

Legenda

TIPOLOGIE DI TRACCIATO



ELEMENTI TERRITORIALI SIGNIFICATIVI



LIVELLI DI INTERFERENZA

COMPONENTE	LIVELLO I	LIVELLO II	LIVELLO III
ATMOSFERA			
AMBIENTE IDRICO			
SUOLO E SOTTOSUOLO			
VEGETAZIONE ED ECOSISTEMI			
RUMORE			
PAESAGGIO ED ARCHEOLOGIA			

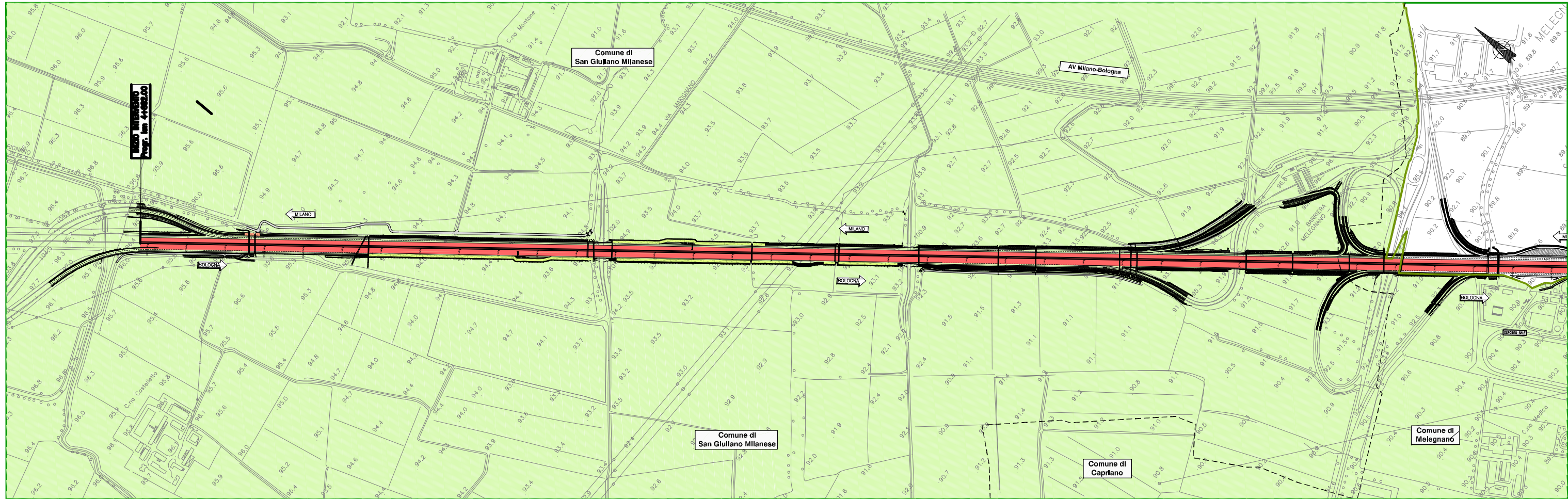
RILEVANZA SPECIFICA

COMPONENTE	TEMATICHE CHIAVE		Interferenza - I
			Mitigazione - M
ATMOSFERA	Transito dei veicoli	Livello della qualità dell'aria	ATM - I1 ATM - M1
	Opere di attraversamento	Condizioni di deflusso	IDR - I1 IDR - M1
AMBIENTE IDRICO	Deflusso acque di piattaforma	Qualità delle acque superficiali	IDR - I2 IDR - M2
	Deflusso acque di piattaforma	Qualità delle acque sotterranee	IDR - I3 IDR - M3
	Ampliamento dell'infrastruttura	Qualità dei suoli	SUO - I1 SUO - M1
VEGETAZIONE	Opere di attraversamento	Assetto vegetazionale	VEG - I1 VEG - M1
ECOSISTEMI	Opere di attraversamento	Continuità dei corridoi ecologici	ECO - I1 ECO - M1
RUMORE	Transito dei veicoli	Livello del clima acustico	RUM - I1 RUM - M1
PAESAGGIO E ARCHEOLOGIA	Ampliamento dell'impronta autostradale	Continuità dei segni del paesaggio	PAE - I1 PAE - M1
	Costruzione delle opere	Presenze archeologiche	PAE - I2 PAE - M2

RILEVANZA COMPLESSIVA

COMPONENTE	% Assenza interf. (*)	% interf. Livello I	% interf. Livello II	% interf. Livello III
ATM - I1	0	0	51	49
IDR - I1	94	0	1	4
IDR - I2	46	36	16	1
IDR - I3	0	0	9	91
SUO - I1	0	19	81	0
VEG - I1	18	46	36	0
ECO - I1	0	27	33	40
RUM - I1	79	15	6	0
PAE - I1	0	69	31	0
PAE - I2	0	43	48	9

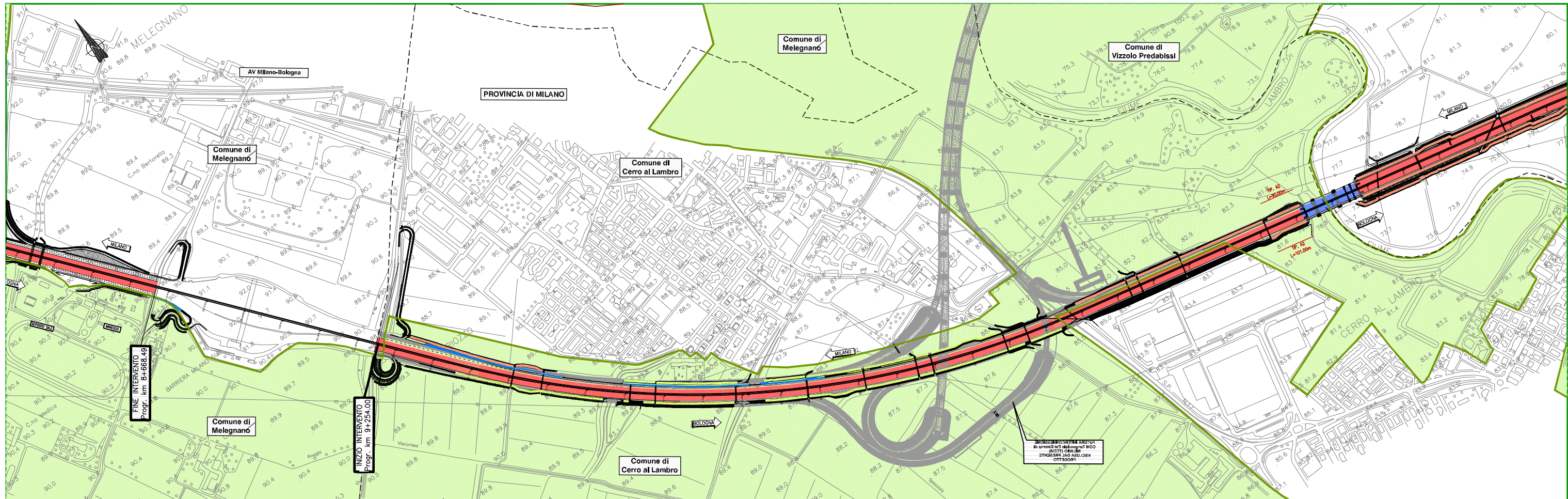
(\*) La mancanza della voce "assenza di interferenza" per alcune componenti è dovuta al fatto che sono comunque presenti interferenze o impatti dovuti all'ampliamento



TEMATICHE CHIAVE	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	
	Km.5					Km.6					Km.7					Km.8									
ATM - I1	[Blue hatched bar]																								
ATM - M1																									
IDR - I1																									
IDR - M1																									
IDR - I2																									
IDR - M2																									
IDR - I3	[Teal bar]																								
IDR - M3																									
SUO - I1	[Orange bar]																								
SUO - M1																									
VEG - I1	[Light green bar]																								
VEG - M1	Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo				
ECO - I1	[Dark green bar]																								
ECO - M1	Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo				
RUM - I1																									
RUM - M1																									
PAE - I1	[Red bar]																								
PAE - M1	Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo					Filare arbustivo				
PAE - I2	[Red bar]																								
PAE - M2																									

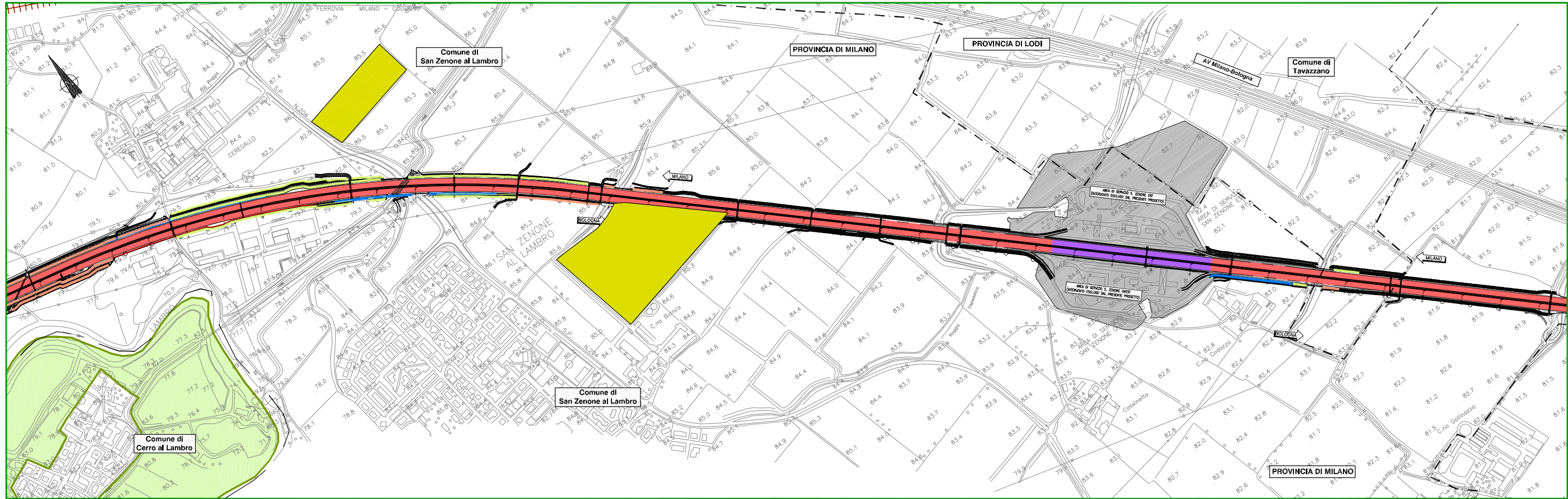
Barriere acustiche



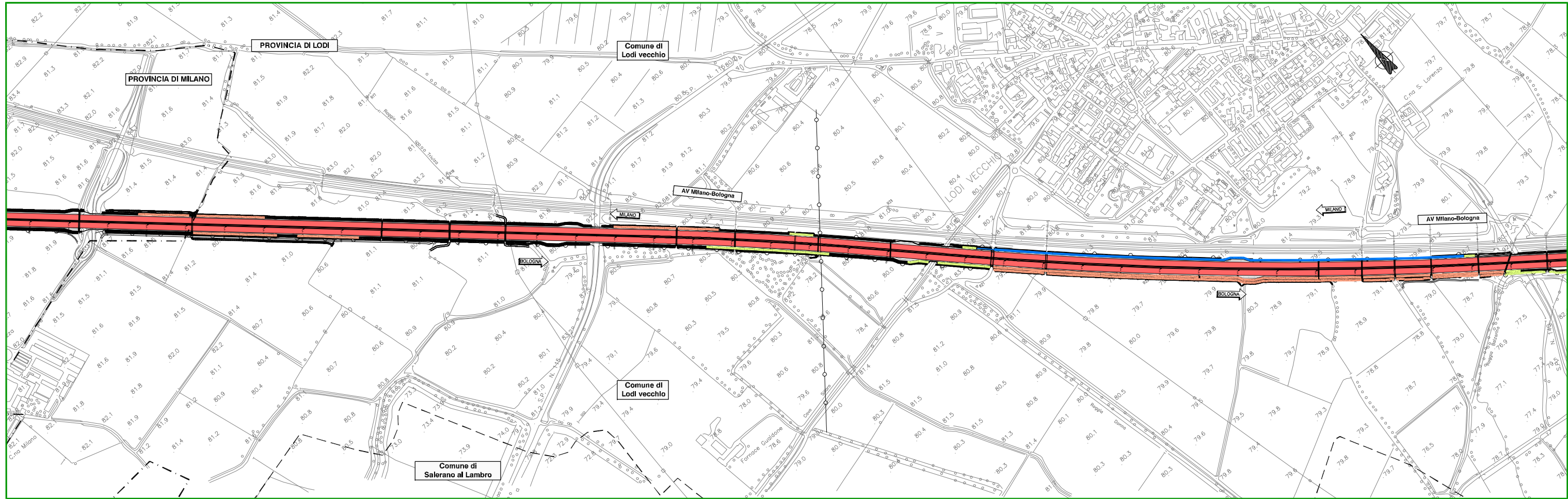


TEMATICHE CHIAVE	Km.9				Km.10				Km.11				Km.12			
	5	6	7	8	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
ATM - I1	[Blue hatched]		[Blue hatched]													
ATM - M1																
IDR - I1	[Cyan]												[Cyan]			
IDR - M1																
IDR - I2	[Cyan]								[Cyan]				[Cyan]			
IDR - M2																
IDR - I3	[Cyan]		[Cyan]													
IDR - M3																
SUO - I1	[Orange]		[Orange]													
SUO - M1																
VEG - I1	[Green]		[Green]													
VEG - M1																
ECO - I1	[Green]															
ECO - M1	[Green]															
RUM - I1	[Red]		[Red]				[Red]									
RUM - M1	Barriere acustiche		Barriere acustiche				Barriere acustiche									
PAE - I1	[Red]		[Red]													
PAE - M1	[Red]															
PAE - I2	[Red]		[Red]													
PAE - M2	[Red]															



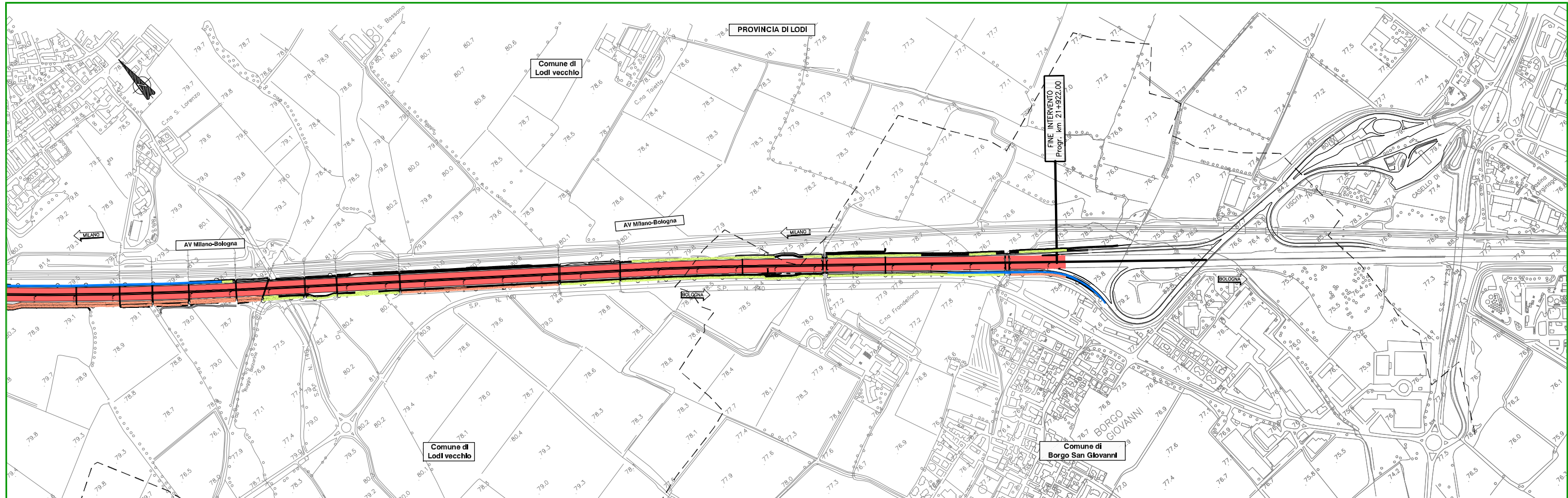


TEMATICHE CHIAVE	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
ATM - I1	[Blue hatched bar]															
ATM - M1	[Empty]															
IDR - I1	[Empty]															
IDR - M1	[Empty]															
IDR - I2	[Cyan bar]				[Cyan bar]				[Cyan bar]				[Empty]			
IDR - M2	Sistema chiuso				Sistema chiuso				Sistema chiuso				Sistema chiuso			
IDR - I3	[Cyan bar]															
IDR - M3	Sistema chiuso				Sistema chiuso				Sistema chiuso				Sistema chiuso			
SUO - I1	[Empty]															
SUO - M1	[Empty]															
VEG - I1	[Green bar]															
VEG - M1	Filare arbustivo				Filare arbustivo				Filare arbustivo				Filare arbustivo			
ECO - I1	[Green bar]															
ECO - M1	Filare arbustivo				[Empty]											
RUM - I1	[Orange bar]				[Orange bar]				[Empty]						[Red bar]	
RUM - M1	Barriere acustiche				Barriere acustiche				[Empty]						Barriere acustiche	
PAE - I1	[Red bar]															
PAE - M1	Filare arbustivo				Filare arbustivo				Filare arbustivo				Filare arbustivo			
PAE - I2	[Red bar]															
PAE - M2	[Empty]															



TEMATICHE CHIAVE	2	3	4	5	6	7	8	9	Km 17	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Km 18	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Km 19	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Km 20
ATM - I1	[Blue hatched bar]																																						
ATM - M1	[Empty]																																						
IDR - I1	[Empty]																																						
IDR - M1	[Empty]																																						
IDR - I2	[Cyan bar]																																						
IDR - M2	[Empty]																																						
IDR - I3	[Teal bar]																																						
IDR - M3	[Empty]																																						
SUO - I1	[Empty]																																						
SUO - M1	[Empty]																																						
VEG - I1	[Light green bar]																																						
VEG - M1	[Light green boxes: Filare arbustivo]																																						
ECO - I1	[Light green bar]																																						
ECO - M1	[Light green boxes: Filare arbustivo]																																						
RUM - I1	[Empty]																																						
RUM - M1	[Orange bar: Barriere acustiche]																																						
PAE - I1	[Orange bar]																																						
PAE - M1	[Orange boxes: Filare arbustivo]																																						
PAE - I2	[Orange bar]																																						
PAE - M2	[White boxes: Sondaggi]																																						





TEMATICHE CHIAVE	5	6	7	8	9	Km.20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Km.21	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Km.22	
ATM - I1	[Blue hatched bar]																										
ATM - M1	[Empty]																										
IDR - I1	[Empty]																										
IDR - M1	[Empty]																										
IDR - I2	[Cyan bar]																										
IDR - M2	[Empty]																										
IDR - I3	[Cyan bar]																										
IDR - M3	[Empty]																										
SUO - I1	[Empty]																										
SUO - M1	[Empty]																										
VEG - I1	[Green bar]																										
VEG - M1	[Green bar with text: Filare arbustivo]																										
ECO - I1	[Green bar]																										
ECO - M1	[Green bar with text: Filare arbustivo]																										
RUM - I1	[Empty]																										
RUM - M1	[Orange bar with text: Barriere acustiche]																										
PAE - I1	[Orange bar]																										
PAE - M1	[Orange bar with text: Filare arbustivo]																										
PAE - I2	[Red bar]																										
PAE - M2	[Empty]																										