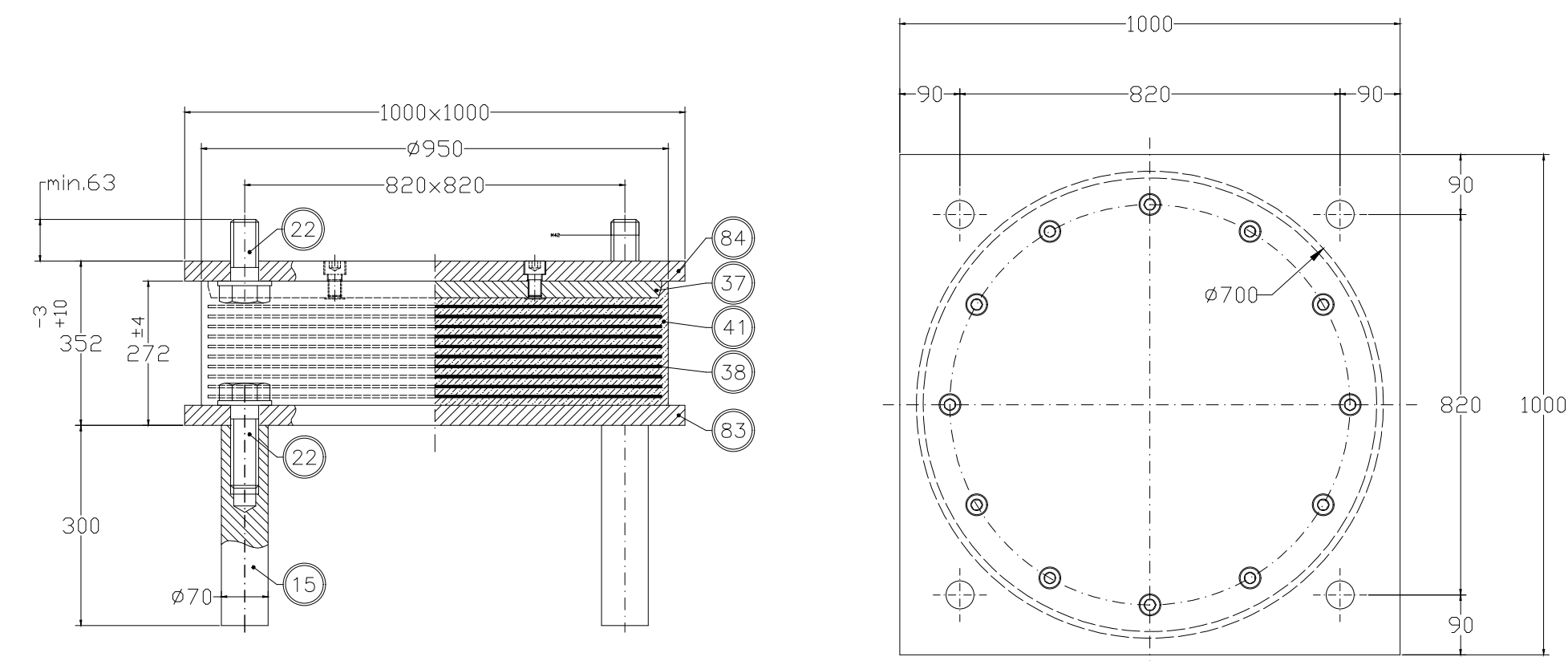
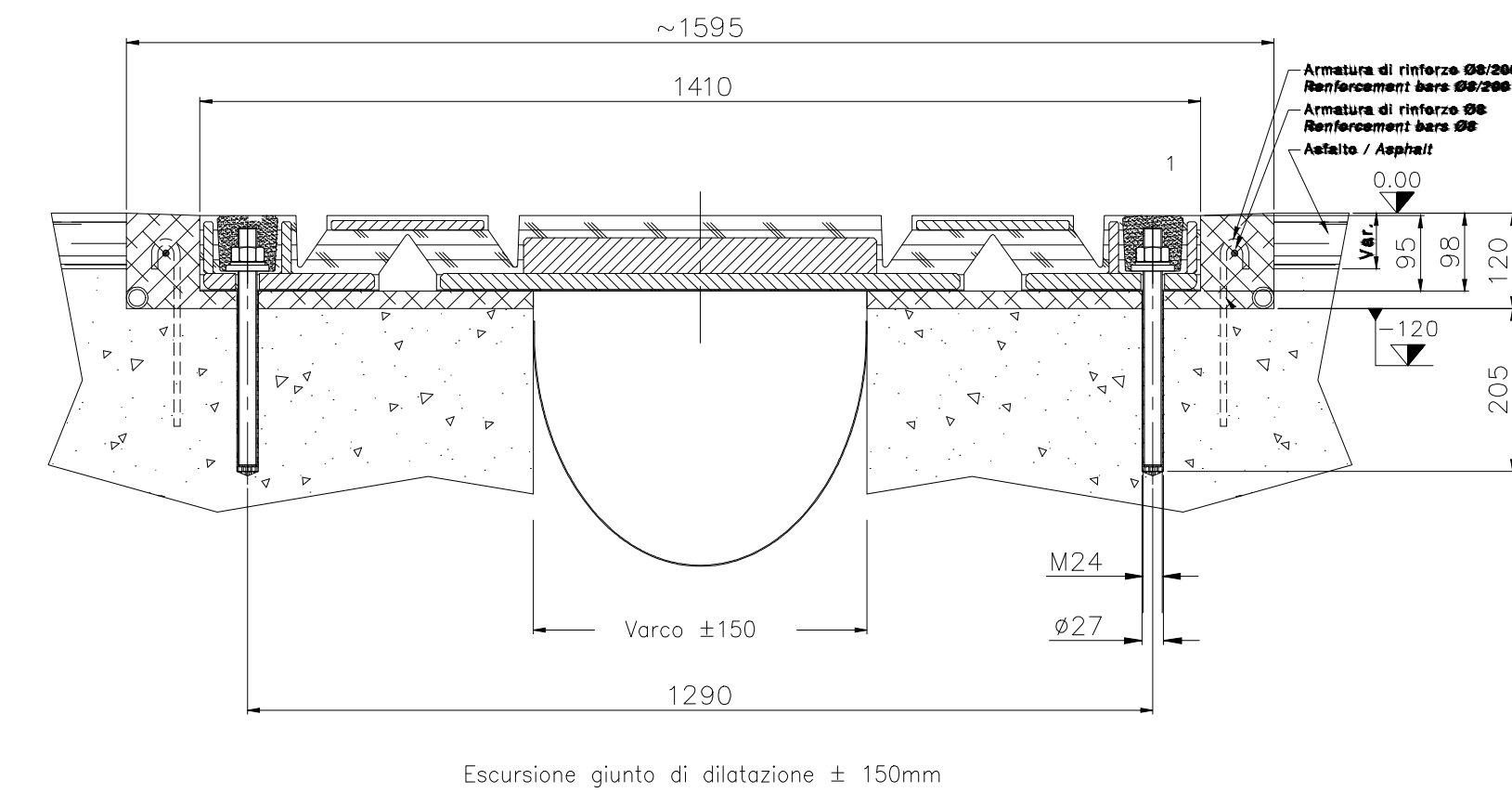


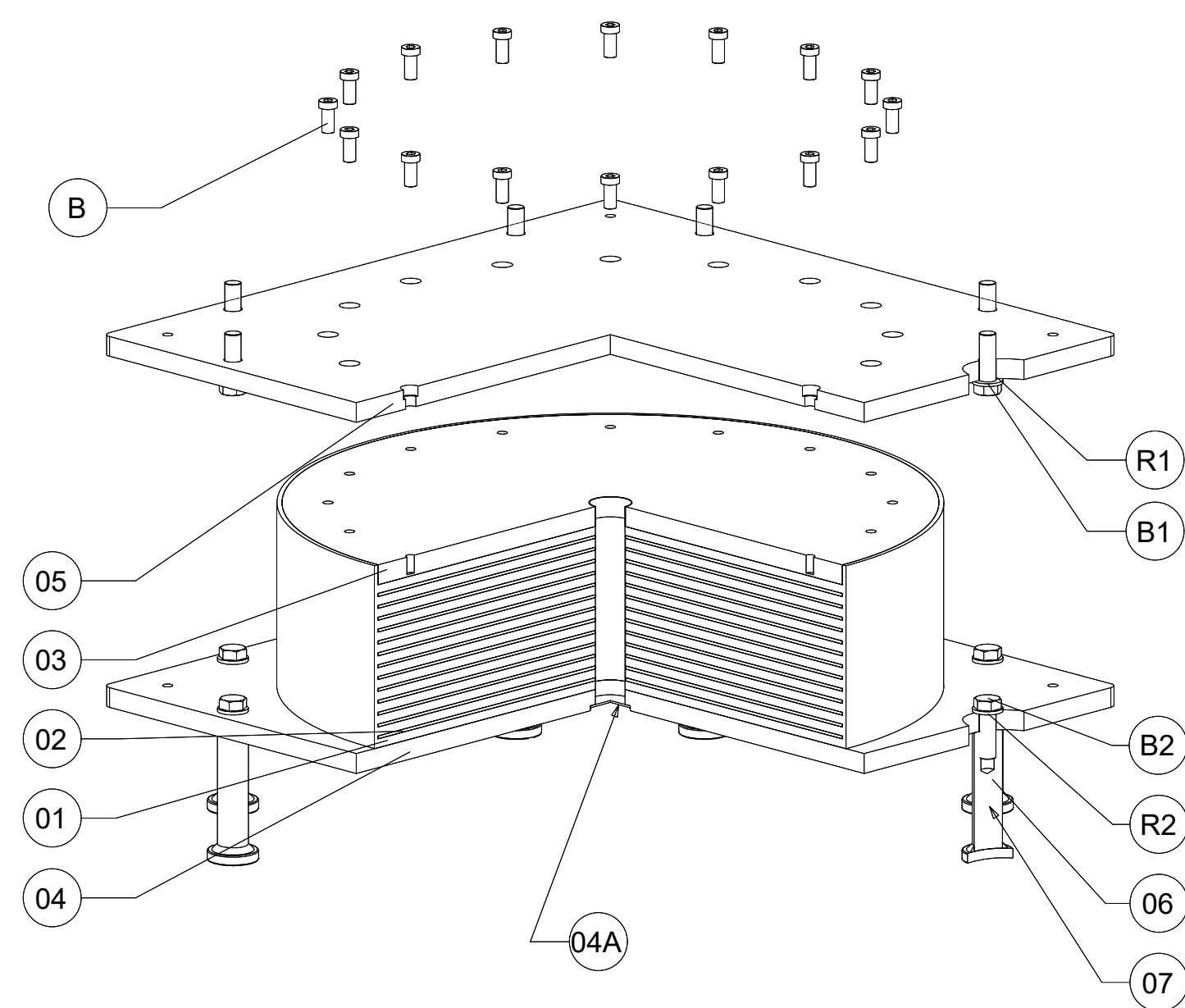
PARTICOLARE APPOGGIO



PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE

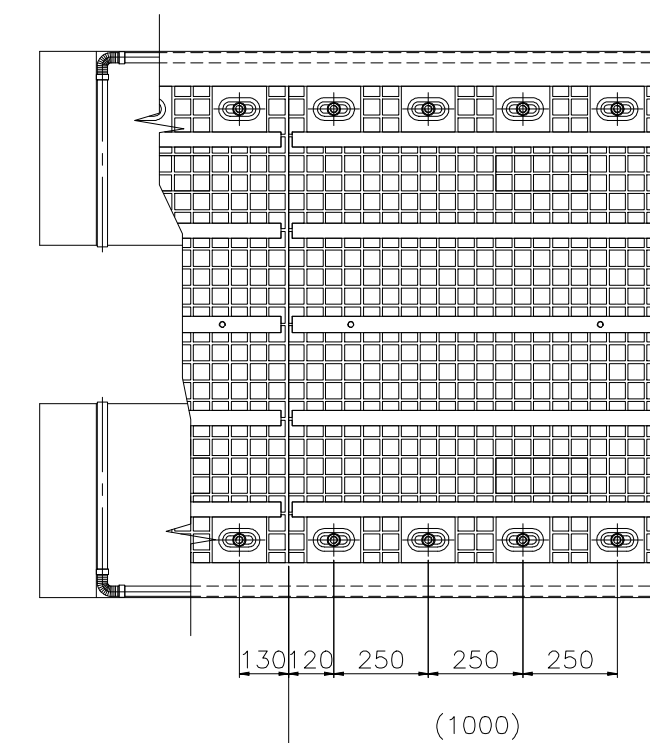


VISTA IN 3D

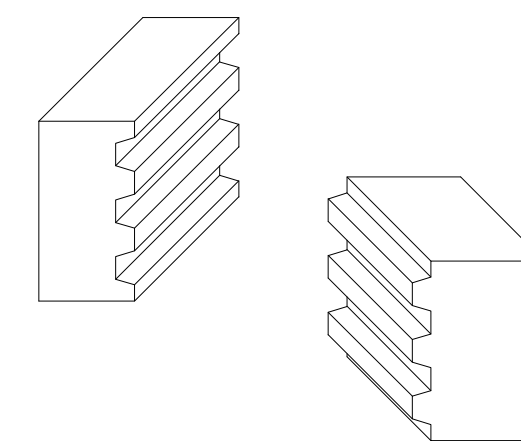


04	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S355JR EN 10025
05	1	Piastra d'ancoraggio inferiore vulc.	S355JR EN 10025
06	8	Gomma vulcanizzata	G 40/80 MPa
07	1	Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S355JR EN 10025
08	1	Piastra vulcanizzata	S355JR EN 10025
09	8	Vite d'ancoraggio TE M42	Classe 8.8 EN 20898
10	4	Zanica d'ancoraggio	IC40 10+1 EN 10083

DETTAGLIO DI POSA



VISTA ASSONOMETRICA (maschio/femmina)



KEYPLAN

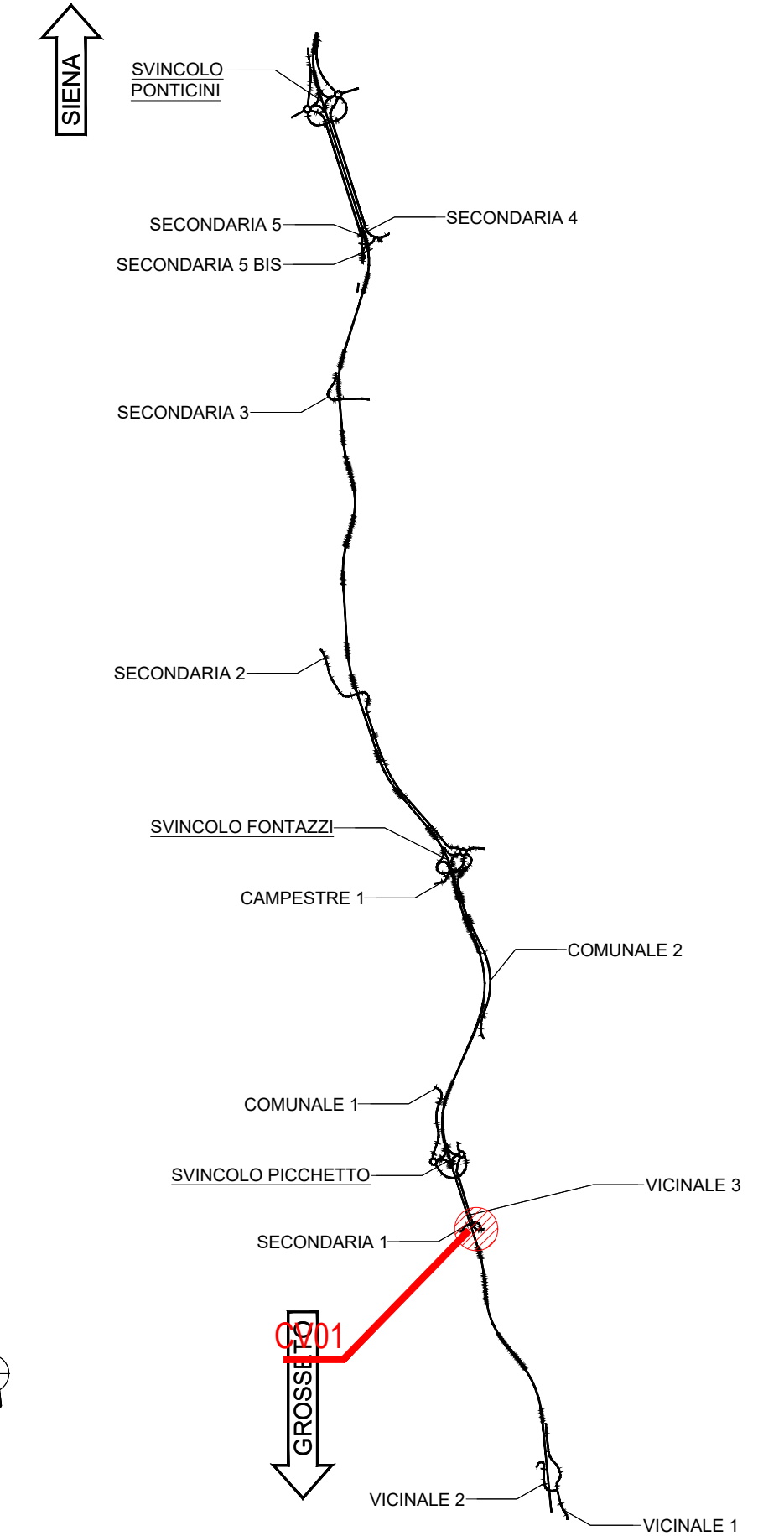


Tabelle materiali e dimensioni - Tables materials and dimensions

Pos.	N.°	Descrizione - Description	Materiale Material	STANDARD
01	14	Strati interni di gomma - Rubber internal layers	Gomma dissipativa Dissipative rubber	-
02	13	Lamierino vulcanizzato - Vulcanized steel sheet	S235J2	EN 10025
03	1	Lamiera vulcanizzata esterna - External vulcanized sheet	S355J2	EN 10025
04	1	Piastra di ancoraggio inferiore - Lower anchor plate	S355J2	EN 10025
04A	1	Lamierino di chiusura - Clamping sheet	S235JR	EN 10025
05	1	Piastra di ancoraggio superiore - Upper anchor plate	S355J2	EN 10025
06	8	Ancoraggio inferiore - Lower anchorage	S355J2	EN 10025
07	8	Piatello inferiore - Lower plate	S355J2	EN 10025
B	16	Vite a testa cilindrica bassa - Head cap screw (UNI 9327)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
B1	8	Vite a testa esagonale - Hexagon head bolt (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
B2	8	Vite a testa esagonale - Hexagon head bolt (ISO 4017)	Gr. - Cl. 10.9	EN 898
R1	8	Rosetta per vite - Plain washer (ISO 7089)	Cl. R 40	-
R2	8	Rosetta per vite - Plain washer (ISO 7089)	Cl. R 40	-

CARATTERISTICHE DI PROGETTO ISOLATORI

Massimo carico verticale ULS statico	2810	kN
Massimo carico verticale ULS sismico	1240	kN
Modulo di taglio nominale	0,8	MPa
Spostamento sismico SLV	130	mm
Massimo spostamento orizzontale	150	mm
Rigidezza efficace (a dbd)	0,96	kN/mm
Smorzamento efficace (a dbd)	10%	



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO

COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
MANDANTI:
Sintagma, GEOTECHNICAL DESIGN GROUP, ICARIA

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Dott. Arch. V. Truffini
Dott. Arch. A. Brasciani
Dott. Ing. F. Durastanti
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Geol. G. Cerquiglini

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL R.U.P.:
Dott. Ing. Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO: DATA

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
DOTTORI INGEGNERI
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE INGENNERIA

ORDINE degli INGEGNERI
FEDERICO DURASTANTI
A 644
Provincia di PERUGIA

CAVALCAVIA
CAVALCAVIA AL KM 43+990
Particolari appoggi e giunti

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LEV. MOD.	N. PROG.	T00-CV01-STR-DC01			A	1:10
LOFI15	E	1901	CODICE ELAB. T00CV01STRDC01			A	1:10
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		
A	Emissione	28/02/2020	M.De Tursi	E.Bartolucci	N.Granieri		