trasmesso dall'impalcato a ponte scarico

Il carico trasversale, per unità di lunghezza, è pari a:

$$q_{vento1} = (H_{trave} + H_{soletta} + H_{barriera}) \cdot p$$

dove:

$q_{vento1}$  è il carico trasversale dovuto al vento sull'impalcato e sulla barriera di protezione.

La risultante trasversale totale indotta dal vento sull'impalcato, risulta pari a:

$$T_{trasv1} = q_{vento1} \cdot L$$

$$T_{trasv\_ponte\ scarico} = T_{trasv1}$$

Il baricentro dell'azione del vento rispetto a quota estradosso sottostruttura risulta pari a:

$$e_{v1} = d + [(H_{trave} + H_{soletta} + H_{barriera}) / 2]$$

L'impalcato trasmette quindi alla sottostruttura un momento pari a:

$$M_{vento\_ponte\ scarico} = T_{trasv1} \cdot e_{v1}$$

#### **6.1.8 Resistenze parassite dei vincoli ( $q_7$ )**

Le azioni parassite vengono calcolate come una percentuale degli scarichi verticali permanenti e dipendono dallo schema di vincolo adottato. Cautelativamente, si considerano delle forze generate da un attrito pari al 5%.

#### **6.1.9 Azioni sismiche ( $q_6$ )**

Nel presente paragrafo si riportano la descrizione e la valutazione dell'azione sismica secondo le specifiche del DM 17.1.2018.



L'azione sismica è descritta mediante spettri di risposta elastici e di progetto. In particolare nel DM 17.1.2018, vengono presentati gli spettri di risposta in termini di accelerazioni orizzontali e verticali.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione orizzontale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_0} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T \leq T_C \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0$$

$$T_C \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_0 \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T} \right)$$

In cui:

$$S = S_s \cdot S_T;$$

$S_s$ : coefficiente di amplificazione stratigrafico;

$S_T$ : coefficiente di amplificazione topografica;

$\eta$ : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente  $\xi$ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ( $\eta=1$  per  $\xi=5$ ):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

$F_0$ : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

$a_g$ : accelerazione massima al suolo;

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

$T_B, T_C, T_D$ : periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = C_C \cdot T_c^*$$

$$T_B = \frac{T_C}{3}$$

$$T_D = 4.0 + \frac{a_g}{g} + 1.6$$

In cui :

$C_c$ : coefficiente che tiene conto della categoria del terreno;

$T_c^*$ : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

L'espressione analitica dello spettro di risposta elastico in termini di accelerazione verticale è la seguente:

$$0 \leq T \leq T_B \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_v} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_b \leq T \leq T_c \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v$$

$$T_c \leq T \leq T_D \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_c}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \longrightarrow S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_v \cdot \left( \frac{T_c \cdot T_D}{T} \right)$$

nelle quali:

$S = S_S \times S_T$ : con  $S_S$  pari sempre a 1 per lo spettro verticale;

$\eta$ : fattore che tiene conto di un coefficiente di smorzamento viscoso equivalente  $\xi$ , espresso in punti percentuali diverso da 5 ( $\eta=1$  per  $\xi=5$ ):

$$\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} \geq 0,55$$

T: periodo di vibrazione dell'oscillatore semplice;

$T_B, T_C, T_D$ : periodi che separano i diversi rami dello spettro, e che sono pari a:

$$T_C = 0.05 \quad T_B = 0.15 \quad T_D = 1.0$$

$F_V$ : fattore che quantifica l'amplificazione spettrale massima mediante la relazione:

$$F_V = 1.35 \cdot F_0 \cdot \left( \frac{a_g}{g} \right)^{0.5}$$

Di seguito si riporta il calcolo dei parametri per la valutazione degli spettri in accelerazione orizzontale e verticale, effettuata mediante l'utilizzo del software “Spettri NTC ver. 1.0.3” reperibile presso il sito del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

### Vita Nominale

La vita nominale di un'opera strutturale ( $V_N$ ), è intesa come il numero di anni nel quale la struttura, purchè soggetta alla manutenzione ordinaria, deve potere essere usata per lo scopo al quale è destinata.

	TIPI DI COSTRUZIONE	Vita Nominale (VN)
1	Opere provvisorie- Opere provvisionali- Strutture in fase costruttiva	$\leq 10$
2	Opere ordinarie, ponti, opere infrastrutturali e dighe di dimensioni contenute o di importanza normale	$\geq 50$
3	Grandi opere, opere infrastrutturali e dighe di grandi dimensioni o di importanza strategica	$\geq 100$

Per l'opera in oggetto si considera una vita nominale  $V_N = 100$  anni.

### Classi D'uso

Il Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018 prevede quattro categorie di classi d'uso riportate nel seguito:

**Classe I:** Costruzioni con presenza solo occasionale di persone, edifici agricoli.

**Classe II:** Costruzioni il cui uso preveda normali affollamenti, senza contenuti pericolosi per l'ambiente e senza funzioni pubbliche e sociali essenziali. Industrie con attività non pericolose per l'ambiente. Ponti, opere infrastrutturali, reti viarie non ricadenti in Classe III o in Classe IV, reti ferroviarie la cui interruzione non provochi situazioni di emergenza. Dighe il cui collasso

non provochi conseguenze rilevanti.

**Classe III:** Costruzioni il cui uso preveda affollamenti significativi. Industrie con attività pericolose per l’ambiente. Reti viarie extraurbane non ricadenti in Classe IV. Ponti e reti ferroviarie la cui interruzione provochi situazioni di emergenza. Dighe rilevanti per le conseguenze di un loro eventuale collasso.

**Classe IV:** Costruzioni con funzioni pubbliche o strategiche importanti, anche con riferimento alla gestione della protezione civile in caso di calamità. Industrie particolarmente pericolose per l’ambiente. Reti viarie di tipo A o B, di cui al D.M. 5 novembre 2001, n. 6792, “Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade”, e di tipo quando appartenenti ad itinerari di collegamento tra capoluoghi di provincia non altresì serviti da strade di tipo A o B. Ponti o reti ferroviarie di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico. Dighe connesse al funzionamento di acquedotti e a impianti di produzione di energia elettrica.

Per l’opera in oggetto si considera una **Classe d’uso IV**.

#### Periodo di Riferimento dell’Azione Sismica

Le azioni sismiche su ciascuna costruzione vengono valutate in relazione ad un periodo di riferimento  $V_R$  che si ricava per ciascun tipo di costruzione, moltiplicando la vita nominale  $V_n$  per il coefficiente d’uso  $C_u$ :

$$V_R = V_n \cdot C_u$$

Il valore del coefficiente d’uso  $C_u$  è definito, al variare della classe d’uso, come mostrato nella tabella seguente:

CLASSE D’USO	I	II	III	IV
COEFFICIENTE $C_u$	0.7	1	1.5	2

Pertanto per l’ opera in oggetto il periodo di riferimento è pari a  $100 \times 2 =$  **200 anni**.

#### Stati limite e relative probabilità di superamento

Nei confronti delle azioni sismiche gli stati limite, sia di esercizio che ultimi, sono individuati riferendosi alle prestazioni della costruzione nel suo complesso, includendo gli elementi strutturali, quelli non strutturali e gli impianti.

La probabilità di superamento nel periodo di riferimento  $P_{VR}$ , cui riferirsi per individuare l’azione sismica agente in ciascuno degli stati limite considerati, sono riportati nella tabella successiva.

Stati Limite		$P_{VR}$ : Probabilità di superamento nel periodo di riferimento $V_R$
Stati limite di esercizio	SLO	81%
	SLD	63%
Stati limite ultimi	SLV	10%
	SLC	5%

### Accelerazione ( $a_g$ ), fattore ( $F_0$ ) e periodo ( $T^*_c$ )

Ai fini del NTC 2018 le forme spettrali, per ciascuna delle probabilità di superamento nel periodo di riferimento  $P_{VR}$ , sono definite a partire dai valori dei seguenti parametri su sito di riferimento rigido orizzontale:

$a_g$ : accelerazione orizzontale massima sul sito;

$F_0$ : valore massimo del fattore di amplificazione dello spettro in accelerazione orizzontale;

$T^*_c$ : periodo di inizio del tratto a velocità costante dello spettro in accelerazione orizzontale.

I parametri prima elencati dipendono dalle coordinate geografiche, espresse in termini di latitudine e longitudine, del sito interessato dall'opera, dal periodo di riferimento ( $V_R$ ), e quindi dalla vita nominale ( $V_N$ ) e dalla classe d'uso ( $C_U$ ) e dallo stato limite considerato. Si riporta nel seguito la valutazione di detti parametri per i vari stati limite.

I parametri adottati per il sito in esame (Long: 11.17748; Lat: 43.139470) risultano:

SLATO LIMITE	$T_R$ [anni]	$a_g$ [g]	$F_0$ [-]	$T^*_c$ [s]
SLO	120	0.085	2.481	0.260
SLD	201	0.104	2.479	0.264
SLV	1898	0.210	2.560	0.287
SLC	2475	0.226	2.575	0.289

Tabella 3: Valutazione dei parametri  $a_g$ ,  $F_0$  e  $T^*_c$  per i periodi di ritorno associati a ciascuno stato limite

I parametri ai quali si è fatto riferimento nella definizione dell'azione sismica di progetto, indicati nella tabella precedente, corrispondono, cautelativamente, a quei

parametri che danno luogo al sisma di massima entità, fra tutti quelli individuati lungo le progressive dell’opera in progetto.

Sono stati presi in esame, secondo quanto previsto dal DM 17.1.2018 “Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, cap. 7.1, i seguenti Stati Limite sismici:

- SLV: Stato Limite di Salvaguardia della Vita (Stato Limite Ultimo)
- SLD: Stato Limite di Danno (Stato Limite di Esercizio)
- SLC: Stato Limite di Collasso (Stato Limite Ultimo)
- SLO: Stato Limite di Operatività (Stato Limite di Esercizio)

Le azioni sismiche relative allo stato limite di operatività (SLO) e allo stato limite di danno (SLD) non sono state considerate perché poco significative in relazione alle combinazioni di natura statica. Per quanto riguarda lo stato limite di collasso (SLC), questo è stato considerato per le combinazioni sismiche di verifica dei ritegni sismici; si faccia pertanto riferimento alle considerazioni presentate nelle rispettive relazioni di calcolo di impalcato.

Si riportano al termine dell’analisi, i parametri ed i punti dello spettro di risposta elastici e di progetto per il restante stato limite (SLV).

### Classificazione dei terreni

Per la definizione dell’azione sismica di progetto, la valutazione dell’influenza delle condizioni litologiche e morfologiche locali sulle caratteristiche del moto del suolo in superficie, deve essere basata su studi specifici di risposta sismica locale esistenti nell’area di intervento. In mancanza di tali studi la normativa prevede la classificazione, riportata nella tabella seguente, basata sulla stima dei valori della velocità media delle onde sismiche di taglio  $V_{s30}$ , ovvero sul numero medio di colpi NSPT ottenuti in una prova penetrometrica dinamica (per terreni prevalentemente granulari), ovvero sulla coesione non drenata media  $c_u$  (per terreni prevalentemente coesivi).

Categoria di suolo di fondazione	Descrizione
Cat. A	Ammassi rocciosi affioranti o terreni molto rigidi caratterizzati da valori di $V_{s,30}$ superiori a 800 m/s eventualmente comprendenti in superficie uno

	strato di alterazione, con spessore massimo di 3 m.
Cat. B	Rocce tenere e depositi di terreni a grana grossa molto addensati o terreni a grana fina molto consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ compresi tra 360 m/s e 800 m/s (ovvero $N_{spt,30} > 50$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} > 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. C	Depositi di terreni a grana grossa mediamente addensati o terreni a grana fina mediamente consistenti con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori di $V_{s,30}$ compresi tra 180 m/s e 360 m/s (ovvero $15 < N_{spt,30} < 50$ nei terreni a grana grossa e $70 < c_{u,30} < 250$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. D	Depositi di terreni a grana grossa scarsamente addensati o di terreni a grana fina scarsamente consistenti, con spessori superiori a 30 m, caratterizzati da un graduale miglioramento delle proprietà meccaniche con la profondità e da valori $V_{s,30}$ inferiori a 180 m/s (ovvero $N_{spt,30} < 15$ nei terreni a grana grossa e $c_{u,30} < 70$ kPa nei terreni a grana fina)
Cat. E	Terreni dei sottosuoli di tipo C o D per spessore non superiore a 20 m, posti sul substrato di riferimento (con $V_s > 800$ m/s)

Si considera una **categoria B** di suolo di fondazione.

### Amplificazione stratigrafica

I due coefficienti prima definiti,  $S_s$  e  $C_c$ , dipendono dalla categoria del sottosuolo come mostrato nel prospetto seguente.

Per i terreni di categoria A, entrambi i coefficienti sono pari a 1, mentre per le altre categorie i due coefficienti sono pari a:

Categoria sottosuolo	$S_s$	$C_c$
A	1,00	1,00
B	$1,00 \leq 1,40 - 0,40 \cdot F_o \cdot \frac{a_{lg}}{r_g} \leq 1,20$	$1,10 \cdot (T_c^*)^{-0,20}$
C	$1,00 \leq 1,70 - 0,60 \cdot F_o \cdot \frac{a_{lg}}{r_g} \leq 1,50$	$1,05 \cdot (T_c^*)^{-0,33}$
D	$0,90 \leq 2,40 - 1,50 \cdot F_o \cdot \frac{a_{lg}}{r_g} \leq 1,80$	$1,25 \cdot (T_c^*)^{-0,50}$
E	$1,00 \leq 2,00 - 1,10 \cdot F_o \cdot \frac{a_{lg}}{r_g} \leq 1,60$	$1,15 \cdot (T_c^*)^{-0,40}$

Nel caso in esame (categoria di sottosuolo B) allo SLV risulta:

$$S_s = 1.185$$

$$C_c = 1.412$$

### **Amplificazione topografica**

Per poter tenere conto delle condizioni topografiche e in assenza di specifiche analisi di risposta sismica, si utilizzano i valori del coefficiente topografico  $S_T$  riportati nella seguente tabella.

Categoria topografica	Ubicazione dell'opera o dell'intervento	$S_T$
T1	-	1
T2	In corrispondenza della sommità del pendio	1.2
T3	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $15^\circ \leq i \leq 30^\circ$	1.2
T4	In corrispondenza della cresta del rilievo con inclinazione media $i > 30^\circ$	1.4

Nel caso in esame  $S_T = 1$

### **Spettri di progetto**

Di seguito si forniscono gli spettri di risposta elastici per lo SLV, con le tabelle dei rispettivi parametri.



**Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato II SLV**

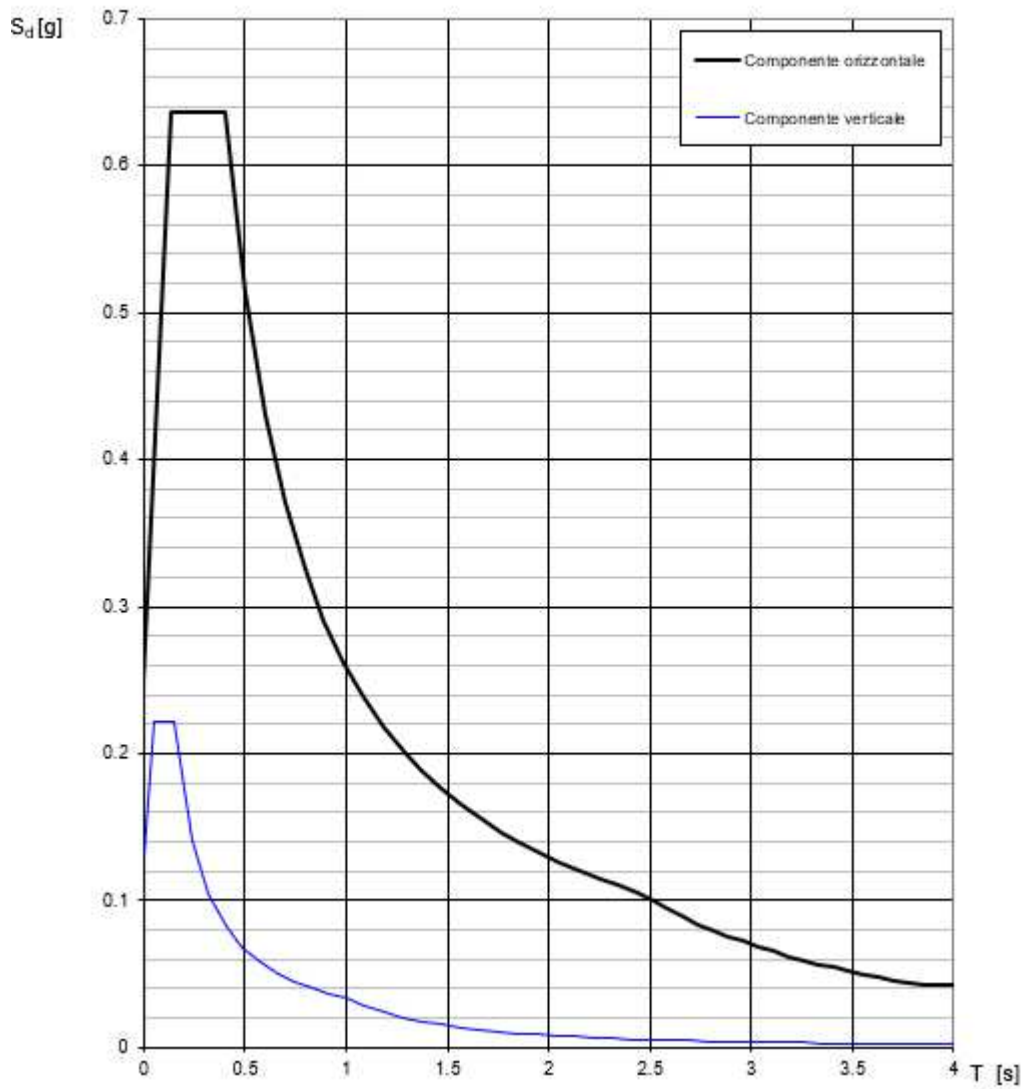


Figura 4: Spettri di risposta \_SLV (Componente orizzontale e verticale)

**Parametri e punti dello spettro di risposta orizzontale per lo stato Iir8LV**

**Parametri indipendenti**

STATO LIMITE	SLV
$a_g$	0.210 $g$
$F_a$	2.560
$T_c$	0.287 $s$
$S_s$	1.185
$C_c$	1.412
$S_T$	1.000
$q$	1.000

**Parametri dipendenti**

$S$	1.185
$\eta$	1.000
$T_B$	0.135 $s$
$T_C$	0.405 $s$
$T_D$	2.440 $s$

**Espressioni dei parametri dipendenti**

$$S = S_s \cdot S_T \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.5})$$

$$\eta = \sqrt{10(5+z)} \geq 0.55; \quad \eta = 1/q \quad (\text{NTC-08 Eq. 3.2.6; § 3.2.3.5})$$

$$T_B = T_c/3 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.8})$$

$$T_C = C_c \cdot T_c \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.7})$$

$$T_D = 4.0 \cdot a_g / g + 1.6 \quad (\text{NTC-07 Eq. 3.2.9})$$

**Espressioni dello spettro di risposta (NTC-08 Eq. 3.2.4)**

$$0 \leq T < T_B \quad S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_a \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_a} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_a$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_a \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_d(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_a \cdot \left( \frac{T_C \cdot T_D}{T^2} \right)$$

La spettro di risposta  $S_d(T)$  per le verifiche agli Stati Limite Ultimi è attenuata dalle espressioni della spettro elastica  $S_e(T)$  moltiplicandola con  $1/q$ , dove  $q$  è il fattore di struttura. (NTC-08 § 3.2.3.5)

**Punti dello spettro di risposta**

	T [s]	Se [g]
	0.000	0.249
$T_B$ ←	0.135	0.637
$T_C$ ←	0.405	0.637
	0.502	0.514
	0.599	0.431
	0.696	0.371
	0.793	0.326
	0.890	0.290
	0.987	0.262
	1.084	0.238
	1.181	0.219
	1.277	0.202
	1.374	0.188
	1.471	0.176
	1.568	0.165
	1.665	0.155
	1.762	0.147
	1.859	0.139
	1.956	0.132
	2.053	0.126
	2.149	0.120
	2.246	0.115
	2.343	0.110
$T_D$ ←	2.440	0.106
	2.514	0.100
	2.589	0.094
	2.663	0.089
	2.737	0.084
	2.812	0.080
	2.886	0.076
	2.960	0.072
	3.034	0.068
	3.109	0.065
	3.183	0.062
	3.257	0.059
	3.332	0.057
	3.406	0.054
	3.480	0.052
	3.554	0.050
	3.629	0.048
	3.703	0.046
	3.777	0.044
	3.851	0.042
	3.926	0.042
	4.000	0.042

## 6.2 COMBINAZIONI DI CARICO

Le azioni considerate sono le seguenti:

- g1: peso proprio degli elementi strutturali;
- g2 : carichi permanenti portati;
- $\epsilon_2$  : ritiro e viscosità della soletta;
- $\epsilon_3$  : variazioni termiche uniformi e differenziali;
- q1: carichi mobili;
- q3: azione longitudinale di frenamento;
- q4: azione centrifuga;
- q5: azione trasversale del vento;
- q6: azioni sismiche;
- q7: reazioni parassite dei vincoli.

Tali azioni sono combinate secondo il punto 5.1.3.12 delle NTC 2018.

Si riportano di seguito le combinazioni delle azioni maggiormente significative per la determinazione delle sollecitazioni più gravose.

		g1	g3	ε2	ε3	q1	q3	q4	q5	q6	q7
SLE	SLE (QP)	1	1	1	0.5	0	0	0	0	0	0
	SLE (FR) 1	1	1	1	0.5	0.75 Q <sub>ik</sub> 0.4 q <sub>ik</sub> 0.75 q <sub>folla</sub>	0	0	0	0	0
	SLE (FR) 2	1	1	1	0.5	0.75 Q <sub>ik</sub> 0.4 q <sub>ik</sub> 0.75 q <sub>folla</sub>	0.75	0	0	0	0
	SLE (RARA) 1	1	1	1	0.6	1 Q <sub>ik</sub> 1 q <sub>ik</sub> 1 q <sub>folla</sub>	0	0	0.6	0	0
	SLE (RARA) 2	1	1	1	0.6	1 Q <sub>ik</sub> 1 q <sub>ik</sub> 1 q <sub>folla</sub>	0	0	0.8	0	0
	SLE (RARA) 3	1	1	1	0.6	1 Q <sub>ik</sub> 1 q <sub>ik</sub> 1 q <sub>folla</sub>	0.75	0	0.6	0	0
	SLE (RARA) 4	1	1	1	0.6	1 Q <sub>ik</sub> 1 q <sub>ik</sub> 1 q <sub>folla</sub>	0.75	0	0.8	0	0
SLU	SLU1	1.35	1.5	1.2	1.2·0.6	0	0	0	1.5	0	1.35·0.75
	SLU2	1.35	1.5	1.2	1.2·0.6	1.35	0	0	0.9	0	1.35·0.75
	SLU3	1.35	1.5	1.2	1.2·0.6	1.35·0.75 Q <sub>ik</sub> 1.35·0.40 q <sub>ik</sub> 1.35·0.75 q <sub>folla</sub>	1.5	0	0.9	0	1.35·0.75
	SLU4	1.35	1.5	1.2	1.2·0.6	1.35·0.75 Q <sub>ik</sub> 1.35·0.40 q <sub>ik</sub> 1.35·0.75 q <sub>folla</sub>	0	1.5	0.9	0	1.35·0.75
SLV	SLV	1	1	1	0.5	0.2	0	0	0	±1	0

Tabella 4: Combinazioni di carico

La risposta della struttura alle azioni sismiche è stata valutata mediante analisi dinamica lineare, valutando gli effetti sulla struttura tramite la seguente espressione:

$$E_I + 0.3E_t + 0.3E_v; \quad 0.3E_I + E_t + 0.3E_v; \quad 0.3E_I + 0.3E_t + E_v.$$

## 7 CRITERI DI CALCOLO

### 7.1 METODO DI VERIFICA

Per le verifiche delle sezioni è adottato il metodo agli Stati Limite.

### 7.2 SOFTWARE DI CALCOLO E MODELLAZIONE NUMERICA

Al fine di determinare le sollecitazioni agenti è stato utilizzato il programma agli elementi finiti Sap2000. Il modello di calcolo è costituito da elementi frame, monodimensionali, rappresentativi delle travi a sezione composta acciaio-clt e dei traversi. La soletta è stata modellata come elementi a piastra. I controventi di piano sono stati considerati incernierati alle estremità, le aste dei trasversi incastrate alle estremità. Nelle figure di seguito riportate si evidenzia il modello tridimensionale implementato.

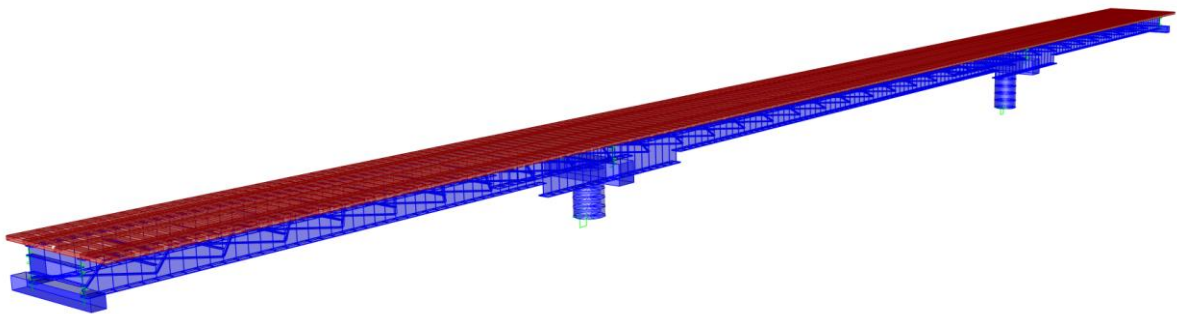


Figura 5 Impalcato - Modello di calcolo FEM tridimensionale

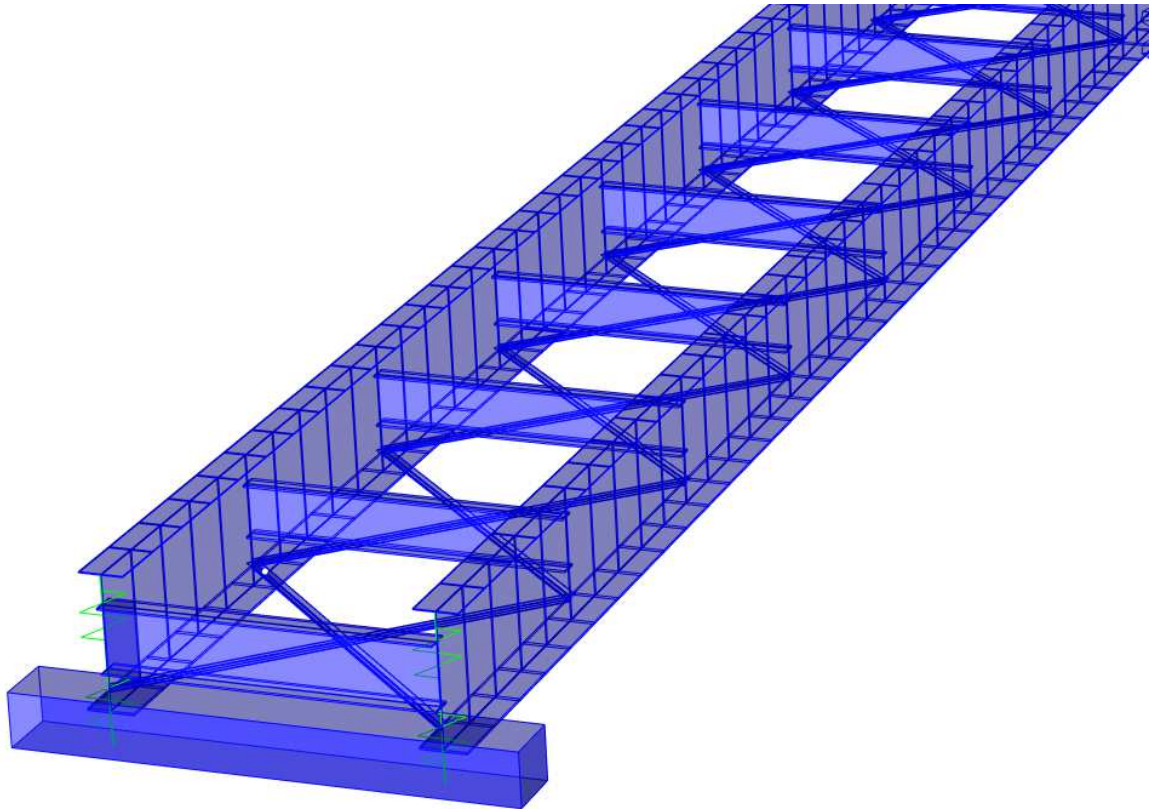


Figura 6 Impalcato - Modello di calcolo FEM tridimensionale – Particolare modellazione impalcato

## 8 SOLLECITAZIONI IMPALCATO

Si riportano di seguito le sollecitazioni della trave più caricata a causa degli effetti di eccentricità del carico.

### 8.1 SOLLECITAZIONI 1<sup>A</sup> FASE

Con riferimento ai carichi di 1a fase, costituiti dal peso proprio delle parti in acciaio e della soletta, sono rappresentate le caratteristiche delle sollecitazioni flettenti e taglianti.

In tali fasi, la sezione reagente è costituita dalle sole travi in acciaio, in quanto l'eventuale soletta non è collaborante ed è presente solo come carico applicato.

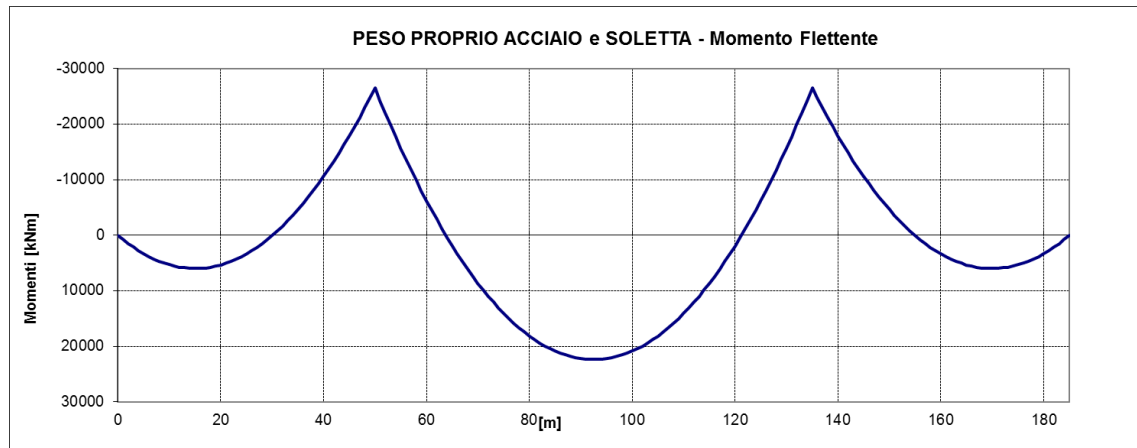


Figura 7 Peso proprio acciaio e soletta (Momento)

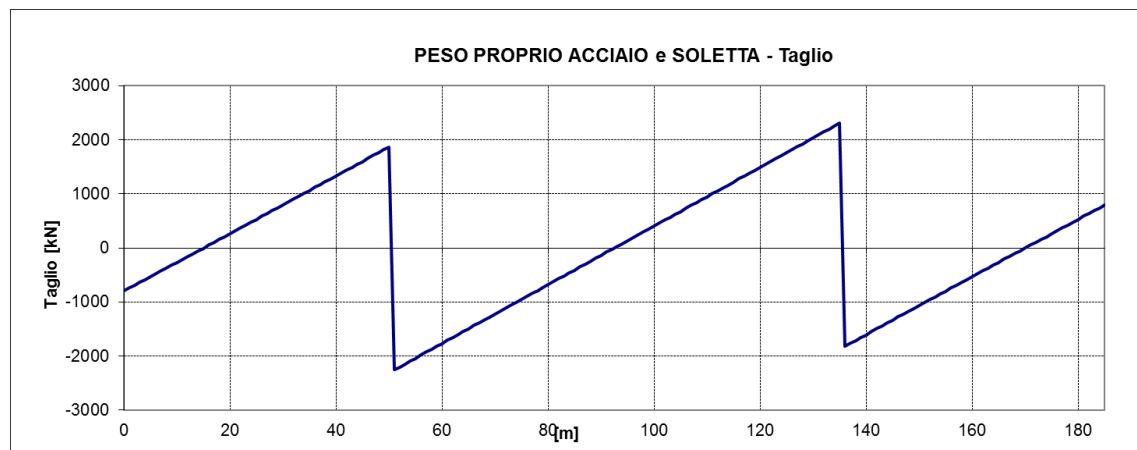


Figura 8 Peso proprio acciaio e soletta (Taglio)

## 8.2 SOLLECITAZIONI 2<sup>A</sup> FASE

Con riferimento ai carichi di 2a fase, si considerano a tempo  $t_0$  e  $t_\infty$  i seguenti contributi:

- permanenti portati ( $t_\infty$ )
- effetti termici uniformi ( $t_0$ )
- effetti termici differenziali ( $t_0$ )
- cedimenti fondazioni ( $t_\infty$ )
- ritiro ( $t_\infty$ )
- carico accidentale ( $t_0$ )
- vento ( $t_0$ )

Si riportano di seguito i diagrammi di taglio e momento flettente nel piano verticale dei singoli contributi dei carichi di 2a fase delle azioni dimensionanti.

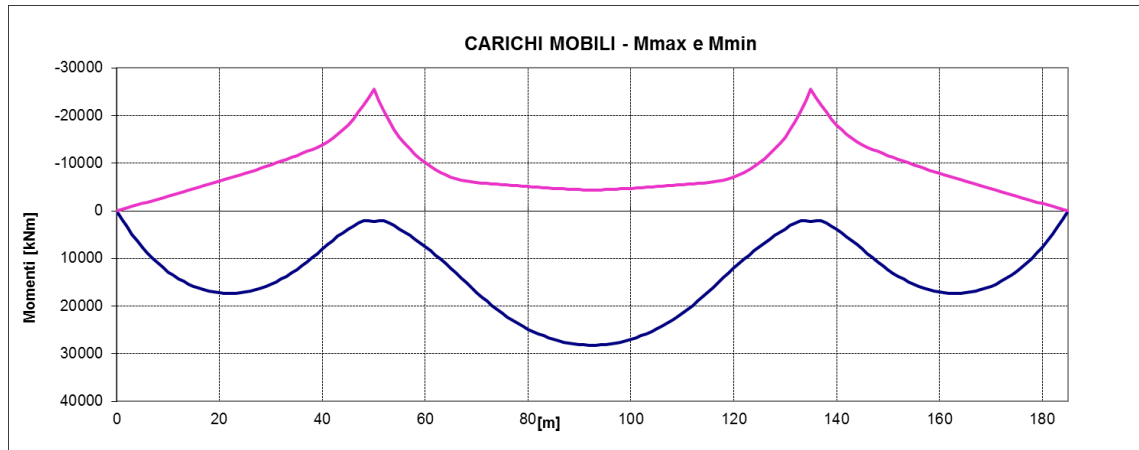


Figura 9 Carichi accidentali (Momento)

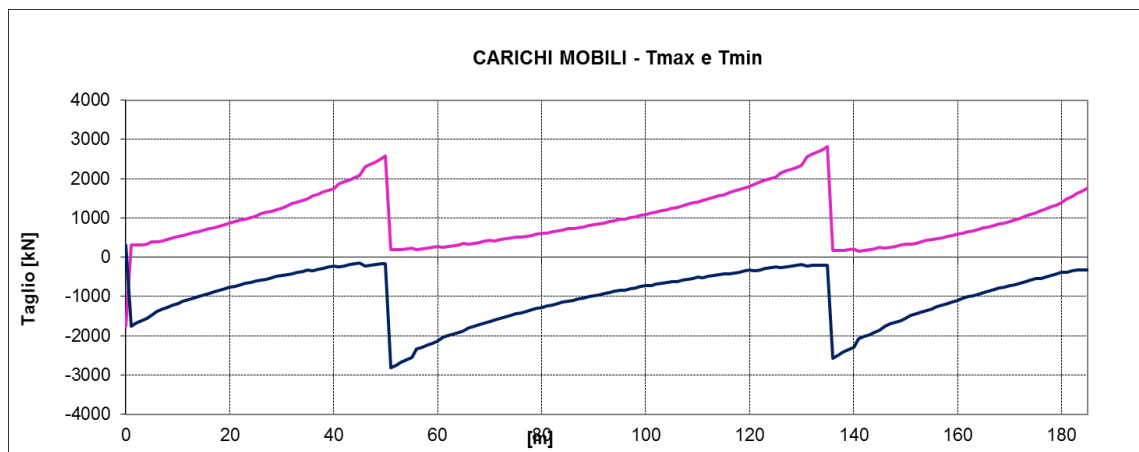


Figura 10 Carichi accidentali (Taglio)



**RELAZIONE DI CALCOLO**

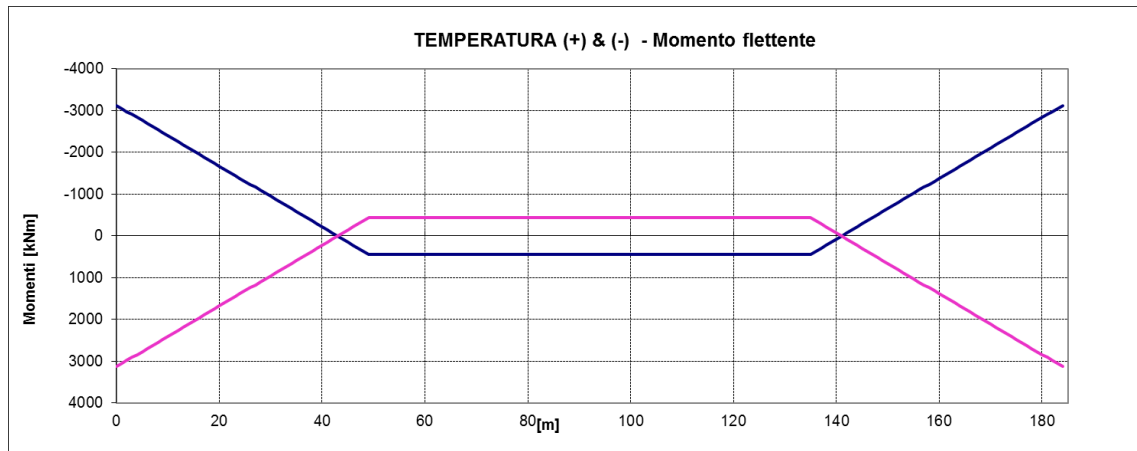


Figura 11 Effetti termici differenziali a tempo  $t_0 (\pm 5^\circ)$  (Momento)

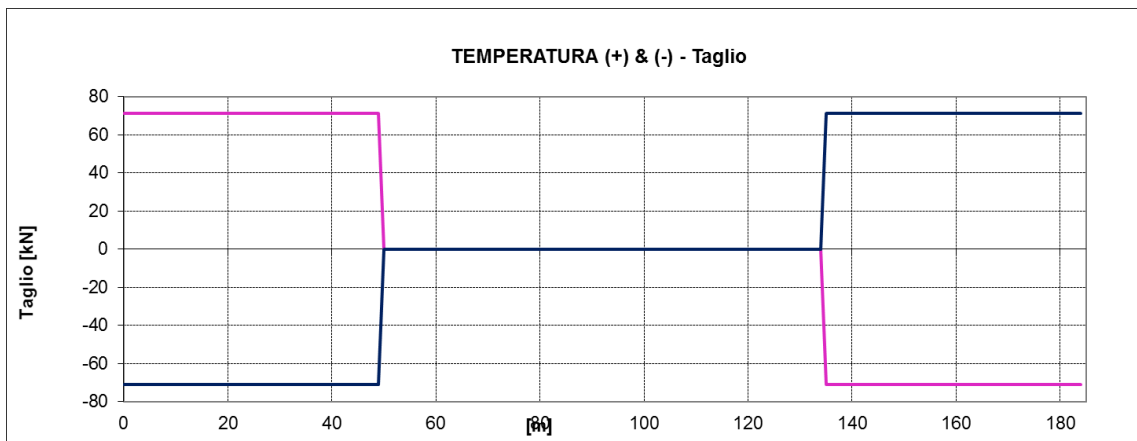


Figura 12 Effetti termici differenziali a tempo  $t_0 (\pm 5^\circ)$  (Taglio)

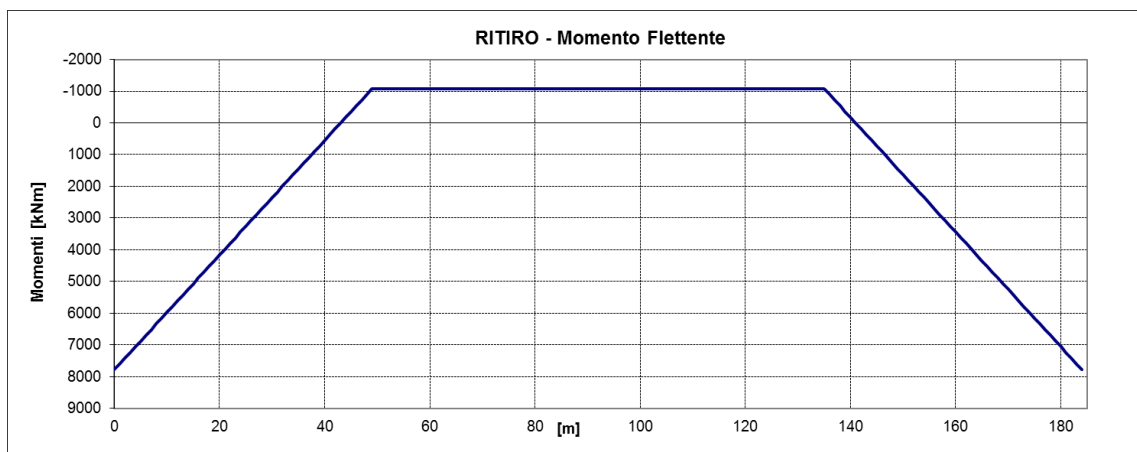


Figura 13 Ritiro (Momento)

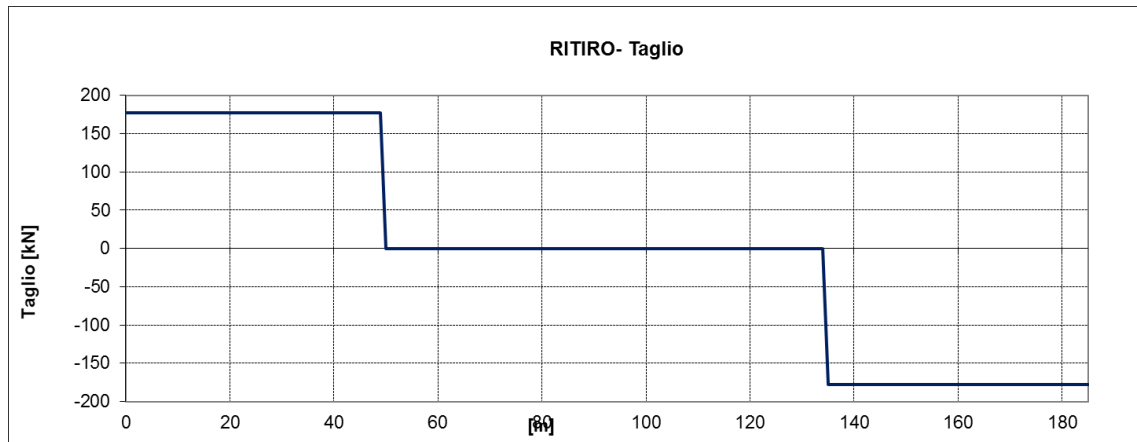


Figura 14 Ritiro (Taglio)

## 9 VERIFICHE DELLE TRAVI DI IMPALCATO

Si riportano nei paragrafi seguenti le verifiche di tutte le sezioni dell’impalcato in 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> fase per le combinazioni di carico di normativa. Nelle verifiche sono state assunte, convenzionalmente, come positive le tensioni di trazione. L’unità di misura utilizzata per le tensioni è il N/mm<sup>2</sup> (MPa).

Le caratteristiche inerziali delle sezioni di verifica sono state calcolate per tutti gli elementi del modello tenendo conto della larghezza collaborante B.

Per ciascuna sezione e ciascun elemento strutturale (trave, soletta, armature) si riportano la tensione massima (di trazione) e minima (di compressione) relativa alla combinazione in esame. Tali valori sono stati ricavati come somma dei contributi in termini di tensioni ottenuti utilizzando i moduli di resistenza pertinenti alla fase della sollecitazione:

1<sup>a</sup> fase:

- tutti i carichi utilizzano i moduli di resistenza del solo acciaio;

2<sup>a</sup> fase a tempo  $T_0$ :

- il peso proprio delle travi e della soletta utilizzano i moduli di resistenza dell'acciaio;

- tutti gli altri carichi utilizzano i moduli di resistenza a tempo  $T_0$ ;

2a fase a tempo  $T_\infty$ :

- il peso proprio delle travi e della soletta utilizzano i moduli di resistenza dell'acciaio;

- termica differenziale, accidentali e vento utilizzano i moduli di resistenza a  $T_0$ ;

- tutti gli altri carichi utilizzano i moduli di resistenza a  $T_\infty$ ;

Nel momento in cui la somma delle tensioni sulla soletta di calcestruzzo è di trazione, la verifica viene svolta considerando la soletta non reagente.

## 9.1 CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLE SEZIONI

### 9.1.1 Valutazione della larghezza collaborante della soletta

Con riferimento alle NTC2018, si definisce la larghezza collaborante della soletta attraverso la relazione:

$$b_{eff} = b_o + b_{e1} + b_{e2}$$

dove:

$$b_{ei} = \min [L_e/8 ; b_i];$$

$b_o$  = distanza tra i connettori perpendicolarmente all'asse della trave.

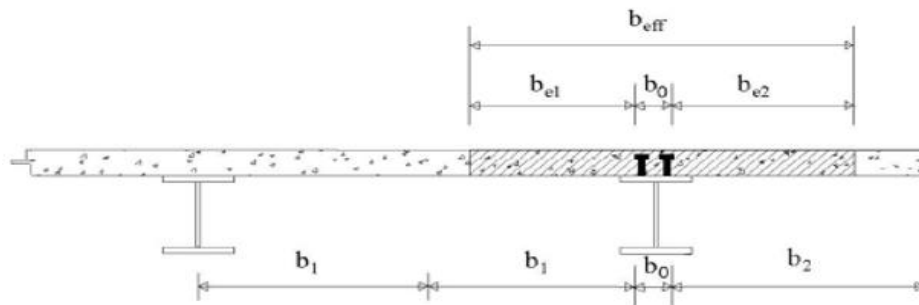


Figura 15 Definizione della larghezza efficace  $b_{eff}$

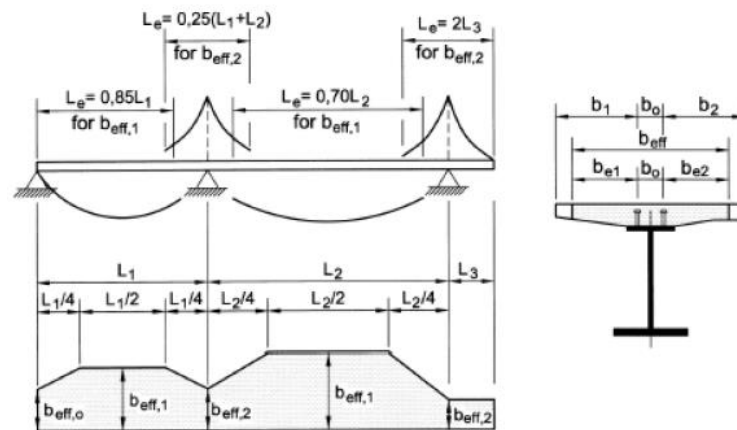


Figura 16 Larghezza efficace  $b_{eff}$  e luci equivalenti  $L_e$  per le travi continue

**LARGHEZZA EFFICACE MEZZERIA CAMPATA**

Distanza tra gli assi dei connettori	$b_0 =$	<b>600</b>	<b>mm</b>
Luce travi	$L =$	<b>85000</b>	<b>mm</b>
Luce equivalente (vedi fig. 4.3.2 NTC)	$L_e =$	59500	<b>mm</b>
Semi interasse travi longitudinali	$b_1 =$	<b>3000</b>	<b>mm</b>
Sbalzo della soletta	$b_2 =$	<b>2625</b>	<b>mm</b>
Larghezza efficace 1	$b_{e1} =$	2700	mm
Larghezza efficace 2	$b_{e2} =$	2325	mm
<b>Larghezza efficace</b>	<b><math>b_{eff} =</math></b>	<b>5625</b>	<b>mm</b>

**LARGHEZZA EFFICACE APPOGGIO CAMPATA**

Distanza tra gli assi dei connettori	$b_0 =$	<b>600</b>	<b>mm</b>
Luce trave 1	$L_1 =$	<b>85000</b>	<b>mm</b>
Luce trave 2	$L_2 =$	<b>50000</b>	<b>mm</b>
Luce equivalente (vedi fig. 4.3.2 NTC)	$L_e =$	33750	mm
Semi interasse travi longitudinali	$b_1 =$	<b>3000</b>	<b>mm</b>
Sbalzo della soletta	$b_2 =$	<b>2625</b>	<b>mm</b>
Larghezza efficace 1 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e1} =$	2700	mm
Larghezza efficace 2 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e2} =$	2325	mm
<b>Larghezza efficace</b>	<b><math>b_{eff} =</math></b>	<b>5625</b>	<b>mm</b>

**LARGHEZZA EFFICACE MEZZERIA CAMPATA ESTREMITA'**

Distanza tra gli assi dei connettori	$b_0 =$	<b>600</b>	<b>mm</b>
Luce travi	$L =$	<b>50000</b>	<b>mm</b>
Luce equivalente (vedi fig. 4.3.2 NTC)	$L_e =$	42500	<b>mm</b>
Semi interasse travi longitudinali	$b_1 =$	<b>3000</b>	<b>mm</b>
Sbalzo della soletta	$b_2 =$	<b>2625</b>	<b>mm</b>
Larghezza efficace 1 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e1} =$	2700	mm
Larghezza efficace 2 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e2} =$	2325	mm
<b>Larghezza efficace</b>	<b><math>b_{eff} =</math></b>	<b>5625</b>	<b>mm</b>

**LARGHEZZA EFFICACE APPOGGIO CAMPATA ESTREMITA'**

Distanza tra gli assi dei connettori	$b_0 =$	<b>600</b>	<b>mm</b>
Luce travi	$L =$	<b>50000</b>	<b>mm</b>
Luce equivalente (vedi fig. 4.3.2 NTC)	$L_e =$	42500	<b>mm</b>
Semi interasse travi longitudinali	$b_1 =$	<b>3000</b>	<b>mm</b>
Sbalzo della soletta	$b_2 =$	<b>2625</b>	<b>mm</b>
Larghezza efficace 1 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e1} =$	2700	mm
Larghezza efficace 2 (vedi C4.3.2.3)	$b_{e2} =$	2325	mm
	$\beta_1 =$	0.9435	
	$\beta_2 =$	1.0000	
<b>Larghezza efficace</b>	<b><math>b_{eff} =</math></b>	<b>5473</b>	<b>mm</b>

### 9.1.2 Caratteristiche geometriche delle sezioni d'acciaio

Le dimensioni geometriche delle sezioni delle travi d'acciaio, in corrispondenza dei traversi e dei giunti, sono riportate nella tabella seguente:

- $H_{tot}$  altezza totale della trave
- $t$  spessore dell'anima
- $B_{sup}$  larghezza della piattabanda superiore
- $S_{sup}$  spessore della piattabanda superiore
- $B_{inf}$  larghezza della piattabanda inferiore
- $S_{inf}$  spessore della piattabanda inferiore

Si riportano le dimensioni delle travi per tutte le sezioni di verifica individuate dalla progressiva espressa in metri.

Progressiva	TRAVE METALLICA						
		Anima		Piattabanda sup.		Piattabanda inf.	
	x	$H_{tot}$	$h_{anima}$	$t_w$	$B_{sup}$	$S_{sup}$	$B_{inf}$
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
0.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
1.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
2.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
3.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
4.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
5.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
6.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
7.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
8.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
9.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
10.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
11.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
12.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
13.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
14.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
15.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
16.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
17.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
18.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
19.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
20.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
21.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
22.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60

Progressiva	TRAVE METALLICA						
		Anima		Piattabanda sup.		Piattabanda inf.	
x	H <sub>tot</sub>	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	B <sub>sup</sub>	S <sub>sup</sub>	B <sub>inf</sub>	S <sub>inf</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
23.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
24.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
25.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
26.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
27.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
28.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
29.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
30.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
31.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
32.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
33.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
34.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
35.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
36.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
37.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
38.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
39.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
40.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
41.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
42.00	2633	2,523	30	850	50	1,100	60
43.00	2900	2,790	30	850	50	1,100	60
44.00	3167	3,057	30	850	50	1,100	60
45.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
46.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
47.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
48.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
49.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
50.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
51.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
52.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
53.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
54.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
55.00	3700	3,590	30	850	50	1,100	60
56.00	3467	3,357	30	850	50	1,100	60
57.00	3233	3,123	30	850	50	1,100	60
58.00	3000	2,890	30	850	50	1,100	60
59.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
60.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
61.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
62.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
63.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
64.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80

Progressiva	TRAVE METALLICA						
		Anima		Piattabanda sup.		Piattabanda inf.	
x	H <sub>tot</sub>	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	B <sub>sup</sub>	S <sub>sup</sub>	B <sub>inf</sub>	S <sub>inf</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
65.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
66.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
67.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
68.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
69.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
70.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
71.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
72.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
73.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
74.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
75.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
76.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
77.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
78.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
79.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
80.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
81.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
82.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
83.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
84.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
85.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
86.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
87.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
88.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
89.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
90.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
91.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
92.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
93.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
94.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
95.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
96.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
97.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
98.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
99.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
100.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
101.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
102.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
103.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
104.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
105.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
106.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80



RELAZIONE DI CALCOLO

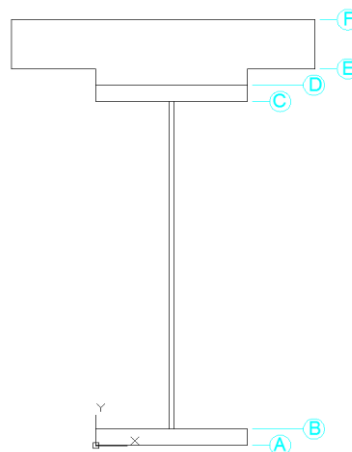
Progressiva	TRAVE METALLICA						
		Anima		Piattabanda sup.		Piattabanda inf.	
x	H <sub>tot</sub>	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	B <sub>sup</sub>	S <sub>sup</sub>	B <sub>inf</sub>	S <sub>inf</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
107.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
108.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
109.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
110.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
111.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
112.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
113.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
114.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
115.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
116.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
117.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
118.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
119.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
120.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
121.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
122.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
123.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
124.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
125.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
126.00	2650	2,530	30	850	40	1,100	80
127.00	2767	2,657	30	850	50	1,100	60
128.00	3000	2,890	30	850	50	1,100	60
129.00	3233	3,123	30	850	50	1,100	60
130.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
131.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
132.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
133.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
134.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
135.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
136.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
137.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
138.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
139.00	3700	3,580	35	850	50	1,100	70
140.00	3700	3,590	30	850	50	1,100	60
141.00	3433	3,323	30	850	50	1,100	60
142.00	3167	3,057	30	850	50	1,100	60
143.00	2900	2,790	30	850	50	1,100	60
144.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
145.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
146.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
147.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
148.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60

Progressiva	TRAVE METALLICA						
		Anima		Piattabanda sup.		Piattabanda inf.	
x	H <sub>tot</sub>	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	B <sub>sup</sub>	S <sub>sup</sub>	B <sub>inf</sub>	S <sub>inf</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
149.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
150.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
151.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
152.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
153.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
154.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
155.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
156.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
157.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
158.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
159.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
160.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
161.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
162.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
163.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
164.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
165.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
166.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
167.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
168.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
169.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
170.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
171.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
172.00	2500	2,400	30	850	40	1,100	60
173.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
174.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
175.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
176.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
177.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
178.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
179.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
180.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
181.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
182.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
183.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
184.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40
185.00	2500	2,420	25	850	40	1,100	40

### 9.1.3 Caratteristiche meccaniche delle travi

Per ciascuna sezione si riportano omogeneizzate in acciaio:

- A [m<sup>2</sup>] area  
Y<sub>G</sub> [m] ascissa della sezione  
J<sub>3</sub> [m<sup>4</sup>] momento d'inerzia principale  
Trave W<sub>A</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione dell' intradosso della trave d'acciaio  
Trave W<sub>D</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione dell' estradosso della trave d'acciaio  
Sol W<sub>cs</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione dell'estradosso della soletta  
Sol W<sub>ci</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione dell'intradosso della soletta  
Arm W<sub>φsup</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione del 1° strato di armature  
Arm W<sub>φsinf</sub> [m<sup>3</sup>] modulo di resistenza per flessione del 2° strato di armature



#### SEZIONE SOLO ACCIAIO

Progressiva	TRAVE METALLICA							
	CARATTERISTICHE INERZIALI							
x	A <sub>trave</sub>	S <sub>trave</sub>	Y <sub>G</sub>	J	W <sub>A</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>C</sub>	W <sub>D</sub>
[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>4</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
0.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
1.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
2.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
3.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva x [m]	TRAVE METALLICA							
	CARATTERISTICHE INERZIALI							
	A <sub>trave</sub> [m <sup>2</sup> ]	S <sub>trave</sub> [m <sup>3</sup> ]	Y <sub>g</sub> [m]	J [m <sup>4</sup> ]	W <sub>A</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>B</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>C</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>D</sub> [m <sup>3</sup> ]
4.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
5.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
6.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
7.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
8.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
9.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
10.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
11.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
12.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
13.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
14.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
15.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
16.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
17.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
18.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
19.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
20.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
21.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
22.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
23.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
24.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
25.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
26.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
27.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
28.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
29.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
30.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
31.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
32.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
33.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
34.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
35.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
36.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
37.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
38.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
39.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
40.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
41.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
42.00	1.84E-01	2.72E-01	1.477	2.16E-01	1.87E-01	1.97E-01	-1.51E-01	-1.46E-01
43.00	1.92E-01	3.11E-01	1.620	2.68E-01	2.10E-01	2.20E-01	-1.71E-01	-1.65E-01
44.00	2.00E-01	3.53E-01	1.762	3.28E-01	2.33E-01	2.44E-01	-1.91E-01	-1.86E-01
45.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
46.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
47.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
48.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
49.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
50.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva x [m]	TRAVE METALLICA							
	CARATTERISTICHE INERZIALI							
	A <sub>trave</sub> [m <sup>2</sup> ]	S <sub>trave</sub> [m <sup>3</sup> ]	Y <sub>g</sub> [m]	J [m <sup>4</sup> ]	W <sub>A</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>B</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>C</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>D</sub> [m <sup>3</sup> ]
51.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
52.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
53.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
54.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
55.00	2.16E-01	4.42E-01	2.044	4.68E-01	2.82E-01	2.93E-01	-2.35E-01	-2.29E-01
56.00	2.09E-01	4.02E-01	1.921	4.03E-01	2.61E-01	2.71E-01	-2.15E-01	-2.10E-01
57.00	2.02E-01	3.63E-01	1.798	3.43E-01	2.39E-01	2.50E-01	-1.96E-01	-1.91E-01
58.00	1.95E-01	3.27E-01	1.674	2.90E-01	2.18E-01	2.29E-01	-1.78E-01	-1.73E-01
59.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
60.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
61.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
62.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
63.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
64.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
65.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
66.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
67.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
68.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
69.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
70.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
71.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
72.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
73.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
74.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
75.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
76.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
77.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
78.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
79.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
80.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
81.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
82.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
83.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
84.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
85.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
86.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
87.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
88.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
89.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
90.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
91.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
92.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
93.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
94.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
95.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
96.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
97.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva x [m]	TRAVE METALLICA							
	CARATTERISTICHE INERZIALI							
	A <sub>trave</sub> [m <sup>2</sup> ]	S <sub>trave</sub> [m <sup>3</sup> ]	Y <sub>g</sub> [m]	J [m <sup>4</sup> ]	W <sub>A</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>B</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>C</sub> [m <sup>3</sup> ]	W <sub>D</sub> [m <sup>3</sup> ]
98.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
99.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
100.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
101.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
102.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
103.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
104.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
105.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
106.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
107.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
108.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
109.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
110.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
111.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
112.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
113.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
114.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
115.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
116.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
117.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
118.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
119.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
120.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
121.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
122.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
123.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
124.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
125.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
126.00	1.98E-01	3.29E-01	1.665	2.21E-01	2.24E-01	2.44E-01	-1.36E-01	-1.33E-01
127.00	1.88E-01	2.92E-01	1.549	2.41E-01	1.98E-01	2.08E-01	-1.61E-01	-1.56E-01
128.00	1.95E-01	3.27E-01	1.674	2.90E-01	2.18E-01	2.29E-01	-1.78E-01	-1.73E-01
129.00	2.02E-01	3.63E-01	1.798	3.43E-01	2.39E-01	2.50E-01	-1.96E-01	-1.91E-01
130.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
131.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
132.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
133.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
134.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
135.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
136.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
137.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
138.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
139.00	2.45E-01	5.14E-01	2.099	5.14E-01	3.21E-01	3.36E-01	-2.51E-01	-2.45E-01
140.00	2.16E-01	4.42E-01	2.044	4.68E-01	2.82E-01	2.93E-01	-2.35E-01	-2.29E-01
141.00	2.08E-01	3.96E-01	1.903	3.94E-01	2.57E-01	2.68E-01	-2.12E-01	-2.07E-01
142.00	2.00E-01	3.53E-01	1.762	3.28E-01	2.33E-01	2.44E-01	-1.91E-01	-1.86E-01
143.00	1.92E-01	3.11E-01	1.620	2.68E-01	2.10E-01	2.20E-01	-1.71E-01	-1.65E-01
144.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva	TRAVE METALLICA							
	CARATTERISTICHE INERZIALI							
	x	A <sub>trave</sub>	S <sub>trave</sub>	Y <sub>g</sub>	J	W <sub>A</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>C</sub>
[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m]	[m <sup>4</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
145.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
146.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
147.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
148.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
149.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
150.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
151.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
152.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
153.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
154.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
155.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
156.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
157.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
158.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
159.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
160.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
161.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
162.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
163.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
164.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
165.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
166.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
167.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
168.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
169.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
170.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
171.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
172.00	1.72E-01	2.53E-01	1.471	1.76E-01	1.71E-01	1.81E-01	-1.23E-01	-1.20E-01
173.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
174.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
175.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
176.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
177.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
178.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
179.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
180.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
181.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
182.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
183.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
184.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01
185.00	1.39E-01	1.85E-01	1.339	1.46E-01	1.26E-01	1.31E-01	-1.13E-01	-1.09E-01







Progr.	SEZIONI MISTE $t_0$ $n(t_0) = 5.9$															
	CARATTERISTICHE INERZIALI					TRAVE				SOLETTA			ARMATURA			
X	A <sub>mista_0</sub>	S <sub>mista_0</sub>	Y <sub>g</sub>	J <sub>c</sub>	J <sub>e</sub>	J <sub>a</sub>	J	W <sub>A</sub>	W <sub>B</sub>	W <sub>C</sub>	W <sub>D</sub>	W <sub>CS</sub>	W <sub>CI</sub>	W <sub>GS</sub>	W <sub>GI</sub>	
[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	Controllo	[m <sup>4</sup> ]	[m <sup>4</sup> ]	[m <sup>4</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	
124.00	4.99E-01	0.44585	0.893	Yg >= h_sol	1.59E-01	9.93E-03	4.74E-01	6.43E-01	0.30374	0.31567	-1.30396	-1.20613	-4.28325	-6.44978	-0.76265	-0.99982
125.00	4.99E-01	0.44585	0.893	Yg >= h_sol	1.59E-01	9.93E-03	4.74E-01	6.43E-01	0.30374	0.31567	-1.30396	-1.20613	-4.28325	-6.44978	-0.76265	-0.99982
126.00	4.99E-01	0.44585	0.893	Yg >= h_sol	1.59E-01	9.93E-03	4.74E-01	6.43E-01	0.30374	0.31567	-1.30396	-1.20613	-4.28325	-6.44978	-0.76265	-0.99982
127.00	4.90E-01	0.40454	0.826	Yg >= h_sol	1.32E-01	8.26E-03	4.62E-01	6.02E-01	0.26165	0.26865	-1.44564	-1.29066	-4.33357	-6.80336	-0.77532	-1.04434
128.00	4.97E-01	0.44217	0.891	Yg >= h_sol	1.58E-01	9.87E-03	5.45E-01	7.12E-01	0.28840	0.29558	-1.48205	-1.34238	-4.75786	-7.17488	-0.84730	-1.11185
129.00	5.04E-01	0.48143	0.956	Yg >= h_sol	1.86E-01	1.17E-02	6.35E-01	8.33E-01	0.31601	0.32337	-1.52570	-1.39774	-5.18474	-7.55525	-0.91956	-1.18001
130.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
131.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
132.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
133.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
134.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
135.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
136.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
137.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
138.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
139.00	5.46E-01	0.64714	1.185	Yg >= h_sol	3.06E-01	1.91E-02	9.11E-01	1.24E+00	0.43001	0.44074	-1.59521	-1.49853	-6.20686	-8.31088	-1.08924	-1.32223
140.00	5.18E-01	0.56502	1.092	Yg >= h_sol	2.54E-01	1.59E-02	8.40E-01	1.11E+00	0.37388	0.38159	-1.62768	-1.51647	-6.04718	-8.33838	-1.06522	-1.31831
141.00	5.10E-01	0.51643	1.014	Yg >= h_sol	2.14E-01	1.34E-02	7.19E-01	9.46E-01	0.34038	0.34789	-1.56740	-1.44749	-5.55302	-7.88759	-0.98181	-1.23897
142.00	5.02E-01	0.47014	0.937	Yg >= h_sol	1.78E-01	1.11E-02	6.09E-01	7.98E-01	0.30810	0.31541	-1.51273	-1.38174	-5.06357	-7.44671	-0.89906	-1.16064
143.00	4.94E-01	0.42582	0.863	Yg >= h_sol	1.46E-01	9.16E-03	5.08E-01	6.64E-01	0.27681	0.28392	-1.46538	-1.31967	-4.57543	-7.01423	-0.81637	-1.08279
144.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
145.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
146.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
147.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
148.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
149.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
150.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
151.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
152.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
153.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
154.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
155.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
156.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
157.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
158.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
159.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
160.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
161.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
162.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
163.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
164.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
165.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
166.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
167.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
168.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
169.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
170.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
171.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
172.00	4.73E-01	0.36010	0.761	Yg >= h_sol	1.08E-01	6.77E-03	3.73E-01	4.88E-01	0.23224	0.23908	-1.35123	-1.21638	-3.81239	-6.29442	-0.68588	-0.95443
173.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6.96E-02	4.38E-03	3.02E-01	3.76E-01	0.16936	0.17247	-1.58318	-1.35516	-3.51113	-6.63003	-0.64038	-0.97070
174.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6.96E-02	4.38E-03	3.02E-01	3.76E-01	0.16936	0.17247	-1.58318	-1.35516	-3.51113	-6.63003	-0.64038	-0.97070
175.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6.96E-02	4.38E-03	3.02E-01	3.76E-01	0.16936	0.17247	-1.58318	-1.35516	-3.51113	-6.63003	-0.64038	-0.97070
176.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6.96E-02	4.38E-03	3.02E-01	3.76E-01	0.16936	0.17247	-1.58318	-1.35516	-3.51113	-6.63003	-0.64038	-0.97070
177.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6.96E-02	4.38E-03	3.02E-01	3.76E-01	0.16936	0.17247	-1.58318	-1.35516	-3.51113	-6.63003	-0.64038	-0.97070
178.00	4.40E-01	0.28048	0.638	Yg >= h_sol	6											

## 9.2 CLASSIFICAZIONE DELLE SEZIONI

Nel caso in esame si analizza l'impalcato d'acciaio utilizzando l'analisi elastica, andando a verificare la resistenza delle sezioni trasversali e verificando i fenomeni di imbozzamento per effetto di instabilità locali. Le sezioni trasversali degli elementi strutturali si classificano in funzione della loro capacità rotazionale  $C_\theta$ . Si distinguono le seguenti classi di sezioni:

**Classe1:** quando la sezione è in grado di sviluppare una cerniera plastica avente la capacità rotazionale richiesta per l'analisi strutturale condotta con il metodo plastico di cui al §4.2.3.2 senza subire riduzioni della resistenza. Possono generalmente classificarsi come tali le sezioni con capacità rotazionale  $C_\theta < 3$ ;

**Classe2:** la sezione può sviluppare il proprio momento resistente elastico, ma ha una capacità rotazionale limitata. Possono generalmente classificarsi come tali le sezioni con capacità rotazionale  $C_\theta \geq 1,5$ ;

**Classe3:** sono quelle sezioni trasversali dove la fibra d'acciaio estrema compressa può raggiungere la tensione di snervamento, ma l'instabilità locale può impedire il raggiungimento del momento resistente plastico;

**Classe4:** quando, per determinarne la resistenza flettente, tagliante o normale, è necessario tener conto degli effetti dell'instabilità locale in fase elastica nelle parti compresse che compongono la sezione. In tal caso nel calcolo della resistenza la sezione geometrica effettiva può sostituirsi con una sezione efficace.

La definizione delle classi viene fornita dalla NTC2018 e nel caso di una sezione composta, la classificazione è in funzione della classe più sfavorevole relativa alle varie parti che la compongono (piattabanda superiore, inferiore e pannello d'anima). Questa classificazione delle sezioni trasversali dipende dallo stato tensionale e dalla proporzione di ciascuno degli elementi compressi.

I rapporti di snellezza delle varie lamiere che compongono la sezione trasversale vengono confrontati con i valori limite suggeriti nelle tabelle tab. 4.2.III e tab. 4.2.IV. Si riporta di seguito la classificazione per ciascuna porzione analizzata.

Progr.	GEOMETRIA			STATO TENSIONALE							STATO TENSIONALE						
				2° FASE							3° FASE						
	Anima			TRAVE						TRAVE							
x	h <sub>anima</sub>	h <sub>anima + irridimento</sub>	tw	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	CLASSE	
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )						
0.00	2,420	807	25	8.1	7.9	0.00	51	32	CLASSE 3	33.2	-43.3	-1.3	133	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
1.00	2,420	807	25	30.0	-3.3	-9.04	1524	32	CLASSE 3	56.3	-54.9	-1.0	98	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
2.00	2,420	807	25	50.8	-13.8	-3.68	453	32	CLASSE 3	78.1	-65.7	-0.8	87	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
3.00	2,420	807	25	70.1	-23.5	-2.98	346	32	CLASSE 3	98.3	-75.7	-0.8	82	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
4.00	2,420	807	25	88.1	-32.6	-2.70	307	32	CLASSE 3	117.0	-85.0	-0.7	79	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
5.00	2,420	807	25	104.8	-40.9	-2.56	288	32	CLASSE 3	134.2	-93.4	-0.7	78	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
6.00	2,420	807	25	119.4	-48.2	-2.48	276	32	CLASSE 3	149.2	-100.9	-0.7	76	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
7.00	2,420	807	25	133.1	-54.9	-2.43	269	32	CLASSE 3	163.1	-107.6	-0.7	76	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
8.00	2,420	807	25	145.5	-60.8	-2.39	265	32	CLASSE 3	175.5	-113.6	-0.6	75	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
9.00	2,420	807	25	156.8	-66.1	-2.37	262	32	CLASSE 3	186.6	-118.8	-0.6	74	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
10.00	2,420	807	25	166.9	-70.6	-2.36	261	32	CLASSE 3	196.4	-123.2	-0.6	74	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
11.00	2,420	807	25	175.4	-74.3	-2.36	261	32	CLASSE 3	204.4	-126.7	-0.6	73	32	CLASSE 3	CLASSE 3	
12.00	2,400	800	30	135.5	-73.4	-1.85	195	27	CLASSE 3	151.2	-122.2	-0.8	85	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
13.00	2,400	800	30	140.2	-75.6	-1.85	196	27	CLASSE 3	155.3	-124.1	-0.8	84	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
14.00	2,400	800	30	144.1	-77.1	-1.87	198	27	CLASSE 3	158.4	-125.4	-0.8	84	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
15.00	2,400	800	30	147.1	-78.0	-1.89	200	27	CLASSE 3	160.7	-125.9	-0.8	83	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
16.00	2,400	800	30	149.2	-78.1	-1.91	203	27	CLASSE 3	161.7	-125.6	-0.8	83	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
17.00	2,400	800	30	150.5	-77.6	-1.94	206	27	CLASSE 3	162.0	-124.5	-0.8	82	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
18.00	2,400	800	30	151.1	-76.4	-1.98	211	27	CLASSE 3	161.3	-122.8	-0.8	82	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
19.00	2,400	800	30	150.9	-74.6	-2.02	217	27	CLASSE 3	159.8	-120.4	-0.8	81	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
20.00	2,400	800	30	149.9	-72.1	-2.08	224	27	CLASSE 3	157.3	-117.3	-0.7	81	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
21.00	2,400	800	30	148.0	-68.9	-2.15	233	27	CLASSE 3	153.8	-113.4	-0.7	80	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
22.00	2,400	800	30	145.3	-65.0	-2.24	244	27	CLASSE 3	149.5	-108.8	-0.7	79	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
23.00	2,400	800	30	142.0	-60.4	-2.35	259	27	CLASSE 3	144.3	-103.4	-0.7	79	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
24.00	2,400	800	30	137.9	-55.3	-2.49	278	27	CLASSE 3	138.3	-97.4	-0.7	78	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
25.00	2,400	800	30	133.1	-49.5	-2.69	305	27	CLASSE 3	131.5	-90.7	-0.7	77	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
26.00	2,400	800	30	127.4	-42.9	-2.97	345	27	CLASSE 3	123.6	-83.2	-0.7	76	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
27.00	2,400	800	30	121.0	-35.7	-3.39	408	27	CLASSE 3	114.8	-75.0	-0.7	75	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
28.00	2,400	800	30	113.9	-27.8	-4.09	519	27	CLASSE 3	105.2	-66.0	-0.6	74	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
29.00	2,400	800	30	106.0	-19.4	-5.48	765	27	CLASSE 3	94.8	-56.4	-0.6	72	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
30.00	2,400	800	30	97.4	-10.2	-9.52	1636	27	CLASSE 3	83.5	-46.2	-0.6	70	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
31.00	2,400	800	30	-97.4	58.8	-0.60	73	27	CLASSE 3	-140.6	17.6	-8.0	1279	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
32.00	2,400	800	30	-106.5	70.7	-0.66	76	27	CLASSE 3	-152.0	31.5	-4.8	644	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
33.00	2,400	800	30	-116.1	83.2	-0.72	79	27	CLASSE 3	-163.9	46.2	-3.6	432	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
34.00	2,400	800	30	-126.0	96.2	-0.76	82	27	CLASSE 3	-176.4	61.5	-2.9	330	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
35.00	2,400	800	30	-136.4	109.9	-0.81	85	27	CLASSE 3	-189.5	77.6	-2.4	271	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
36.00	2,400	800	30	-147.6	124.5	-0.84	87	27	CLASSE 3	-203.4	94.7	-2.1	233	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
37.00	2,400	800	30	-159.1	139.7	-0.88	90	27	CLASSE 3	-217.9	112.5	-1.9	206	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
38.00	2,400	800	30	-171.1	155.4	-0.91	92	27	CLASSE 3	-232.9	131.0	-1.8	187	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
39.00	2,400	800	30	-183.5	171.8	-0.94	95	27	CLASSE 3	-248.5	150.3	-1.7	172	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
40.00	2,400	800	30	-196.6	189.1	-0.96	97	27	CLASSE 3	-265.0	170.6	-1.6	161	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
41.00	2,400	800	30	-211.3	207.9	-0.98	99	27	CLASSE 3	-283.2	192.6	-1.5	151	27	CLASSE 3	CLASSE 3	
42.00	2,523	841	30	-210.5	190.2	-0.90	92	28	CLASSE 3	-281.5	176.9	-1.6	165	28	CLASSE 3	CLASSE 3	
43.00	2,790	930	30	-202.6	183.8	-0.91	92	31	CLASSE 3	-272.2	172.0	-1.6	164	31	CLASSE 3	CLASSE 3	

RELAZIONE DI CALCOLO

Progr.	GEOMETRIA			STATO TENSIONALE						STATO TENSIONALE						
				2° FASE						3° FASE						
	Anima			TRAVE			c/t LIM	c/t	CLASSE	TRAVE			c/t LIM	c/t	CLASSE	CLASSE
x	h <sub>anima</sub>	h <sub>anima + irridimento</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ				σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ				
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )		(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )								
44.00	3,057	1,019	30	-196.9	179.2	-0.91	92	34	CLASSE 3	-265.8	169.5	-1.6	162	34	CLASSE 3	CLASSE 3
45.00	3,580	1,193	35	-155.5	150.8	-0.97	98	34	CLASSE 3	-212.7	144.5	-1.5	151	34	CLASSE 3	CLASSE 3
46.00	3,580	1,193	35	-167.1	164.3	-0.98	99	34	CLASSE 3	-227.3	160.8	-1.4	145	34	CLASSE 3	CLASSE 3
47.00	3,580	1,193	35	-179.4	178.6	-1.00	100	34	CLASSE 3	-242.6	178.0	-1.4	139	34	CLASSE 3	CLASSE 3
48.00	3,580	1,193	35	-192.4	193.5	-1.01	102	34	CLASSE 3	-258.6	195.9	-1.3	134	34	CLASSE 3	CLASSE 3
49.00	3,580	1,193	35	-206.0	209.2	-1.02	102	34	CLASSE 3	-275.5	214.6	-1.3	131	34	CLASSE 3	CLASSE 3
50.00	3,580	1,193	35	-220.3	225.6	-1.02	103	34	CLASSE 3	-292.4	233.5	-1.3	127	34	CLASSE 3	CLASSE 3
51.00	3,580	1,193	35	-201.6	204.4	-1.01	102	34	CLASSE 3	-270.5	209.2	-1.3	132	34	CLASSE 3	CLASSE 3
52.00	3,580	1,193	35	-183.8	184.1	-1.00	101	34	CLASSE 3	-249.6	185.9	-1.3	137	34	CLASSE 3	CLASSE 3
53.00	3,580	1,193	35	-166.9	164.6	-0.99	99	34	CLASSE 3	-229.6	163.5	-1.4	144	34	CLASSE 3	CLASSE 3
54.00	3,580	1,193	35	-150.9	146.2	-0.97	98	34	CLASSE 3	-210.6	142.3	-1.5	152	34	CLASSE 3	CLASSE 3
55.00	3,590	1,197	30	-154.9	136.4	-0.88	90	40	CLASSE 3	-218.7	127.2	-1.7	180	40	CLASSE 3	CLASSE 3
56.00	3,357	1,119	30	-150.8	130.9	-0.87	89	37	CLASSE 3	-214.6	119.6	-1.8	189	37	CLASSE 3	CLASSE 3
57.00	3,123	1,041	30	-146.6	124.8	-0.85	88	35	CLASSE 3	-210.2	111.3	-1.9	200	35	CLASSE 3	CLASSE 3
58.00	2,890	963	30	-141.9	118.0	-0.83	86	32	CLASSE 3	-205.3	102.0	-2.0	216	32	CLASSE 3	CLASSE 3
59.00	2,530	843	30	-120.8	128.9	-1.07	108	28	CLASSE 3	-179.0	114.0	-1.6	162	28	CLASSE 3	CLASSE 3
60.00	2,530	843	30	-105.3	105.7	-1.00	101	28	CLASSE 3	-160.1	87.0	-1.8	194	28	CLASSE 3	CLASSE 3
61.00	2,530	843	30	-91.0	83.8	-0.92	93	28	CLASSE 3	-142.4	61.4	-2.3	255	28	CLASSE 3	CLASSE 3
62.00	2,530	843	30	-77.3	62.9	-0.81	85	28	CLASSE 3	-125.5	37.0	-3.4	408	28	CLASSE 3	CLASSE 3
63.00	2,530	843	30	-64.4	42.9	-0.67	76	28	CLASSE 3	-109.4	13.7	-8.0	1285	28	CLASSE 3	CLASSE 3
64.00	2,530	843	30	60.5	-9.9	-6.14	892	28	CLASSE 3	35.5	-37.8	-1.1	107	28	CLASSE 3	CLASSE 3
65.00	2,530	843	30	74.0	-26.4	-2.80	321	28	CLASSE 3	51.6	-55.8	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
66.00	2,530	843	30	87.1	-42.3	-2.06	221	28	CLASSE 3	67.1	-73.0	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
67.00	2,530	843	30	99.9	-57.7	-1.73	181	28	CLASSE 3	82.4	-89.7	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
68.00	2,530	843	30	112.6	-72.6	-1.55	160	28	CLASSE 3	97.3	-105.8	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
69.00	2,530	843	30	125.0	-87.0	-1.44	147	28	CLASSE 3	112.0	-121.4	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
70.00	2,530	843	30	137.1	-100.8	-1.36	139	28	CLASSE 3	126.1	-136.4	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
71.00	2,530	843	30	148.4	-114.0	-1.30	133	28	CLASSE 3	139.5	-150.6	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
72.00	2,530	843	30	159.4	-126.5	-1.26	128	28	CLASSE 3	152.4	-164.3	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
73.00	2,530	843	30	169.8	-138.5	-1.23	124	28	CLASSE 3	164.6	-177.3	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
74.00	2,530	843	30	179.8	-150.0	-1.20	121	28	CLASSE 3	176.3	-189.6	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
75.00	2,530	843	30	189.2	-160.8	-1.18	119	28	CLASSE 3	187.4	-201.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
76.00	2,530	843	30	198.0	-170.9	-1.16	117	28	CLASSE 3	197.7	-212.3	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
77.00	2,530	843	30	206.3	-180.5	-1.14	116	28	CLASSE 3	207.5	-222.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
78.00	2,530	843	30	214.2	-189.5	-1.13	114	28	CLASSE 3	216.7	-232.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
79.00	2,530	843	30	221.5	-197.9	-1.12	113	28	CLASSE 3	225.3	-241.5	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
80.00	2,530	843	30	228.3	-205.8	-1.11	112	28	CLASSE 3	233.2	-250.0	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
81.00	2,530	843	30	234.5	-212.9	-1.10	111	28	CLASSE 3	240.5	-257.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
82.00	2,530	843	30	240.2	-219.5	-1.09	111	28	CLASSE 3	247.2	-264.8	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
83.00	2,530	843	30	245.4	-225.5	-1.09	110	28	CLASSE 3	253.3	-271.3	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
84.00	2,530	843	30	250.1	-230.9	-1.08	109	28	CLASSE 3	258.8	-277.2	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
85.00	2,530	843	30	254.2	-235.7	-1.08	109	28	CLASSE 3	263.7	-282.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
86.00	2,530	843	30	257.8	-239.9	-1.07	109	28	CLASSE 3	267.9	-286.9	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
87.00	2,530	843	30	260.9	-243.5	-1.07	108	28	CLASSE 3	271.5	-290.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
88.00	2,530	843	30	263.5	-246.4	-1.07	108	28	CLASSE 3	274.5	-293.9	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
89.00	2,530	843	30	265.6	-248.9	-1.07	108	28	CLASSE 3	276.9	-296.5	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3

Progr.	GEOMETRIA			STATO TENSIONALE						STATO TENSIONALE						
				2° FASE						3° FASE						
	Anima			TRAVE			c/t LIM	c/t	CLASSE	TRAVE			c/t LIM	c/t	CLASSE	CLASSE
x	h <sub>anima</sub>	h <sub>anima + irridimento</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ				σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ				
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )		(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )								
90.00	2,530	843	30	267.2	-250.7	-1.07	108	28	CLASSE 3	278.7	-298.5	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
91.00	2,530	843	30	268.2	-251.9	-1.06	107	28	CLASSE 3	279.9	-299.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
92.00	2,530	843	30	268.7	-252.4	-1.06	107	28	CLASSE 3	280.4	-300.3	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
93.00	2,530	843	30	268.7	-252.4	-1.06	107	28	CLASSE 3	280.4	-300.3	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
94.00	2,530	843	30	268.2	-251.9	-1.06	107	28	CLASSE 3	279.8	-299.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
95.00	2,530	843	30	267.1	-250.7	-1.07	108	28	CLASSE 3	278.5	-298.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
96.00	2,530	843	30	265.6	-248.9	-1.07	108	28	CLASSE 3	276.6	-296.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
97.00	2,530	843	30	263.5	-246.4	-1.07	108	28	CLASSE 3	274.1	-293.7	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
98.00	2,530	843	30	260.9	-243.4	-1.07	108	28	CLASSE 3	271.1	-290.5	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
99.00	2,530	843	30	257.8	-239.9	-1.07	109	28	CLASSE 3	267.3	-286.6	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
100.00	2,530	843	30	254.2	-235.7	-1.08	109	28	CLASSE 3	263.0	-282.1	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
101.00	2,530	843	30	250.1	-230.9	-1.08	109	28	CLASSE 3	258.1	-276.8	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
102.00	2,530	843	30	245.4	-225.5	-1.09	110	28	CLASSE 3	252.6	-270.9	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
103.00	2,530	843	30	240.1	-219.5	-1.09	110	28	CLASSE 3	246.4	-264.4	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
104.00	2,530	843	30	234.4	-212.9	-1.10	111	28	CLASSE 3	239.7	-257.3	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
105.00	2,530	843	30	228.2	-205.8	-1.11	112	28	CLASSE 3	232.3	-249.5	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
106.00	2,530	843	30	221.5	-197.9	-1.12	113	28	CLASSE 3	224.4	-241.0	-1.1	108	28	CLASSE 3	CLASSE 3
107.00	2,530	843	30	214.1	-189.5	-1.13	114	28	CLASSE 3	215.8	-231.9	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
108.00	2,530	843	30	206.3	-180.5	-1.14	116	28	CLASSE 3	206.5	-222.2	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
109.00	2,530	843	30	198.0	-170.9	-1.16	117	28	CLASSE 3	196.7	-211.8	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
110.00	2,530	843	30	189.1	-160.8	-1.18	119	28	CLASSE 3	186.3	-200.8	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
111.00	2,530	843	30	179.7	-150.0	-1.20	121	28	CLASSE 3	175.2	-189.0	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
112.00	2,530	843	30	169.8	-138.5	-1.23	124	28	CLASSE 3	163.5	-176.6	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
113.00	2,530	843	30	159.3	-126.5	-1.26	128	28	CLASSE 3	151.2	-163.6	-1.1	109	28	CLASSE 3	CLASSE 3
114.00	2,530	843	30	148.4	-114.0	-1.30	133	28	CLASSE 3	138.3	-150.0	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
115.00	2,530	843	30	136.9	-100.8	-1.36	139	28	CLASSE 3	124.8	-135.7	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
116.00	2,530	843	30	125.0	-87.0	-1.44	147	28	CLASSE 3	110.7	-120.7	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
117.00	2,530	843	30	112.5	-72.6	-1.55	160	28	CLASSE 3	96.0	-105.1	-1.1	111	28	CLASSE 3	CLASSE 3
118.00	2,530	843	30	99.9	-57.7	-1.73	181	28	CLASSE 3	81.0	-89.0	-1.1	111	28	CLASSE 3	CLASSE 3
119.00	2,530	843	30	87.0	-42.3	-2.06	221	28	CLASSE 3	65.7	-72.3	-1.1	111	28	CLASSE 3	CLASSE 3
120.00	2,530	843	30	73.9	-26.4	-2.80	321	28	CLASSE 3	50.1	-55.0	-1.1	111	28	CLASSE 3	CLASSE 3
121.00	2,530	843	30	60.5	-9.8	-6.14	893	28	CLASSE 3	34.0	-37.0	-1.1	110	28	CLASSE 3	CLASSE 3
122.00	2,530	843	30	-64.5	43.0	-0.67	76	28	CLASSE 3	-110.3	14.6	-7.5	1182	28	CLASSE 3	CLASSE 3
123.00	2,530	843	30	-77.4	62.9	-0.81	85	28	CLASSE 3	-126.4	38.0	-3.3	398	28	CLASSE 3	CLASSE 3
124.00	2,530	843	30	-91.0	83.8	-0.92	93	28	CLASSE 3	-143.3	62.5	-2.3	252	28	CLASSE 3	CLASSE 3
125.00	2,530	843	30	-105.4	105.8	-1.00	101	28	CLASSE 3	-161.1	88.1	-1.8	193	28	CLASSE 3	CLASSE 3
126.00	2,530	843	30	-120.9	129.0	-1.07	108	28	CLASSE 3	-180.1	115.2	-1.6	162	28	CLASSE 3	CLASSE 3
127.00	2,657	886	30	-155.3	131.3	-0.85	87	30	CLASSE 3	-223.6	117.1	-1.9	203	30	CLASSE 3	CLASSE 3
128.00	2,890	963	30	-159.5	137.9	-0.86	89	32	CLASSE 3	-228.0	126.2	-1.8	190	32	CLASSE 3	CLASSE 3
129.00	3,123	1,041	30	-163.5	143.7	-0.88	90	35	CLASSE 3	-231.9	134.3	-1.7	181	35	CLASSE 3	CLASSE 3
130.00	3,580	1,193	35	-136.6	129.5	-0.95	96	34	CLASSE 3	-194.3	123.6	-1.6	163	34	CLASSE 3	CLASSE 3
131.00	3,580	1,193	35	-151.0	146.3	-0.97	98	34	CLASSE 3	-211.6	143.2	-1.5	152	34	CLASSE 3	CLASSE 3
132.00	3,580	1,193	35	-166.9	164.7	-0.99	99	34	CLASSE 3	-230.5	164.5	-1.4	143	34	CLASSE 3	CLASSE 3
133.00	3,580	1,193	35	-183.9	184.1	-1.00	101	34	CLASSE 3	-250.6	186.9	-1.3	137	34	CLASSE 3	CLASSE 3
134.00	3,580	1,193	35	-201.6	204.4	-1.01	102	34	CLASSE 3	-271.5	210.2	-1.3	131	34	CLASSE 3	CLASSE 3
135.00	3,580	1,193	35	-220.1	225.4	-1.02	103	34	CLASSE 3	-293.2	234.3	-1.3	127	34	CLASSE 3	CLASSE 3

RELAZIONE DI CALCOLO

Progr.	GEOMETRIA			STATO TENSIONALE						STATO TENSIONALE						
				2° FASE						3° FASE						
	Anima			TRAVE						TRAVE						
x	h <sub>anima</sub>	h <sub>anima + irridimento</sub>	tw	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	CLASSE
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					
136.00	3,580	1,193	35	-206.0	209.2	-1.02	102	34	CLASSE 3	-275.8	214.9	-1.3	130	34	CLASSE 3	CLASSE 3
137.00	3,580	1,193	35	-192.3	193.5	-1.01	102	34	CLASSE 3	-258.9	196.2	-1.3	134	34	CLASSE 3	CLASSE 3
138.00	3,580	1,193	35	-179.4	178.6	-1.00	100	34	CLASSE 3	-242.9	178.2	-1.4	139	34	CLASSE 3	CLASSE 3
139.00	3,580	1,193	35	-167.1	164.3	-0.98	99	34	CLASSE 3	-227.5	161.0	-1.4	145	34	CLASSE 3	CLASSE 3
140.00	3,590	1,197	30	-176.4	159.0	-0.90	92	40	CLASSE 3	-241.0	150.4	-1.6	166	40	CLASSE 3	CLASSE 3
141.00	3,323	1,108	30	-179.4	161.1	-0.90	91	37	CLASSE 3	-244.4	150.6	-1.6	169	37	CLASSE 3	CLASSE 3
142.00	3,057	1,019	30	-183.6	164.2	-0.89	91	34	CLASSE 3	-249.8	152.3	-1.6	171	34	CLASSE 3	CLASSE 3
143.00	2,790	930	30	-189.1	168.4	-0.89	91	31	CLASSE 3	-256.7	154.9	-1.7	173	31	CLASSE 3	CLASSE 3
144.00	2,400	800	30	-211.6	208.2	-0.98	99	27	CLASSE 3	-285.0	194.2	-1.5	151	27	CLASSE 3	CLASSE 3
145.00	2,400	800	30	-197.1	189.4	-0.96	97	27	CLASSE 3	-266.8	172.2	-1.5	160	27	CLASSE 3	CLASSE 3
146.00	2,400	800	30	-183.9	172.1	-0.94	95	27	CLASSE 3	-250.3	151.8	-1.6	172	27	CLASSE 3	CLASSE 3
147.00	2,400	800	30	-171.5	155.8	-0.91	92	27	CLASSE 3	-234.6	132.6	-1.8	186	27	CLASSE 3	CLASSE 3
148.00	2,400	800	30	-159.5	140.0	-0.88	90	27	CLASSE 3	-219.6	114.0	-1.9	205	27	CLASSE 3	CLASSE 3
149.00	2,400	800	30	-148.0	124.9	-0.84	87	27	CLASSE 3	-205.0	96.2	-2.1	231	27	CLASSE 3	CLASSE 3
150.00	2,400	800	30	-136.9	110.3	-0.81	85	27	CLASSE 3	-191.1	79.0	-2.4	268	27	CLASSE 3	CLASSE 3
151.00	2,400	800	30	-126.5	96.6	-0.76	82	27	CLASSE 3	-178.0	62.9	-2.8	325	27	CLASSE 3	CLASSE 3
152.00	2,400	800	30	-116.5	83.5	-0.72	79	27	CLASSE 3	-165.5	47.6	-3.5	421	27	CLASSE 3	CLASSE 3
153.00	2,400	800	30	-106.9	71.1	-0.66	76	27	CLASSE 3	-153.5	32.9	-4.7	617	27	CLASSE 3	CLASSE 3
154.00	2,400	800	30	-97.8	59.2	-0.60	73	27	CLASSE 3	-142.1	19.0	-7.5	1173	27	CLASSE 3	CLASSE 3
155.00	2,400	800	30	97.5	-10.2	-9.52	1637	27	CLASSE 3	83.0	-45.9	-0.6	70	27	CLASSE 3	CLASSE 3
156.00	2,400	800	30	106.0	-19.4	-5.48	765	27	CLASSE 3	94.3	-56.2	-0.6	72	27	CLASSE 3	CLASSE 3
157.00	2,400	800	30	113.9	-27.8	-4.09	519	27	CLASSE 3	104.8	-65.8	-0.6	74	27	CLASSE 3	CLASSE 3
158.00	2,400	800	30	121.0	-35.7	-3.39	408	27	CLASSE 3	114.4	-74.8	-0.7	75	27	CLASSE 3	CLASSE 3
159.00	2,400	800	30	127.5	-42.9	-2.97	345	27	CLASSE 3	123.2	-83.0	-0.7	76	27	CLASSE 3	CLASSE 3
160.00	2,400	800	30	133.1	-49.5	-2.69	305	27	CLASSE 3	131.2	-90.6	-0.7	77	27	CLASSE 3	CLASSE 3
161.00	2,400	800	30	137.9	-55.3	-2.49	278	27	CLASSE 3	138.1	-97.3	-0.7	78	27	CLASSE 3	CLASSE 3
162.00	2,400	800	30	142.0	-60.4	-2.35	259	27	CLASSE 3	144.1	-103.3	-0.7	79	27	CLASSE 3	CLASSE 3
163.00	2,400	800	30	145.3	-65.0	-2.24	244	27	CLASSE 3	149.3	-108.7	-0.7	79	27	CLASSE 3	CLASSE 3
164.00	2,400	800	30	148.0	-68.9	-2.15	233	27	CLASSE 3	153.7	-113.3	-0.7	80	27	CLASSE 3	CLASSE 3
165.00	2,400	800	30	149.8	-72.1	-2.08	224	27	CLASSE 3	157.2	-117.3	-0.7	81	27	CLASSE 3	CLASSE 3
166.00	2,400	800	30	150.9	-74.6	-2.02	217	27	CLASSE 3	159.8	-120.4	-0.8	81	27	CLASSE 3	CLASSE 3
167.00	2,400	800	30	151.1	-76.4	-1.98	211	27	CLASSE 3	161.4	-122.9	-0.8	82	27	CLASSE 3	CLASSE 3
168.00	2,400	800	30	150.5	-77.6	-1.94	206	27	CLASSE 3	162.1	-124.6	-0.8	82	27	CLASSE 3	CLASSE 3
169.00	2,400	800	30	149.2	-78.1	-1.91	203	27	CLASSE 3	161.9	-125.6	-0.8	83	27	CLASSE 3	CLASSE 3
170.00	2,400	800	30	147.0	-78.0	-1.88	200	27	CLASSE 3	160.8	-126.0	-0.8	83	27	CLASSE 3	CLASSE 3
171.00	2,400	800	30	144.0	-77.1	-1.87	198	27	CLASSE 3	158.7	-125.5	-0.8	84	27	CLASSE 3	CLASSE 3
172.00	2,400	800	30	140.1	-75.6	-1.85	196	27	CLASSE 3	155.6	-124.2	-0.8	84	27	CLASSE 3	CLASSE 3
173.00	2,420	807	25	182.8	-77.2	-2.37	261	32	CLASSE 3	211.7	-129.7	-0.6	73	32	CLASSE 3	CLASSE 3
174.00	2,420	807	25	175.3	-74.3	-2.36	260	32	CLASSE 3	204.9	-126.9	-0.6	73	32	CLASSE 3	CLASSE 3
175.00	2,420	807	25	166.7	-70.6	-2.36	261	32	CLASSE 3	196.9	-123.4	-0.6	74	32	CLASSE 3	CLASSE 3
176.00	2,420	807	25	156.7	-66.1	-2.37	262	32	CLASSE 3	187.3	-119.0	-0.6	74	32	CLASSE 3	CLASSE 3
177.00	2,420	807	25	145.4	-60.8	-2.39	265	32	CLASSE 3	176.2	-113.8	-0.6	75	32	CLASSE 3	CLASSE 3
178.00	2,420	807	25	132.9	-54.9	-2.42	269	32	CLASSE 3	163.8	-107.9	-0.7	75	32	CLASSE 3	CLASSE 3
179.00	2,420	807	25	119.3	-48.2	-2.48	276	32	CLASSE 3	150.0	-101.2	-0.7	76	32	CLASSE 3	CLASSE 3
180.00	2,420	807	25	104.5	-40.8	-2.56	287	32	CLASSE 3	134.9	-93.7	-0.7	78	32	CLASSE 3	CLASSE 3
181.00	2,420	807	25	87.9	-32.5	-2.70	307	32	CLASSE 3	117.9	-85.3	-0.7	79	32	CLASSE 3	CLASSE 3

RELAZIONE DI CALCOLO

Progr.	GEOMETRIA			STATO TENSIONALE						STATO TENSIONALE						
				2° FASE						3° FASE						
	Anima			TRAVE						TRAVE						
x	h <sub>anima</sub>	h <sub>anima + irridimento</sub>	tw	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	σ <sub>A</sub>	σ <sub>D</sub>	ψ	c/t <sub>LIM</sub>	c/t	CLASSE	CLASSE
[m]	[mm]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					
182.00	2,420	807	25	69.9	-23.5	-2.97	345	32	CLASSE 3	99.3	-76.1	-0.8	82	32	CLASSE 3	CLASSE 3
183.00	2,420	807	25	50.6	-13.8	-3.67	452	32	CLASSE 3	79.2	-66.1	-0.8	87	32	CLASSE 3	CLASSE 3
184.00	2,420	807	25	30.0	-3.3	-9.05	1524	32	CLASSE 3	57.5	-55.3	-1.0	97	32	CLASSE 3	CLASSE 3
185.00	2,420	807	25	8.3	7.8	0.00	51	32	CLASSE 3	-24.7	-25.1	1.0	34	32	CLASSE 3	CLASSE 3



### 9.3 VERIFICHE 1<sup>A</sup> FASE

In tale fase si riportano le tensioni relative alle travi principali al lembo superiore ed inferiore. La soletta di calcestruzzo in questa fase è presente esclusivamente come carico.

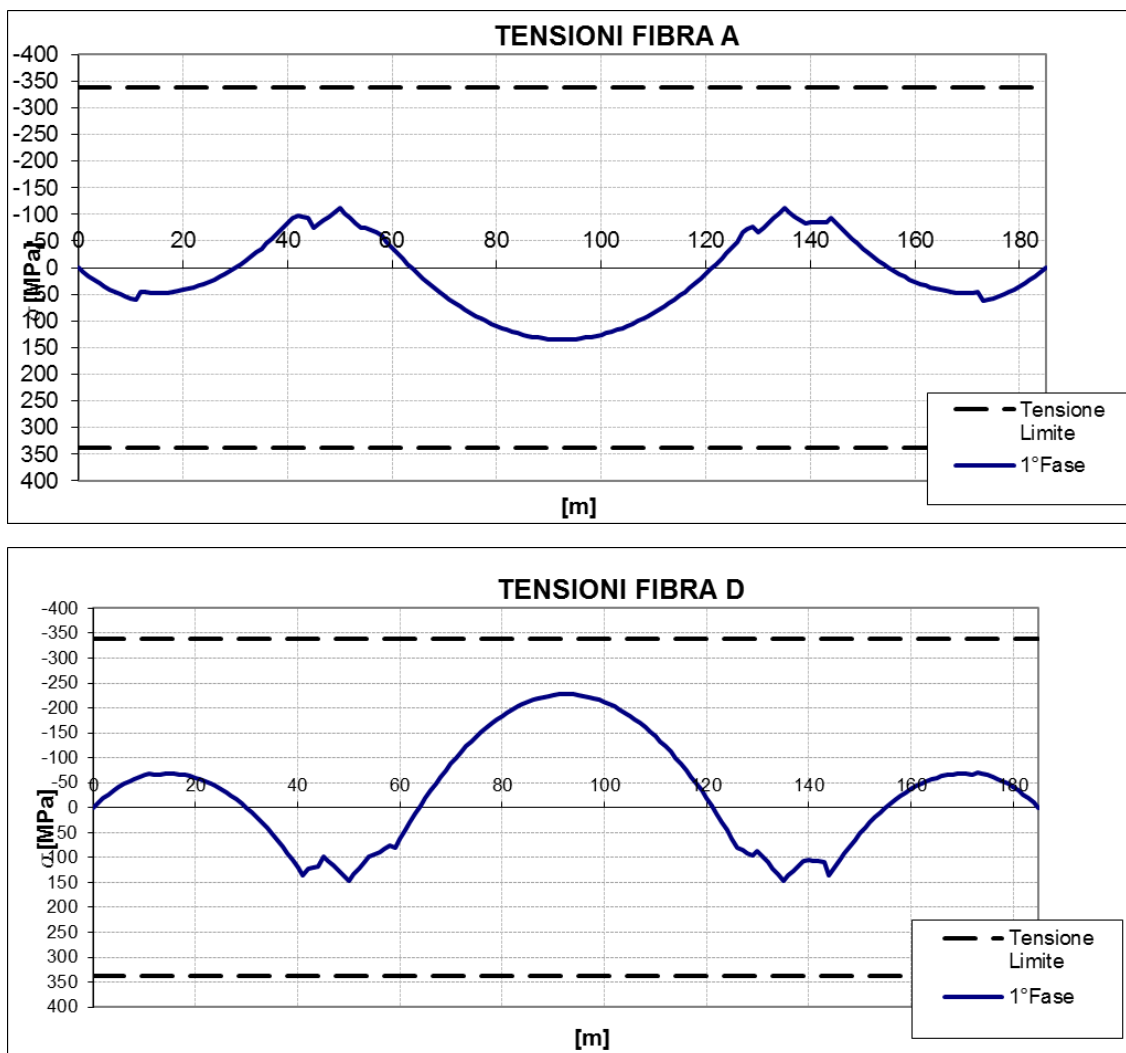


Figura 17 Peso travi + Peso Soletta (Tensioni normali)

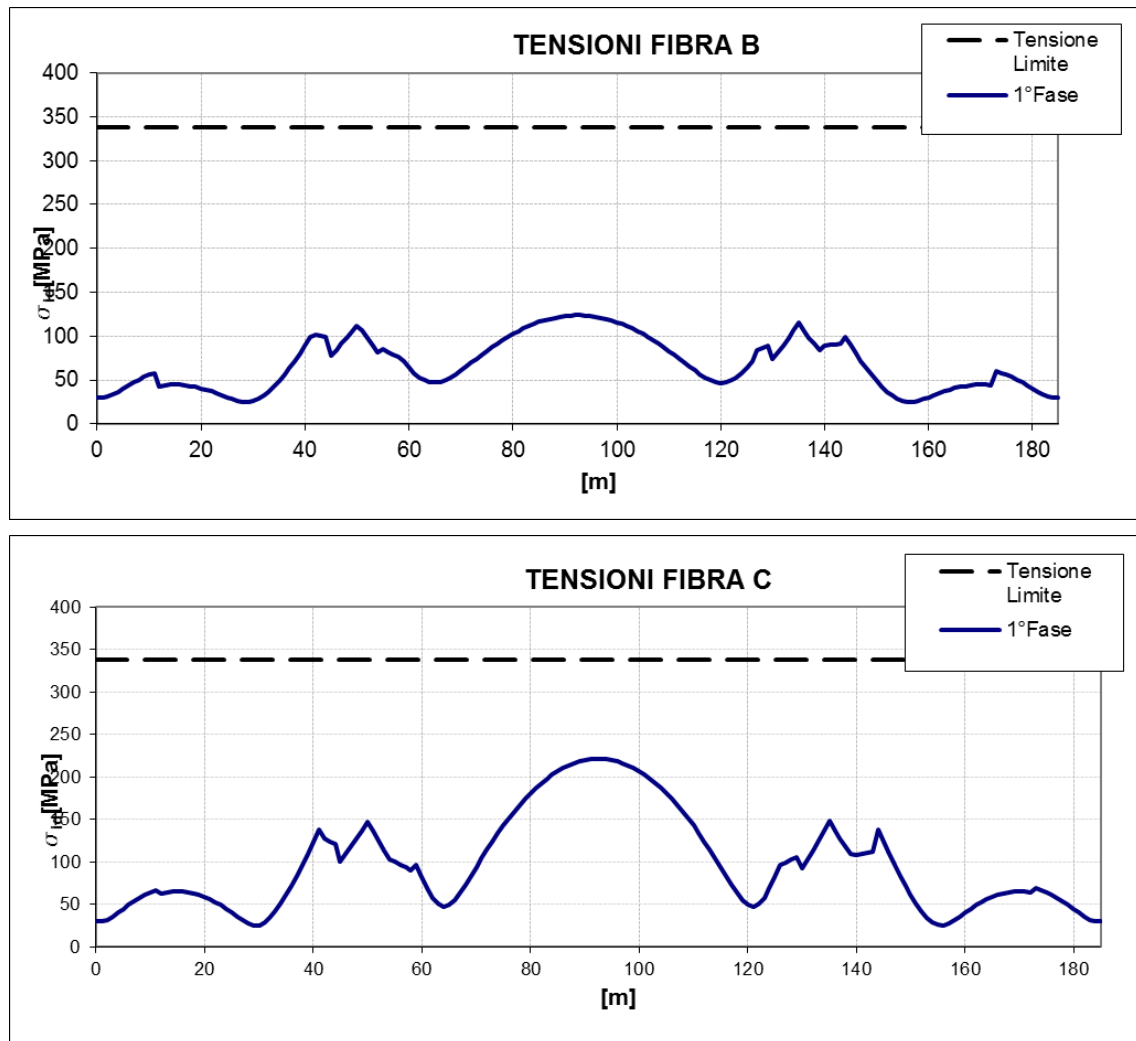


Figura 18 Peso travi + Peso Soletta (Tensioni ideali)

Le tensioni indotte sugli elementi strutturali sono inferiori ai rispettivi valori limite.

### 9.4 VERIFICHE 2<sup>A</sup> FASE (TEMPO T<sub>0</sub>)

In tale fase si riportano le tensioni relative alle travi principali al lembo superiore ed inferiore con riferimento ai carichi di 2a fase. Si riportano per le travi principali le tensioni normali, tangenziali ed ideali. Alle tensioni, riportate nei diagrammi seguenti, è stato già sommato lo stato tensionale indotto dai carichi di 1a fase.

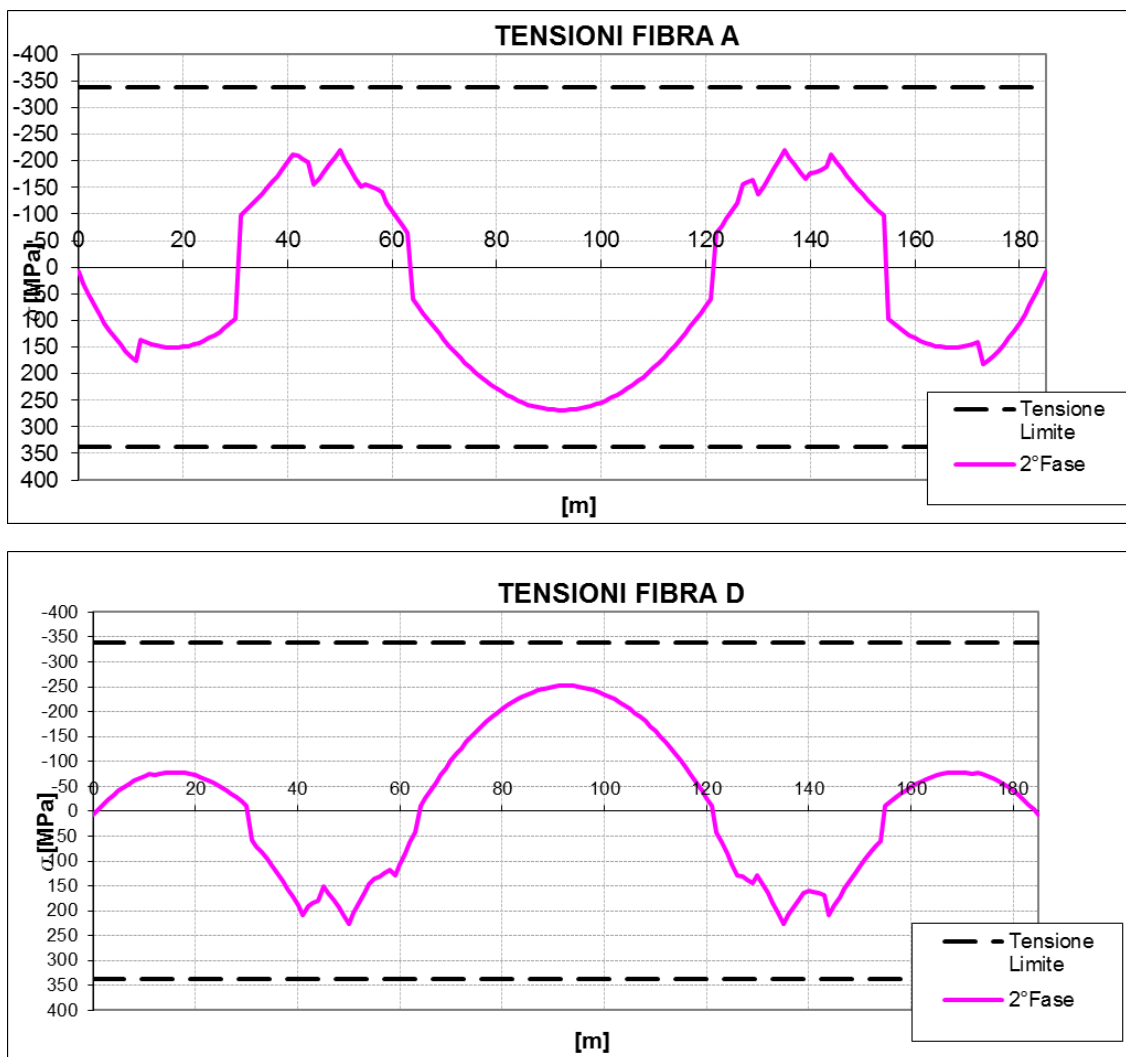


Figura 19 Involuppo tensioni normali

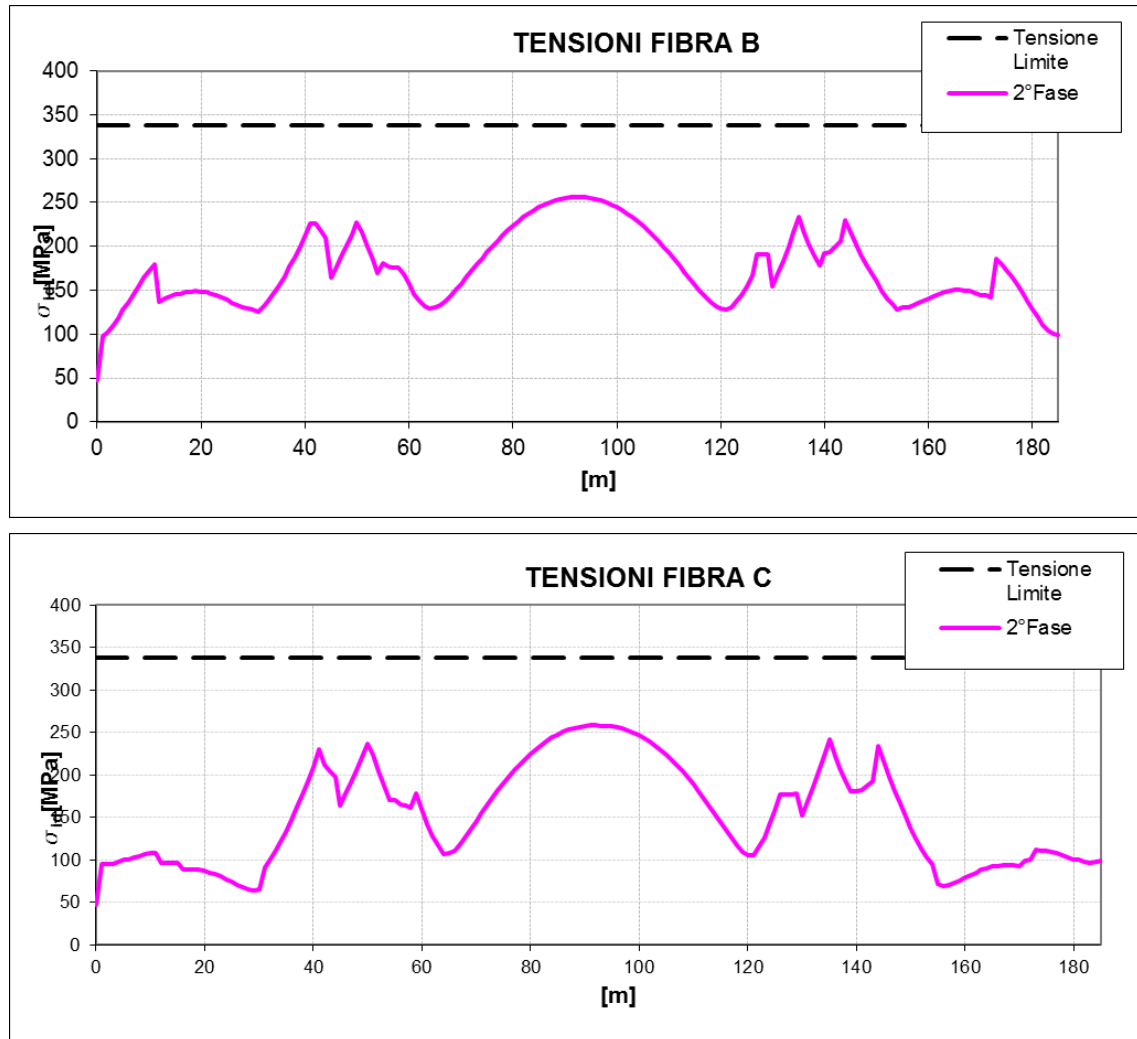


Figura 20 Involuppo tensioni ideali

### 9.5 VERIFICHE 2<sup>A</sup> FASE (TEMPO T<sub>∞</sub>)

In tale fase si riportano le tensioni relative alle travi principali al lembo superiore ed inferiore. Si riportano per le travi principali le tensioni normali ed ideali.

Alle tensioni, riportate nei diagrammi seguenti, è stato già sommato lo stato tensionale indotto dai carichi.

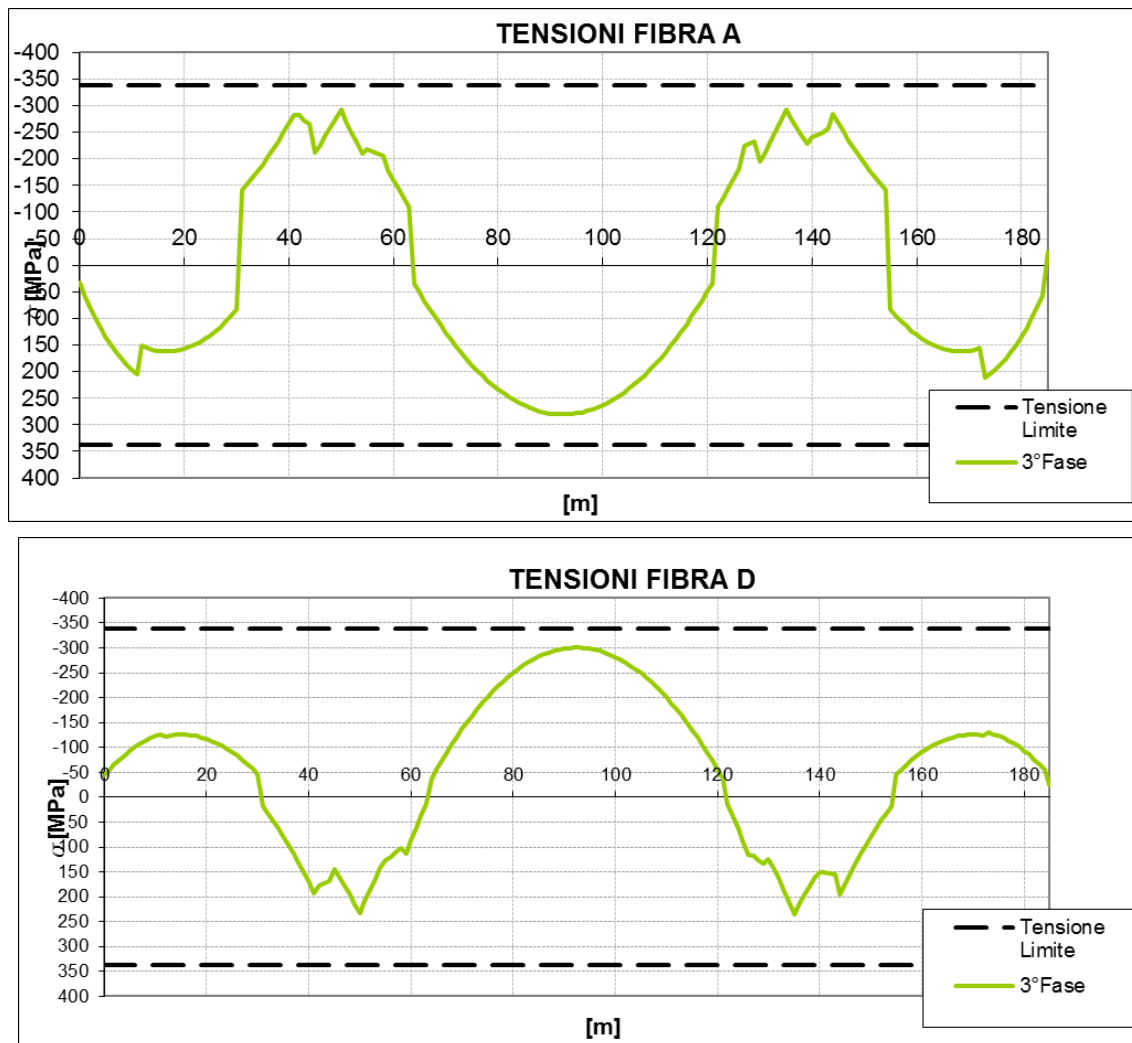


Figura 21 Involuppo tensioni normali

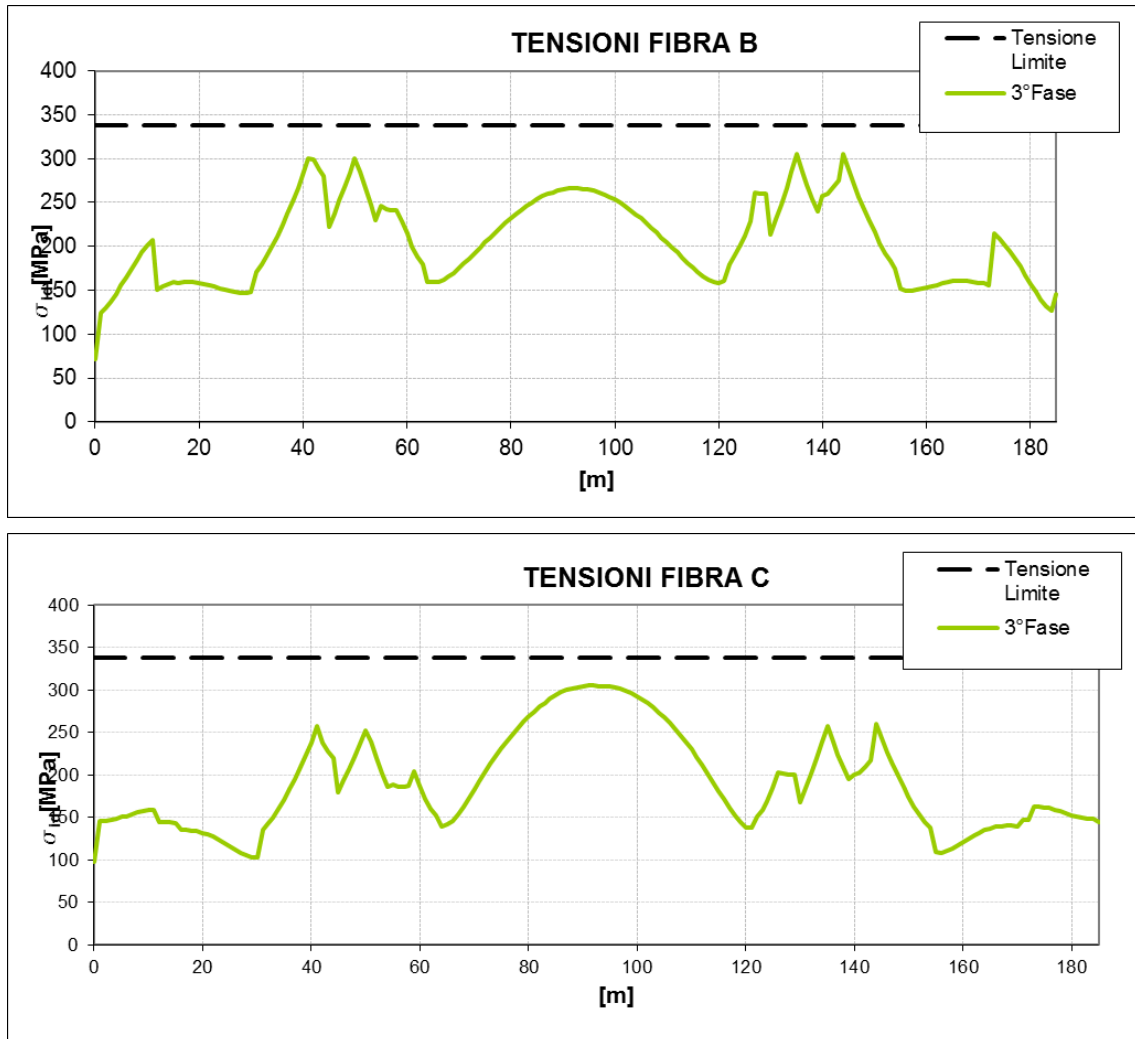


Figura 22 Involuppo tensioni ideali

## 9.6 VERIFICHE DI INSTABILITÀ

Al fine di evitare fenomeni di instabilità nelle strutture principali di acciaio sono stati disposti opportuni irrigidimenti trasversali e longitudinali. Questi suddividono l'anima in campi di passo costante ed altezza variabile. Si riporta di seguito la verifica nel campo maggiormente sollecitato. Per completezza si riporta in forma tabellare la verifica di tutti i pannelli dell'impalcato.

### Sezione progressiva 42m

In questa sezione è presente un irrigidimento longitudinale che divide la trave in tre campi di altezza uguale. La tensioni utilizzate nella verifica sono:

$\sigma_{sup} = 168.2$ Mpa (compr.)	tensione all'estradosso della trave
$\sigma_{inf} = -271$ Mpa (traz.)	tensione all'intradosso della trave
$\tau = 48$ Mpa	tensione tangenziale
$a = 5.0$ m	passo longitudinale del campo
$h = 1260$ mm	altezza del campo
$\sigma_1 = -271.8$ Mpa (compr.)	tensione all'estradosso del campo
$\sigma_2 = 43.4$ (compr.)	tensione all'intradosso del campo
$\sigma_{1,id} = 297.8$ Mpa	massima tensione ideale nel campo
$\alpha = a/h = 3.96$	rapporto di forma lunghezza/altezza
$\psi = \sigma_2 / \sigma_1 = 0.19$	rapporto di tensione
$k_\sigma = 6.51$	coefficiente di imbozzamento
$\sigma_{cr,o} = 105.30$ Mpa	tensione di riferimento
$\sigma_{cr} = k_\sigma \times \sigma_{cr,o} = 685.78$ Mpa	tensione critica
$\sigma_{cr,id} = 686.65$ Mpa	tensione critica ideale

essendo  $\sigma_{cr} > 0.8 \cdot f_d$  (258.2 Mpa) per la verifica si utilizza una tensione critica ridotta con un valore pari a

$\sigma_{cr,red} = 314$ Mpa	tensione critica ideale ridotta
-----------------------------	---------------------------------

$$\sigma_{cr,red} / \sigma_{1,id} = 1.05 \geq \beta_v = 1$$

La verifica risulta soddisfatta.

RELAZIONE DI CALCOLO

x	a	h	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>1</sub>	σ <sub>2</sub>	τ	σ <sub>id</sub>	ψ	α	k <sub>σ</sub>	k <sub>τ</sub>	σ <sub>cr,0</sub>	σ <sub>cr</sub>	τ <sub>cr</sub>	σ <sub>cr,id</sub>	0.8f <sub>d</sub>	σ <sub>cr,red</sub>	VERIFICA	
[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )		
0.00	5	1.21	2420	25	-42.1	-5.1	29.6	66.4	0.12	4.13	I	6.88	4.46	79.49	546.93	354.46	544.73	258.2	308.7	4.65
1.00	5	1.21	2420	25	-53.1	0.7	57.3	112.6	-0.01	4.13	II	7.72	4.46	79.49	613.79	354.46	575.34	258.2	310.2	2.75
2.00	5	1.21	2420	25	-63.4	6.2	54.2	113.3	-0.10	4.13	II	8.34	4.46	79.49	663.15	354.46	591.68	258.2	310.9	2.74
3.00	5	1.21	2420	25	-72.9	11.3	51.1	114.7	-0.15	4.13	II	8.84	4.46	79.49	702.97	354.46	611.06	258.2	311.6	2.72
4.00	5	1.21	2420	25	-81.7	16.0	48.0	116.6	-0.20	4.13	II	9.25	4.46	79.49	734.91	354.46	632.47	258.2	312.4	2.68
5.00	5	1.21	2420	25	-89.8	20.4	45.0	118.9	-0.23	4.13	II	9.57	4.46	79.49	760.99	354.46	655.11	258.2	313.1	2.63
6.00	5	1.21	2420	25	-96.9	24.2	40.8	119.9	-0.25	4.13	II	9.82	4.46	79.49	780.69	354.46	680.19	258.2	313.8	2.62
7.00	5	1.21	2420	25	-103.3	27.7	38.1	122.5	-0.27	4.13	II	10.04	4.46	79.49	797.82	354.46	702.56	258.2	314.4	2.57
8.00	5	1.21	2420	25	-109.0	31.0	35.5	125.1	-0.28	4.13	II	10.22	4.46	79.49	812.68	354.46	723.93	258.2	314.9	2.52
9.00	5	1.21	2420	25	-113.9	33.9	33.7	128.0	-0.30	4.13	II	10.39	4.46	79.49	825.77	354.46	742.21	258.2	315.2	2.46
10.00	5	1.21	2420	25	-118.1	36.6	31.9	130.4	-0.31	4.13	II	10.54	4.46	79.49	837.41	354.46	759.36	258.2	315.6	2.42
11.00	5	1.21	2420	25	-121.4	38.8	29.8	131.9	-0.32	4.13	II	10.66	4.46	79.49	847.59	354.46	776.33	258.2	315.9	2.39
12.00	5	1.20	2400	30	-117.8	13.4	23.6	124.7	-0.11	4.17	II	8.48	4.46	116.38	986.87	518.60	959.76	258.2	318.3	2.55
13.00	5	1.20	2400	30	-119.6	14.5	22.3	125.7	-0.12	4.17	II	8.54	4.46	116.38	993.84	518.60	968.98	258.2	318.4	2.53
14.00	5	1.20	2400	30	-120.8	15.4	20.9	126.1	-0.13	4.17	II	8.60	4.46	116.38	1000.56	518.60	977.78	258.2	318.4	2.52
15.00	5	1.20	2400	30	-121.3	16.2	19.5	125.9	-0.13	4.17	II	8.65	4.46	116.38	1007.08	518.60	986.24	258.2	318.5	2.53
16.00	5	1.20	2400	30	-121.0	16.9	16.5	124.3	-0.14	4.17	II	8.71	4.46	116.38	1013.58	518.60	997.53	258.2	318.6	2.56
17.00	5	1.20	2400	30	-120.0	17.6	18.5	124.2	-0.15	4.17	II	8.77	4.46	116.38	1020.36	518.60	999.69	258.2	318.6	2.57
18.00	5	1.20	2400	30	-118.3	18.1	20.4	123.5	-0.15	4.17	II	8.83	4.46	116.38	1027.50	518.60	1001.29	258.2	318.6	2.58
19.00	5	1.20	2400	30	-116.0	18.6	22.4	122.3	-0.16	4.17	II	8.89	4.46	116.38	1035.08	518.60	1002.13	258.2	318.7	2.61
20.00	5	1.20	2400	30	-112.9	18.9	24.5	120.7	-0.17	4.17	II	8.96	4.46	116.38	1043.26	518.60	1001.95	258.2	318.6	2.64
21.00	5	1.20	2400	30	-109.1	19.2	26.8	118.6	-0.18	4.17	II	9.04	4.46	116.38	1052.60	518.60	1000.37	258.2	318.6	2.69
22.00	5	1.20	2400	30	-104.6	19.3	28.8	115.9	-0.18	4.17	II	9.14	4.46	116.38	1063.25	518.60	998.50	258.2	318.6	2.75
23.00	5	1.20	2400	30	-99.5	19.5	30.8	112.9	-0.20	4.17	II	9.24	4.46	116.38	1075.74	518.60	995.55	258.2	318.6	2.82
24.00	5	1.20	2400	30	-93.7	19.5	32.8	109.5	-0.21	4.17	II	9.37	4.46	116.38	1090.93	518.60	991.48	258.2	318.6	2.91
25.00	5	1.20	2400	30	-87.2	19.5	34.8	106.0	-0.22	4.17	II	9.53	4.46	116.38	1109.55	518.60	985.65	258.2	318.5	3.00
26.00	5	1.20	2400	30	-79.9	19.4	37.3	102.7	-0.24	4.17	II	9.74	4.46	116.38	1133.85	518.60	976.73	258.2	318.4	3.10
27.00	5	1.20	2400	30	-71.9	19.2	39.4	99.1	-0.27	4.17	II	10.02	4.46	116.38	1165.71	518.60	967.62	258.2	318.4	3.21
28.00	5	1.20	2400	30	-63.3	18.9	41.4	95.7	-0.30	4.17	II	10.40	4.46	116.38	1210.19	518.60	957.29	258.2	318.3	3.33
29.00	5	1.20	2400	30	-54.0	18.6	43.5	92.7	-0.34	4.17	II	10.97	4.46	116.38	1276.72	518.60	946.36	258.2	318.2	3.43
30.00	5	1.20	2400	30	-44.1	18.2	45.5	90.4	-0.41	4.17	II	11.91	4.46	116.38	1386.51	518.60	935.61	258.2	318.0	3.52
31.00	5	1.20	2400	30	-136.8	-60.9	48.3	160.3	0.44	4.17	I	5.44	4.46	116.38	632.79	518.60	655.40	258.2	313.1	1.95
32.00	5	1.20	2400	30	-147.6	-59.5	50.4	171.5	0.40	4.17	I	5.59	4.46	116.38	650.37	518.60	669.56	258.2	313.5	1.83
33.00	5	1.20	2400	30	-158.9	-58.0	52.5	183.1	0.37	4.17	I	5.73	4.46	116.38	667.15	518.60	683.13	258.2	313.9	1.71
34.00	5	1.20	2400	30	-170.7	-56.5	54.6	195.2	0.33	4.17	I	5.87	4.46	116.38	683.13	518.60	696.13	258.2	314.2	1.61
35.00	5	1.20	2400	30	-183.1	-54.9	56.7	207.8	0.30	4.17	I	6.00	4.46	116.38	698.34	518.60	708.57	258.2	314.5	1.51
36.00	5	1.20	2400	30	-196.2	-53.2	59.9	222.0	0.27	4.17	I	6.13	4.46	116.38	713.06	518.60	720.97	258.2	314.8	1.42
37.00	5	1.20	2400	30	-209.9	-51.4	62.1	235.9	0.24	4.17	I	6.25	4.46	116.38	726.97	518.60	732.47	258.2	315.0	1.34
38.00	5	1.20	2400	30	-224.2	-49.5	64.3	250.3	0.22	4.17	I	6.36	4.46	116.38	740.14	518.60	743.46	258.2	315.3	1.26
39.00	5	1.20	2400	30	-239.0	-47.5	66.5	265.3	0.20	4.17	I	6.47	4.46	116.38	752.60	518.60	753.95	258.2	315.5	1.19
40.00	5	1.20	2400	30	-254.6	-45.5	68.7	281.0	0.18	4.17	I	6.57	4.46	116.38	764.48	518.60	764.06	258.2	315.7	1.12
41.00	5	1.20	2400	30	-271.8	-43.4	72.5	299.4	0.16	4.17	I	6.67	4.46	116.38	776.02	518.60	773.96	258.2	315.9	1.06
42.00	5	1.26	2523	30	-271.1	-51.5	71.2	297.8	0.19	3.96	I	6.51	4.48	105.30	685.78	471.31	686.65	258.2	314.0	1.05



RELAZIONE DI CALCOLO

x	a	h	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>1</sub>	σ <sub>2</sub>	τ	σ <sub>id</sub>	ψ	α	k <sub>σ</sub>	k <sub>τ</sub>	σ <sub>cr,0</sub>	σ <sub>cr</sub>	τ <sub>cr</sub>	σ <sub>cr,id</sub>	0.8f <sub>d</sub>	σ <sub>cr,red</sub>	VERIFICA
[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	
43.00	5	1.40	2790	30	-263.0	-49.3	66.3	287.0	0.19	3.58	6.52	4.52	86.11	561.84	389.33	563.20	258.2	309.6	1.08
44.00	5	1.53	3057	30	-257.5	-47.5	62.4	279.3	0.18	3.27	6.54	4.57	71.73	469.14	327.87	470.77	258.2	303.7	1.09
45.00	5	1.19	3580	35	-205.9	-90.7	47.0	221.4	0.44	4.19	5.45	5.57	160.17	873.31	891.82	904.74	258.2	317.7	1.43
46.00	5	1.19	3580	35	-219.9	-94.8	50.4	236.6	0.43	4.19	5.49	5.57	160.17	878.89	891.82	910.45	258.2	317.8	1.34
47.00	5	1.19	3580	35	-234.6	-99.0	51.8	251.2	0.42	4.19	5.52	5.57	160.17	884.06	891.82	913.47	258.2	317.8	1.27
48.00	5	1.19	3580	35	-250.0	-103.4	53.3	266.5	0.41	4.19	5.55	5.57	160.17	888.84	891.82	916.31	258.2	317.8	1.19
49.00	5	1.19	3580	35	-266.2	-108.1	54.8	282.6	0.41	4.19	5.58	5.57	160.17	893.27	891.82	918.99	258.2	317.9	1.12
50.00	5	1.19	3580	35	-282.4	-112.8	55.6	298.4	0.40	4.19	5.60	5.57	160.17	897.30	891.82	920.86	258.2	317.9	1.07
51.00	5	1.19	3580	35	-261.4	-106.7	45.6	273.1	0.41	4.19	5.57	5.57	160.17	892.10	891.82	910.90	258.2	317.8	1.16
52.00	5	1.19	3580	35	-241.4	-100.9	44.5	253.4	0.42	4.19	5.53	5.57	160.17	886.32	891.82	907.26	258.2	317.7	1.25
53.00	5	1.19	3580	35	-222.1	-95.3	43.4	234.5	0.43	4.19	5.49	5.57	160.17	879.83	891.82	903.31	258.2	317.7	1.35
54.00	5	1.19	3580	35	-204.0	-90.1	42.4	216.8	0.44	4.19	5.45	5.57	160.17	872.60	891.82	899.06	258.2	317.7	1.47
55.00	5	1.20	3590	30	-213.1	-101.3	48.2	228.9	0.48	4.18	5.33	5.57	117.02	624.10	651.72	646.92	258.2	312.8	1.37
56.00	5	1.68	3357	30	-208.8	-47.0	48.1	224.9	0.23	2.98	6.34	5.79	59.48	377.02	344.44	388.68	258.2	294.0	1.31
57.00	5	1.56	3123	30	-204.3	-49.0	50.6	222.2	0.24	3.20	6.27	4.58	68.73	430.92	315.06	434.70	258.2	300.2	1.35
58.00	5	1.45	2890	30	-199.1	-51.1	53.4	219.6	0.26	3.46	6.19	4.54	80.26	496.88	364.31	501.97	258.2	306.1	1.39
59.00	5	1.27	2530	30	-170.1	-30.3	59.6	199.0	0.18	3.95	6.57	4.48	104.72	688.37	468.83	689.60	258.2	314.0	1.58
60.00	5	1.27	2530	30	-152.6	-34.7	58.2	182.9	0.23	3.95	6.33	4.48	104.72	662.76	468.83	670.30	258.2	313.5	1.71
61.00	5	1.27	2530	30	-136.2	-38.9	55.6	166.8	0.29	3.95	6.06	4.48	104.72	634.81	468.83	649.71	258.2	312.9	1.88
62.00	5	1.27	2530	30	-120.5	-43.0	54.3	152.9	0.36	3.95	5.77	4.48	104.72	603.88	468.83	628.53	258.2	312.2	2.04
63.00	5	1.27	2530	30	-105.7	-46.9	53.0	139.9	0.44	3.95	5.44	4.48	104.72	569.68	468.83	606.53	258.2	311.4	2.23
64.00	5	1.27	2530	30	-36.7	-1.7	71.6	129.4	0.05	3.95	7.33	4.48	104.72	767.33	468.83	764.10	258.2	315.7	2.44
65.00	5	1.27	2530	30	-54.2	-2.9	69.6	132.2	0.05	3.95	7.28	4.48	104.72	762.68	468.83	750.46	258.2	315.4	2.39
66.00	5	1.27	2530	30	-70.9	-4.0	66.8	135.7	0.06	3.95	7.26	4.48	104.72	760.78	468.83	742.57	258.2	315.3	2.32
67.00	5	1.27	2530	30	-87.1	-5.0	64.9	142.2	0.06	3.95	7.26	4.48	104.72	760.40	468.83	739.37	258.2	315.2	2.22
68.00	5	1.27	2530	30	-102.8	-5.8	62.9	149.8	0.06	3.95	7.26	4.48	104.72	760.72	468.83	739.01	258.2	315.2	2.10
69.00	5	1.27	2530	30	-117.9	-6.5	60.9	158.2	0.06	3.95	7.27	4.48	104.72	761.56	468.83	740.46	258.2	315.2	1.99
70.00	5	1.27	2530	30	-132.5	-7.1	58.9	167.2	0.05	3.95	7.28	4.48	104.72	762.39	468.83	742.72	258.2	315.3	1.89
71.00	5	1.27	2530	30	-146.3	-7.8	56.5	176.0	0.05	3.95	7.28	4.48	104.72	762.90	468.83	745.23	258.2	315.3	1.79
72.00	5	1.27	2530	30	-159.5	-8.3	54.6	185.4	0.05	3.95	7.29	4.48	104.72	763.43	468.83	747.66	258.2	315.4	1.70
73.00	5	1.27	2530	30	-172.1	-8.9	52.7	194.8	0.05	3.95	7.29	4.48	104.72	763.86	468.83	749.94	258.2	315.4	1.62
74.00	5	1.27	2530	30	-184.1	-9.4	50.8	204.0	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.22	468.83	751.99	258.2	315.4	1.55
75.00	5	1.27	2530	30	-195.5	-9.9	48.8	213.0	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.49	468.83	753.80	258.2	315.5	1.48
76.00	5	1.27	2530	30	-206.1	-10.4	46.6	221.4	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.66	468.83	755.42	258.2	315.5	1.43
77.00	5	1.27	2530	30	-216.2	-10.8	44.7	229.7	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.86	468.83	756.81	258.2	315.5	1.37
78.00	5	1.27	2530	30	-225.6	-11.2	42.9	237.5	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.03	468.83	758.00	258.2	315.6	1.33
79.00	5	1.27	2530	30	-234.5	-11.6	41.0	245.0	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.15	468.83	759.03	258.2	315.6	1.29
80.00	5	1.27	2530	30	-242.7	-12.0	39.1	252.0	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.23	468.83	759.91	258.2	315.6	1.25
81.00	5	1.27	2530	30	-250.2	-12.4	37.1	258.3	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.30	468.83	760.70	258.2	315.6	1.22
82.00	5	1.27	2530	30	-257.1	-12.7	35.2	264.2	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.38	468.83	761.39	258.2	315.6	1.19
83.00	5	1.27	2530	30	-263.4	-13.0	33.4	269.7	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.44	468.83	761.97	258.2	315.6	1.17
84.00	5	1.27	2530	30	-269.1	-13.2	31.6	274.6	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.48	468.83	762.47	258.2	315.6	1.15
85.00	5	1.27	2530	30	-274.1	-13.5	29.7	278.9	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.48	468.83	762.88	258.2	315.7	1.13

RELAZIONE DI CALCOLO

x	a	h	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>1</sub>	σ <sub>2</sub>	τ	σ <sub>id</sub>	ψ	α	k <sub>σ</sub>	k <sub>τ</sub>	σ <sub>cr,0</sub>	σ <sub>cr</sub>	τ <sub>cr</sub>	σ <sub>cr,id</sub>	0.8f <sub>d</sub>	σ <sub>cr,red</sub>	VERIFICA
[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	
86.00	5	1.27	2530	30	-278.5	-13.7	27.9	282.6	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.50	468.83	763.27	258.2	315.7	1.12
87.00	5	1.27	2530	30	-282.2	-13.9	26.0	285.8	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.53	468.83	763.63	258.2	315.7	1.10
88.00	5	1.27	2530	30	-285.4	-14.0	24.2	288.4	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.54	468.83	763.92	258.2	315.7	1.09
89.00	5	1.27	2530	30	-287.9	-14.1	22.4	290.5	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.53	468.83	764.15	258.2	315.7	1.09
90.00	5	1.27	2530	30	-289.8	-14.2	20.6	292.0	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.48	468.83	764.33	258.2	315.7	1.08
91.00	5	1.27	2530	30	-291.0	-14.3	18.9	292.8	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.49	468.83	764.53	258.2	315.7	1.08
92.00	5	1.27	2530	30	-291.6	-14.3	17.0	293.1	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.48	468.83	764.70	258.2	315.7	1.08
93.00	5	1.27	2530	30	-291.5	-14.3	16.8	293.0	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.46	468.83	764.70	258.2	315.7	1.08
94.00	5	1.27	2530	30	-290.9	-14.3	18.6	292.7	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.42	468.83	764.49	258.2	315.7	1.08
95.00	5	1.27	2530	30	-289.7	-14.3	20.4	291.8	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.36	468.83	764.23	258.2	315.7	1.08
96.00	5	1.27	2530	30	-287.7	-14.2	22.1	290.3	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.37	468.83	764.03	258.2	315.7	1.09
97.00	5	1.27	2530	30	-285.2	-14.1	23.9	288.2	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.34	468.83	763.75	258.2	315.7	1.10
98.00	5	1.27	2530	30	-282.0	-14.0	25.7	285.5	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.28	468.83	763.42	258.2	315.7	1.11
99.00	5	1.27	2530	30	-278.2	-13.8	27.5	282.3	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.21	468.83	763.03	258.2	315.7	1.12
100.00	5	1.27	2530	30	-273.8	-13.6	29.4	278.5	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.10	468.83	762.56	258.2	315.6	1.13
101.00	5	1.27	2530	30	-268.7	-13.4	31.3	274.1	0.05	3.95	7.31	4.48	104.72	765.08	468.83	762.13	258.2	315.6	1.15
102.00	5	1.27	2530	30	-263.0	-13.1	33.1	269.2	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.98	468.83	761.58	258.2	315.6	1.17
103.00	5	1.27	2530	30	-256.7	-12.9	34.9	263.7	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.88	468.83	760.96	258.2	315.6	1.20
104.00	5	1.27	2530	30	-249.8	-12.6	36.8	257.8	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.76	468.83	760.25	258.2	315.6	1.22
105.00	5	1.27	2530	30	-242.3	-12.2	38.6	251.3	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.59	468.83	759.41	258.2	315.6	1.26
106.00	5	1.27	2530	30	-234.0	-11.8	40.7	244.4	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.52	468.83	758.52	258.2	315.6	1.29
107.00	5	1.27	2530	30	-225.2	-11.5	42.5	236.9	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.34	468.83	757.45	258.2	315.6	1.33
108.00	5	1.27	2530	30	-215.7	-11.1	44.4	229.0	0.05	3.95	7.30	4.48	104.72	764.11	468.83	756.21	258.2	315.5	1.38
109.00	5	1.27	2530	30	-205.6	-10.6	46.3	220.7	0.05	3.95	7.29	4.48	104.72	763.84	468.83	754.79	258.2	315.5	1.43
110.00	5	1.27	2530	30	-194.9	-10.2	48.2	212.0	0.05	3.95	7.29	4.48	104.72	763.50	468.83	753.14	258.2	315.5	1.49
111.00	5	1.27	2530	30	-183.5	-9.6	50.4	203.2	0.05	3.95	7.29	4.48	104.72	763.23	468.83	751.26	258.2	315.4	1.55
112.00	5	1.27	2530	30	-171.5	-9.1	52.3	194.0	0.05	3.95	7.28	4.48	104.72	762.76	468.83	749.14	258.2	315.4	1.63
113.00	5	1.27	2530	30	-158.9	-8.6	54.2	184.5	0.05	3.95	7.28	4.48	104.72	762.20	468.83	746.79	258.2	315.3	1.71
114.00	5	1.27	2530	30	-145.6	-8.0	56.1	175.1	0.06	3.95	7.27	4.48	104.72	761.52	468.83	744.29	258.2	315.3	1.80
115.00	5	1.27	2530	30	-131.8	-7.4	58.0	165.8	0.06	3.95	7.26	4.48	104.72	760.68	468.83	741.74	258.2	315.2	1.90
116.00	5	1.27	2530	30	-117.3	-6.8	60.5	157.2	0.06	3.95	7.25	4.48	104.72	759.74	468.83	739.38	258.2	315.2	2.00
117.00	5	1.27	2530	30	-102.1	-6.1	62.5	148.7	0.06	3.95	7.24	4.48	104.72	758.56	468.83	737.86	258.2	315.2	2.12
118.00	5	1.27	2530	30	-86.4	-5.3	64.4	141.1	0.06	3.95	7.24	4.48	104.72	757.78	468.83	738.18	258.2	315.2	2.23
119.00	5	1.27	2530	30	-70.2	-4.3	66.4	134.7	0.06	3.95	7.23	4.48	104.72	757.48	468.83	741.41	258.2	315.2	2.34
120.00	5	1.27	2530	30	-53.4	-3.2	68.4	129.9	0.06	3.95	7.24	4.48	104.72	758.02	468.83	749.04	258.2	315.4	2.43
121.00	5	1.27	2530	30	-35.9	-2.0	71.1	128.4	0.06	3.95	7.26	4.48	104.72	760.62	468.83	763.31	258.2	315.7	2.46
122.00	5	1.27	2530	30	-106.5	-46.9	73.2	165.6	0.44	3.95	5.45	4.48	104.72	571.15	468.83	628.01	258.2	312.2	1.89
123.00	5	1.27	2530	30	-121.4	-42.9	75.2	178.1	0.35	3.95	5.78	4.48	104.72	605.15	468.83	644.94	258.2	312.8	1.76
124.00	5	1.27	2530	30	-137.1	-38.9	77.3	191.6	0.28	3.95	6.07	4.48	104.72	635.89	468.83	661.48	258.2	313.3	1.63
125.00	5	1.27	2530	30	-153.6	-34.6	79.3	206.1	0.23	3.95	6.34	4.48	104.72	663.72	468.83	677.61	258.2	313.7	1.52
126.00	5	1.27	2530	30	-171.2	-30.2	82.7	223.2	0.18	3.95	6.58	4.48	104.72	689.14	468.83	693.67	258.2	314.1	1.41
127.00	5	1.33	2657	30	-216.2	-52.7	80.8	257.6	0.24	3.76	6.25	4.50	94.95	593.64	427.08	602.41	258.2	311.3	1.21

RELAZIONE DI CALCOLO

x	a	h	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>1</sub>	σ <sub>2</sub>	τ	σ <sub>id</sub>	ψ	α	k <sub>σ</sub>	k <sub>τ</sub>	σ <sub>cr,0</sub>	σ <sub>cr</sub>	τ <sub>cr</sub>	σ <sub>cr,id</sub>	0.8f <sub>d</sub>	σ <sub>cr,red</sub>	VERIFICA	
[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )		
128.00	5	1.45	2890	30	-220.9	-50.3	76.1	257.3	0.23	3.46	I	6.33	4.54	80.26	507.75	364.31	514.13	258.2	306.9	1.19
129.00	5	1.56	3123	30	-225.1	-48.2	72.2	257.5	0.21	3.20	I	6.39	4.58	68.73	439.26	315.06	444.21	258.2	301.2	1.17
130.00	5	1.19	3580	35	-188.3	-85.7	55.3	211.2	0.46	4.19	I	5.40	5.57	160.17	864.99	891.82	914.80	258.2	317.8	1.50
131.00	5	1.19	3580	35	-204.9	-90.4	58.7	228.7	0.44	4.19	I	5.45	5.57	160.17	872.84	891.82	920.30	258.2	317.9	1.39
132.00	5	1.19	3580	35	-223.1	-95.7	60.1	246.1	0.43	4.19	I	5.49	5.57	160.17	880.03	891.82	922.41	258.2	317.9	1.29
133.00	5	1.19	3580	35	-242.3	-101.2	61.5	264.7	0.42	4.19	I	5.53	5.57	160.17	886.49	891.82	924.45	258.2	317.9	1.20
134.00	5	1.19	3580	35	-262.4	-107.0	63.1	284.2	0.41	4.19	I	5.57	5.57	160.17	892.24	891.82	926.46	258.2	318.0	1.12
135.00	5	1.19	3580	35	-283.2	-113.1	63.5	303.8	0.40	4.19	I	5.60	5.57	160.17	897.38	891.82	927.38	258.2	318.0	1.05
136.00	5	1.19	3580	35	-266.5	-108.2	38.6	274.8	0.41	4.19	I	5.58	5.57	160.17	893.32	891.82	906.49	258.2	317.7	1.16
137.00	5	1.19	3580	35	-250.3	-103.5	37.5	258.6	0.41	4.19	I	5.55	5.57	160.17	888.89	891.82	902.95	258.2	317.7	1.23
138.00	5	1.19	3580	35	-234.9	-99.1	36.4	243.2	0.42	4.19	I	5.52	5.57	160.17	884.11	891.82	899.15	258.2	317.7	1.31
139.00	5	1.19	3580	35	-220.2	-94.8	35.3	228.5	0.43	4.19	I	5.49	5.57	160.17	878.94	891.82	895.10	258.2	317.6	1.39
140.00	5	1.80	3590	30	-234.6	-44.7	40.0	244.6	0.19	2.79	I	6.51	5.86	52.01	338.49	304.55	344.28	258.2	284.9	1.16
141.00	5	1.66	3323	30	-237.5	-46.3	39.7	247.3	0.20	3.01	I	6.49	4.63	60.70	393.75	280.78	394.86	258.2	295.0	1.19
142.00	5	1.53	3057	30	-242.2	-48.1	41.9	252.8	0.20	3.27	I	6.47	4.57	71.73	463.93	327.87	464.99	258.2	303.2	1.20
143.00	5	1.40	2790	30	-248.1	-50.2	44.6	259.9	0.20	3.58	I	6.45	4.52	86.11	555.50	389.33	556.46	258.2	309.3	1.19
144.00	5	1.20	2400	30	-273.5	-43.5	50.3	287.0	0.16	4.17	I	6.67	4.46	116.38	776.46	518.60	774.98	258.2	315.9	1.10
145.00	5	1.20	2400	30	-256.3	-45.6	48.8	269.9	0.18	4.17	I	6.57	4.46	116.38	765.02	518.60	764.39	258.2	315.7	1.17
146.00	5	1.20	2400	30	-240.6	-47.6	45.9	253.4	0.20	4.17	I	6.47	4.46	116.38	753.21	518.60	753.48	258.2	315.5	1.25
147.00	5	1.20	2400	30	-225.8	-49.6	44.4	238.6	0.22	4.17	I	6.37	4.46	116.38	740.85	518.60	742.11	258.2	315.2	1.32
148.00	5	1.20	2400	30	-211.6	-51.4	43.0	224.3	0.24	4.17	I	6.25	4.46	116.38	727.80	518.60	730.18	258.2	315.0	1.40
149.00	5	1.20	2400	30	-197.8	-53.2	41.5	210.5	0.27	4.17	I	6.14	4.46	116.38	714.00	518.60	717.64	258.2	314.7	1.50
150.00	5	1.20	2400	30	-184.6	-54.9	40.1	197.2	0.30	4.17	I	6.01	4.46	116.38	699.43	518.60	704.47	258.2	314.4	1.59
151.00	5	1.20	2400	30	-172.2	-56.6	37.8	184.2	0.33	4.17	I	5.88	4.46	116.38	684.33	518.60	690.61	258.2	314.1	1.70
152.00	5	1.20	2400	30	-160.4	-58.1	36.4	172.3	0.36	4.17	I	5.74	4.46	116.38	668.49	518.60	676.37	258.2	313.7	1.82
153.00	5	1.20	2400	30	-149.0	-59.5	35.0	160.9	0.40	4.17	I	5.60	4.46	116.38	651.88	518.60	661.51	258.2	313.3	1.95
154.00	5	1.20	2400	30	-138.2	-60.9	33.7	150.0	0.44	4.17	I	5.45	4.46	116.38	634.47	518.60	646.00	258.2	312.8	2.09
155.00	5	1.20	2400	30	-43.8	18.0	49.6	96.4	-0.41	4.17	II	11.90	4.46	116.38	1385.41	518.60	927.14	258.2	318.0	3.30
156.00	5	1.20	2400	30	-53.8	18.4	46.9	97.4	-0.34	4.17	II	10.96	4.46	116.38	1275.06	518.60	936.99	258.2	318.1	3.27
157.00	5	1.20	2400	30	-63.1	18.8	44.8	100.0	-0.30	4.17	II	10.39	4.46	116.38	1208.81	518.60	946.48	258.2	318.2	3.18
158.00	5	1.20	2400	30	-71.8	19.1	42.7	103.1	-0.27	4.17	II	10.01	4.46	116.38	1164.59	518.60	955.81	258.2	318.2	3.09
159.00	5	1.20	2400	30	-79.7	19.3	40.7	106.4	-0.24	4.17	II	9.74	4.46	116.38	1132.94	518.60	964.43	258.2	318.3	2.99
160.00	5	1.20	2400	30	-87.0	19.4	38.6	109.8	-0.22	4.17	II	9.53	4.46	116.38	1108.95	518.60	971.91	258.2	318.4	2.90
161.00	5	1.20	2400	30	-93.5	19.4	36.2	112.6	-0.21	4.17	II	9.37	4.46	116.38	1090.37	518.60	979.40	258.2	318.5	2.83
162.00	5	1.20	2400	30	-99.4	19.4	34.1	115.6	-0.20	4.17	II	9.24	4.46	116.38	1075.32	518.60	984.26	258.2	318.5	2.76
163.00	5	1.20	2400	30	-104.6	19.3	32.1	118.4	-0.18	4.17	II	9.13	4.46	116.38	1062.89	518.60	987.82	258.2	318.5	2.69
164.00	5	1.20	2400	30	-109.1	19.1	30.1	120.9	-0.18	4.17	II	9.04	4.46	116.38	1052.34	518.60	990.42	258.2	318.6	2.64
165.00	5	1.20	2400	30	-112.9	18.9	28.1	122.9	-0.17	4.17	II	8.96	4.46	116.38	1043.06	518.60	992.07	258.2	318.6	2.59
166.00	5	1.20	2400	30	-116.0	18.5	25.8	124.3	-0.16	4.17	II	8.89	4.46	116.38	1035.03	518.60	993.65	258.2	318.6	2.56
167.00	5	1.20	2400	30	-118.3	18.1	23.8	125.3	-0.15	4.17	II	8.83	4.46	116.38	1027.54	518.60	993.80	258.2	318.6	2.54
168.00	5	1.20	2400	30	-120.0	17.6	21.8	125.8	-0.15	4.17	II	8.77	4.46	116.38	1020.50	518.60	993.03	258.2	318.6	2.53

RELAZIONE DI CALCOLO

x	a	h	h <sub>anima</sub>	t <sub>w</sub>	σ <sub>1</sub>	σ <sub>2</sub>	τ	σ <sub>id</sub>	ψ	α	k <sub>σ</sub>	k <sub>τ</sub>	σ <sub>cr,0</sub>	σ <sub>cr</sub>	τ <sub>cr</sub>	σ <sub>cr,id</sub>	0.8f <sub>d</sub>	σ <sub>cr,red</sub>	VERIFICA	
[m]	[m]	[m]	[mm]	[mm]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )					(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )		
169.00	5	1.20	2400	30	-121.0	17.0	19.8	125.8	-0.14	4.17	II	8.71	4.46	116.38	1013.80	518.60	991.59	258.2	318.6	2.53
170.00	5	1.20	2400	30	-121.4	16.3	17.8	125.2	-0.13	4.17	II	8.66	4.46	116.38	1007.24	518.60	989.53	258.2	318.5	2.54
171.00	5	1.20	2400	30	-120.9	15.5	22.8	127.2	-0.13	4.17	II	8.60	4.46	116.38	1000.96	518.60	974.56	258.2	318.4	2.50
172.00	5	1.20	2400	30	-119.8	14.5	24.1	126.8	-0.12	4.17	II	8.54	4.46	116.38	994.32	518.60	965.83	258.2	318.3	2.51
173.00	5	1.21	2420	25	-124.2	41.0	30.3	134.8	-0.33	4.13	II	10.80	4.46	79.49	858.25	354.46	783.98	258.2	316.0	2.34
174.00	5	1.21	2420	25	-121.6	39.0	32.0	133.6	-0.32	4.13	II	10.68	4.46	79.49	848.53	354.46	769.57	258.2	315.8	2.36
175.00	5	1.21	2420	25	-118.3	36.7	33.6	131.8	-0.31	4.13	II	10.54	4.46	79.49	838.17	354.46	754.32	258.2	315.5	2.39
176.00	5	1.21	2420	25	-114.1	34.1	35.8	129.8	-0.30	4.13	II	10.40	4.46	79.49	827.03	354.46	736.63	258.2	315.1	2.43
177.00	5	1.21	2420	25	-109.2	31.2	37.5	127.1	-0.29	4.13	II	10.24	4.46	79.49	814.09	354.46	718.86	258.2	314.7	2.48
178.00	5	1.21	2420	25	-103.5	28.0	39.4	124.0	-0.27	4.13	II	10.06	4.46	79.49	799.38	354.46	699.91	258.2	314.3	2.53
179.00	5	1.21	2420	25	-97.1	24.4	42.1	121.5	-0.25	4.13	II	9.84	4.46	79.49	782.46	354.46	678.16	258.2	313.7	2.58
180.00	5	1.21	2420	25	-90.0	20.6	44.9	119.0	-0.23	4.13	II	9.59	4.46	79.49	762.57	354.46	656.31	258.2	313.1	2.63
181.00	5	1.21	2420	25	-82.0	16.3	49.1	118.2	-0.20	4.13	II	9.28	4.46	79.49	737.25	354.46	632.09	258.2	312.4	2.64
182.00	5	1.21	2420	25	-73.3	11.6	52.1	116.3	-0.16	4.13	II	8.88	4.46	79.49	705.65	354.46	611.28	258.2	311.6	2.68
183.00	5	1.21	2420	25	-63.8	6.5	55.2	114.9	-0.10	4.13	II	8.38	4.46	79.49	666.42	354.46	592.46	258.2	310.9	2.71
184.00	5	1.21	2420	25	-53.5	1.1	58.3	114.2	-0.02	4.13	II	7.77	4.46	79.49	617.71	354.46	576.55	258.2	310.2	2.72
185.00	5	1.21	2420	25	-25.1	-24.9	75.5	133.1	0.99	4.13	I	4.01	4.46	79.49	319.13	354.46	520.58	258.2	307.3	2.31

### 9.6.1 Verifiche di instabilità presso – torsionali

La verifica viene eseguita in fase di getto della soletta. In questa condizione la piattabanda superiore compressa, non essendo vincolata dal getto superiore in calcestruzzo, tende ad instabilizzarsi. La verifica viene svolta secondo le formule dell'Eurocodice 3 cap. 5.5.2 e 5.5.4, considerando agenti sulla trave il peso della soletta nella Fase di Getto 1. Si adotta lo schema di trave continua su più appoggi; i trasversi vengono considerati come vincoli torsionali.

$$M_{b,Rd} = \chi_{LT} \beta_w W_{pl,y} f_y / \gamma_{M1} \quad [5.48]$$

dove:  $\beta_w =$  1 per sezioni trasversali di classe 1 o classe 2;

$\beta_w = W_{ef,y} / W_{pl,y}$  per sezioni trasversali di classe 3;

$\beta_w = W_{eff,y} / W_{pl,y}$  per sezioni trasversali di classe 4;

$\chi_{LT}$  è il coefficiente di riduzione per l'instabilità flessione-torsionale.

(2) Il valore di  $\chi_{LT}$  per la snellezza adimensionale appropriata  $\bar{\lambda}_{LT}$  può essere determinato dalla equazione:

$$\chi_{LT} = \frac{1}{\phi_{LT} + [\phi_{LT}^2 - \bar{\lambda}_{LT}^2]^{0,5}} \quad \text{con la limitazione} \quad \chi_{LT} \leq 1 \quad [5.49]$$

nella quale:

$$\phi_{LT} = 0,5 [1 + \alpha_{LT} (\bar{\lambda}_{LT} - 0,2) + \bar{\lambda}_{LT}^2]$$

Per sezioni di classe 1 e 2:

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_{min} A f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_y M_{y,Sd}}{W_{pl,y} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z M_{z,Sd}}{W_{pl,z} f_y / \gamma_{M1}} \leq 1 \quad [5.51]$$

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_z A f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_{LT} M_{y,Sd}}{\chi_{LT} W_{pl,y} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z M_{z,Sd}}{W_{pl,z} f_y / \gamma_{M1}} \leq 1 \quad [5.52]$$

Per sezioni di classe 3:

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_{min} A f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_y M_{y,Sd}}{W_{ef,y} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z M_{z,Sd}}{W_{ef,z} f_y / \gamma_{M1}} \leq 1 \quad [5.53]$$

Per sezioni di classe 4:

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_{min} A_{eff} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_y (M_{y,Sd} + N_{Sd} e_{Ny})}{W_{eff,y} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z (M_{z,Sd} + N_{Sd} e_{Nz})}{W_{eff,z} f_y / \gamma_{M1}} \leq 1 \quad [5.56]$$

$$\frac{N_{Sd}}{\chi_z A_{eff} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_{LT} (M_{y,Sd} + N_{Sd} e_{Ny})}{\chi_{LT} W_{eff,y} f_y / \gamma_{M1}} + \frac{k_z (M_{z,Sd} + N_{Sd} e_{Nz})}{W_{eff,z} f_y / \gamma_{M1}} \leq 1 \quad [5.57]$$

**Trave principale** ▲ ▼

Acciaio **S355 (Fe510)** ▲ ▼

$f_y$  (N/mm<sup>2</sup>) **355**

$z_a$  [mm] **0.0**     $L$  [m] **5** =  $I_{Oz}$  [m]

Coefficients C

? Momenti all'estremità    ? Carichi trasversali

$C_1$       $C_2$       $C_3$

Coefficients di lunghezza efficace

$k$       $k_\psi$

---

Momento resistente di progetto all'instabilità flessione-torsionale (solo My) - EC3 #5.5.2.

$M_{cr}$  [kNm] = **1,204,337**       $M_{c,Rd}$  [kNm] = **44,882**

$\bar{\lambda}_{LT} = \sqrt{\frac{M_{c,Rd} \gamma_{M0}}{M_{cr}}} = 0.198$        $\chi_{LT} = 1$        $M_{b,Rd}$  [kNm] = **44,882**

---

Resistenza all'instabilità flessione torsionale (flessione e compressione)- Classe 3 - EC3 #5.5.4. (4)

$N_{Sd}$  [kN]      $M_{y,Sd}$  [kNm]      $M_{z,Sd}$  [kNm]

$$\frac{N_{Sd}}{N_{bz,Rd}} + \frac{k_{LT} M_{y,Sd}}{M_{b,Rd}} + \frac{k_z M_{z,Sd}}{M_{cz,Rd1}} = \frac{0}{53,623} + \frac{1 \times 22,316}{44,882} + \frac{1 \times 0}{6,716}$$

= **0 + 0.497 + 0 = 0.497** OK

## 10 VERIFICHE DEGLI ELEMENTI SECONDARI

I diaframmi correnti sono realizzati con travi a doppio T, saldate alle travi principali, con passo di 5 metri. I controventi concentrici di piano sono invece realizzati con profili angolari accoppiati 2L 100x10. I trasversi correnti sono calcolati sulla base dei risultati forniti dal modello di calcolo.

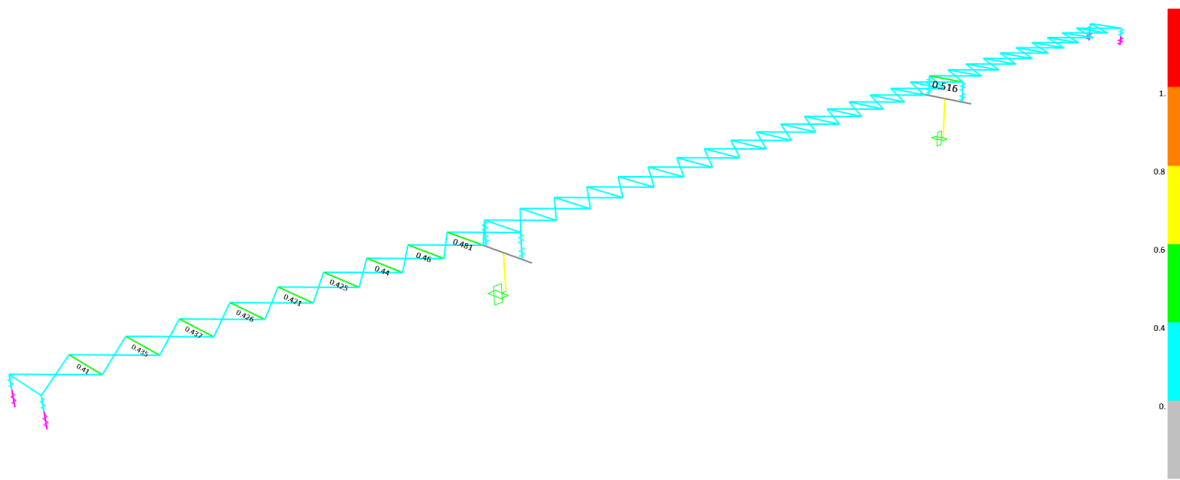
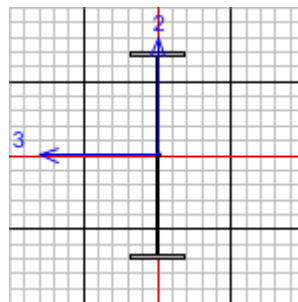


Figura 23 Andamento delle verifiche dei diaframmi

### 10.1 TRASVERSO PILA



Italian NTC 2018 STEEL SECTION CHECK (Summary for Combo and Station)  
Units : KN, m, C

Frame : 2	X Mid: 135.	Combo: ENV SLU/SLV	Design Type: Beam
Length: 5.99	Y Mid: 0.	Shape: TRASVERSO PILA	Frame Type: Non Dissipative
Loc : 5.99	Z Mid: -0.39	Class: Class 3	Rolled : No

Interaction=Method B	MultiResponse=Envelopes	P-Delta Done? No
Consider Torsion? Yes	Ignore Special EQ Load? No	D/P Plug Welded?
Ignore Seismic Code? No		

Yes

GammaM0=1.      GammaM1=1.      GammaM2=1.25

q0=1.                      Omega=1.                      GammaRd=1.1  
An/Ag=1.                      RLLF=1.                      PLLF=0.75                      D/C Lim=0.95

Aeff=0.053                      eNy=0.                      eNz=0.  
A=0.053                      Iyy=0.018                      iyy=0.583                      Wel,yy=0.024                      Weff,yy=0.024  
It=1.067E-05                      Izz=3.210E-04                      izz=0.078                      Wel,zz=0.002                      Weff,zz=0.002  
Iw=1.734E-04                      Iyz=0.                      h=1.5                      Wpl,yy=0.028                      Av,y=0.024  
E=210000000.                      fy=355000.                      fu=510000.                      Wpl,zz=0.003                      Av,z=0.029

STRESS CHECK FORCES & MOMENTS

Location	Ned	Med,yy	Med,zz	Ved,z	Ved,y	Ted
5.99	-164.33	1209.418	50.076	233.101	11.064	-0.098

PMM DEMAND/CAPACITY RATIO (Governing Equation NTC Eq C4.2.38)

D/C Ratio: 0.365 = 0.016 + 0.274 + 0.075 < 0.95 OK  
= NEd / (Chi\_z NRk / GammaM1) + kzy (My,Ed+NEd eNy) / (Chi\_LT

My,Rk/GammaM1) + kzz (Mz,Ed+NEd eNz) / (Mz,Rk/GammaM1) (NTC Eq C4.2.38)

AXIAL FORCE DESIGN

	Ned Force	Nc,Rd Capacity	Nt,Rd Capacity			
Axial	-164.33	18744.	18744.			
	Npl,Rd	Nu,Rd	Ncr,T	Ncr,TF	An/Ag	
	18744.	19388.16	31444.526	31444.526	1.	
Curve	Alpha	Ncr	LambdaBar	Phi	Chi	Nb,Rd
Major (y-y)	b 0.34	1036527.392	0.134	0.498	1.	18744.
MajorB(y-y)	b 0.34	1036527.392	0.134	0.498	1.	18744.
Minor (z-z)	c 0.49	18540.281	1.005	1.203	0.537	10061.146
MinorB(z-z)	c 0.49	18540.281	1.005	1.203	0.537	10061.146
Torsional TF	c 0.49	31444.526	0.772	0.938	0.68	12740.193

MOMENT DESIGN

	Med Moment	Med,span Moment	Mm,Ed Moment	Meq,Ed Moment			
Major (y-y)	1209.418	1209.418	996.2	1209.418			
Minor (z-z)	50.076	50.076	40.138	42.126			
	Mc,Rd Capacity	Mv,Rd Capacity	Mn,Rd Capacity	Mb,Rd Capacity			
Major (y-y)	8493.418	8493.418	8493.418	4405.507			
Minor (z-z)	569.704	569.704	569.704				
LTB	Curve	AlphaLT	LambdaBarLT	PhiLT	ChiLT	Iw	Mcr
	d	0.76	0.904	1.176	0.519	1.734E-04	10399.598
Factors	kw	Psi	C2	C3			
	1.	1.132	0.459	0.525			
	za	zs	zg	zz	zj		
	0.75	0.	0.75	0.	0.		
Factors	kyy	kyz	kzy	kzz			
	0.865	0.849	0.999	0.849			

SHEAR DESIGN

	Ved Force	Ted Torsion	Vpl.Rd Capacity	Reduction Factor	Stress Ratio	Status Check
Major (z)	312.019	0.146	5199.722	0.999	0.06	OK



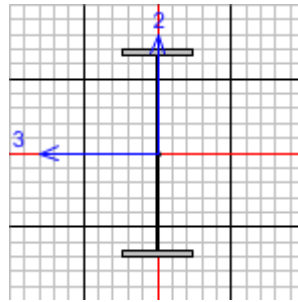
RELAZIONE DI CALCOLO

Minor (y)	15.707	0.146	4919.022	0.999	0.003	OK
Reduction	Vpl,Rd 5902.826	Eta 1.	LambdabarW 0.942			

CONNECTION SHEAR FORCES FOR BEAMS

	VMajor Left	VMajor Right
Major (V2)	344.884	312.019

10.2 TRASVERSO SPALLA



Italian NTC 2018 STEEL SECTION CHECK (Summary for Combo and Station)  
Units : KN, m, C

Frame : 1197      X Mid: 0.      Combo: ENV SLU/SLV      Design Type: Beam  
Length: 5.99      Y Mid: 0.      Shape: TRASVERSO SPALLA      Frame Type: Non Dissipative  
Loc : 5.99      Z Mid: -0.39      Class: Class 1      Rolled : No

Interaction=Method B      MultiResponse=Envelopes      P-Delta Done? No  
Consider Torsion? Yes  
Ignore Seismic Code? No      Yes      Ignore Special EQ Load? No      D/P Plug Welded?

GammaM0=1.      GammaM1=1.      GammaM2=1.25  
q0=1.      Omega=1.      GammaRd=1.1  
An/Ag=1.      RLLF=1.      PLLF=0.75      D/C Lim=0.95

Aeff=0.047      eNy=0.      eNz=0.      Wel,yy=0.018      Weff,yy=0.018  
A=0.047      Iyy=0.011      iyy=0.478      Wel,zz=0.002      Weff,zz=0.002  
It=9.866E-06      Izz=3.208E-04      izz=0.083      Wpl,yy=0.021      Av,y=0.024  
Iw=1.098E-04      Iyz=0.      h=1.2      Wpl,zz=0.003      Av,z=0.023  
E=2100000000.      fy=355000.      fu=510000.

STRESS CHECK FORCES & MOMENTS

Location	Ned	Med,yy	Med,zz	Ved,z	Ved,y	Ted
5.99	-168.155	1412.286	37.643	313.565	10.426	-0.202

PMM DEMAND/CAPACITY RATIO (Governing Equation NTC Eq C4.2.38)

D/C Ratio: 0.364 = 0.018 + 0.307 + 0.04 < 0.95 OK

= NEd / (Chi\_z NRk / GammaM1) + kzy (My,Ed + NEd eNy) / (Chi\_LT

My, Rk / GammaM1)

+ kzz (Mz,Ed + NEd eNz) / (Mz, Rk / GammaM1) (NTC Eq C4.2.38)

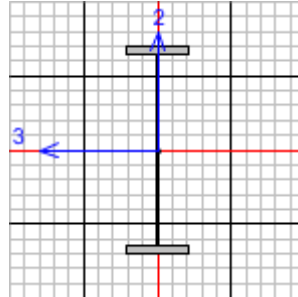
AXIAL FORCE DESIGN

Ned	Nc,Rd	Nt,Rd
Force	Capacity	Capacity

RELAZIONE DI CALCOLO

Axial		-168.155	16614.	16614.			
		Npl,Rd	Nu,Rd	Ncr,T	Ncr,TF	An/Ag	
		16614.	17184.96	30354.082	30354.082	1.	
	Curve	Alpha	Ncr	LambdaBar	Phi	Chi	Nb,Rd
Major (y-y)	b	0.34	617187.554	0.164	0.507	1.	16614.
MajorB(y-y)	b	0.34	617187.554	0.164	0.507	1.	16614.
Minor (z-z)	c	0.49	18528.728	0.947	1.131	0.571	9491.602
MinorB(z-z)	c	0.49	18528.728	0.947	1.131	0.571	9491.602
Torsional TF	c	0.49	30354.082	0.74	0.906	0.7	11628.194
MOMENT DESIGN							
		Med	Med, span	Mm,Ed	Meq,Ed		
		Moment	Moment	Moment	Moment		
Major (y-y)		1412.286	1412.286	1138.719	1193.432		
Minor (z-z)		37.643	37.643	33.95	34.689		
		Mc,Rd	Mv,Rd	Mn,Rd	Mb,Rd		
		Capacity	Capacity	Capacity	Capacity		
Major (y-y)		7290.99	7290.99	7290.99	4589.385		
Minor (z-z)		892.47	892.47	892.47			
	Curve	AlphaLT	LambdaBarLT	PhiLT	ChiLT	Iw	Mcr
LTB	d	0.76	0.721	0.958	0.629	1.098E-04	14022.962
Factors	kw	Psi	C2	C3			
	1.	1.219	0.	0.668			
	za	zs	zg	zz	zj		
	0.6	0.	0.6	0.	0.		
Factors		kyy	kyz	kzy	kzz		
		0.845	0.566	0.997	0.943		
SHEAR DESIGN							
		Ved	Ted	Vpl.Rd	Reduction	Stress	Status
		Force	Torsion	Capacity	Factor	Ratio	Check
Major (z)		387.583	0.202	4673.071	0.999	0.083	OK
Minor (y)		10.426	0.202	4919.022	0.999	0.002	OK
		Vpl,Rd	Eta	LambdabarW			
Reduction		4673.071	1.	0.758			
CONNECTION SHEAR FORCES FOR BEAMS							
		VMajor	VMajor				
		Left	Right				
Major (V2)		416.714	387.583				

### 10.3 TRASVERSO DI CAMPATA



Italian NTC 2018 STEEL SECTION CHECK (Summary for Combo and Station)  
Units : KN, m, C

Frame : 1228 X Mid: 15. Combo: ENV SLU/SLV Design Type: Beam  
Length: 5.99 Y Mid: 0. Shape: HE1000B Frame Type: Non Dissipative  
Loc : 5.99 Z Mid: -0.39 Class: Class 1 Rolled : Yes

Interaction=Method B MultiResponse=Envelopes P-Delta Done? No  
Consider Torsion? Yes Ignore Special EQ Load? No D/P Plug Welded?  
Yes

GammaM0=1. GammaM1=1. GammaM2=1.25  
q0=1. Omega=1. GammaRd=1.1  
An/Ag=1. RLLF=1. PLLF=0.75 D/C Lim=0.95

Aeff=0.04 eNy=0. eNz=0.  
A=0.04 Iyy=0.006 iyy=0.401 Wel,yy=0.013 Weff,yy=0.013  
It=1.267E-05 Izz=1.628E-04 izz=0.064 Wel,zz=0.001 Weff,zz=0.001  
Iw=3.782E-05 Iyz=0. h=1. Wpl,yy=0.015 Av,y=0.022  
E=210000000. fy=355000. fu=510000. Wpl,zz=0.002 Av,z=0.021

#### STRESS CHECK FORCES & MOMENTS

Location	Ned	Med,yy	Med,zz	Ved,z	Ved,y	Ted
5.99	-459.51	928.66	12.383	19.579	5.653	-0.13

#### PMM DEMAND/CAPACITY RATIO (Governing Equation NTC Eq C4.2.38)

D/C Ratio: 0.457 = 0.07 + 0.363 + 0.024 < 0.95 OK  
= NEd/(Chi\_z NRk/GammaM1) + kzy (My,Ed+NEd eNy)/(Chi\_LT

My,Rk/GammaM1) + kzz (Mz,Ed+NEd eNz)/(Mz,Rk/GammaM1) (NTC Eq C4.2.38)

#### AXIAL FORCE DESIGN

	Ned Force	Nc,Rd Capacity	Nt,Rd Capacity
Axial	-459.51	14200.	14200.

	Npl,Rd	Nu,Rd	Ncr,T	Ncr,TF	An/Ag
	14200.	14688.	19414.549	19414.549	1.

	Curve	Alpha	Ncr	LambdaBar	Phi	Chi	Nb,Rd
Major (y-y)	a	0.21	372411.488	0.195	0.519	1.	14200.
MajorB (y-y)	a	0.21	372411.488	0.195	0.519	1.	14200.
Minor (z-z)	b	0.34	9404.155	1.229	1.43	0.463	6570.903
MinorB (z-z)	b	0.34	9404.155	1.229	1.43	0.463	6570.903

RELAZIONE DI CALCOLO

Torsional TF b 0.34 19414.549 0.855 0.977 0.69 9795.528

MOMENT DESIGN

	Med Moment	Med, span Moment	Mm, Ed Moment	Meq, Ed Moment
Major (y-y)	928.66	928.66	468.248	696.495
Minor (z-z)	12.383	14.162	13.273	13.451

	Mc, Rd Capacity	Mv, Rd Capacity	Mn, Rd Capacity	Mb, Rd Capacity
Major (y-y)	5275.3	5275.3	5275.3	2510.651
Minor (z-z)	609.18	609.18	609.18	

LTB	Curve c	AlphaLT 0.49	LambdaBarLT 1.116	PhiLT 1.347	ChiLT 0.476	Iw 3.782E-05	Mcr 4237.39
-----	------------	-----------------	----------------------	----------------	----------------	-----------------	----------------

Factors	kw 1.	Psi 1.132	C2 0.459	C3 0.525	zj 0.
	za 0.5	zs 0.	zg 0.5	zz 0.	

Factors	kyy 0.609	kyz 0.626	kzy 0.981	kzz 1.043
---------	--------------	--------------	--------------	--------------

SHEAR DESIGN

	Ved Force	Ted Torsion	Vpl.Rd Capacity	Reduction Factor	Stress Ratio	Status Check
Major (z)	287.729	0.13	4354.154	1.	0.066	OK
Minor (y)	5.653	0.13	4584.529	1.	0.001	OK

Reduction	Vpl, Rd 4354.154	Eta 1.	LambdabarW 0.657
-----------	---------------------	-----------	---------------------

CONNECTION SHEAR FORCES FOR BEAMS

Major (V2)	VMajor Left 312.626	VMajor Right 287.729
------------	---------------------------	----------------------------

## 11 VERIFICHE A FATICA

Con riferimento al §5.1.4.3 delle NTC2018, per strutture, elementi strutturali e dettagli sensibili a fenomeni di fatica vanno eseguite opportune verifiche. Vengono svolte le verifiche a fatica per vita illimitata adottando gli spettri di carico associati. In assenza di studi specifici, volti alla determinazione dell’effettivo spettro di carico che interessa il ponte, si fa riferimento ai modelli descritti nel seguito.

La verifica a vita illimitata si esegue controllando che per le tensioni normali sia verificata la seguente disequaglianza:

$$\Delta\sigma_{\max} = \gamma_{Mf} \times \Delta\sigma_{\max} \leq \Delta\sigma_D$$

oppure per le tensioni tangenziali:

$$\Delta\tau_{\max} = \gamma_{Mf} \times \Delta\tau_{\max} \leq \Delta\tau_D$$

dove sono, rispettivamente, i valori di progetto delle massime escursioni di tensioni normali e di tensioni tangenziali indotte nel dettaglio considerato dallo spettro di carico per le verifiche a vita illimitata, e  $\Delta\sigma_D$  e  $\Delta\tau_D$  i limiti di fatica ad ampiezza costante.

### 11.1 MODELLO DI CARICO A FATICA

Secondo quanto previsto dalle NTC18 al § 5.1.4.3, per la verifica a vita illimitata si prevede Modello di carico di fatica 1, assumendo il 70% dei carichi concentrati ed il 30% di quelli distribuiti applicati in asse alle corsie convenzionali individuate nell’analisi statica. Per verifiche locali si è considerato, se più gravoso, il modello costituito dall’asse singolo dello schema di carico 2, isolato e con carico al 70%, come illustrato nella figura seguente.

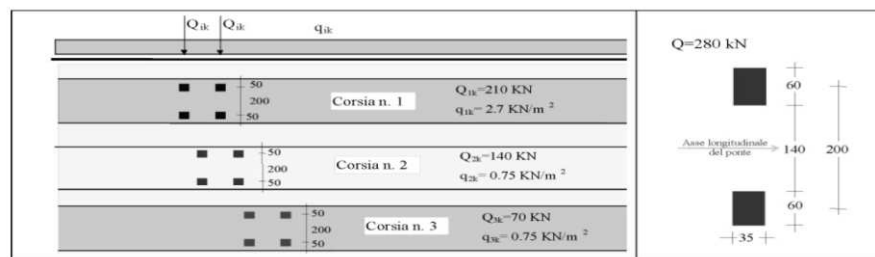


Figura 24 : Modello di carico a fatica 1

### 11.2 COEFFICIENTE DI SICUREZZA

Il coefficiente parziale di sicurezza per le verifiche a fatica  $\gamma_{Mf}$  è fornito dalla relazione:

$$\gamma_{Mf} = \gamma_f \times \gamma_M$$

ove  $\gamma_f$  è il coefficiente parziale relativo alle azioni di fatica e  $\gamma_M$  il coefficiente parziale relativo alla resistenza, che copre le incertezze nella valutazione dei carichi e delle tensioni e la possibile presenza di difetti nei particolari in esame.

Il coefficiente  $\gamma_{Mf}$  dipende sia dalla possibilità di individuare e riparare eventuali lesioni per fatica, sia dall'entità delle conseguenze della crisi per fatica dell'elemento o della struttura. A questo scopo, le strutture possono essere distinte, a seconda della loro sensibilità alla crisi per fatica, in strutture poco sensibili e in strutture sensibili.

Criteri di valutazione	Conseguenze della rottura	
	Conseguenze moderate	Conseguenze significative
Danneggiamento accettabile	$\gamma_M = 1,00$	$\gamma_M = 1,15$
Vita utile a fatica	$\gamma_M = 1,15$	$\gamma_M = 1,35$

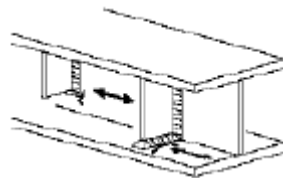
Tabella 5 : coefficiente di sicurezza da assumere per la verifica a fatica

Per i dettagli strutturali primari per cui le conseguenze della rottura per fatica risultano significative si assume un coefficiente di sicurezza pari a  $\gamma_{Mf} = 1.35$ .

### 11.3 VERIFICA DEI DETTAGLI DI FATICA

Nelle verifiche a fatica le tensioni considerate sono coerenti con quelle alle quali è riferita la curva S-N del dettaglio. Per le successive verifiche si farà riferimento a tre dettagli tipologici di classe 71 e 80 con resistenza non influenzata dallo spessore del metallo base, ritenuto ragionevolmente cautelativo ed involupante la maggior parte dei dettagli previsti per l'impalcato metallico. A tali dettagli si associa una curva S-N riferita alle tensioni nominali e pertanto ad esse si fa riferimento.

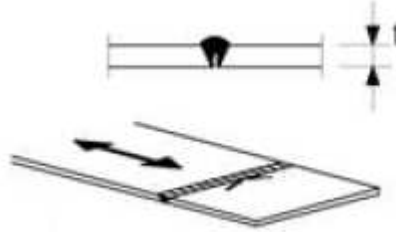
Dettaglio 80: per le giunzioni previste per realizzare gli attacchi degli irrigidimenti trasversali alle travi principali (in corrispondenza di anima e piattabande)



Caratteristiche resistenziali del dettaglio a fatica

$\Delta\sigma_c = 80$  MPa classe del particolare: limite di fatica per  $2 \times 10^6$  cicli

Dettaglio 71: per le giunzioni previste per connettere le travi longitudinali



$\Delta\sigma_c = 71$  MPa classe del particolare: limite di fatica per  $2 \times 10^6$  cicli

Si riportano di seguito i delta di tensioni longitudinali di fibra assunte a base di verifica e per i vari componenti strutturali principali dell’impalcato metallico.

Progressiva	Piattabanda sup.	Piattabanda inf.	FATICA			
			SOLECITAZIONI			
X	S <sub>sup</sub>	S <sub>inf</sub>	M <sub>MAX</sub>	M <sub>MIN</sub>	T <sub>MAX</sub>	T <sub>MIN</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]
0.00	40	40	0	0	-838	125
1.00	40	40	828	-118	125	-838
2.00	40	40	1606	-241	125	-807
3.00	40	40	2332	-364	125	-777
4.00	40	40	3008	-486	137	-748
5.00	40	40	3638	-609	161	-720
6.00	40	40	4186	-726	162	-669
7.00	40	40	4700	-845	183	-646
8.00	40	40	5177	-965	205	-623
9.00	40	40	5615	-1084	227	-601
10.00	40	40	6013	-1204	249	-579
11.00	40	40	6356	-1324	255	-552
12.00	40	60	6671	-1445	272	-533
13.00	40	60	6954	-1567	289	-514
14.00	40	60	7205	-1689	309	-496
15.00	40	60	7421	-1811	329	-477
16.00	40	60	7594	-1935	338	-459
17.00	40	60	7741	-2061	355	-440
18.00	40	60	7860	-2187	371	-424
19.00	40	60	7951	-2313	388	-408
20.00	40	60	8012	-2440	407	-391
21.00	40	60	8036	-2571	423	-380
22.00	40	60	8035	-2703	439	-360
23.00	40	60	8011	-2835	456	-344
24.00	40	60	7968	-2968	471	-330
25.00	40	60	7899	-3102	489	-315
26.00	40	60	7798	-3241	509	-308
27.00	40	60	7670	-3382	526	-289
28.00	40	60	7518	-3523	543	-273

Progressiva	Piattabanda sup.	Piattabanda inf.	FATICA			
			SOLECITAZIONI			
x	S <sub>sup</sub>	S <sub>inf</sub>	M <sub>MAX</sub>	M <sub>MIN</sub>	T <sub>MAX</sub>	T <sub>MIN</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]
29.00	40	60	7344	-3665	559	-259
30.00	40	60	7148	-3807	576	-245
31.00	40	60	6921	-3959	601	-242
32.00	40	60	6667	-4112	619	-224
33.00	40	60	6392	-4265	636	-207
34.00	40	60	6098	-4420	653	-192
35.00	40	60	5784	-4575	670	-179
36.00	40	60	5439	-4745	703	-182
37.00	40	60	5068	-4914	722	-164
38.00	40	60	4681	-5085	740	-148
39.00	40	60	4283	-5258	758	-133
40.00	40	60	3879	-5446	776	-119
41.00	40	60	3461	-5679	821	-132
42.00	50	60	3048	-5939	841	-115
43.00	50	60	2649	-6229	861	-100
44.00	50	60	2264	-6548	880	-85
45.00	50	70	1895	-6898	900	-73
46.00	50	70	1509	-7325	979	-99
47.00	50	70	1165	-7785	1002	-86
48.00	50	70	898	-8281	1026	-75
49.00	50	70	914	-8813	1053	-66
50.00	50	70	941	-9378	1080	-65
51.00	50	70	882	-8489	79	-1153
52.00	50	70	874	-7659	79	-1127
53.00	50	70	1173	-6880	81	-1103
54.00	50	70	1524	-6199	89	-1080
55.00	50	60	1907	-5707	100	-1059
56.00	50	60	2261	-5313	81	-979
57.00	50	60	2627	-4953	92	-962
58.00	50	60	3005	-4620	105	-944
59.00	40	80	3396	-4312	119	-927
60.00	40	80	3795	-4028	134	-909
61.00	40	80	4176	-3784	121	-870
62.00	40	80	4569	-3563	133	-854
63.00	40	80	4972	-3365	146	-839
64.00	40	80	5381	-3188	159	-823
65.00	40	80	5795	-3033	174	-806
66.00	40	80	6191	-2905	165	-779
67.00	40	80	6593	-2797	175	-765
68.00	40	80	6997	-2705	188	-750
69.00	40	80	7405	-2635	201	-736



Progressiva	Piattabanda sup.	Piattabanda inf.	FATICA			
			SOLECITAZIONI			
x	S <sub>sup</sub>	S <sub>inf</sub>	M <sub>MAX</sub>	M <sub>MIN</sub>	T <sub>MAX</sub>	T <sub>MIN</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]
70.00	40	80	7806	-2573	216	-721
71.00	40	80	8174	-2519	210	-700
72.00	40	80	8535	-2466	219	-687
73.00	40	80	8882	-2414	230	-673
74.00	40	80	9213	-2363	243	-659
75.00	40	80	9527	-2312	258	-645
76.00	40	80	9813	-2266	254	-630
77.00	40	80	10088	-2221	264	-616
78.00	40	80	10348	-2176	274	-603
79.00	40	80	10592	-2131	287	-590
80.00	40	80	10817	-2086	302	-576
81.00	40	80	11018	-2046	301	-565
82.00	40	80	11207	-2006	312	-551
83.00	40	80	11379	-1966	322	-539
84.00	40	80	11536	-1926	334	-526
85.00	40	80	11673	-1886	349	-514
86.00	40	80	11790	-1850	350	-505
87.00	40	80	11891	-1814	361	-492
88.00	40	80	11977	-1778	372	-480
89.00	40	80	12046	-1742	384	-468
90.00	40	80	12097	-1706	399	-455
91.00	40	80	12128	-1673	401	-450
92.00	40	80	12143	-1640	413	-436
93.00	40	80	12143	-1640	424	-424
94.00	40	80	12127	-1674	436	-413
95.00	40	80	12094	-1707	450	-401
96.00	40	80	12045	-1742	455	-399
97.00	40	80	11976	-1778	468	-384
98.00	40	80	11890	-1814	480	-372
99.00	40	80	11788	-1851	492	-361
100.00	40	80	11669	-1887	505	-350
101.00	40	80	11534	-1927	514	-349
102.00	40	80	11377	-1966	527	-334
103.00	40	80	11204	-2006	539	-322
104.00	40	80	11016	-2047	551	-312
105.00	40	80	10810	-2087	565	-301
106.00	40	80	10589	-2132	577	-302
107.00	40	80	10345	-2176	590	-287
108.00	40	80	10085	-2221	603	-274
109.00	40	80	9810	-2267	616	-264
110.00	40	80	9518	-2312	630	-254

Progressiva	Piattabanda sup.	Piattabanda inf.	FATICA			
			SOLECITAZIONI			
x	S <sub>sup</sub>	S <sub>inf</sub>	M <sub>MAX</sub>	M <sub>MIN</sub>	T <sub>MAX</sub>	T <sub>MIN</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]
111.00	40	80	9209	-2364	645	-258
112.00	40	80	8878	-2415	659	-243
113.00	40	80	8531	-2467	673	-230
114.00	40	80	8170	-2520	687	-219
115.00	40	80	7795	-2574	700	-209
116.00	40	80	7401	-2637	721	-216
117.00	40	80	6992	-2707	736	-201
118.00	40	80	6587	-2799	750	-188
119.00	40	80	6186	-2908	765	-175
120.00	40	80	5786	-3036	780	-165
121.00	40	80	5377	-3191	807	-174
122.00	40	80	4966	-3368	823	-159
123.00	40	80	4563	-3567	839	-146
124.00	40	80	4170	-3788	854	-133
125.00	40	80	3786	-4033	870	-121
126.00	40	80	3390	-4316	909	-134
127.00	50	60	2999	-4626	927	-119
128.00	50	60	2620	-4960	944	-105
129.00	50	60	2254	-5320	962	-92
130.00	50	70	1899	-5712	979	-81
131.00	50	70	1519	-6205	1059	-100
132.00	50	70	1170	-6887	1080	-89
133.00	50	70	872	-7665	1103	-81
134.00	50	70	882	-8493	1127	-79
135.00	50	70	940	-9369	1153	-79
136.00	50	70	914	-8814	65	-1080
137.00	50	70	898	-8281	66	-1052
138.00	50	70	1168	-7785	75	-1026
139.00	50	70	1513	-7322	86	-1002
140.00	50	60	1901	-6896	99	-979
141.00	50	60	2269	-6543	73	-899
142.00	50	60	2654	-6223	86	-880
143.00	50	60	3054	-5934	100	-860
144.00	40	60	3466	-5675	115	-841
145.00	40	60	3888	-5444	132	-821
146.00	40	60	4289	-5255	119	-776
147.00	40	60	4687	-5082	133	-758
148.00	40	60	5073	-4912	148	-740
149.00	40	60	5444	-4743	164	-722
150.00	40	60	5793	-4574	182	-703
151.00	40	60	6102	-4418	179	-670

Progressiva	Piattabanda sup.	Piattabanda inf.	FATICA			
			SOLECITAZIONI			
x	S <sub>sup</sub>	S <sub>inf</sub>	M <sub>MAX</sub>	M <sub>MIN</sub>	T <sub>MAX</sub>	T <sub>MIN</sub>
[m]	[mm]	[mm]	[kNm]	[kNm]	[kN]	[kN]
152.00	40	60	6396	-4264	192	-653
153.00	40	60	6670	-4110	207	-636
154.00	40	60	6924	-3958	224	-619
155.00	40	60	7154	-3806	242	-601
156.00	40	60	7347	-3663	245	-576
157.00	40	60	7521	-3522	259	-559
158.00	40	60	7672	-3381	273	-543
159.00	40	60	7800	-3240	289	-526
160.00	40	60	7902	-3100	308	-509
161.00	40	60	7969	-2967	315	-489
162.00	40	60	8012	-2834	330	-471
163.00	40	60	8035	-2702	345	-455
164.00	40	60	8035	-2570	360	-439
165.00	40	60	8009	-2438	380	-423
166.00	40	60	7950	-2313	391	-407
167.00	40	60	7859	-2186	408	-387
168.00	40	60	7739	-2060	424	-371
169.00	40	60	7592	-1934	440	-355
170.00	40	60	7415	-1809	459	-338
171.00	40	60	7202	-1688	477	-329
172.00	40	60	6951	-1566	496	-308
173.00	40	40	6668	-1445	514	-289
174.00	40	40	6353	-1323	533	-272
175.00	40	40	6004	-1202	552	-255
176.00	40	40	5610	-1084	579	-249
177.00	40	40	5171	-964	601	-227
178.00	40	40	4694	-844	624	-205
179.00	40	40	4178	-725	646	-183
180.00	40	40	3624	-606	669	-161
181.00	40	40	2999	-485	720	-161
182.00	40	40	2323	-363	748	-137
183.00	40	40	1599	-240	777	-125
184.00	40	40	824	-117	808	-125
185.00	40	40	9	-20	838	-125

**RELAZIONE DI CALCOLO**

Progr.	STATO TENSIONALE															
	X	$\sigma_A$ Max	$\sigma_B$ Max	$\sigma_C$ Max	$\sigma_D$ Max	$\tau$ Max	$\sigma_A$ Min	$\sigma_B$ Min	$\sigma_C$ Min	$\sigma_D$ Min	$\tau$ Min	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_{pD}$ Inf	$\Delta\tau$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
0.00	0.0	0.0	0.00	0.00	13.85	0.0	0.0	0.00	-0.59	2.06	0.0	0.0	0.0	0.6	15.91	
1.00	4.9	4.8	-0.52	-0.61	2.06	-0.8	-0.8	0.54	4.00	13.85	5.7	5.6	1.1	4.6	15.91	
2.00	9.5	9.3	-1.01	-1.19	2.06	-1.7	-1.6	1.11	3.86	13.34	11.1	10.9	2.1	5.0	15.41	
3.00	13.8	13.5	-1.47	-1.72	2.07	-2.5	-2.4	1.67	3.71	12.84	16.3	16.0	3.1	5.4	14.91	
4.00	17.8	17.4	-1.90	-2.22	2.26	-3.3	-3.3	2.23	3.57	12.37	21.1	20.7	4.1	5.8	14.63	
5.00	21.5	21.1	-2.30	-2.68	2.66	-4.2	-4.1	2.79	3.44	11.90	25.7	25.2	5.1	6.1	14.57	
6.00	24.7	24.3	-2.64	-3.09	2.67	-5.0	-4.9	3.33	3.20	11.06	29.7	29.1	6.0	6.3	13.73	
7.00	27.8	27.3	-2.97	-3.47	3.03	-5.8	-5.7	3.88	3.09	10.68	33.6	32.9	6.8	6.6	13.70	
8.00	30.6	30.0	-3.27	-3.82	3.39	-6.6	-6.5	4.43	2.98	10.31	37.2	36.5	7.7	6.8	13.69	
9.00	33.2	32.6	-3.55	-4.14	3.75	-7.5	-7.3	4.98	2.87	9.94	40.6	39.8	8.5	7.0	13.69	
10.00	35.5	34.9	-3.80	-4.44	4.12	-8.3	-8.1	5.53	2.77	9.57	43.8	42.9	9.3	7.2	13.70	
11.00	37.5	36.9	-4.01	-4.69	4.21	-9.1	-8.9	6.08	2.64	9.12	46.6	45.7	10.1	7.3	13.33	
12.00	28.7	27.9	-4.94	-5.48	3.77	-7.3	-7.0	6.38	2.44	7.40	36.1	34.9	11.3	7.9	11.17	
13.00	29.9	29.1	-5.15	-5.72	4.02	-8.0	-7.6	6.92	2.35	7.14	37.9	36.7	12.1	8.1	11.16	
14.00	31.0	30.1	-5.33	-5.92	4.29	-8.6	-8.2	7.46	2.27	6.88	39.6	38.3	12.8	8.2	11.17	
15.00	32.0	31.0	-5.49	-6.10	4.58	-9.2	-8.8	8.00	2.18	6.62	41.2	39.8	13.5	8.3	11.20	
16.00	32.7	31.8	-5.62	-6.24	4.70	-9.8	-9.4	8.55	2.10	6.37	42.5	41.1	14.2	8.3	11.07	
17.00	33.3	32.4	-5.73	-6.36	4.93	-10.5	-10.0	9.10	2.01	6.11	43.8	42.4	14.8	8.4	11.04	
18.00	33.8	32.9	-5.82	-6.46	5.15	-11.1	-10.6	9.66	1.94	5.89	45.0	43.5	15.5	8.4	11.04	
19.00	34.2	33.3	-5.88	-6.54	5.38	-11.7	-11.2	10.22	1.86	5.66	46.0	44.5	16.1	8.4	11.04	
20.00	34.5	33.5	-5.93	-6.59	5.65	-12.4	-11.8	10.78	1.79	5.43	46.9	45.3	16.7	8.4	11.08	
21.00	34.6	33.6	-5.95	-6.61	5.87	-13.1	-12.5	11.36	1.74	5.27	47.7	46.1	17.3	8.3	11.14	
22.00	34.6	33.6	-5.95	-6.61	6.10	-13.7	-13.1	11.94	1.65	5.01	48.3	46.7	17.9	8.3	11.11	
23.00	34.5	33.5	-5.93	-6.59	6.33	-14.4	-13.7	12.52	1.57	4.78	48.9	47.3	18.5	8.2	11.11	
24.00	34.3	33.3	-5.90	-6.55	6.54	-15.1	-14.4	13.11	1.51	4.58	49.4	47.7	19.0	8.1	11.12	
25.00	34.0	33.0	-5.85	-6.49	6.79	-15.8	-15.0	13.70	1.44	4.37	49.8	48.1	19.5	7.9	11.16	
26.00	33.6	32.6	-5.77	-6.41	7.07	-16.5	-15.7	14.32	1.41	4.28	50.0	48.3	20.1	7.8	11.35	
27.00	33.0	32.1	-5.68	-6.31	7.31	-17.2	-16.4	14.94	1.32	4.02	50.2	48.5	20.6	7.6	11.32	
28.00	32.4	31.4	-5.56	-6.18	7.54	-17.9	-17.1	15.56	1.25	3.79	50.3	48.5	21.1	7.4	11.33	
29.00	31.6	30.7	-5.44	-6.04	7.76	-18.6	-17.8	16.19	1.18	3.59	50.2	48.5	21.6	7.2	11.35	
30.00	30.8	29.9	-5.29	-5.88	7.99	-19.3	-18.5	16.82	1.12	3.40	50.1	48.4	22.1	7.0	11.40	
31.00	29.8	28.9	-5.12	-5.69	8.35	-20.1	-19.2	17.49	1.11	3.36	49.9	48.1	22.6	6.8	11.71	
32.00	28.7	27.9	-4.93	-5.48	8.59	-20.9	-19.9	18.16	1.02	3.11	49.6	47.8	23.1	6.5	11.70	
33.00	27.5	26.7	-4.73	-5.25	8.84	-21.7	-20.7	18.84	0.94	2.87	49.2	47.4	23.6	6.2	11.71	
34.00	26.3	25.5	-4.51	-5.01	9.07	-22.4	-21.4	19.52	0.88	2.67	48.7	46.9	24.0	5.9	11.74	
35.00	24.9	24.2	-4.28	-4.76	9.31	-23.2	-22.2	20.21	0.82	2.49	48.1	46.4	24.5	5.6	11.79	
36.00	23.4	22.7	-4.03	-4.47	9.77	-24.1	-23.0	20.96	0.83	2.53	47.5	45.7	25.0	5.3	12.29	
37.00	21.8	21.2	-3.75	-4.17	10.03	-25.0	-23.8	21.71	0.75	2.28	46.8	45.0	25.5	4.9	12.31	
38.00	20.2	19.6	-3.46	-3.85	10.28	-25.8	-24.6	22.46	0.68	2.06	46.0	44.2	25.9	4.5	12.34	
39.00	18.4	17.9	-3.17	-3.52	10.53	-26.7	-25.5	23.22	0.61	1.84	45.1	43.4	26.4	4.1	12.37	
40.00	16.7	16.2	-2.87	-3.19	10.78	-27.7	-26.4	24.05	0.54	1.65	44.4	42.6	26.9	3.7	12.43	
41.00	14.9	14.5	-2.56	-2.85	11.40	-28.8	-27.5	25.08	0.60	1.83	43.7	42.0	27.6	3.4	13.23	

**RELAZIONE DI CALCOLO**

Progr.	STATO TENSIONALE															
	X	$\sigma_A$ Max	$\sigma_B$ Max	$\sigma_C$ Max	$\sigma_D$ Max	$\tau$ Max	$\sigma_A$ Min	$\sigma_B$ Min	$\sigma_C$ Min	$\sigma_D$ Min	$\tau$ Min	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_{pD}$ Inf	$\Delta\tau$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
42.00	12.4	12.0	-2.13	-2.41	11.11	-28.2	-27.0	22.86	0.46	1.52	40.6	39.1	25.0	2.9	12.63	
43.00	9.6	9.3	-1.81	-2.01	10.28	-26.4	-25.4	21.74	0.36	1.19	36.0	34.8	23.5	2.4	11.47	
44.00	7.3	7.2	-1.50	-1.64	9.60	-25.0	-24.2	20.86	0.28	0.93	32.4	31.3	22.4	1.9	10.53	
45.00	4.4	4.3	-1.19	-1.26	7.18	-19.2	-18.5	17.86	0.19	0.58	23.6	22.8	19.0	1.5	7.76	
46.00	3.5	3.4	-0.95	-1.01	7.82	-20.4	-19.7	18.96	0.26	0.79	23.9	23.1	19.9	1.3	8.61	
47.00	2.7	2.6	-0.73	-0.78	8.00	-21.7	-20.9	20.15	0.23	0.69	24.4	23.5	20.9	1.0	8.69	
48.00	2.1	2.0	-0.56	-0.60	8.19	-23.1	-22.2	21.44	0.20	0.60	25.2	24.3	22.0	0.8	8.79	
49.00	2.1	2.1	-0.57	-0.61	8.40	-24.6	-23.7	22.82	0.18	0.52	26.7	25.7	23.4	0.8	8.93	
50.00	2.2	2.1	-0.59	-0.63	8.62	-26.1	-25.2	24.28	0.17	0.52	28.3	27.3	24.9	0.8	9.14	
51.00	2.1	2.0	-0.55	-0.59	0.63	-23.7	-22.8	21.98	3.07	9.20	25.7	24.8	22.5	3.7	9.83	
52.00	2.0	2.0	-0.55	-0.58	0.63	-21.3	-20.6	19.83	3.00	8.99	23.4	22.5	20.4	3.6	9.62	
53.00	2.7	2.7	-0.74	-0.78	0.65	-19.2	-18.5	17.81	2.94	8.80	21.9	21.1	18.5	3.7	9.45	
54.00	3.5	3.5	-0.96	-1.02	0.71	-17.3	-16.6	16.05	2.88	8.62	20.8	20.1	17.0	3.9	9.33	
55.00	5.1	5.0	-1.17	-1.26	0.93	-18.1	-17.5	15.38	2.94	9.83	23.2	22.5	16.6	4.2	10.77	
56.00	6.6	6.4	-1.44	-1.55	0.80	-18.2	-17.6	15.37	2.92	9.72	24.8	24.1	16.8	4.5	10.53	
57.00	8.3	8.1	-1.72	-1.88	0.99	-18.5	-17.8	15.44	3.10	10.27	26.8	26.0	17.2	5.0	11.25	
58.00	10.4	10.2	-2.03	-2.24	1.22	-18.8	-18.1	15.57	3.30	10.89	29.3	28.3	17.6	5.5	12.11	
59.00	11.2	10.8	-2.60	-2.82	1.57	-16.8	-15.7	17.69	3.92	12.21	27.9	26.5	20.3	6.7	13.78	
60.00	12.5	12.0	-2.91	-3.15	1.77	-15.7	-14.7	16.53	3.84	11.98	28.1	26.7	19.4	7.0	13.74	
61.00	13.7	13.2	-3.20	-3.46	1.59	-14.7	-13.8	15.53	3.68	11.46	28.5	27.0	18.7	7.1	13.05	
62.00	15.0	14.5	-3.50	-3.79	1.75	-13.8	-13.0	14.62	3.61	11.25	28.9	27.4	18.1	7.4	13.00	
63.00	16.4	15.7	-3.81	-4.12	1.92	-13.1	-12.3	13.81	3.54	11.05	29.4	28.0	17.6	7.7	12.97	
64.00	17.7	17.0	-4.13	-4.46	2.10	-12.4	-11.6	13.08	3.48	10.84	30.1	28.7	17.2	7.9	12.94	
65.00	19.1	18.4	-4.44	-4.80	2.30	-11.8	-11.0	12.44	3.41	10.63	30.9	29.4	16.9	8.2	12.92	
66.00	20.4	19.6	-4.75	-5.13	2.18	-11.3	-10.6	11.92	3.29	10.27	31.7	30.2	16.7	8.4	12.45	
67.00	21.7	20.9	-5.06	-5.47	2.31	-10.9	-10.2	11.48	3.23	10.08	32.6	31.1	16.5	8.7	12.39	
68.00	23.0	22.2	-5.37	-5.80	2.47	-10.5	-9.9	11.10	3.17	9.89	33.5	32.0	16.5	9.0	12.36	
69.00	24.4	23.5	-5.68	-6.14	2.65	-10.2	-9.6	10.81	3.11	9.69	34.6	33.1	16.5	9.2	12.34	
70.00	25.7	24.7	-5.99	-6.47	2.84	-10.0	-9.4	10.56	3.04	9.49	35.7	34.1	16.5	9.5	12.34	
71.00	26.9	25.9	-6.27	-6.78	2.76	-9.8	-9.2	10.33	2.96	9.23	36.7	35.1	16.6	9.7	11.99	
72.00	28.1	27.0	-6.55	-7.08	2.89	-9.6	-9.0	10.12	2.90	9.05	37.7	36.0	16.7	10.0	11.93	
73.00	29.2	28.1	-6.81	-7.36	3.03	-9.4	-8.8	9.90	2.84	8.87	38.6	36.9	16.7	10.2	11.89	
74.00	30.3	29.2	-7.07	-7.64	3.21	-9.2	-8.6	9.69	2.78	8.68	39.5	37.8	16.8	10.4	11.89	
75.00	31.4	30.2	-7.31	-7.90	3.40	-9.0	-8.4	9.49	2.73	8.50	40.4	38.6	16.8	10.6	11.90	
76.00	32.3	31.1	-7.53	-8.14	3.35	-8.8	-8.3	9.30	2.66	8.30	41.1	39.3	16.8	10.8	11.64	
77.00	33.2	32.0	-7.74	-8.36	3.48	-8.6	-8.1	9.11	2.60	8.11	41.8	40.0	16.8	11.0	11.59	
78.00	34.1	32.8	-7.94	-8.58	3.62	-8.5	-7.9	8.93	2.55	7.94	42.5	40.7	16.9	11.1	11.56	
79.00	34.9	33.6	-8.12	-8.78	3.78	-8.3	-7.8	8.74	2.49	7.77	43.2	41.3	16.9	11.3	11.55	
80.00	35.6	34.3	-8.30	-8.97	3.98	-8.1	-7.6	8.56	2.44	7.59	43.7	41.9	16.9	11.4	11.57	
81.00	36.3	34.9	-8.45	-9.14	3.97	-8.0	-7.4	8.39	2.39	7.45	44.2	42.4	16.8	11.5	11.42	
82.00	36.9	35.5	-8.59	-9.29	4.11	-7.8	-7.3	8.23	2.33	7.26	44.7	42.8	16.8	11.6	11.37	
83.00	37.5	36.0	-8.73	-9.43	4.24	-7.6	-7.2	8.07	2.28	7.10	45.1	43.2	16.8	11.7	11.34	

**RELAZIONE DI CALCOLO**

Progr.	STATO TENSIONIALE															
	X	$\sigma_A$ Max	$\sigma_B$ Max	$\sigma_C$ Max	$\sigma_D$ Max	$\tau$ Max	$\sigma_A$ Min	$\sigma_B$ Min	$\sigma_C$ Min	$\sigma_D$ Min	$\tau$ Min	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_{pD}$ Inf	$\Delta\tau$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
84.00	38.0	36.5	-8.85	-9.56	4.40	-7.5	-7.0	7.90	2.22	6.94	45.5	43.6	16.7	11.8	11.34	
85.00	38.4	37.0	-8.95	-9.68	4.60	-7.3	-6.9	7.74	2.17	6.77	45.8	43.8	16.7	11.8	11.37	
86.00	38.8	37.3	-9.04	-9.77	4.61	-7.2	-6.7	7.59	2.14	6.66	46.0	44.1	16.6	11.9	11.27	
87.00	39.1	37.7	-9.12	-9.86	4.76	-7.0	-6.6	7.44	2.08	6.48	46.2	44.3	16.6	11.9	11.24	
88.00	39.4	37.9	-9.19	-9.93	4.90	-6.9	-6.5	7.30	2.03	6.32	46.3	44.4	16.5	12.0	11.22	
89.00	39.7	38.2	-9.24	-9.99	5.06	-6.8	-6.3	7.15	1.98	6.16	46.4	44.5	16.4	12.0	11.22	
90.00	39.8	38.3	-9.28	-10.03	5.25	-6.6	-6.2	7.00	1.92	6.00	46.5	44.5	16.3	12.0	11.25	
91.00	39.9	38.4	-9.30	-10.06	5.29	-6.5	-6.1	6.87	1.90	5.93	46.4	44.5	16.2	12.0	11.22	
92.00	40.0	38.5	-9.31	-10.07	5.44	-6.4	-6.0	6.73	1.84	5.75	46.4	44.4	16.0	11.9	11.19	
93.00	40.0	38.5	-9.31	-10.07	5.59	-6.4	-6.0	6.73	1.79	5.59	46.4	44.4	16.0	11.9	11.18	
94.00	39.9	38.4	-9.30	-10.05	5.75	-6.5	-6.1	6.87	1.74	5.44	46.4	44.5	16.2	11.8	11.19	
95.00	39.8	38.3	-9.28	-10.03	5.93	-6.6	-6.2	7.00	1.70	5.29	46.5	44.5	16.3	11.7	11.22	
96.00	39.7	38.2	-9.24	-9.99	6.00	-6.8	-6.3	7.15	1.68	5.25	46.4	44.5	16.4	11.7	11.25	
97.00	39.4	37.9	-9.18	-9.93	6.16	-6.9	-6.5	7.30	1.62	5.06	46.3	44.4	16.5	11.6	11.22	
98.00	39.1	37.7	-9.12	-9.86	6.32	-7.1	-6.6	7.44	1.57	4.90	46.2	44.3	16.6	11.4	11.22	
99.00	38.8	37.3	-9.04	-9.77	6.48	-7.2	-6.7	7.59	1.53	4.76	46.0	44.1	16.6	11.3	11.24	
100.00	38.4	37.0	-8.95	-9.67	6.66	-7.3	-6.9	7.74	1.48	4.61	45.7	43.8	16.7	11.2	11.27	
101.00	38.0	36.5	-8.85	-9.56	6.77	-7.5	-7.0	7.91	1.48	4.60	45.5	43.6	16.8	11.0	11.37	
102.00	37.5	36.0	-8.73	-9.43	6.94	-7.6	-7.2	8.07	1.41	4.40	45.1	43.2	16.8	10.8	11.34	
103.00	36.9	35.5	-8.59	-9.29	7.10	-7.8	-7.3	8.23	1.36	4.24	44.7	42.8	16.8	10.7	11.34	
104.00	36.3	34.9	-8.45	-9.13	7.26	-8.0	-7.5	8.40	1.32	4.11	44.2	42.3	16.8	10.5	11.37	
105.00	35.6	34.2	-8.29	-8.96	7.45	-8.1	-7.6	8.56	1.27	3.97	43.7	41.8	16.9	10.2	11.42	
106.00	34.9	33.5	-8.12	-8.78	7.60	-8.3	-7.8	8.75	1.28	3.98	43.1	41.3	16.9	10.1	11.57	
107.00	34.1	32.8	-7.93	-8.58	7.77	-8.5	-7.9	8.93	1.21	3.78	42.5	40.7	16.9	9.8	11.55	
108.00	33.2	31.9	-7.73	-8.36	7.95	-8.6	-8.1	9.12	1.16	3.61	41.8	40.0	16.8	9.5	11.56	
109.00	32.3	31.1	-7.52	-8.13	8.12	-8.8	-8.3	9.30	1.11	3.48	41.1	39.3	16.8	9.2	11.59	
110.00	31.3	30.2	-7.30	-7.89	8.30	-9.0	-8.4	9.49	1.07	3.34	40.3	38.6	16.8	9.0	11.64	
111.00	30.3	29.2	-7.06	-7.64	8.50	-9.2	-8.6	9.70	1.09	3.40	39.5	37.8	16.8	8.7	11.90	
112.00	29.2	28.1	-6.81	-7.36	8.68	-9.4	-8.8	9.91	1.03	3.21	38.6	36.9	16.7	8.4	11.89	
113.00	28.1	27.0	-6.54	-7.07	8.87	-9.6	-9.0	10.12	0.97	3.03	37.7	36.0	16.7	8.0	11.89	
114.00	26.9	25.9	-6.27	-6.77	9.05	-9.8	-9.2	10.34	0.93	2.88	36.7	35.1	16.6	7.7	11.93	
115.00	25.7	24.7	-5.98	-6.46	9.23	-10.0	-9.4	10.56	0.88	2.76	35.7	34.1	16.5	7.3	11.99	
116.00	24.4	23.4	-5.68	-6.14	9.50	-10.2	-9.6	10.82	0.91	2.84	34.6	33.0	16.5	7.0	12.34	
117.00	23.0	22.1	-5.36	-5.80	9.69	-10.5	-9.9	11.11	0.85	2.65	33.5	32.0	16.5	6.6	12.35	
118.00	21.7	20.9	-5.05	-5.46	9.89	-10.9	-10.2	11.48	0.79	2.47	32.6	31.1	16.5	6.3	12.36	
119.00	20.4	19.6	-4.74	-5.13	10.08	-11.3	-10.6	11.93	0.74	2.31	31.7	30.2	16.7	5.9	12.39	
120.00	19.0	18.3	-4.44	-4.80	10.27	-11.8	-11.1	12.46	0.70	2.18	30.8	29.4	16.9	5.5	12.45	
121.00	17.7	17.0	-4.12	-4.46	10.63	-12.4	-11.6	13.09	0.74	2.30	30.1	28.7	17.2	5.2	12.92	
122.00	16.4	15.7	-3.81	-4.12	10.84	-13.1	-12.3	13.82	0.67	2.10	29.4	28.0	17.6	4.8	12.94	
123.00	15.0	14.5	-3.50	-3.78	11.05	-13.9	-13.0	14.64	0.62	1.92	28.9	27.4	18.1	4.4	12.97	
124.00	13.7	13.2	-3.20	-3.46	11.26	-14.7	-13.8	15.54	0.56	1.75	28.4	27.0	18.7	4.0	13.01	
125.00	12.5	12.0	-2.90	-3.14	11.46	-15.7	-14.7	16.55	0.51	1.59	28.1	26.7	19.5	3.6	13.05	

**RELAZIONE DI CALCOLO**

Progr.	STATO TENSIONIALE															
	X	$\sigma_A$ Max	$\sigma_B$ Max	$\sigma_C$ Max	$\sigma_D$ Max	$\tau$ Max	$\sigma_A$ Min	$\sigma_B$ Min	$\sigma_C$ Min	$\sigma_D$ Min	$\tau$ Min	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_{pD}$ Inf	$\Delta\tau$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
126.00	11.2	10.7	-2.60	-2.81	11.98	-16.8	-15.7	17.71	0.57	1.77	27.9	26.5	20.3	3.4	13.75	
127.00	11.5	11.2	-2.07	-2.32	11.63	-20.7	-19.9	16.93	0.45	1.50	32.2	31.1	19.0	2.8	13.13	
128.00	9.1	8.9	-1.77	-1.95	10.89	-20.2	-19.5	16.72	0.37	1.22	29.3	28.3	18.5	2.3	12.11	
129.00	7.1	7.0	-1.48	-1.61	10.27	-19.8	-19.2	16.58	0.30	0.99	27.0	26.1	18.1	1.9	11.25	
130.00	4.4	4.3	-1.19	-1.27	7.82	-15.9	-15.3	14.79	0.22	0.65	20.3	19.6	16.0	1.5	8.46	
131.00	3.5	3.4	-0.95	-1.01	8.45	-17.3	-16.7	16.06	0.27	0.80	20.8	20.1	17.0	1.3	9.25	
132.00	2.7	2.7	-0.73	-0.78	8.62	-19.2	-18.5	17.83	0.24	0.71	21.9	21.1	18.6	1.0	9.33	
133.00	2.0	2.0	-0.55	-0.58	8.80	-21.4	-20.6	19.84	0.22	0.65	23.4	22.6	20.4	0.8	9.45	
134.00	2.1	2.0	-0.55	-0.59	9.00	-23.7	-22.8	21.99	0.21	0.63	25.7	24.8	22.5	0.8	9.62	
135.00	2.2	2.1	-0.59	-0.63	9.20	-26.1	-25.1	24.26	0.21	0.63	28.3	27.3	24.8	0.8	9.83	
136.00	2.1	2.1	-0.57	-0.61	0.52	-24.6	-23.7	22.82	2.88	8.62	26.7	25.7	23.4	3.5	9.14	
137.00	2.1	2.0	-0.56	-0.60	0.52	-23.1	-22.2	21.44	2.80	8.40	25.2	24.3	22.0	3.4	8.92	
138.00	2.7	2.6	-0.73	-0.78	0.60	-21.7	-20.9	20.15	2.73	8.19	24.4	23.5	20.9	3.5	8.79	
139.00	3.5	3.4	-0.95	-1.01	0.69	-20.4	-19.7	18.96	2.67	8.00	23.9	23.1	19.9	3.7	8.68	
140.00	5.1	5.0	-1.17	-1.25	0.92	-21.9	-21.2	18.59	2.72	9.09	26.9	26.2	19.8	4.0	10.01	
141.00	6.7	6.5	-1.45	-1.57	0.73	-22.7	-22.0	19.13	2.71	9.02	29.4	28.5	20.6	4.3	9.75	
142.00	8.6	8.4	-1.75	-1.92	0.93	-23.8	-23.0	19.82	2.90	9.59	32.4	31.4	21.6	4.8	10.53	
143.00	11.0	10.8	-2.08	-2.31	1.19	-25.2	-24.2	20.71	3.12	10.28	36.2	35.0	22.8	5.4	11.47	
144.00	14.9	14.5	-2.57	-2.85	1.60	-28.8	-27.5	25.07	3.84	11.68	43.7	42.0	27.6	6.7	13.28	
145.00	16.7	16.3	-2.88	-3.20	1.83	-27.6	-26.4	24.05	3.75	11.40	44.4	42.7	26.9	6.9	13.23	
146.00	18.5	17.9	-3.17	-3.53	1.65	-26.7	-25.5	23.21	3.55	10.78	45.2	43.4	26.4	7.1	12.43	
147.00	20.2	19.6	-3.47	-3.85	1.84	-25.8	-24.6	22.45	3.47	10.53	46.0	44.2	25.9	7.3	12.37	
148.00	21.8	21.2	-3.75	-4.17	2.06	-24.9	-23.8	21.70	3.38	10.28	46.8	45.0	25.5	7.6	12.34	
149.00	23.4	22.8	-4.03	-4.48	2.28	-24.1	-23.0	20.95	3.30	10.02	47.5	45.8	25.0	7.8	12.31	
150.00	24.9	24.2	-4.29	-4.76	2.53	-23.2	-22.2	20.21	3.21	9.76	48.2	46.4	24.5	8.0	12.29	
151.00	26.3	25.5	-4.52	-5.02	2.49	-22.4	-21.4	19.51	3.06	9.30	48.7	46.9	24.0	8.1	11.79	
152.00	27.5	26.8	-4.73	-5.26	2.67	-21.7	-20.7	18.83	2.99	9.07	49.2	47.4	23.6	8.2	11.74	
153.00	28.7	27.9	-4.94	-5.48	2.87	-20.9	-19.9	18.16	2.91	8.83	49.6	47.8	23.1	8.4	11.71	
154.00	29.8	29.0	-5.12	-5.69	3.11	-20.1	-19.2	17.48	2.83	8.59	49.9	48.1	22.6	8.5	11.70	
155.00	30.8	29.9	-5.29	-5.88	3.36	-19.3	-18.4	16.81	2.75	8.35	50.1	48.4	22.1	8.6	11.71	
156.00	31.6	30.7	-5.44	-6.04	3.41	-18.6	-17.8	16.18	2.63	7.99	50.2	48.5	21.6	8.7	11.40	
157.00	32.4	31.5	-5.57	-6.18	3.59	-17.9	-17.1	15.56	2.55	7.76	50.3	48.5	21.1	8.7	11.35	
158.00	33.0	32.1	-5.68	-6.31	3.79	-17.2	-16.4	14.93	2.48	7.54	50.2	48.5	20.6	8.8	11.33	
159.00	33.6	32.6	-5.77	-6.41	4.02	-16.5	-15.7	14.31	2.40	7.31	50.0	48.3	20.1	8.8	11.32	
160.00	34.0	33.1	-5.85	-6.50	4.28	-15.7	-15.0	13.69	2.33	7.07	49.8	48.1	19.5	8.8	11.35	
161.00	34.3	33.3	-5.90	-6.55	4.38	-15.1	-14.4	13.11	2.23	6.79	49.4	47.7	19.0	8.8	11.16	
162.00	34.5	33.5	-5.93	-6.59	4.58	-14.4	-13.7	12.52	2.15	6.54	48.9	47.3	18.4	8.7	11.12	
163.00	34.6	33.6	-5.95	-6.61	4.79	-13.7	-13.1	11.94	2.08	6.33	48.3	46.7	17.9	8.7	11.11	
164.00	34.6	33.6	-5.95	-6.61	5.01	-13.1	-12.5	11.35	2.01	6.10	47.7	46.1	17.3	8.6	11.11	
165.00	34.5	33.5	-5.93	-6.58	5.27	-12.4	-11.8	10.77	1.93	5.87	46.9	45.3	16.7	8.5	11.14	
166.00	34.2	33.3	-5.88	-6.54	5.43	-11.7	-11.2	10.22	1.86	5.65	46.0	44.5	16.1	8.4	11.08	
167.00	33.8	32.9	-5.82	-6.46	5.66	-11.1	-10.6	9.66	1.77	5.38	44.9	43.5	15.5	8.2	11.04	

**RELAZIONE DI CALCOLO**

Progr.	STATO TENSIONIALE															
	X	$\sigma_A$ Max	$\sigma_B$ Max	$\sigma_C$ Max	$\sigma_D$ Max	$\tau$ Max	$\sigma_A$ Min	$\sigma_B$ Min	$\sigma_C$ Min	$\sigma_D$ Min	$\tau$ Min	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_{pD}$ Inf	$\Delta\tau$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
168.00	33.3	32.4	-5.73	-6.36	5.89	-10.5	-10.0	9.10	1.69	5.15	43.8	42.4	14.8	8.1	11.04	
169.00	32.7	31.8	-5.62	-6.24	6.11	-9.8	-9.4	8.54	1.62	4.93	42.5	41.1	14.2	7.9	11.04	
170.00	31.9	31.0	-5.49	-6.10	6.37	-9.2	-8.8	7.99	1.55	4.70	41.1	39.8	13.5	7.6	11.07	
171.00	31.0	30.1	-5.33	-5.92	6.62	-8.6	-8.2	7.46	1.51	4.57	39.6	38.3	12.8	7.4	11.20	
172.00	29.9	29.1	-5.14	-5.71	6.88	-8.0	-7.6	6.92	1.41	4.28	37.9	36.7	12.1	7.1	11.17	
173.00	39.4	38.7	-4.21	-4.92	8.50	-9.9	-9.7	6.63	1.38	4.78	49.3	48.3	10.8	6.3	13.28	
174.00	37.5	36.8	-4.01	-4.69	8.81	-9.1	-8.9	6.07	1.30	4.49	46.6	45.7	10.1	6.0	13.30	
175.00	35.4	34.8	-3.79	-4.43	9.12	-8.3	-8.1	5.52	1.22	4.21	43.7	42.9	9.3	5.6	13.33	
176.00	33.1	32.5	-3.54	-4.14	9.58	-7.5	-7.3	4.98	1.19	4.12	40.6	39.8	8.5	5.3	13.70	
177.00	30.5	30.0	-3.27	-3.82	9.94	-6.6	-6.5	4.43	1.08	3.75	37.2	36.4	7.7	4.9	13.69	
178.00	27.7	27.2	-2.96	-3.46	10.31	-5.8	-5.7	3.88	0.98	3.39	33.5	32.9	6.8	4.4	13.69	
179.00	24.7	24.2	-2.64	-3.08	10.68	-5.0	-4.9	3.33	0.87	3.03	29.7	29.1	6.0	4.0	13.70	
180.00	21.4	21.0	-2.29	-2.67	11.06	-4.2	-4.1	2.78	0.77	2.67	25.6	25.1	5.1	3.4	13.73	
181.00	17.7	17.4	-1.89	-2.21	11.91	-3.3	-3.3	2.23	0.77	2.66	21.1	20.6	4.1	3.0	14.57	
182.00	13.7	13.5	-1.47	-1.71	12.37	-2.5	-2.4	1.67	0.65	2.26	16.2	15.9	3.1	2.4	14.63	
183.00	9.4	9.3	-1.01	-1.18	12.85	-1.7	-1.6	1.10	0.60	2.07	11.1	10.9	2.1	1.8	14.91	
184.00	4.9	4.8	-0.52	-0.61	13.35	-0.8	-0.8	0.54	0.60	2.06	5.7	5.6	1.1	1.2	15.41	
185.00	0.1	0.1	-0.01	-0.01	13.85	-0.1	-0.1	0.09	0.60	2.06	0.2	0.2	0.1	0.6	15.91	

Progressiva	$\Delta\sigma_c$ 80				$\Delta\sigma_c$ 71			
	Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.		Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.	
x	$\Delta\sigma_{pC}$ Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_{pB}$ Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_{pD}$ Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_{pA}$ Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )
0.00	0.00	Ok	0.00	Ok	0.59	Ok	0.00	Ok
1.00	1.06	Ok	5.59	Ok	4.61	Ok	5.70	Ok
2.00	2.12	Ok	10.93	Ok	5.04	Ok	11.14	Ok
3.00	3.14	Ok	15.96	Ok	5.43	Ok	16.28	Ok
4.00	4.13	Ok	20.70	Ok	5.79	Ok	21.11	Ok
5.00	5.09	Ok	25.17	Ok	6.12	Ok	25.67	Ok
6.00	5.98	Ok	29.13	Ok	6.29	Ok	29.71	Ok
7.00	6.85	Ok	32.92	Ok	6.55	Ok	33.57	Ok
8.00	7.70	Ok	36.48	Ok	6.80	Ok	37.21	Ok
9.00	8.52	Ok	39.82	Ok	7.02	Ok	40.62	Ok
10.00	9.33	Ok	42.94	Ok	7.20	Ok	43.80	Ok
11.00	10.09	Ok	45.72	Ok	7.33	Ok	46.65	Ok
12.00	11.32	Ok	34.91	Ok	7.92	Ok	36.07	Ok
13.00	12.07	Ok	36.68	Ok	8.07	Ok	37.90	Ok
14.00	12.79	Ok	38.32	Ok	8.19	Ok	39.60	Ok
15.00	13.49	Ok	39.82	Ok	8.28	Ok	41.15	Ok
16.00	14.17	Ok	41.14	Ok	8.34	Ok	42.53	Ok
17.00	14.83	Ok	42.37	Ok	8.38	Ok	43.80	Ok



RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva	$\Delta\sigma_c$ 80						$\Delta\sigma_c$ 71					
	Piattabanda Sup.			Piattabanda Inf.			Piattabanda Sup.			Piattabanda Inf.		
	$\Delta\sigma_p$ C Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ B Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ DSUP	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ A Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	
18.00	15.48	Ok	43.48	Ok	8.40	Ok	44.95	Ok				
19.00	16.10	Ok	44.47	Ok	8.40	Ok	45.98	Ok				
20.00	16.71	Ok	45.34	Ok	8.37	Ok	46.89	Ok				
21.00	17.30	Ok	46.07	Ok	8.34	Ok	47.66	Ok				
22.00	17.89	Ok	46.71	Ok	8.25	Ok	48.33	Ok				
23.00	18.45	Ok	47.25	Ok	8.16	Ok	48.89	Ok				
24.00	19.01	Ok	47.71	Ok	8.06	Ok	49.38	Ok				
25.00	19.55	Ok	48.07	Ok	7.93	Ok	49.77	Ok				
26.00	20.09	Ok	48.33	Ok	7.82	Ok	50.04	Ok				
27.00	20.61	Ok	48.47	Ok	7.63	Ok	50.20	Ok				
28.00	21.13	Ok	48.52	Ok	7.43	Ok	50.26	Ok				
29.00	21.62	Ok	48.48	Ok	7.22	Ok	50.24	Ok				
30.00	22.11	Ok	48.35	Ok	7.00	Ok	50.11	Ok				
31.00	22.61	Ok	48.14	Ok	6.79	Ok	49.91	Ok				
32.00	23.10	Ok	47.82	Ok	6.50	Ok	49.59	Ok				
33.00	23.57	Ok	47.41	Ok	6.20	Ok	49.19	Ok				
34.00	24.04	Ok	46.93	Ok	5.89	Ok	48.70	Ok				
35.00	24.49	Ok	46.37	Ok	5.57	Ok	48.14	Ok				
36.00	24.98	Ok	45.75	Ok	5.30	Ok	47.52	Ok				
37.00	25.46	Ok	45.02	Ok	4.92	Ok	46.78	Ok				
38.00	25.93	Ok	44.23	Ok	4.53	Ok	45.98	Ok				
39.00	26.39	Ok	43.40	Ok	4.13	Ok	45.14	Ok				
40.00	26.92	Ok	42.62	Ok	3.73	Ok	44.36	Ok				
41.00	27.65	Ok	42.00	Ok	3.45	Ok	43.74	Ok				
42.00	24.99	Ok	39.06	Ok	2.88	Ok	40.58	Ok				
43.00	23.55	Ok	34.75	Ok	2.37	Ok	36.00	Ok				
44.00	22.35	Ok	31.33	Ok	1.92	Ok	32.38	Ok				
45.00	19.05	Ok	22.81	Ok	1.46	Ok	23.63	Ok				
46.00	19.91	Ok	23.09	Ok	1.27	Ok	23.93	Ok				
47.00	20.89	Ok	23.54	Ok	1.01	Ok	24.41	Ok				
48.00	22.00	Ok	24.27	Ok	0.80	Ok	25.17	Ok				
49.00	23.39	Ok	25.73	Ok	0.79	Ok	26.69	Ok				
50.00	24.87	Ok	27.31	Ok	0.80	Ok	28.33	Ok				
51.00	22.53	Ok	24.79	Ok	3.66	Ok	25.71	Ok				
52.00	20.38	Ok	22.54	Ok	3.58	Ok	23.38	Ok				
53.00	18.55	Ok	21.13	Ok	3.72	Ok	21.91	Ok				
54.00	17.00	Ok	20.10	Ok	3.89	Ok	20.82	Ok				
55.00	16.55	Ok	22.53	Ok	4.20	Ok	23.19	Ok				
56.00	16.80	Ok	24.05	Ok	4.48	Ok	24.78	Ok				
57.00	17.16	Ok	25.96	Ok	4.98	Ok	26.79	Ok				
58.00	17.60	Ok	28.31	Ok	5.54	Ok	29.26	Ok				
59.00	20.30	Ok	26.46	Ok	6.73	Ok	27.93	Ok				

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva	$\Delta\sigma_c$ 80					$\Delta\sigma_c$ 71				
	Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.			Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.		
	$\Delta\sigma_p$ C Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_p$ B Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ DSUP	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_p$ A Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
60.00	19.44	Ok	26.69	Ok	6.99	Ok	28.15	Ok		
61.00	18.73	Ok	27.01	Ok	7.14	Ok	28.45	Ok		
62.00	18.12	Ok	27.45	Ok	7.40	Ok	28.89	Ok		
63.00	17.62	Ok	28.00	Ok	7.67	Ok	29.44	Ok		
64.00	17.21	Ok	28.66	Ok	7.94	Ok	30.11	Ok		
65.00	16.89	Ok	29.40	Ok	8.21	Ok	30.86	Ok		
66.00	16.67	Ok	30.19	Ok	8.43	Ok	31.67	Ok		
67.00	16.53	Ok	31.07	Ok	8.70	Ok	32.57	Ok		
68.00	16.47	Ok	32.01	Ok	8.97	Ok	33.55	Ok		
69.00	16.49	Ok	33.06	Ok	9.25	Ok	34.62	Ok		
70.00	16.54	Ok	34.10	Ok	9.52	Ok	35.70	Ok		
71.00	16.60	Ok	35.07	Ok	9.74	Ok	36.70	Ok		
72.00	16.66	Ok	36.02	Ok	9.98	Ok	37.68	Ok		
73.00	16.72	Ok	36.92	Ok	10.21	Ok	38.62	Ok		
74.00	16.76	Ok	37.79	Ok	10.42	Ok	39.51	Ok		
75.00	16.79	Ok	38.60	Ok	10.62	Ok	40.35	Ok		
76.00	16.82	Ok	39.34	Ok	10.80	Ok	41.11	Ok		
77.00	16.85	Ok	40.04	Ok	10.97	Ok	41.84	Ok		
78.00	16.86	Ok	40.70	Ok	11.13	Ok	42.52	Ok		
79.00	16.87	Ok	41.31	Ok	11.27	Ok	43.15	Ok		
80.00	16.86	Ok	41.86	Ok	11.40	Ok	43.72	Ok		
81.00	16.84	Ok	42.35	Ok	11.52	Ok	44.23	Ok		
82.00	16.82	Ok	42.80	Ok	11.62	Ok	44.69	Ok		
83.00	16.79	Ok	43.21	Ok	11.71	Ok	45.10	Ok		
84.00	16.75	Ok	43.56	Ok	11.79	Ok	45.46	Ok		
85.00	16.69	Ok	43.85	Ok	11.85	Ok	45.76	Ok		
86.00	16.63	Ok	44.08	Ok	11.91	Ok	46.00	Ok		
87.00	16.56	Ok	44.27	Ok	11.94	Ok	46.20	Ok		
88.00	16.48	Ok	44.42	Ok	11.96	Ok	46.34	Ok		
89.00	16.39	Ok	44.50	Ok	11.96	Ok	46.43	Ok		
90.00	16.28	Ok	44.53	Ok	11.95	Ok	46.46	Ok		
91.00	16.17	Ok	44.51	Ok	11.96	Ok	46.43	Ok		
92.00	16.04	Ok	44.44	Ok	11.91	Ok	46.35	Ok		
93.00	16.04	Ok	44.44	Ok	11.86	Ok	46.35	Ok		
94.00	16.17	Ok	44.51	Ok	11.80	Ok	46.43	Ok		
95.00	16.28	Ok	44.53	Ok	11.72	Ok	46.45	Ok		
96.00	16.39	Ok	44.50	Ok	11.67	Ok	46.43	Ok		
97.00	16.48	Ok	44.41	Ok	11.55	Ok	46.34	Ok		
98.00	16.56	Ok	44.27	Ok	11.43	Ok	46.19	Ok		
99.00	16.63	Ok	44.08	Ok	11.30	Ok	46.00	Ok		
100.00	16.69	Ok	43.84	Ok	11.15	Ok	45.75	Ok		
101.00	16.75	Ok	43.55	Ok	11.04	Ok	45.46	Ok		

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva	$\Delta\sigma_c$ 80						$\Delta\sigma_c$ 71					
	Piattabanda Sup.			Piattabanda Inf.			Piattabanda Sup.			Piattabanda Inf.		
	$\Delta\sigma_p$ C Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ B Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ DSUP	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ A Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	
102.00	16.79	Ok	43.20	Ok	10.84	Ok	45.10	Ok				
103.00	16.83	Ok	42.80	Ok	10.65	Ok	44.68	Ok				
104.00	16.85	Ok	42.35	Ok	10.45	Ok	44.22	Ok				
105.00	16.85	Ok	41.84	Ok	10.24	Ok	43.70	Ok				
106.00	16.87	Ok	41.31	Ok	10.06	Ok	43.15	Ok				
107.00	16.86	Ok	40.70	Ok	9.79	Ok	42.52	Ok				
108.00	16.85	Ok	40.04	Ok	9.52	Ok	41.83	Ok				
109.00	16.82	Ok	39.33	Ok	9.25	Ok	41.10	Ok				
110.00	16.79	Ok	38.57	Ok	8.96	Ok	40.32	Ok				
111.00	16.76	Ok	37.78	Ok	8.73	Ok	39.51	Ok				
112.00	16.72	Ok	36.92	Ok	8.39	Ok	38.61	Ok				
113.00	16.66	Ok	36.01	Ok	8.04	Ok	37.67	Ok				
114.00	16.61	Ok	35.06	Ok	7.70	Ok	36.69	Ok				
115.00	16.54	Ok	34.06	Ok	7.35	Ok	35.66	Ok				
116.00	16.50	Ok	33.05	Ok	7.05	Ok	34.61	Ok				
117.00	16.47	Ok	32.01	Ok	6.65	Ok	33.54	Ok				
118.00	16.54	Ok	31.06	Ok	6.25	Ok	32.56	Ok				
119.00	16.67	Ok	30.18	Ok	5.87	Ok	31.66	Ok				
120.00	16.89	Ok	29.38	Ok	5.49	Ok	30.84	Ok				
121.00	17.22	Ok	28.65	Ok	5.19	Ok	30.10	Ok				
122.00	17.63	Ok	28.00	Ok	4.79	Ok	29.44	Ok				
123.00	18.14	Ok	27.44	Ok	4.40	Ok	28.88	Ok				
124.00	18.74	Ok	27.00	Ok	4.02	Ok	28.45	Ok				
125.00	19.45	Ok	26.68	Ok	3.65	Ok	28.14	Ok				
126.00	20.31	Ok	26.46	Ok	3.38	Ok	27.93	Ok				
127.00	19.01	Ok	31.08	Ok	2.78	Ok	32.21	Ok				
128.00	18.48	Ok	28.34	Ok	2.32	Ok	29.31	Ok				
129.00	18.05	Ok	26.13	Ok	1.91	Ok	26.97	Ok				
130.00	15.98	Ok	19.64	Ok	1.48	Ok	20.34	Ok				
131.00	17.02	Ok	20.10	Ok	1.28	Ok	20.83	Ok				
132.00	18.56	Ok	21.14	Ok	1.02	Ok	21.92	Ok				
133.00	20.39	Ok	22.55	Ok	0.80	Ok	23.39	Ok				
134.00	22.54	Ok	24.80	Ok	0.80	Ok	25.73	Ok				
135.00	24.85	Ok	27.28	Ok	0.84	Ok	28.30	Ok				
136.00	23.39	Ok	25.73	Ok	3.49	Ok	26.69	Ok				
137.00	22.00	Ok	24.27	Ok	3.40	Ok	25.17	Ok				
138.00	20.89	Ok	23.55	Ok	3.51	Ok	24.41	Ok				
139.00	19.91	Ok	23.09	Ok	3.68	Ok	23.93	Ok				
140.00	19.75	Ok	26.17	Ok	3.97	Ok	26.94	Ok				
141.00	20.57	Ok	28.49	Ok	4.28	Ok	29.37	Ok				
142.00	21.57	Ok	31.37	Ok	4.82	Ok	32.41	Ok				
143.00	22.79	Ok	34.97	Ok	5.43	Ok	36.22	Ok				

RELAZIONE DI CALCOLO

Progressiva	$\Delta\sigma_c$ 80					$\Delta\sigma_c$ 71				
	Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.			Piattabanda Sup.		Piattabanda Inf.		
	$\Delta\sigma_p$ C Sup	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_p$ B Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$		$\Delta\sigma_p$ DSUP	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	$\Delta\sigma_p$ A Inf	$\Delta\sigma_c/\gamma_{mf}$	
[m]	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	59.26 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )	52.59 (N/mm <sup>2</sup> )	(N/mm <sup>2</sup> )
144.00	27.63	Ok	42.00	Ok	6.69	Ok	43.75	Ok		
145.00	26.93	Ok	42.65	Ok	6.95	Ok	44.39	Ok		
146.00	26.38	Ok	43.41	Ok	7.07	Ok	45.15	Ok		
147.00	25.92	Ok	44.24	Ok	7.32	Ok	45.99	Ok		
148.00	25.45	Ok	45.03	Ok	7.55	Ok	46.79	Ok		
149.00	24.98	Ok	45.76	Ok	7.77	Ok	47.53	Ok		
150.00	24.49	Ok	46.40	Ok	7.98	Ok	48.18	Ok		
151.00	24.03	Ok	46.94	Ok	8.08	Ok	48.71	Ok		
152.00	23.57	Ok	47.42	Ok	8.24	Ok	49.19	Ok		
153.00	23.09	Ok	47.82	Ok	8.39	Ok	49.60	Ok		
154.00	22.61	Ok	48.14	Ok	8.52	Ok	49.91	Ok		
155.00	22.11	Ok	48.37	Ok	8.63	Ok	50.13	Ok		
156.00	21.62	Ok	48.49	Ok	8.67	Ok	50.24	Ok		
157.00	21.12	Ok	48.53	Ok	8.74	Ok	50.27	Ok		
158.00	20.61	Ok	48.48	Ok	8.79	Ok	50.20	Ok		
159.00	20.08	Ok	48.33	Ok	8.82	Ok	50.04	Ok		
160.00	19.54	Ok	48.08	Ok	8.82	Ok	49.77	Ok		
161.00	19.00	Ok	47.72	Ok	8.79	Ok	49.39	Ok		
162.00	18.45	Ok	47.25	Ok	8.74	Ok	48.90	Ok		
163.00	17.88	Ok	46.71	Ok	8.69	Ok	48.32	Ok		
164.00	17.30	Ok	46.07	Ok	8.61	Ok	47.65	Ok		
165.00	16.70	Ok	45.32	Ok	8.52	Ok	46.87	Ok		
166.00	16.10	Ok	44.46	Ok	8.40	Ok	45.98	Ok		
167.00	15.47	Ok	43.47	Ok	8.23	Ok	44.94	Ok		
168.00	14.83	Ok	42.36	Ok	8.06	Ok	43.79	Ok		
169.00	14.16	Ok	41.13	Ok	7.86	Ok	42.51	Ok		
170.00	13.48	Ok	39.78	Ok	7.64	Ok	41.12	Ok		
171.00	12.79	Ok	38.31	Ok	7.43	Ok	39.59	Ok		
172.00	12.06	Ok	36.67	Ok	7.12	Ok	37.89	Ok		
173.00	10.84	Ok	48.34	Ok	6.30	Ok	49.32	Ok		
174.00	10.09	Ok	45.70	Ok	5.99	Ok	46.62	Ok		
175.00	9.31	Ok	42.86	Ok	5.65	Ok	43.73	Ok		
176.00	8.52	Ok	39.79	Ok	5.33	Ok	40.59	Ok		
177.00	7.69	Ok	36.44	Ok	4.90	Ok	37.17	Ok		
178.00	6.84	Ok	32.87	Ok	4.44	Ok	33.53	Ok		
179.00	5.97	Ok	29.08	Ok	3.96	Ok	29.66	Ok		
180.00	5.07	Ok	25.07	Ok	3.45	Ok	25.57	Ok		
181.00	4.12	Ok	20.64	Ok	2.98	Ok	21.05	Ok		
182.00	3.13	Ok	15.90	Ok	2.37	Ok	16.21	Ok		
183.00	2.11	Ok	10.88	Ok	1.78	Ok	11.10	Ok		
184.00	1.06	Ok	5.56	Ok	1.20	Ok	5.67	Ok		
185.00	0.10	Ok	0.19	Ok	0.60	Ok	0.19	Ok		

## 12 VERIFICA DELLE PIOLATURE

L'insieme dei connettori deve resistere alla forza di scorrimento totale V (longitudinal shear) risultante dal flusso degli sforzi di scorrimento tra la soletta in cls e la trave in acciaio. La forza di scorrimento totale V deve quindi equilibrare la risultante delle compressioni C della soletta.

I connettori presenti nel tratto compreso fra la sezione di momento nullo e la sezione di momento massimo (metà luce per trave semplicemente appoggiata con carico simmetrico) devono trasferire alla trave in acciaio la forza di scorrimento V. La resistenza dei connettori è determinata come il più piccolo dei seguenti valori [EC4 §6.3.2.1]

$$P_{Rd} = 0,8 \cdot f_u (\pi d^2 / 4) / \gamma_v$$

$$P_{Rd} = 0,29 \cdot \alpha \cdot d^2 \sqrt{(f_{ck} E_{cm})} / \gamma_v$$

Con  $\alpha = 0,2 \cdot [(h / d) + 1]$  per  $3 \leq h / d \leq 4$

$\alpha = 1$  per  $h/d > 4$

h altezza del piolo

d diametro del singolo piolo

$f_u$  resistenza ultima a trazione del piolo ( $\leq 500$  N/mm<sup>2</sup>)

$f_{ck}$  resistenza cilindrica caratteristica del cls considerato

$E_{cm}$  valore medio del modulo secante del cls

$\gamma_v = 1,25$  coeff. parziale di sicurezza

CAMPATA CENTRALE	
SEZIONE DI APPOGGIO	
TAGLIO MAX [KN]	<b>3,289</b>
Htot (m)	4.06
Asoletta (m <sup>2</sup> )	1.69
Ssoletta (m)	0.30
Yg (m)	1.398
S [m <sup>3</sup> ]	0.2703
J [m <sup>4</sup> ]	0.7025
q [kN/m]	1265.59
i [m]	<b>0.17</b>
n	<b>4</b>
<b>Q [KN]</b>	<b>53.8</b>

Prd [N]	53787.41
---------	----------

CAMPATA DI RIVA	
SEZIONE DI APPOGGIO DI ESTREMITÀ	
TAGLIO MAX [KN]	<b>2,062</b>
Htot (m)	2.86
Asoletta (m <sup>2</sup> )	1.69
Ssoletta (m)	0.30
Yg (m)	1.398
S [m <sup>3</sup> ]	0.1412
J [m <sup>4</sup> ]	0.1977
q [kN/m]	1472.22
i [m]	<b>0.17</b>
n	<b>4</b>
<b>Q [KN]</b>	<b>62.6</b>

Prd [N]	62569.54
---------	----------

RELAZIONE DI CALCOLO

gv	1.25
f <sub>u</sub>	450
Area piolo [mm <sup>2</sup> ]	186.76
Diametro Progetto	25

RESISTENZA DI UN PIOLO	
f <sub>t</sub>	450
g <sub>v</sub>	1.25
F	25
P <sub>rd,1</sub> [KN]	141.30

RESISTENZA DEL CLS	
a	1
CLS soletta	C35/45
F <sub>ck</sub>	37.35
E <sub>c</sub>	34625
P <sub>rd,2</sub> [KN]	164.90

RESISTENZA MINIMA	
P <sub>rd min</sub>	141.30
Q [KN]	53.79
VERIFICA	Verifica soddisfatta

gv	1.25
f <sub>u</sub>	450
Area piolo [mm <sup>2</sup> ]	217.26
Diametro Progetto	25

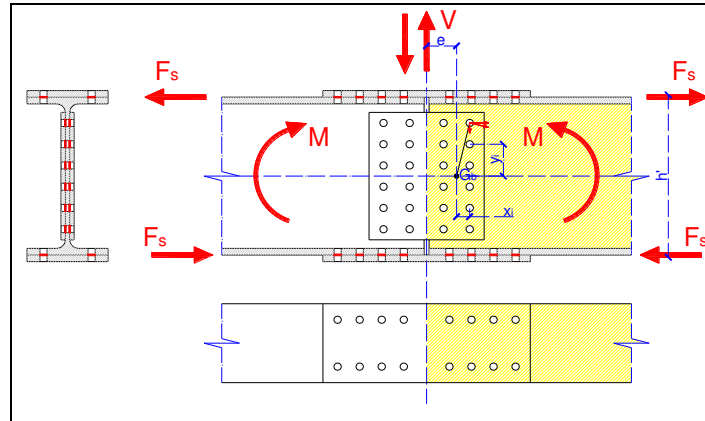
RESISTENZA DI UN PIOLO	
f <sub>t</sub>	450
g <sub>v</sub>	1.25
F	25
P <sub>rd,1</sub> [KN]	141.30

RESISTENZA DEL CLS	
a	1
CLS soletta	C35/45
F <sub>ck</sub>	37.35
E <sub>c</sub>	34625
P <sub>rd,2</sub> [KN]	164.90

RESISTENZA MINIMA	
P <sub>rd min</sub>	141.30
Q [KN]	62.57
VERIFICA	Verifica soddisfatta

## 13 VERIFICHE DEI COLLEGAMENTI

### 13.1 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO PILA

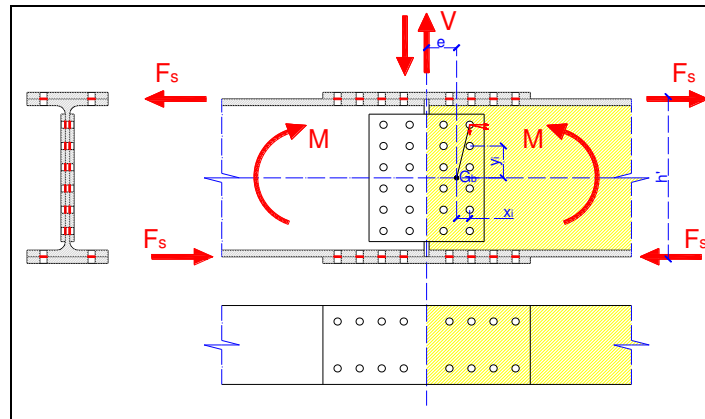


Caratteristiche del profilo utilizzato		H1500	Caratteristiche di sollecitazione	
Altezza del profilo	$h$	150	Taglio	31,500 [kg]
Larghezza dell'ala	$b$	40	Momento flettente	117,600 [kgm]
Spessore dell'anima	$t_w$	3	Forza normale	61,000 [kg]
Spessore delle ali	$t_f$	4	Momento flettente agente sulle ali	82,837 [kgm]
Raggio di curvatura	$r$	0	Momento flettente agente sull'anima	34,763 [kgm]
Altezza saldabile	$h_1$	142	Forza normale agente sulle ali	13,083 [kg]
Altezza interna	$h_2$	142	Forza normale agente sull'anima	34,834 [kg]
Area della sezione	$A$	746	<b>Caratteristiche dei materiali</b>	
Momento d'inerzia xx	$J_{xx}$	2421528	Resistenza di calcolo	3,381 [kg/cm <sup>2</sup> ]
Momento d'inerzia yy	$J_{yy}$	42986	Diametro bulloni d'ala	20 [mm]
Modulo di resistenza xx	$W_{xx}$	32287	Diametro bulloni d'anima	20 [mm]
Modulo di resistenza yy	$W_{yy}$	2149	Area resistente del bullone d'ala	2,45 [cm <sup>2</sup> ]
Raggio d'inerzia xx	$i_{xx}$	56.97	Resistenza a taglio del bullone	4950 [kg/cm <sup>2</sup> ]
Raggio d'inerzia yy	$i_{yy}$	7.59	Passo minimo dei bulloni d'ala	6 [cm]
Momento d'inerzia delle ali	$J_{xx(ali)}$	1705707	Passo minimo dei bulloni d'anima	6 [cm]
Momento d'inerzia dell'anima	$J_{xx(anima)}$	715821	Passo reale adottato (bulloni anima)	6 [cm]
Area dell'anima	$A(anima)$	426	Area resistente del bullone d'anima	2,45 [cm <sup>2</sup> ]
Area delle ali	$A(ali)$	320	<b>Geometria del fazzoletto d'anima</b>	
			Altezza del fazzoletto	$h_c$ 110 [cm]
			Larghezza metà fazzoletto	$L_c$ 20.25 [cm]
			Numero bulloni d'anima	$n_{b,w}$ 30
			Ascissa baricentro bulloni	$x_{G,b}$ 10 [cm]
			Ordinata baricentro bulloni	$y_{G,b}$ 31.00 [cm]
			Spessore del fazzoletto	$t_{c,w}$ 2 [cm]
				<b>Diametri foro</b> 22 [mm]
				<b>Passo idoneo</b>

**RELAZIONE DI CACOLO**

Denominazione del giunto	<b>TRASV. PILA</b>			
Profilo utilizzato nel giunto	<b>H1500</b>			
<b>Caratteristiche di sollecitazione</b>			<b>Verifica del giunto d'anima</b>	
Taglio	31,500 [kg]	Forza di taglio agente sul giunto	31,500 [kg]	
Momento flettente	117,600 [kgm]	Forza normale agente sul giunto	34,834 [kg]	
Forza normale	61,000 [kg]	Momento flettente agente sul giunto	34,763 [kgm]	
Momento flettente agente sulle ali	82,837 [kgm]	Eccentricità del taglio	10 [cm]	
Momento flettente agente sull'anima	34,763 [kgm]	Momento torcente di trasporto	3,150 [kgm]	
Forza normale agente sulle ali	13,083 [kg]	Momento totale	37,913 [kgm]	
Forza normale agente sull'anima	34,834 [kg]	Numero di sezioni resistenti per ogni bullone	2,00	
<b>Caratteristiche dei materiali</b>			<b>Verifica del giunto d'anima</b>	
Resistenza a calcolo dell'acciaio	9,000 [kg/cm <sup>2</sup> ]	Forza verticale dovuta al taglio	525,00 [kg]	
Resistenza a taglio dei bulloni	4,950 [kg/cm <sup>2</sup> ]	Forza verticale dovuta alla normale	580,56 [kg]	
Diametro bulloni d'ala	20 [mm]	Forza orizzontale dovuta al momento torcente	5651,20 [kg]	
Diametro bulloni d'anima	20 [mm]	Forza verticale dovuta al momento torcente	22,07 [kg]	
Diametro dei fori d'ala	22 [mm]	Risultante di taglio sul bullone più caricato	6255,73 [kg]	
Diametro dei fori d'anima	22 [mm]	<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>	<b>2553,36 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica del giunto d'ala</b>			<b>Verifica di resistenza dei coprigiunti</b>	
Forza di scorrimento su metà coprigiunto	69,820 [kg]	Momento d'inerzia dei fazzoletti al netto dei fori	-23068,53 [cm <sup>4</sup> ]	
Numero di sezioni resistenti per ogni bullone	2	Area dei fazzoletti al netto dei fori	281,60 [cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>	<b>891 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	<b>Verifica di resistenza dei coprigiunti</b>	<b>8917,73 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
Larghezza coprigiunto sup.	40,0 [cm]	<b>Verifica di rifollamento dell'anima della trave o dei coprigi</b>	<b>2085,24 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
Larghezza coprigiunto inf.	37,0 [cm]	<b>Verifica del profilo al netto dei fori</b>		
Spessore coprigiunto	2,0 [cm]	Momento d'inerzia della sezione depurata dai fori	1,883,896 [cm <sup>4</sup> ]	
Numero di bulloni per fila	2,0	Modulo di resistenza calcolato sull'estradosso dell'ala	25,119 [cm <sup>3</sup> ]	
Area netta coprig. Sup.	71,2 [cm <sup>2</sup> ]	Modulo di resistenza calcolato sull'intradosso dell'ala	26,534 [cm <sup>3</sup> ]	
Area netta coprig. Inf.	65,2 [cm <sup>2</sup> ]	Tensione massima all'estradosso dell'ala	468 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica semplice coprigiunto</b>	<b>980,6 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	Tensione massima all'intradosso dell'ala	443 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica doppio coprigiunto</b>	<b>511,9 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	Tensione tangenziale media all'intradosso dell'ala	103 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica di rifollamento dell'ala della trave o c</b>	<b>545,5 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	<b>Tensione ideale all'intradosso dell'ala</b>	<b>477 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
			<b>Tutte le verifiche risultano soddisfatte</b>	

**13.2 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO SPALLA**





Caratteristiche del profilo utilizzato		H1200	Caratteristiche di sollecitazione					
Altezza del profilo	h	120 [cm]	Taglio	38.500 [kg]				
Larghezza dell'ala	b	40 [cm]	Momento flettente	135.500 [kgm]				
Spessore dell'anima	t <sub>w</sub>	3 [cm]	Forza normale	71.000 [kg]				
Spessore delle ali	t <sub>f</sub>	4 [cm]	Momento flettente agente sulle ali	111.300 [kgm]				
Raggio di curvatura	r	0 [cm]	Momento flettente agente sull'anima	24.200 [kgm]				
Altezza saldabile	h <sub>1</sub>	112 [cm]	Forza normale agente sulle ali	13.574 [kg]				
Altezza interna	h <sub>2</sub>	112 [cm]	Forza normale agente sull'anima	43.853 [kg]				
Area della sezione	A	544 [cm <sup>2</sup> ]	<b>Caratteristiche dei materiali</b>					
Momento d'inerzia xx	J <sub>xx</sub>	1311061 [cm <sup>4</sup> ]	Resistenza di calcolo	3.381 [kg/cm <sup>2</sup> ]				
Momento d'inerzia yy	J <sub>yy</sub>	42741 [cm <sup>4</sup> ]	Diametro bulloni d'ala	20 [mm]				
Modulo di resistenza xx	W <sub>xx</sub>	21851 [cm <sup>3</sup> ]	Diametro bulloni d'anima	20 [mm]				
Modulo di resistenza yy	W <sub>yy</sub>	2137 [cm <sup>3</sup> ]	Area resistente del bullone d'ala	2,45 [cm <sup>2</sup> ]				
Raggio d'inerzia xx	i <sub>xx</sub>	49,09 [cm]	Resistenza a taglio del bullone	4950 [kg/cm <sup>2</sup> ]				
Raggio d'inerzia yy	i <sub>yy</sub>	8,86 [cm]	Passo minimo dei bulloni d'ala	6 [cm]				
Momento d'inerzia delle ali	J <sub>xx(ali)</sub>	1076907 [cm <sup>4</sup> ]	Passo minimo dei bulloni d'anima	6 [cm]				
Momento d'inerzia dell'anima	J <sub>xx(anima)</sub>	234154 [cm <sup>4</sup> ]	Passo reale adottato (bulloni anima)	6 [cm]				
Area dell'anima	A (anima)	336 [cm <sup>2</sup> ]	Area resistente del bullone d'anima	2,45 [cm <sup>2</sup> ]				
Area delle ali	A (ali)	208 [cm <sup>2</sup> ]	<table border="1"> <tr> <td>Diametri foro</td> <td>22 [mm]</td> </tr> <tr> <td>Passo idoneo</td> <td>22 [mm]</td> </tr> </table>		Diametri foro	22 [mm]	Passo idoneo	22 [mm]
Diametri foro	22 [mm]							
Passo idoneo	22 [mm]							

Geometria del fazzoletto d'anima	
Altezza del fazzoletto	h <sub>c</sub> 80 [cm]
Larghezza metà fazzoletto	L <sub>c</sub> 20,25 [cm]
Numero bulloni d'anima	n <sub>b,w</sub> 30
Ascissa baricentro bulloni	x <sub>G,b</sub> 10 [cm]
Ordinata baricentro bulloni	y <sub>G,b</sub> 31,00 [cm]
Spessore del fazzoletto	t <sub>cw</sub> 2 [cm]

Denominazione del giunto		TRASV. SPALLA
Profilo utilizzato nel giunto		H1200
<b>Caratteristiche di sollecitazione</b>		
Taglio	38 500 [kg]	Forza di taglio agente sul giunto
Momento flettente	135 500 [kgm]	Forza normale agente sul giunto
Forza normale	71 000 [kg]	Momento flettente agente sul giunto
Momento flettente agente sulle ali	111 300 [kgm]	Eccentricità del taglio
Momento flettente agente sull'anima	24 200 [kgm]	Momento torcente di trasporto
Forza normale agente sulle ali	13 574 [kg]	Momento totale
Forza normale agente sull'anima	43 853 [kg]	Numero di sezioni resistenti per ogni bullone
<b>Caratteristiche dei materiali</b>		
Resistenza di calcolo dell'acciaio	9 000 [kg/cm <sup>2</sup> ]	Forza verticale dovuta al taglio
Resistenza a taglio dei bulloni	4 950 [kg/cm <sup>2</sup> ]	Forza verticale dovuta alla normale
Diametro bulloni d'ala	20 [mm]	Forza orizzontale dovuta al momento torcente
Diametro bulloni d'anima	20 [mm]	Forza verticale dovuta al momento torcente
Diametro dei fori d'ala	22 [mm]	Risultante di taglio sul bullone più caricato
Diametro dei fori d'anima	22 [mm]	<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>
		Momento d'inerzia dei fazzoletti al netto dei fori
		Area dei fazzoletti al netto dei fori
		<b>Verifica di resistenza dei coprigiunti</b>
		<b>Verifica di rifollamento dell'anima della trave o dei coprigiunti</b>
<b>Verifica del giunto d'ala</b>		
Forza di scorrimento su metà coprigiunto	109 522 [kg]	Momento d'inerzia della sezione depurata dai fori
Numero di sezioni resistenti per ogni bullone	2	Modulo di resistenza calcolato sull'estradosso dell'ala
<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>	<b>1 397 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	Modulo di resistenza calcolato sull'intradosso dell'ala
Larghezza coprigiunto sup.	40 [cm]	Tensione massima all'estradosso dell'ala
Larghezza coprigiunto inf.	37 [cm]	Tensione massima all'intradosso dell'ala
Spessore coprigiunto	2 [cm]	Tensione tangenziale media all'intradosso dell'ala
Numero di bulloni per fila	2	<b>Tensione ideale all'intradosso dell'ala</b>
Area netta coprig. Sup.	71 [cm <sup>2</sup> ]	
Area netta coprig. Inf.	65 [cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica semplice coprigiunto</b>	<b>1 538 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica doppio coprigiunto</b>	<b>803 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica di rifollamento dell'ala della trave o c</b>	<b>856 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica del profilo al netto dei fori</b>		
		Momento d'inerzia della sezione depurata dai fori
		Modulo di resistenza calcolato sull'estradosso dell'ala
		Modulo di resistenza calcolato sull'intradosso dell'ala
		Tensione massima all'estradosso dell'ala
		Tensione massima all'intradosso dell'ala
		Tensione tangenziale media all'intradosso dell'ala
		<b>Tensione ideale all'intradosso dell'ala</b>
<i>Tutte le verifiche risultano soddisfatte</i>		

**RELAZIONE DI CALCOLO**

**13.3 UNIONE DI CONTINUITÀ TRASVERSO CAMPATA**

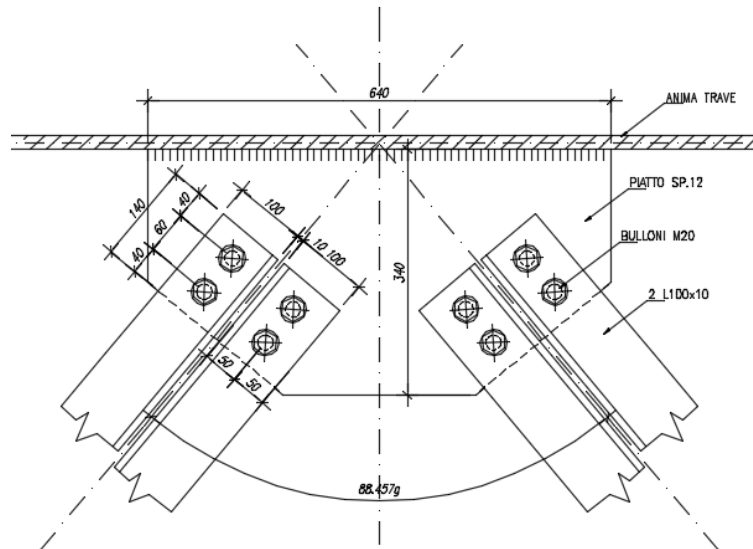
Caratteristiche del profilo utilizzato		HEB1000	Caratteristiche di sollecitazione							
Altezza del profilo	h	100 [cm]	Taglio	26.000 [kg]						
Larghezza dell'ala	b	30 [cm]	Momento flettente	81.000 [kgm]						
Spessore dell'anima	tw	1.9 [cm]	Forza normale	65.100 [kg]						
Spessore delle ali	tf	3.6 [cm]	Momento flettente agente sulle ali	63.073 [kgm]						
Raggio di curvatura	r	3 [cm]	Momento flettente agente sull'anima	17.927 [kgm]						
Altezza saldabile	h1	86.8 [cm]	Forza normale agente sulle ali	18.202 [kg]						
Altezza interna	h2	92.8 [cm]	Forza normale agente sull'anima	28.696 [kg]						
Area della sezione	A	400 [cm <sup>2</sup> ]	<b>Caratteristiche dei materiali</b>							
Momento d'inerzia xx	Jxx	644748 [cm <sup>4</sup> ]	Resistenza di calcolo	3.381 [kg/cm <sup>2</sup> ]						
Momento d'inerzia yy	Jyy	16276 [cm <sup>4</sup> ]	Diametro bulloni d'ala	16 [mm]						
Modulo di resistenza xx	Wxx	12895 [cm <sup>3</sup> ]	Diametro bulloni d'anima	20 [mm]						
Modulo di resistenza yy	Wyy	1085 [cm <sup>3</sup> ]	Area resistente del bullone d'ala	2.45 [cm <sup>2</sup> ]						
Raggio d'inerzia xx	ixx	40.15 [cm]	Resistenza a taglio del bullone	4950 [kg/cm <sup>2</sup> ]						
Raggio d'inerzia yy	iyy	6.38 [cm]	Passo minimo dei bulloni d'ala	4.8 [cm]						
Momento d'inerzia delle ali	Jxx(ali)	502053 [cm <sup>4</sup> ]	Passo minimo dei bulloni d'anima	6 [cm]						
Momento d'inerzia dell'anima	Jxx(anima)	142695 [cm <sup>4</sup> ]	Passo reale adottato (bulloni anima)	6 [cm]						
Area dell'anima	A(anima)	176.32 [cm <sup>2</sup> ]	Area resistente del bullone d'anima	2.45 [cm <sup>2</sup> ]						
Area delle ali	A(ali)	223.68 [cm <sup>2</sup> ]	<table border="1"> <tr> <td>Diametri foro</td> <td>17 [mm]</td> </tr> <tr> <td></td> <td>22 [mm]</td> </tr> <tr> <td>Passo idoneo</td> <td></td> </tr> </table>		Diametri foro	17 [mm]		22 [mm]	Passo idoneo	
Diametri foro	17 [mm]									
	22 [mm]									
Passo idoneo										

Geometria del fazzoletto d'anima	
Altezza del fazzoletto	hc = 56 [cm]
Larghezza metà fazzoletto	Lc = 20.25 [cm]
Numero bulloni d'anima	nb,w = 27
Ascissa baricentro bulloni	xG,b = 10 [cm]
Ordinata baricentro bulloni	yG,b = 28.00 [cm]
Spessore del fazzoletto	tcw = 2 [cm]

Denominazione del giunto		TRASY. CAMPATA
Profilo utilizzato nel giunto		HEB1000
<b>Caratteristiche di sollecitazione</b>		
Taglio	26 000 [kg]	
Momento flettente	81 000 [kgm]	
Forza normale	65 100 [kg]	
Momento flettente agente sulle ali	63 073 [kgm]	
Momento flettente agente sull'anima	17 927 [kgm]	
Forza normale agente sulle ali	18 202 [kg]	
Forza normale agente sull'anima	28 696 [kg]	
<b>Caratteristiche dei materiali</b>		
Resistenza di calcolo dell'acciaio	9 000 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
Resistenza a taglio dei bulloni	4 950 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
Diametro bulloni d'ala	16 [mm]	
Diametro bulloni d'anima	20 [mm]	
Diametro dei fori d'ala	17 [mm]	
Diametro dei fori d'anima	22 [mm]	
<b>Verifica del giunto d'ala</b>		
Forza di scorrimento su metà coprigiunto	83 631 [kg]	
Numero di sezioni resistenti per ogni bullone	2	
<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>	<b>1 067 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
Larghezza coprigiunto sup.	30 [cm]	
Larghezza coprigiunto inf.	22 [cm]	
Spessore coprigiunto	2 [cm]	
Numero di bulloni per fila	2	
Area netta coprig. Sup.	53 [cm <sup>2</sup> ]	
Area netta coprig. Inf.	37 [cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica semplice coprigiunto</b>	<b>1 572 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica doppio coprigiunto</b>	<b>923 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica di rifollamento dell'ala della trave o c</b>	<b>907 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica del giunto d'anima</b>		
Forza di taglio agente sul giunto	26 000 [kg]	
Forza normale agente sul giunto	28 696 [kg]	
Momento flettente agente sul giunto	17 927 [kgm]	
Eccentricità del taglio	10 [cm]	
Momento torcente di trasporto	2 600 [kgm]	
Momento totale	20 527 [kgm]	
Numero di sezioni resistenti per ogni bullone	2	
Forza verticale dovuta al taglio	481 [kg]	
Forza verticale dovuta alla normale	531 [kg]	
Forza orizzontale dovuta al momento torcente	3 456 [kg]	
Forza verticale dovuta al momento torcente	864 [kg]	
Risultante di taglio sul bullone più caricato	4 208 [kg]	
<b>Verifica di resistenza dei bulloni</b>	<b>1 718 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
Momento d'inerzia dei fazzoletti al netto dei fori	58 539 [cm <sup>4</sup> ]	
Area dei fazzoletti al netto dei fori	145 [cm <sup>2</sup> ]	
<b>Verifica di resistenza dei coprigiunti</b>	<b>1 220 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica di rifollamento dell'anima della trave o dei coprigi.</b>	<b>2 215 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<b>Verifica del profilo al netto dei fori</b>		
Momento d'inerzia della sezione depurata dai fori	587 875 [cm <sup>4</sup> ]	
Modulo di resistenza calcolato sull'estradosso dell'ala	11 758 [cm <sup>3</sup> ]	
Modulo di resistenza calcolato sull'intradosso dell'ala	12 670 [cm <sup>3</sup> ]	
Tensione massima all'estradosso dell'ala	689 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
Tensione massima all'intradosso dell'ala	639 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
Tensione tangenziale media all'intradosso dell'ala	187 [kg/cm <sup>2</sup> ]	
<b>Tensione ideale all'intradosso dell'ala</b>	<b>717 [kg/cm<sup>2</sup>]</b>	
<i>Tutte le verifiche risultano soddisfatte</i>		

### 13.4 VERIFICA NODI CONTROVENTI ORIZZONTALI

La controventatura è soggetta all'azione del vento agente perpendicolarmente all'anima della trave principale.



Componente trasversale

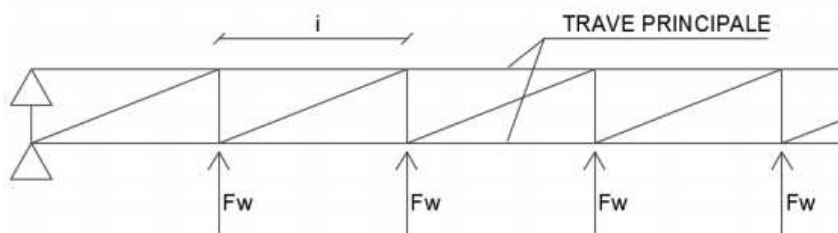
$$q_{vb} = 1.99 \text{ kN/mq}$$

$$F_w = h/2 \cdot q_{vb} \cdot i = (2.71 / 2) \cdot 1.99 \cdot 6.00 = 16.18 \text{ kN}$$

Con  $h$  = altezza media trave principale = 2.71m

$i$  = interasse medio controventi = 6.00m

La forza derivante dal vento viene applicata, nel piano orizzontale, ad una trave reticolare, in cui vengono considerati solo i controventi tesi:



La forza risultante nel controvento all'appoggio risulta pari ad  $N_k = 114.62 \text{ kN}$

Risulta dunque  $NED = N_k \cdot 1.5 = 171.93 \text{ kN}$

Verifica Profilo L100x100x10

$A$  = area lorda =  $19.15 \text{ cm}^2$

$d_0$  = diametro foro = 22 mm

$d$  = diametro bullone = 20 mm

$t_p$  = spessore profilo = 10mm

$t_g$  = spessore piatto = 12mm

$A_{net} = A - d_0 * t_p = 17.15 \text{ cm}^2$

$N_{pl,Rd} = A * f_{yk} / \gamma_{M0} = 647 \text{ kN}$

$N_{u,Rd} = 0.9 * A_{net} * f_{tk} / \gamma_{M0} = 622 \text{ kN}$

$N_{Rd} = \min(N_{pl,Rd}; N_{u,Rd}) = 622 \text{ kN} > 171.93 \text{ kN}$

Verificato Verifica Bullone  $N_{ED} = 171.93 \text{ kN} / 4 = 42.98 \text{ kN}$

L'eccentricità tra l'asse baricentrico dell'unione e le linee di truschino genera una componente orizzontale su ogni bullone, perpendicolare all'azione tagliante  $N_{ED}$  già calcolata.

La risultante su ogni bullone è dunque pari a:

$R_{ed} = 49.14 \text{ kN}$

Unioni a taglio					
$f_{ub} =$	1000	N/mm <sup>2</sup>	tensione ultima del bullone		NTC18 (tab. 11.3.XII.b)
$A_s =$	245	mm <sup>2</sup>	area sezione filettata del bullone		UNI 4534-64
$n_{res} =$	2		numero sezioni resistenti del bullone		
$\gamma_{M2} =$	1,25				NTC 18 (tab. 4.2.XII)
				classi 4.6-5.6-8.8	0,6
	0,5	==>		classi 4.8-5.8-6.8-10.9	0,5
$F_{v,Rd} =$	196,00	kN	resistenza a taglio di progetto del bullone		

Rifollamento			
$f_u =$	510	N/mm <sup>2</sup>	tensione di rottura del piatto
$t_p =$	10	mm	spessore profilo
$t_g =$	16	mm	spessore piatto
$t =$	10	mm	spessore di calcolo
$f_{ub} =$	1000	N/mm <sup>2</sup>	tensione ultima del bullone
$d =$	20	mm	diametro del bullone
$d_0 =$	22	mm	diametro del foro
$\gamma_{M2} =$	1,25		
			NTC 18 (tab. 11.3.XII.b)
<b>bulloni interni</b>			
$p_1 =$	60	mm	passo dei bulloni nella direzione parallela a quella della forza
$p_2 =$	40	mm	passo dei bulloni nella direzione ortogonale a quella della forza
$\alpha_b =$	1		
$k_l =$	0,85		
$F_{b,Rd} =$	68,99	kN	resistenza a rifollamento
<b>bulloni di bordo</b>			
$e_1 =$	40	mm	distanza dal bordo dei bulloni nella direzione parallela a quella della forza
$e_2 =$	40	mm	distanza dal bordo dei bulloni nella direzione ortogonale a quella della forza
$\alpha_b =$	1		
$k_l =$	2,5		
$F_{b,Rd} =$	204,00	kN	resistenza a rifollamento
$F_{b,Rd} =$	68,99	kN	resistenza a rifollamento

$F_{b,Rd} = 68.99 \text{ kN} > 49.14 \text{ kN}$  Verificato

Verifica Piatto

$L = \text{Lunghezza lorda} = 2 * p_1 * \text{tg}30^\circ * 2 = 13.6 \text{ cm}$

$d_0 = \text{diametro foro} = 22 \text{ mm}$

$d = \text{diametro bullone} = 20 \text{ mm}$

$t_g = \text{spessore piatto} = 12 \text{ mm}$

$L_{net} = \text{Lunghezza netta} = L - d_0 = 11.4 \text{ cm}$

$A_{net} = L_{net} * t_g = 13.68 \text{ cm}^2$

**RELAZIONE DI CALCOLO**

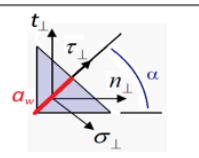
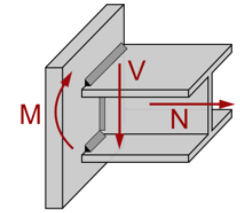
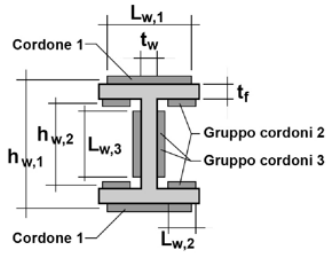
$$N_{Rd} = A_{net} \cdot f_{yk} / \gamma_{M0} = 462.51 \text{ kN} > N_{ED} = 171.93 \text{ kN} \text{ Verificato}$$

**13.5 VERIFICA COLLEGAMENTO SALDATO A CORDONE D'ANGOLO**

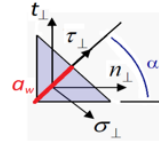
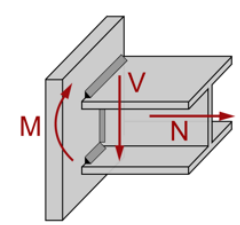
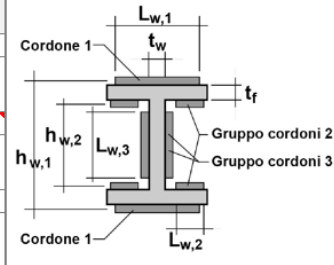
Si suppone convenzionalmente che lo sforzo di taglio sia assorbito soltanto dai cordoni dell'anima e che le corrispondenti tensioni tangenziali siano uniformemente distribuite nelle relative sezioni di gola.

Le tensioni normali dovute al momento flettente si calcolano invece prendendo in considerazione i cordoni posti sulle ali.

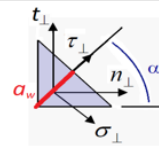
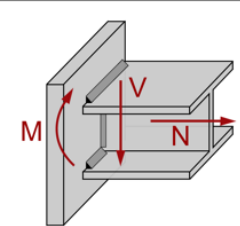
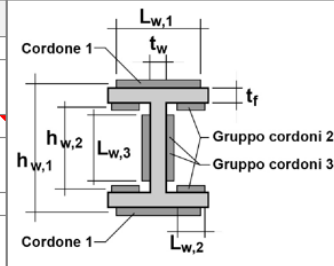
**13.5.1 Trasverso pila**

INPUT - Materiale		INPUT - Sollecitazioni		OUTPUT geometrici cordoni		
Qualità acciaio:	UNI EN 10025 S 355	N =	0.00 [kN]	Gruppo cordoni 1		
$f_{yk}$	355 [Mpa]	V =	233.00 [kN]	$A_{w,1} =$	7970.00 [mm <sup>2</sup> ]	
$f_{tk}$	510 [Mpa]	M =	1210.00 [kNm]	$J_{w,1} =$	##### [cm <sup>4</sup> ]	<b>Tensioni sui Cordoni 3</b> $\tau_{//} = 8.50$ [Mpa] $\tau_{//} = 8.50$ [Mpa]
$\beta$	0.90 [-]			Gruppo cordoni 2		
INPUT - Dati Geometrici						$A_{w,2} =$
Geometria trave				$J_{w,2} =$	##### [cm <sup>4</sup> ]	
H	1500.0 [mm]			Gruppo cordoni 3		
$t_w$	30.0 [mm]			$A_{w,3} =$	27400.00 [mm <sup>2</sup> ]	
$t_f$	40.0 [mm]			$J_{w,3} =$	##### [cm <sup>4</sup> ]	
Geometria cordoni				Modulo resistente saldature		
Gruppo cordoni 1				$W_w =$	17238.82 [cm <sup>3</sup> ]	
$a_{w,1}$	10.0 [mm]			Verifica resistenza delle saldature a cordoni d'angolo		
$L_{w,1}$	398.5 [mm]			NTC2018 - 4.2.8.2.4		
Gruppo cordoni 2				Metodo 1		
$a_{w,2}$	10.0 [mm]			[4.2.81]		
$L_{w,2}$	398.5 [mm]			$\sigma_{\perp, \max} =$	49.63	$= \sigma_{\perp} \leq 0,9 \frac{f_{tk}}{\gamma_{M2}} = 367.20$ <b>verificato</b>
Gruppo cordoni 3				$\sigma_{D, \max} =$	99.26	
$a_{w,3}$	10 [mm]					
$L_{w,3}$	1370.0 [mm]					

### 13.5.2 Trasverso spalla

INPUT - Materiale		INPUT - Sollecitazioni		OUTPUT geometrici cordoni		
Qualità acciaio:	UNI EN 10025 S 355	N =	0.00 [kN]	Gruppo cordoni 1		
$f_{yk}$	355 [Mpa]	V =	313.00 [kN]	Gruppo cordoni 2		
$f_{tk}$	510 [Mpa]	M =	1412.00 [kNm]	Gruppo cordoni 3		<b>Tensioni sui Cordoni 3</b> $\tau_{//} = 14.90$ [Mpa] $\tau_{//} = 14.90$ [Mpa]
$\beta$	0.90 [-]			Modulo resistente saldature		
INPUT - Dati Geometrici				Gruppo cordoni 1		<b>Verifica resistenza delle saldature a cordoni d'angolo</b> NTC2018 - 4.2.8.2.4 Metodo 1 [4.2.81]
Geometria trave				Gruppo cordoni 2		
H	1200.0 [mm]			Gruppo cordoni 3		$\sigma_{ID, \max} = 146.27 = \sqrt{\sigma_{\perp}^2 + 3(\tau_{//}^2 + \tau_{\perp}^2)} \leq \frac{f_{tk}}{\beta \gamma_{M2}} = 453.33$ <b>verificato</b>
$t_w$	20.0 [mm]			Gruppo cordoni 1		
$t_f$	40.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
Geometria cordoni		Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 1		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,1}$	10.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,1}$	398.5 [mm]	Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 2		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,2}$	10.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,2}$	398.5 [mm]	Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 3		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,3}$	10 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,3}$	1050.0 [mm]	Gruppo cordoni 3				

### 13.5.3 Trasverso campata

INPUT - Materiale		INPUT - Sollecitazioni		OUTPUT geometrici cordoni		
Qualità acciaio:	UNI EN 10025 S 355	N =	0.00 [kN]	Gruppo cordoni 1		
$f_{yk}$	355 [Mpa]	V =	20.00 [kN]	Gruppo cordoni 2		
$f_{tk}$	510 [Mpa]	M =	928.00 [kNm]	Gruppo cordoni 3		<b>Tensioni sui Cordoni 3</b> $\tau_{//} = 1.15$ [Mpa] $\tau_{//} = 1.15$ [Mpa]
$\beta$	0.90 [-]			Modulo resistente saldature		
INPUT - Dati Geometrici				Gruppo cordoni 1		<b>Verifica resistenza delle saldature a cordoni d'angolo</b> NTC2018 - 4.2.8.2.4 Metodo 1 [4.2.81]
Geometria trave				Gruppo cordoni 2		
H	1000.0 [mm]			Gruppo cordoni 3		$\sigma_{ID, \max} = 116.54 = \sqrt{\sigma_{\perp}^2 + 3(\tau_{//}^2 + \tau_{\perp}^2)} \leq \frac{f_{tk}}{\beta \gamma_{M2}} = 453.33$ <b>verificato</b>
$t_w$	20.0 [mm]			Gruppo cordoni 1		
$t_f$	40.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
Geometria cordoni		Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 1		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,1}$	10.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,1}$	398.5 [mm]	Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 2		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,2}$	10.0 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,2}$	398.5 [mm]	Gruppo cordoni 3				
Gruppo cordoni 3		Gruppo cordoni 1				
$a_{w,3}$	10 [mm]	Gruppo cordoni 2				
$L_{w,3}$	870.0 [mm]	Gruppo cordoni 3				

## 14 SOLETTA DI IMPALCATO

L’impalcato in esame è costituito da 2 travi in acciaio poste ad interasse di 6.00 m, con sbalzi di 2.625 m, per una larghezza complessiva di impalcato pari a 11.25 m. La soletta in c.a. gettata in opera ha spessore 30 cm.

La ricerca delle sollecitazioni prodotte nella soletta è effettuato mediante apposito modello spaziale a piastre, eseguito utilizzando il software di modellazione agli elementi finiti Sap2000.

### 14.1 ANALISI DEI CARICHI DELLA SOLETTA

Per quanto concerne i sovraccarichi accidentali indotti dal traffico, relativamente agli effetti locali, si utilizzano gli schemi di carico convenzionali 1 e 2 come indicato nella normativa vigente (nuove norme tecniche per le costruzioni ‘NTC18’) per ponti di prima categoria.

In particolare, lo Schema di Carico 1 è costituito da carichi concentrati su due assi in tandem, applicati su impronte di pneumatico di forma quadrata e lato 0,40 m, e da carichi uniformemente distribuiti come già mostrato nel paragrafo della presente relazione relativo all’analisi dei carichi mobili accidentali. Questo schema si assume a riferimento sia per le verifiche globali, sia per le verifiche locali.

Posizione	Carico asse $Q_{ik}$ [kN]	$q_{ik}$ [kN/m <sup>2</sup> ]
Corsia Numero 1	300	9,00
Corsia Numero 2	200	2,50
Corsia Numero 3	100	2,50
Altre corsie	0,00	2,50

Figura 25 Intensità dei carichi  $Q_{ik}$  e  $q_{ik}$  per le diverse corsie

Relativamente allo Schema di carico 2, questo è costituito da un singolo asse applicato su specifiche impronte di pneumatico di forma rettangolare, di larghezza 0,60 m ed altezza 0,35 m. Questo schema va considerato autonomamente con asse longitudinale nella posizione più gravosa ed è da assumere a riferimento solo per verifiche locali.

### 14.2 ANALISI DELLE SOLLECITAZIONI

Definiti gli schemi di carico, sopra citati, si procede alla definizione delle combinazioni allo SLU e allo SLE-Rara, SLE-Frequente e SLE-Quasi Permanente, applicando i coefficienti conformi alla normativa vigente.

Si prevede un’armatura costituita da  $\phi 20/10$  in zona tesa (sezione 1), ad eccezione delle zone di estremità e delle pile dove si prevede un’armatura costituita da  $\phi 24/10$  in zona tesa (sezione 2).



Di seguito i diagrammi dei momenti massimi in campata e all'appoggio, relativi alla combinazione di carico SLU/SLV, SLE\_FR, SLE\_QP.

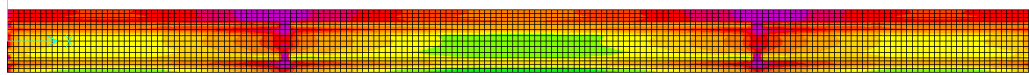


Figura 26 M11 max - Inviluppo SLU/SLV- Sezione 1

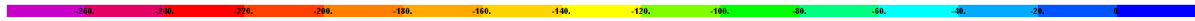
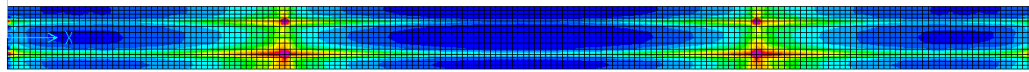


Figura 27 M11 min - Inviluppo SLU/SLV - Sezione 1

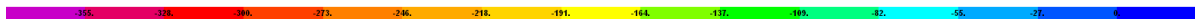
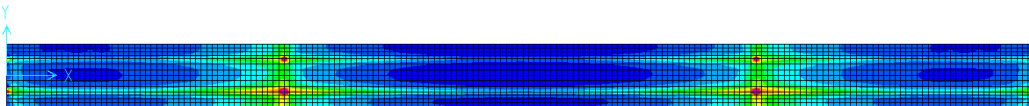


Figura 28 M11 min - Inviluppo SLU/SLV - Sezione 2

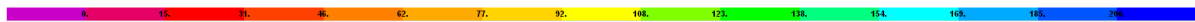
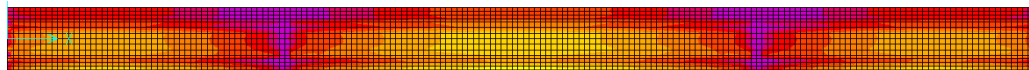


Figura 29 M11 max - Inviluppo SLE\_FR- Sezione 1

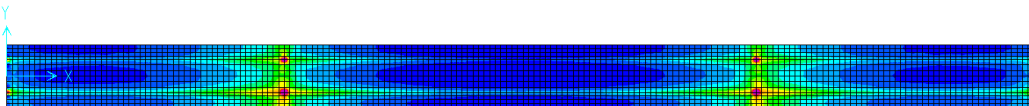


Figura 30 M11 min - Inviluppo SLE\_FR- Sezione 1

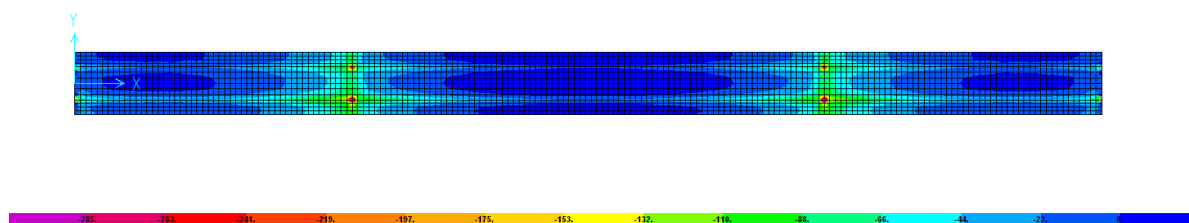


Figura 31 M11 min - Involuppo SLE\_FR- Sezione 2

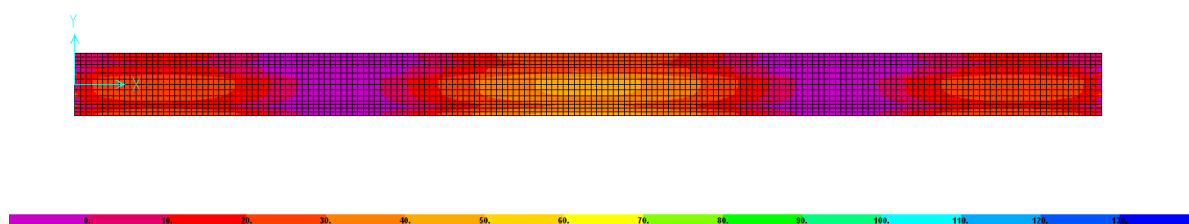


Figura 32 M11 max - Involuppo SLE\_QP- Sezione 1

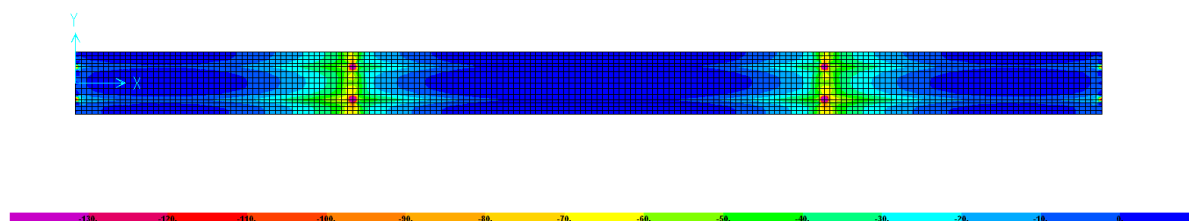


Figura 33 M11 min - Involuppo SLE\_QP- Sezione 1

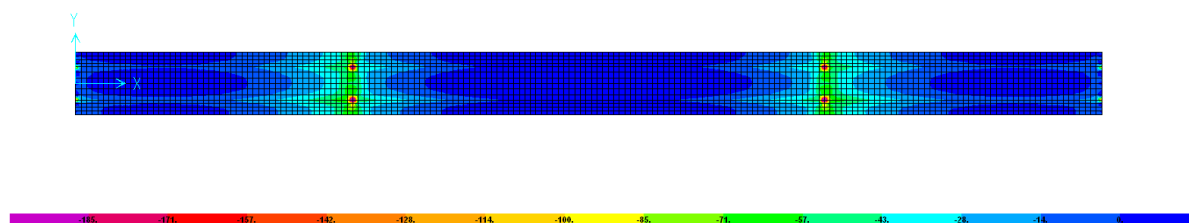


Figura 34 M11 min - Involuppo SLE\_QP- Sezione 2

### 14.3 VERIFICA DELLA SOLETTA

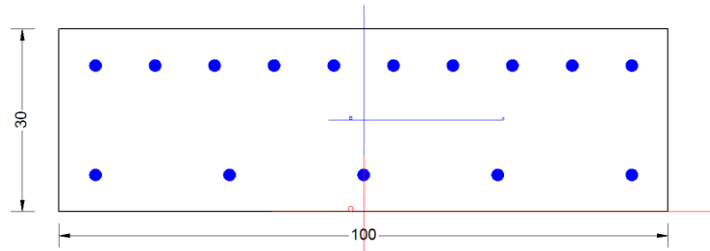
Si riportano di seguito le verifiche strutturali eseguite in RC-SEC.

#### 14.3.1 Armatura di appoggio (Sezione 1)

Armatura tesa  $\Phi 20/10$

Armatura compressa  $\Phi 20/20$

RELAZIONE DI CALCOLO



CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI

CALCESTRUZZO -	Classe:	C35/45
	Resis. compr. di progetto fcd:	21.170 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	34625.0 MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.350 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	224.10 daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.300 mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00 Mpa
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200 mm
	ACCIAIO -	Tipo:
Resist. caratt. snervam. fyk:		450.00 MPa
Resist. caratt. rottura ftk:		450.00 MPa
Resist. snerv. di progetto fyd:		391.30 MPa
Resist. ultima di progetto ftd:		391.30 MPa
Deform. ultima di progetto Epu:		0.068
Modulo Elastico Ef		2000000 daN/cm <sup>2</sup>
Diagramma tensione-deformaz.:		Bilineare finito
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta_1 \cdot \beta_2$ :	0.50	

CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio:	Poligonale
Classe Conglomerato:	C35/45

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	30.0
3	50.0	30.0
4	50.0	0.0

DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-44.0	6.0	20
2	-44.0	24.0	20
3	44.0	24.0	20
4	44.0	6.0	20

DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre			
N°Barra Ini.	Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione			
N°Barra Fin.	Numero della barra finale cui si riferisce la generazione			
N°Barre	Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione			
Ø	Diametro in mm delle barre della generazione			

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	3	20
2	2	3	8	20

**CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0.00	-258.00	0.00	0.00	0.00

**COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	-190.00 (-65.25)	0.00 (0.00)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	-125.00 (-65.25)	0.00 (0.00)

**RISULTATI DEL CALCOLO**

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali:	5.0 cm
Interferro netto minimo barre longitudinali:	7.8 cm

**VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO**

Ver	S = combinazione verificata / N = combin. non verificata
N	Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls. (positivo se di compressione)
Mx	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My	Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
N Res	Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls. (positivo se di compress.)
Mx Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia
My Res	Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia
Mis.Sic.	Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r, Mx Res, My Res) e (N, Mx, My) Verifica positiva se tale rapporto risulta $\geq 1.000$
As Tesa	Area armature trave [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.15)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	-258.00	0.00	0.00	-258.07	0.00	1.00	31.4(4.6)

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max	Deform. unit. massima del conglomerato a compressione
x/d	Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere $< 0.45$
Xc max	Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Yc max	Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)
es min	Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)
Xs min	Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys min	Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)
es max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)
Xs max	Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)
Ys max	Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.275	-50.0	0.0	0.00031	-44.0	6.0	-0.00924	44.0	24.0

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.
x/d	Rapp. di duttilità (travi e solette) [§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere $< 0.45$
C.Rid.	Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	-0.000530845	0.003500000	0.275	0.783

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	15.26	50.0	0.0	-300.4	34.2	24.0	650	31.4

#### COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a $f_{ctm}$ Esito della verifica
------	---

**RELAZIONE DI CALCOLO**

e1	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
e2	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata
k1	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]
kt	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]
k2	= 0.5 per flessione; $= (e1 + e2)/(2 * e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]
k3	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
k4	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali
Ø	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]
Cf	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa
e sm - e cm	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]
sr max	Tra parentesi: valore minimo = $0.6 S_{max} / E_s$ [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]
wk	Massima distanza tra le fessure [mm]
Mx fess.	Apertura fessure in mm calcolata = $sr \max * (e_{sm} - e_{cm})$ [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi
My fess.	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00216	0	0.500	20.0	50	0.00124 (0.00090)	240	0.297 (0.30)	-65.25	0.00

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	10.04	50.0	0.0	-197.6	34.2	24.0	650	31.4

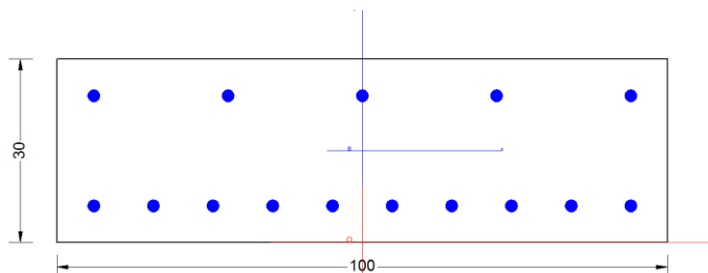
**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00142	0	0.500	20.0	50	0.00081 (0.00059)	240	0.195 (0.20)	-65.25	0.00

**14.3.2 Armatura di campata (Sezione 1)**

Armatura tesa  $\Phi 20/10$

Armatura compressa  $\Phi 20/20$



**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CALCESTRUZZO -	Classe:	C35/45
	Resis. compr. di progetto fcd:	21.170 MPa
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo
	Modulo Elastico Normale Ec:	34625.0 MPa
	Resis. media a trazione fctm:	3.350 MPa
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	224.10 daN/cm <sup>2</sup>
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.300 mm
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00 Mpa

	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200	mm
ACCIAIO -	Tipo:	B450C	
	Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00	MPa
	Resist. caratt. rottura ftk:	450.00	MPa
	Resist. snerv. di progetto fyd:	391.30	MPa
	Resist. ultima di progetto ftd:	391.30	MPa
	Deform. ultima di progetto Epu:	0.068	
	Modulo Elastico Ef	2000000	daN/cm <sup>2</sup>
	Diagramma tensione-deformaz.:	Bilineare finito	
	Coeff. Aderenza istantaneo $\beta_1*\beta_2$ :	1.00	
	Coeff. Aderenza differito $\beta_1*\beta_2$ :	0.50	

#### CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO

Forma del Dominio:	Poligonale
Classe Conglomerato:	C35/45

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	30.0
3	50.0	30.0
4	50.0	0.0

#### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-44.0	6.0	20
2	-44.0	24.0	20
3	44.0	24.0	20
4	44.0	6.0	20

#### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre
N°Barra Ini.	Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione
N°Barra Fin.	Numero della barra finale cui si riferisce la generazione
N°Barre	Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione
Ø	Diametro in mm delle barre della generazione

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	8	20
2	2	3	3	20

#### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x

N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
---------	---	----	----	----	----

MANDATARIA

MANDANTE

1                    0.00                    258.00                    0.00                    0.00                    0.00

**COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N                    Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx                    Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My                    Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	190.00 (65.25)	0.00 (0.00)

**COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA**

N                    Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx                    Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My                    Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	125.00 (65.25)	0.00 (0.00)

**RISULTATI DEL CALCOLO**

**Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate**

Copriferro netto minimo barre longitudinali:                    5.0    cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali:                    7.8    cm

**VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO**

Ver                    S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N                    Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
Mx                    Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My                    Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res                    Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
Mx Res                    Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Res                    Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic.                    Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
As Tesa                    Area armature trave [cm²] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.15)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	258.00	0.00	0.00	258.07	0.00	1.00	31.4(4.6)

**METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO**

ec max                    Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
x/d                    Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45  
Xc max                    Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Yc max                    Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es min                    Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
Xs min                    Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys min                    Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)



RELAZIONE DI CALCOLO

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)		Ys min	es max	Xs max	Ys max
					es max	Xs max				
1	0.00350	0.275	-50.0	30.0	0.00031	44.0	24.0	-0.00924	-44.0	6.0

POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

N°Comb	Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro $aX+bY+c=0$ nel rif. X,Y,O gen.			x/d	C.Rid.
	a	b	c		
1	0.000000000	0.000530845	-0.012425354	0.275	0.783

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	15.26	-50.0	30.0	-300.4	-44.0	6.0	650	31.4

COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]

Comb.	Ver	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a $f_{ctm}$									
		e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00216	0	0.500	20.0	50	0.00124 (0.00090)	240	0.297 (0.30)	65.25	0.00

COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	10.04	-50.0	30.0	-197.6	-34.2	6.0	650	31.4

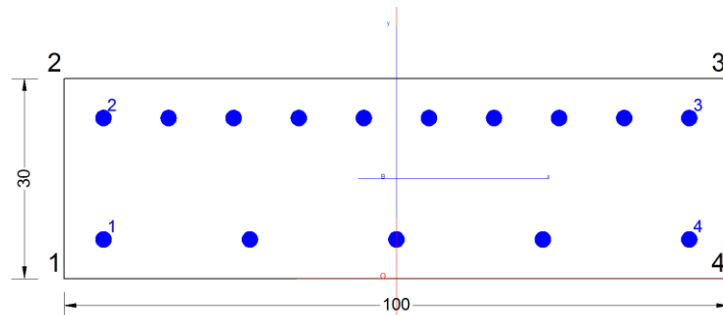
**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm sr max	wk	Mx fess	My fess	
1	S	-0.00142	0	0.500	20.0	50	0.00081 (0.00059)	240	0.195 (0.20)	65.25	0.00

**14.3.3 Armatura d'infittimento (Sezione 2)**

Armatura tesa  $\Phi 24/10$

Armatura compressa  $\Phi 24/20$



**CARATTERISTICHE DI RESISTENZA DEI MATERIALI IMPIEGATI**

CALCESTRUZZO -	Classe:	C35/45	
	Resis. compr. di progetto fcd:	21.170 MPa	
	Def.unit. max resistenza ec2:	0.0020	
	Def.unit. ultima ecu:	0.0035	
	Diagramma tensione-deformaz.:	Parabola-Rettangolo	
	Modulo Elastico Normale Ec:	34625.0 MPa	
	Resis. media a trazione fctm:	3.350 MPa	
	Coeff. Omogen. S.L.E.:	15.00	
	Sc limite S.L.E. comb. Frequenti:	224.10 daN/cm <sup>2</sup>	
	Ap.Fessure limite S.L.E. comb. Frequenti:	0.300 mm	
	Sc limite S.L.E. comb. Q.Permanenti:	0.00 Mpa	
	Ap.Fess.limite S.L.E. comb. Q.Perm.:	0.200 mm	
	ACCIAIO -	Tipo:	B450C
		Resist. caratt. snervam. fyk:	450.00 MPa
Resist. caratt. rottura ftk:		450.00 MPa	
Resist. snerv. di progetto fyd:		391.30 MPa	
Resist. ultima di progetto ftd:		391.30 MPa	
Deform. ultima di progetto Epu:		0.068	
Modulo Elastico Ef		2000000 daN/cm <sup>2</sup>	
Diagramma tensione-deformaz.:		Bilineare finito	
Coeff. Aderenza istantaneo $\beta 1 * \beta 2$ :		1.00	
Coeff. Aderenza differito $\beta 1 * \beta 2$ :		0.50	

**CARATTERISTICHE DOMINIO CONGLOMERATO**

Forma del Dominio:	Poligonale
Classe Conglomerato:	C35/45

N°vertice:	X [cm]	Y [cm]
1	-50.0	0.0
2	-50.0	30.0
3	50.0	30.0
4	50.0	0.0

#### DATI BARRE ISOLATE

N°Barra	X [cm]	Y [cm]	DiamØ[mm]
1	-43.8	6.2	24
2	-43.8	23.8	24
3	43.8	23.8	24
4	43.8	6.2	24

#### DATI GENERAZIONI LINEARI DI BARRE

N°Gen.	Numero assegnato alla singola generazione lineare di barre			
N°Barra Ini.	Numero della barra iniziale cui si riferisce la generazione			
N°Barra Fin.	Numero della barra finale cui si riferisce la generazione			
N°Barre	Numero di barre generate equidistanti cui si riferisce la generazione			
Ø	Diametro in mm delle barre della generazione			

N°Gen.	N°Barra Ini.	N°Barra Fin.	N°Barre	Ø
1	1	4	3	24
2	2	3	8	24

#### CALCOLO DI RESISTENZA - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

	N	Mx	My	Vy	Vx
N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baric. (+ se di compressione)				
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo sup. della sez.				
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sez.				
Vy	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia y				
Vx	Componente del Taglio [kN] parallela all'asse princ.d'inerzia x				
N°Comb.	N	Mx	My	Vy	Vx
1	0.00	-350.00	0.00	0.00	0.00

#### COMB. FREQUENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

	N	Mx	My
N	Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)		
Mx	Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione		
My	Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione) con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione		

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	-260.00 (-70.87)	0.00 (0.00)

#### COMB. QUASI PERMANENTI (S.L.E.) - SFORZI PER OGNI COMBINAZIONE ASSEGNATA

N Sforzo normale [kN] applicato nel Baricentro (+ se di compressione)  
Mx Momento flettente [kNm] intorno all'asse x princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo superiore della sezione  
My Momento flettente [kNm] intorno all'asse y princ. d'inerzia (tra parentesi Mom.Fessurazione)  
con verso positivo se tale da comprimere il lembo destro della sezione

N°Comb.	N	Mx	My
1	0.00	-175.00 (-70.87)	0.00 (0.00)

### RISULTATI DEL CALCOLO

#### Sezione verificata per tutte le combinazioni assegnate

Copriferro netto minimo barre longitudinali: 5.0 cm  
Interferro netto minimo barre longitudinali: 7.3 cm

#### VERIFICHE DI RESISTENZA IN PRESSO-TENSO FLESSIONE ALLO STATO LIMITE ULTIMO

Ver S = combinazione verificata / N = combin. non verificata  
N Sforzo normale assegnato [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compressione)  
Mx Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Componente del momento assegnato [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
N Res Sforzo normale resistente [kN] nel baricentro B sezione cls.(positivo se di compress.)  
Mx Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse x princ. d'inerzia  
My Res Momento flettente resistente [kNm] riferito all'asse y princ. d'inerzia  
Mis.Sic. Misura sicurezza = rapporto vettoriale tra (N r,Mx Res,My Res) e (N,Mx,My)  
Verifica positiva se tale rapporto risulta >=1.000  
As Tesa Area armature trave [cm<sup>2</sup>] in zona tesa. [Tra parentesi l'area minima ex (4.1.15)NTC]

N°Comb	Ver	N	Mx	My	N Res	Mx Res	My Res	Mis.Sic.	As Tesa
1	S	0.00	-350.00	0.00	0.00	-350.79	0.00	1.00	45.2(4.6)

#### METODO AGLI STATI LIMITE ULTIMI - DEFORMAZIONI UNITARIE ALLO STATO ULTIMO

ec max Deform. unit. massima del conglomerato a compressione  
x/d Rapporto di duttilità [§ 4.1.2.1.2.1 NTC] deve essere < 0.45  
Xc max Ascissa in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Yc max Ordinata in cm della fibra corrisp. a ec max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es min Deform. unit. minima nell'acciaio (negativa se di trazione)  
Xs min Ascissa in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys min Ordinata in cm della barra corrisp. a es min (sistema rif. X,Y,O sez.)  
es max Deform. unit. massima nell'acciaio (positiva se di compress.)  
Xs max Ascissa in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)  
Ys max Ordinata in cm della barra corrisp. a es max (sistema rif. X,Y,O sez.)

N°Comb	ec max	x/d	Xc max	Yc max	es min	Xs min	Ys min	es max	Xs max	Ys max
1	0.00350	0.342	-50.0	0.0	0.00083	-43.8	6.2	-0.00674	43.8	23.8

#### POSIZIONE ASSE NEUTRO PER OGNI COMB. DI RESISTENZA

a, b, c Coeff. a, b, c nell'eq. dell'asse neutro  $aX+bY+c=0$  nel rif. X,Y,O gen.  
x/d Rapp. di duttilità (travi e solette)[§ 4.1.2.1.2.1 NTC]: deve essere < 0.45  
C.Rid. Coeff. di riduz. momenti per sola flessione in travi continue

N°Comb	a	b	c	x/d	C.Rid.
1	0.000000000	-0.000430368	0.003500000	0.342	0.867

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

Ver	S = comb. verificata/ N = comb. non verificata								
Sc max	Massima tensione (positiva se di compressione) nel conglomerato [Mpa]								
Xc max, Yc max	Ascissa, Ordinata [cm] del punto corrisp. a Sc max (sistema rif. X,Y,O)								
Sf min	Minima tensione (negativa se di trazione) nell'acciaio [Mpa]								
Xs min, Ys min	Ascissa, Ordinata [cm] della barra corrisp. a Sf min (sistema rif. X,Y,O)								
Ac eff.	Area di calcestruzzo [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerata aderente alle barre								
As eff.	Area barre [cm <sup>2</sup> ] in zona tesa considerate efficaci per l'apertura delle fessure								

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	18.31	50.0	0.0	-295.2	24.3	23.8	700	45.2

**COMBINAZIONI FREQUENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

Ver.	La sezione viene assunta sempre fessurata anche nel caso in cui la trazione minima del calcestruzzo sia inferiore a $f_{ctm}$										
e1	Esito della verifica										
e2	Massima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata										
k1	Minima deformazione unitaria di trazione nel calcestruzzo (trazione -) valutata in sezione fessurata										
kt	= 0.8 per barre ad aderenza migliorata [eq.(7.11)EC2]										
k2	= 0.4 per comb. quasi permanenti / = 0.6 per comb. frequenti [cfr. eq.(7.9)EC2]										
k3	= 0.5 per flessione; $= (e1 + e2) / (2 * e1)$ per trazione eccentrica [eq.(7.13)EC2]										
k4	= 3.400 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali										
Ø	= 0.425 Coeff. in eq.(7.11) come da annessi nazionali										
Cf	Diametro [mm] equivalente delle barre tese comprese nell'area efficace Ac eff [eq.(7.11)EC2]										
e sm - e cm	Copriferro [mm] netto calcolato con riferimento alla barra più tesa										
sr max	Differenza tra le deformazioni medie di acciaio e calcestruzzo [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]										
wk	Tra parentesi: valore minimo = $0.6 S_{max} / E_s$ [(7.9)EC2 e (C4.1.8)NTC]										
Mx fess.	Massima distanza tra le fessure [mm]										
My fess.	Apertura fessure in mm calcolata = $sr \max * (e_{sm} - e_{cm})$ [(7.8)EC2 e (C4.1.7)NTC]. Valore limite tra parentesi										
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse X [kNm]										
	Componente momento di prima fessurazione intorno all'asse Y [kNm]										

Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00222	0	0.500	24.0	50	0.00126 (0.00089)	233	0.294 (0.30)	-70.87	0.00

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - MASSIME TENSIONI NORMALI ED APERTURA FESSURE (NTC/EC2)**

N°Comb	Ver	Sc max	Xc max	Yc max	Sf min	Xs min	Ys min	Ac eff.	As eff.
1	S	12.32	50.0	0.0	-198.7	34.1	23.8	700	45.2

**COMBINAZIONI QUASI PERMANENTI IN ESERCIZIO - APERTURA FESSURE [§ 7.3.4 EC2]**

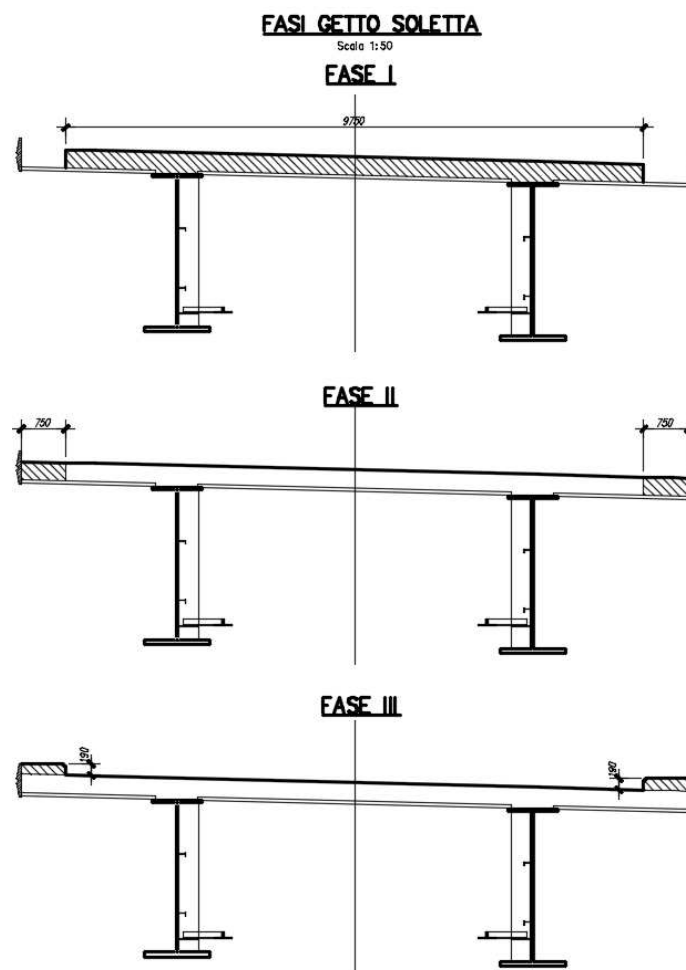
Comb.	Ver	e1	e2	k2	Ø	Cf	e sm - e cm	sr max	wk	Mx fess	My fess
1	S	-0.00149	0	0.500	24.0	50	0.00085 (0.00060)	233	0.198 (0.20)	-70.87	0.00

#### 14.4 VERIFICA PREDALLE IN FASE DI GETTO

Nella presente sezione si verifica l'armatura delle predalles in fase di getto. Tutte le armature principali della soletta saranno realizzate con acciaio B450C. Le solette degli impalcati saranno realizzate con l'ausilio di predalles autoportanti, aventi spessore di 6 cm e larghezza pari a 240 cm, tessute trasversalmente e appoggiate sulle travi metalliche principali. Le predalles sono dotate di tralicci  $H = 18$  cm.

Il getto della soletta è previsto mediante 3 fasi di getto distinte, mostrate in figura, così definite:

- Fase 1-2: getto nella zona compresa fra le travi metalliche e sullo sbalzo;
- Fase 3: getto nella zona rimanente dello sbalzo; tale getto di completamento sarà realizzato soltanto dopo che il calcestruzzo del getto di prima fase abbia raggiunto una resistenza maggiore di 25 MPa.



	valore	unità
<b>Caratteristiche sezione</b>		
Interasse trasversale tralicci	<b>340</b>	mm
Altezza totale solaio	<b>360</b>	mm
Spessore soletta superiore	300	mm
Larghezza travetti	<b>0</b>	mm
<b>Caratteristiche geometriche traliccio</b>		
Diametro corrente superiore	<b>20</b>	mm
Diametro corrente inferiore	<b>16</b>	mm
Diametro aste diagonali	<b>10</b>	mm
Interasse trasversale correnti inferiori	<b>106</b>	mm
Interasse longitudinale diagonali	<b>200</b>	mm
Altezza traliccio	<b>180</b>	mm
Spessore lastre predalles	<b>60</b>	mm
<b>Pesi specifici materiali</b>		
Peso specifico cls fresco al getto	<b>25</b>	KN/m <sup>3</sup>
Peso specifico cls maturato	<b>25</b>	KN/m <sup>3</sup>
Peso specifico blocchi alleggerimento	<b>25</b>	KN/m <sup>3</sup>
Peso specifico acciaio	<b>78.5</b>	KN/m <sup>3</sup>
<b>Resistenza materiali</b>		
Resistenza caratteristica cubica cls	<b>45</b>	Mpa
Resistenza caratteristica snervamento acciaio	<b>450</b>	Mpa
Fattore parziale riduzione resistenza cls	<b>1.50</b>	
Fattore parziale riduzione resistenza acciaio	<b>1.15</b>	
Resistenza di calcolo cls	21.17	Mpa
Resistenza di calcolo acciaio	391.30	Mpa
<b>Carichi solaio I fase</b>		
Peso traliccio	<b>0.29</b>	KPa
Peso predalles	1.50	KPa
Peso cls al getto	7.50	KPa
Peso blocchi	0.00	KPa
Sovraccarico attrezzature cantiere	<b>1.00</b>	KPa
<b>Carichi traliccio singolo I fase</b>		
Peso traliccio	0.10	KN/m
Peso predalles	0.51	KN/m
Peso cls al getto	2.55	KN/m
Peso blocchi alleggerimento	0.00	KN/m
Sovraccarico attrezzature cantiere	0.34	KN/m
<b>Coefficienti combinazione carichi SLU</b>		
coefficiente carichi permanenti strutturali	<b>1.35</b>	
coefficiente carichi permanenti non strutturali	<b>1.35</b>	

RELAZIONE DI CALCOLO

coefficiente sovraccarichi variabili	<b>1.50</b>
<b>Carico di calcolo SLU I fase</b>	
Carico di calcolo SLU I fase traliccio singolo	4.77 KN/m
<b>Coefficienti combinazione carichi SLE</b>	
coefficiente carichi permanenti strutturali	<b>1.00</b>
coefficiente carichi permanenti non strutturali	<b>1.00</b>
coefficiente sovraccarichi variabili	<b>1.00</b>
<b>Caratteristiche geometriche trave</b>	
Luce campata trave	<b>6.00</b> m
<b>Sollecitazioni slu I fase traliccio singolo</b>	
Momento max campata	16.1 KNm
Taglio max appoggi	21.5 KN
<b>Parametri geometrici per verifiche aste traliccio</b>	
Braccio correnti sup-inf	162 mm
Angolo $\alpha$ asta diagonale/piano sez trasv	0.55 rad
Angolo $\beta$ asta diagonale/piano sez long	0.32 rad
Lunghezza corrente superiore	200 mm
Lunghezza asta diagonale	197.6 mm
<b>Sollecitazioni slu I fase aste traliccio</b>	
Forza di compressione corrente superiore	99.4 KN
Forza di trazione corrente singolo inferiore	49.7 KN
Forza compressione asta diagonale	13.3 KN
<b>Verifiche slu aste traliccio:stabilità diagonale</b>	
Area tondo	78.54 mm <sup>2</sup>
Mom inerzia tondo	490.87 mm <sup>4</sup>
Raggio di girazione	2.50 mm
Lunghezza lib. Inflessione	197.62 mm
Snellezza	79.05 -
Fattore amplificazione $\omega$	<b>1.77</b>
Tensione normale amplificata	300.0 Mpa
<b>VERIFICA (<math>\omega \sigma &lt; f_{yd}</math>)</b>	<b>OK</b>
<b>Verifiche slu aste traliccio:stabilità corrente compresso</b>	
Area tondo	314.16 mm <sup>2</sup>
Mom inerzia tondo	7853.98 mm <sup>4</sup>
Raggio di girazione	5.00 mm
Lunghezza lib. Inflessione	200.00 mm
Snellezza	40.00 -
Fattore amplificazione $\omega$	<b>1.19</b>



Tensione normale amplificata 376.6 Mpa  
**VERIFICA ( $\omega \sigma < f_{yd}$ )** **OK**

**Verifiche su aste traliccio: resistenza corrente teso**

Area tondo 201.06 mm<sup>2</sup>  
Tensione normale 247.21 Mpa  
Deformazione iniziale acciaio correnti inferiori 0.00118  
**VERIFICA ( $\sigma < f_{yd}$ )** **OK**

## 15 VERIFICHE DI DEFORMABILITÀ

Per il controllo delle deformazioni si riportano gli abbassamenti riferiti alle seguenti condizioni:

1. Carichi permanenti (peso proprio + permanenti)
2. Carichi accidentali (mobili +  $\Delta T$  + vento)

La freccia dovuta alla prima condizione è eliminata imponendo alle travi principali una contromonta uguale e contraria. La freccia dovuta alla seconda condizione dovrà invece essere inferiore a limite di  $1/500 L$ . Di seguito si riporta la freccia dovuta alla seconda condizione pari alla somma di tutti i carichi accidentali moltiplicati per un coefficiente unitario.

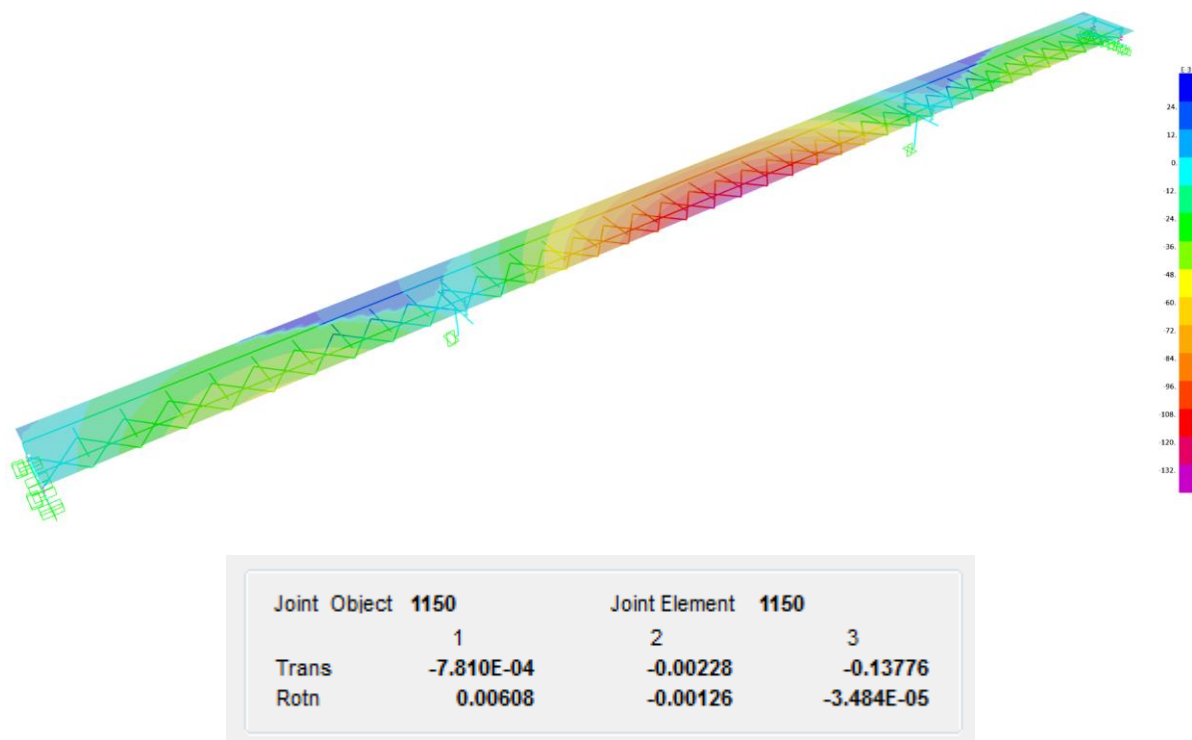
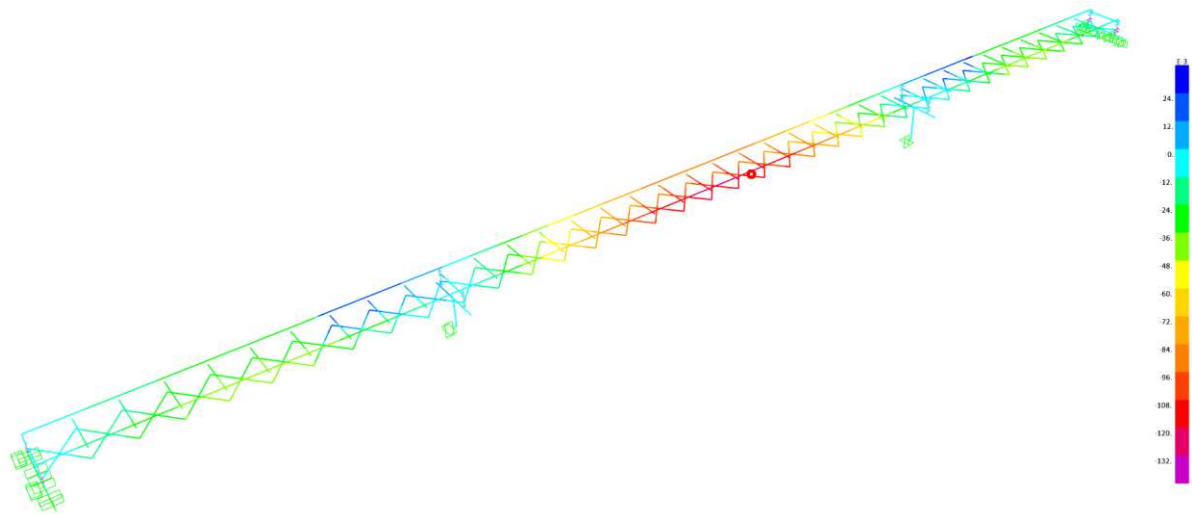


Figura 35 Deformata carichi mobili – soletta



Joint Object	1179	Joint Element		1179
	1	2	3	
Trans	-6.499E-04	-0.00236	-0.12281	
Rotn	0.00603	-0.00126	-3.988E-04	

Figura 36 Deformata carichi mobili - travi

Il massimo valore di abbassamento è pari a  $d_{zmax}=0.122 \text{ m} = 1/696 \text{ L}$ .

## 16 ANALISI SISMICA

Il sistema di isolamento adottato consiste di 8 dispositivi elastomerici ad alto smorzamento tipo HDRB. La struttura isolata ha un periodo pari a 2.05 sec e presenta uno spostamento massimo in fase sismica di 13cm. Lo smorzamento viscoso equivalente  $\xi$  è pari al 10%. Il progetto della struttura è stato eseguito tramite analisi dinamica lineare con riferimento allo spettro elastico, assumendo  $q=1$ .

Per tener conto dell'effetto di smorzamento viscoso equivalente degli isolatori si è utilizzato il fattore correttivo  $\eta$  determinato dalla seguente espressione:

$$\eta = \sqrt{10 / (5 + \xi)} \geq 0,55$$

in cui  $\xi$  esprime lo smorzamento viscoso, pari al 15%, pertanto il fattore  $\eta$  è uguale a 0.816.

Il modello è tridimensionale e rappresenta in modo puntuale le effettive distribuzioni spaziali di massa, rigidezza e resistenza. Nell'analisi svolta si sono eseguiti i seguenti step:

- determinazione dei modi di vibrare del ponte (analisi modale),
- calcolo degli effetti dell'azione sismica, rappresentata dallo spettro di risposta di progetto per ciascuno dei modi di vibrare;
- combinazione degli effetti.

È stato considerato un numero di modi la cui massa partecipante totale sia superiore all'85%. Per la combinazione degli effetti relativi ai singoli modi è stata utilizzata la combinazione quadratica completa degli effetti relativi a ciascun modo (SRSS). Si riportano nelle figure seguenti le deformate corrispondenti ai primi 2 modi.

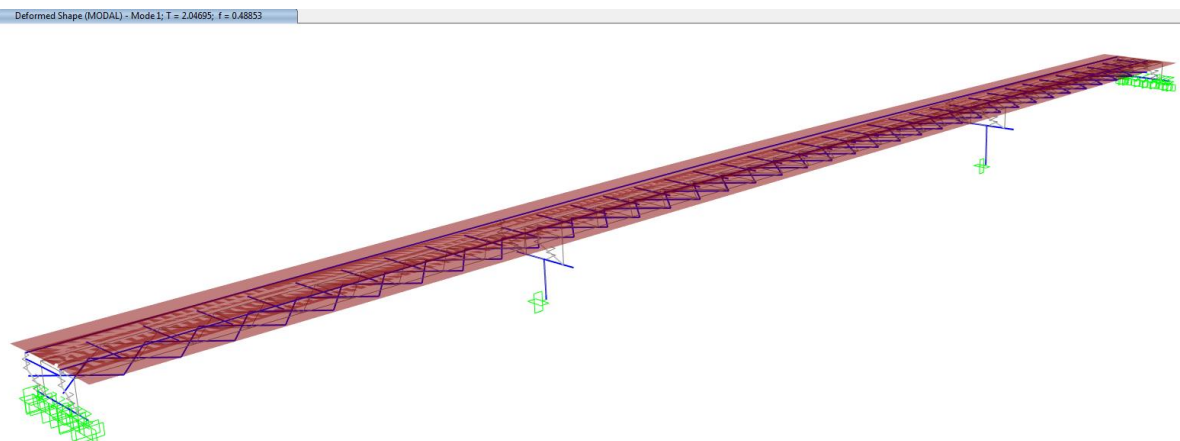


Figura 37: Modo 1: T=2.05 sec (Trasversale)

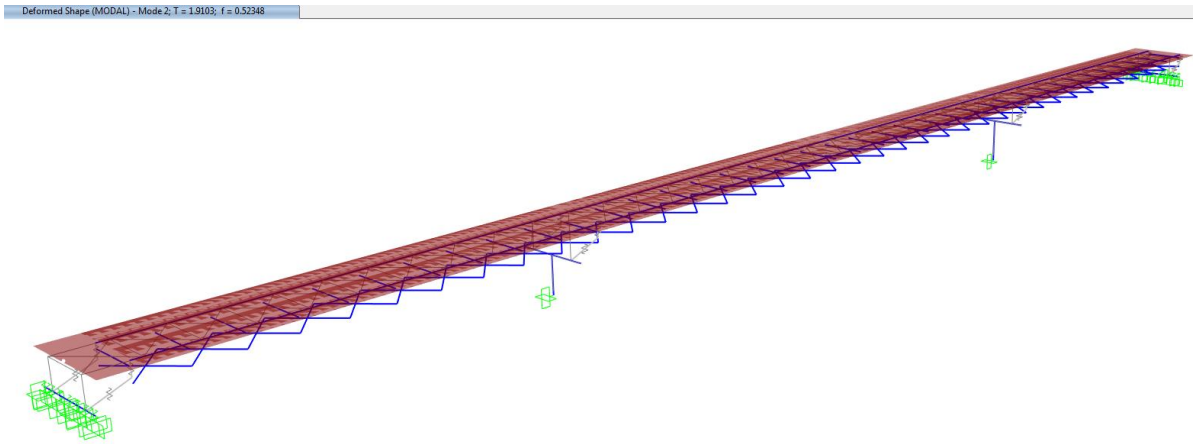


Figura 38: Modo 2: T=2.00sec (Longitudinale)

Si sono considerate le seguenti combinazioni di carico:

Sisma Longitudinale:  $E_x + 0.3 E_y + 0.3 E_z$

Sisma Trasversale:  $0.3 E_x + E_y + 0.3 E_z$

Sisma Verticale:  $0.3 E_x + 0.3 E_y + E_z$

dove la direzione x è parallela all'asse longitudinale del ponte e la direzione y all'asse trasversale.

## 16.1 DIMENSIONAMENTO DEL SISTEMA DI ISOLAMENTO

La presenza dei dispositivi di isolamento è stata simulata mediante elementi lineari (Link) che riproducono il comportamento dei dispositivi adottati, posizionati in corrispondenza degli appoggi delle travi.

Il sistema di isolamento sismico adottato consiste di dispositivi a geometria circolare, pertanto la rigidezza laterale è polarsimmetrica ( $k_{hx}=k_{hy}$ )

La rigidezza laterale degli isolatori può essere determinata considerando le seguenti relazioni:

$$T_{\text{isol}} = 2\pi \sqrt{\frac{m}{k}}$$
$$k = \left( \frac{2\pi}{T_{\text{isol}}} \right)^2 m$$

in cui

$m$  = massa dell'impalcato = 3000 ton

$T$  = 2.05 sec

$k$  = rigidezza totale degli isolatori = 29609 kN/m

Considerando che nel ponte sono presenti 8 isolatori, la rigidezza  $k_i$  di ciascun isolatore è pari 3,701kN/mm. Sono stati quindi adottati isolatori con rigidezza  $k_{hx}=k_{hy}=3,69\text{kN/mm}$  e rigidezza verticale pari a circa  $k_v=2344000\text{kN/mm}$ . Nella modellazione non sono stati inseriti smorzatori in quanto gli effetti dello smorzamento sono stati implicitamente considerati nella valutazione dell'azione sismica scalata per effetto del valore del fattore correttivo  $\eta$ .

## 16.2 ANALISI DEI RISULTATI: SISMA SLC

Si riporta lo spettro relativo allo SLC, corrispondente ad uno smorzamento  $\xi$  pari al 10%.

### Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLC

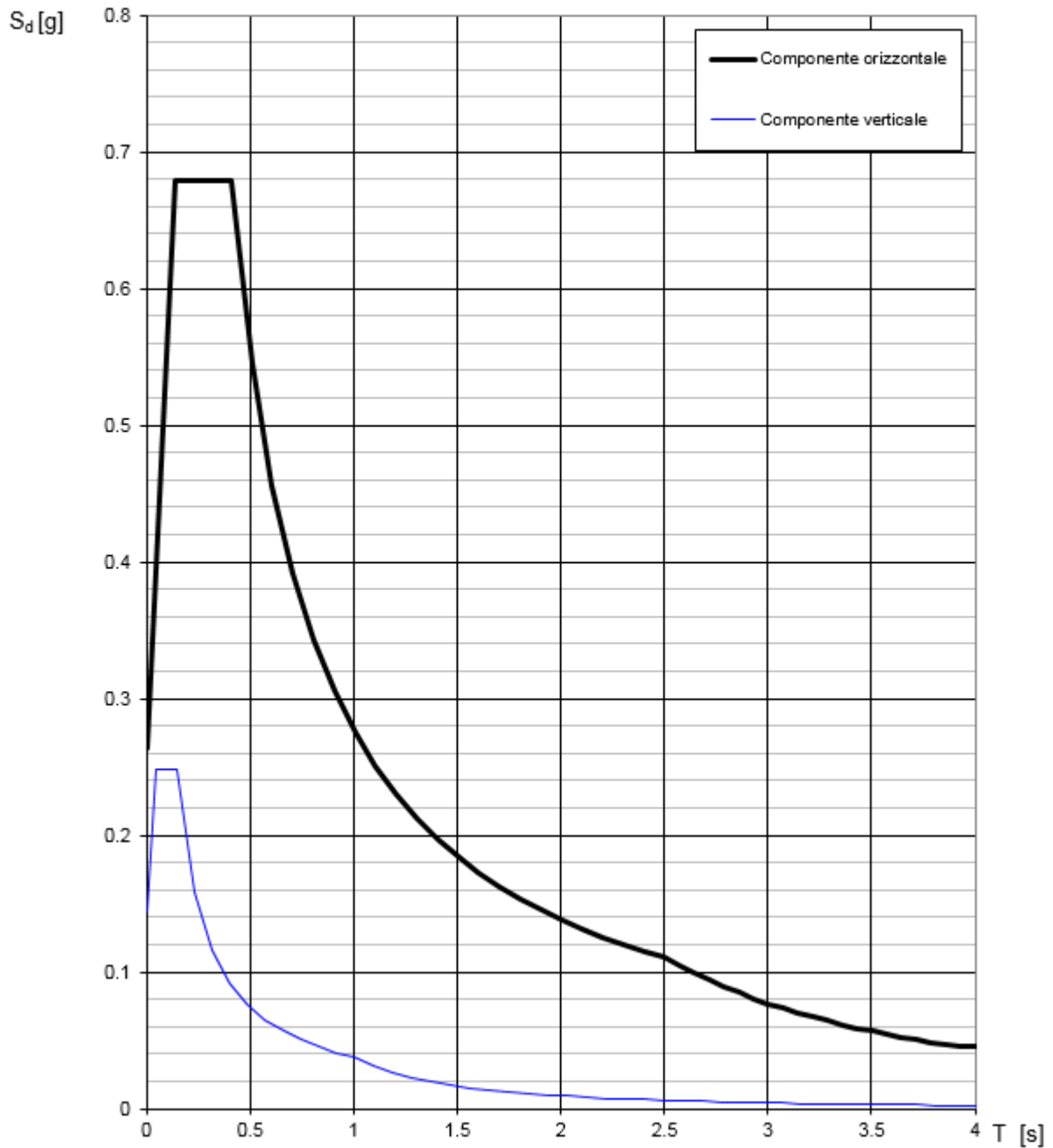


Figura 39 Spettri elastici dell'accelerazione orizzontale e verticale (SLC -  $\xi$  pari al 10%)

I dispositivi di isolamento sono stati verificati in modo da poter sostenere senza rotture gli spostamenti indotti dal sisma allo SLC. Nel caso del sisma longitudinale, il massimo spostamento longitudinale risulta pari a 0.1282m. Si riporta nella figura seguente la deformata corrispondente.

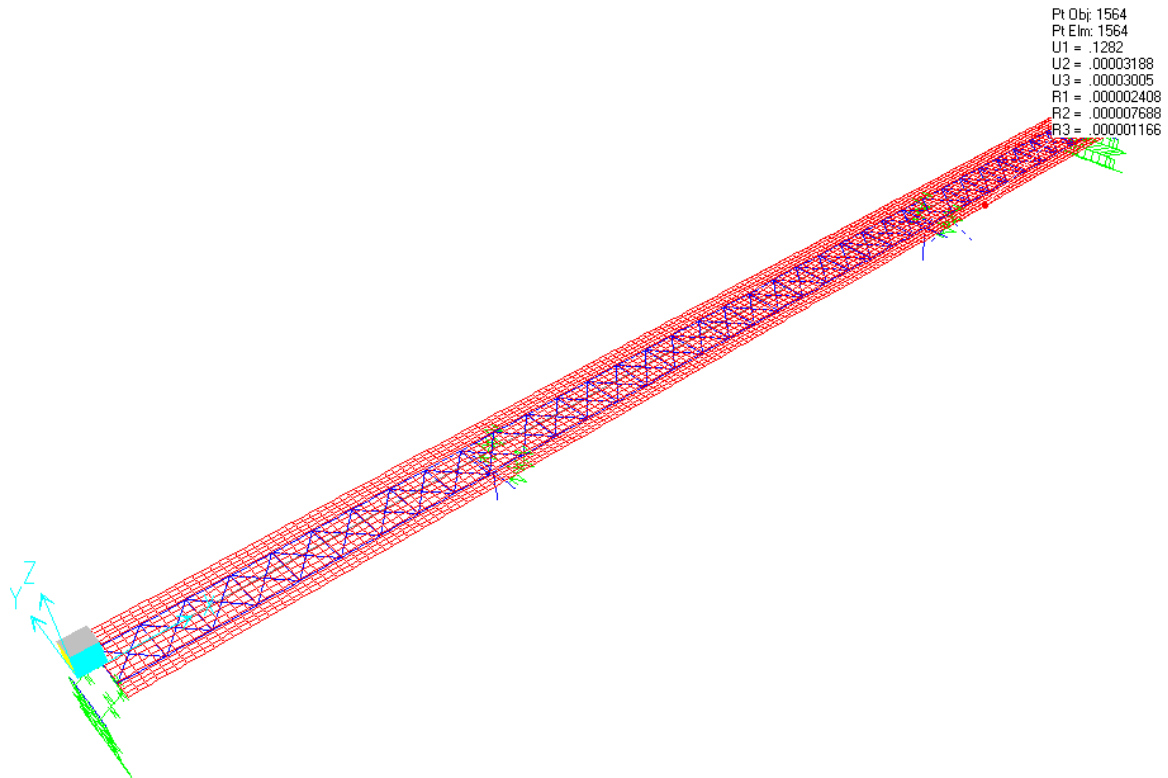


Figura 40: Deformata nella condizione di carico Sisma Longitudinale

### 16.3 ANALISI DEI RISULTATI: SISMA SLV

Si riporta lo spettro relativo allo SLV, corrispondente ad uno smorzamento  $\xi$  pari al 10%.



**Spettri di risposta (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV**

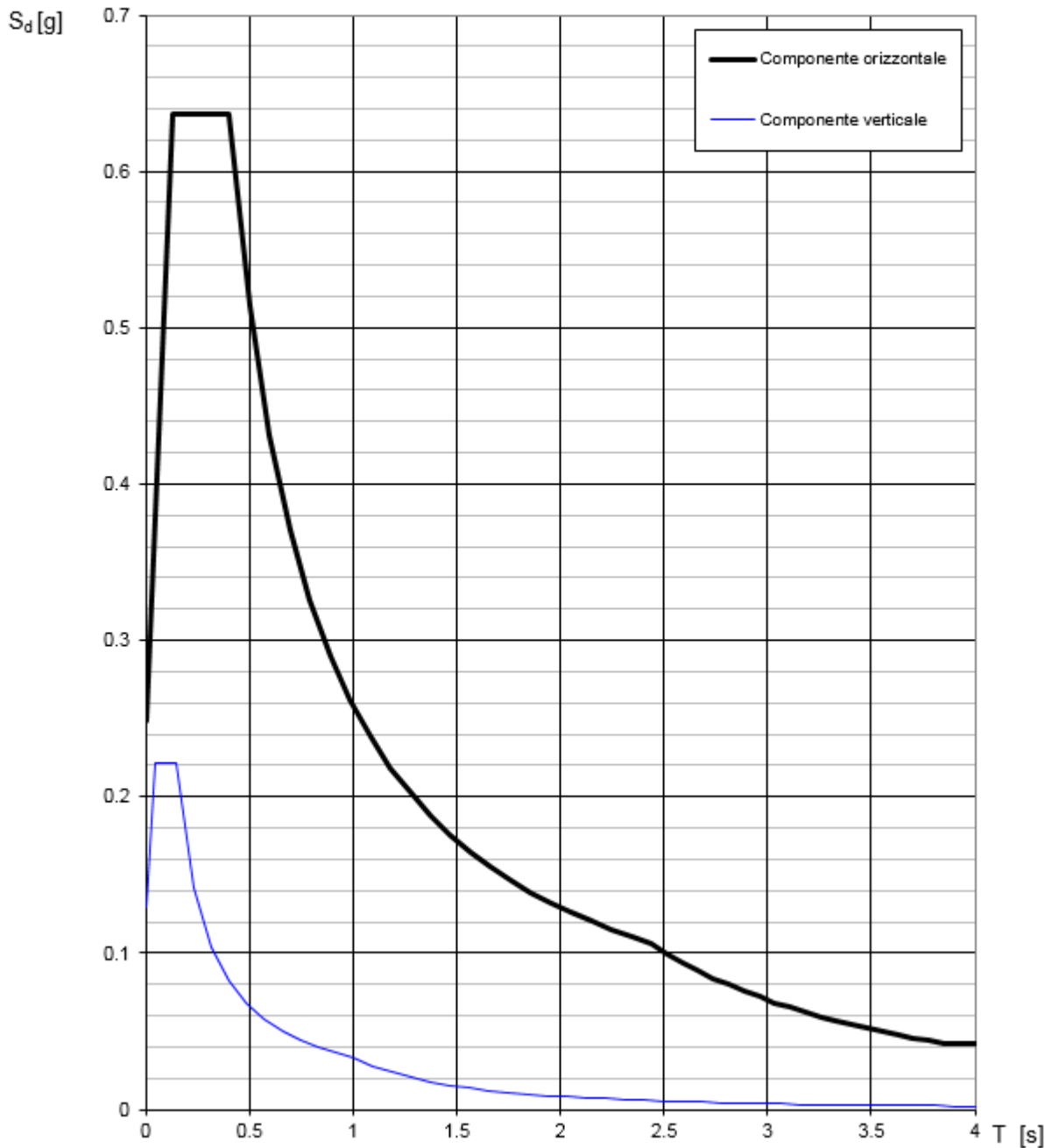


Figura 41 - Spettri elastici dell'accelerazione orizzontale e verticale (SLV -  $\xi$  pari al 10%)

Nel caso del sisma trasversale, il massimo spostamento trasversale risulta pari a 0.1195m.  
Si riporta nella Figura 42 la deformata corrispondente.

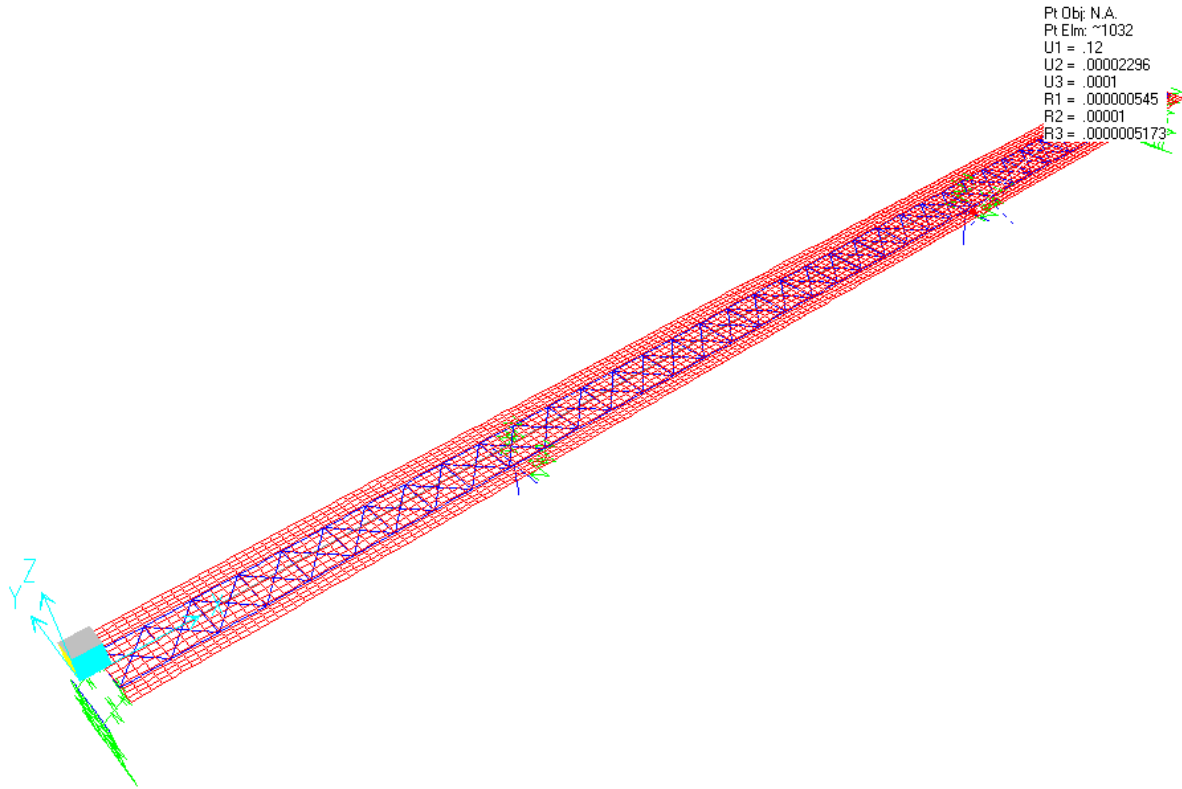


Figura 42: Deformata nella condizione di carico Sisma longitudinale

#### **16.4 VERIFICA DEGLI SPOSTAMENTI DEGLI ISOLATORI**

L’impalcato subisce sotto l’azione sismica uno spostamento massimo pari a circa 0.13m. Per effetto della temperatura, considerando una variazione termica uniforme di  $\pm 37.5^\circ$ , ottenuta incrementando del 50% la variazione di temperatura prevista per le strutture in acciaio esposte, e considerando che gli spostamenti sono consentiti da entrambe le estremità del ponte, si ottiene uno spostamento pari a :

$$\eta = \alpha \Delta t L = 35 \text{ mm}$$

Poiché nella combinazione sismica gli effetti della temperatura sono valutati con un coefficiente pari a 0.5, lo spostamento totale risulta pari a circa  $\pm 15\text{cm}$ .

Sono stati previsti isolatori che consentono spostamenti massimi pari a  $\pm 15\text{cm}$ .

#### **16.5 VERIFICA DEI GIUNTI**

Sono stati previsti giunti in corrispondenza delle spalle che consentono spostamenti da  $\pm 15\text{cm}$ .