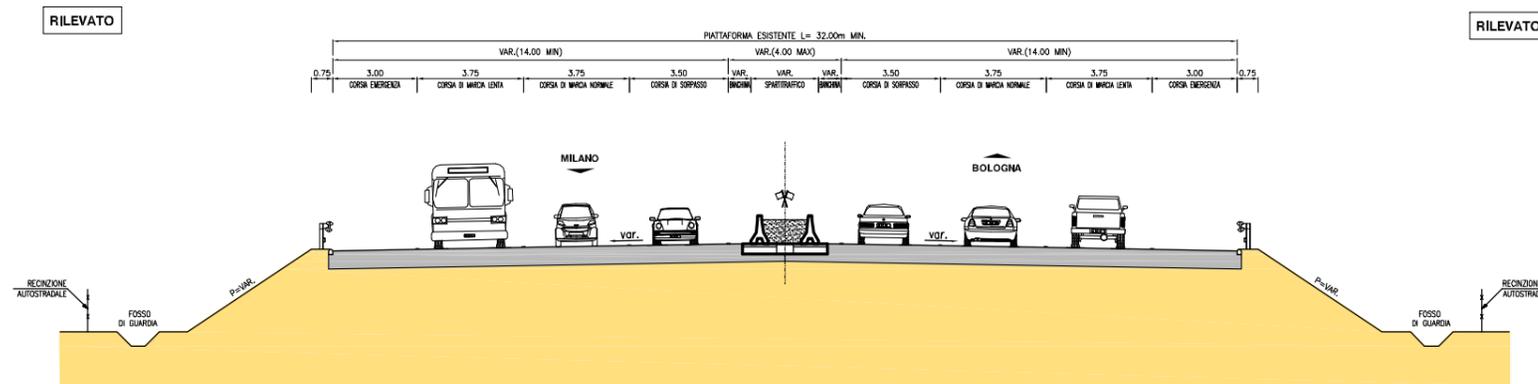
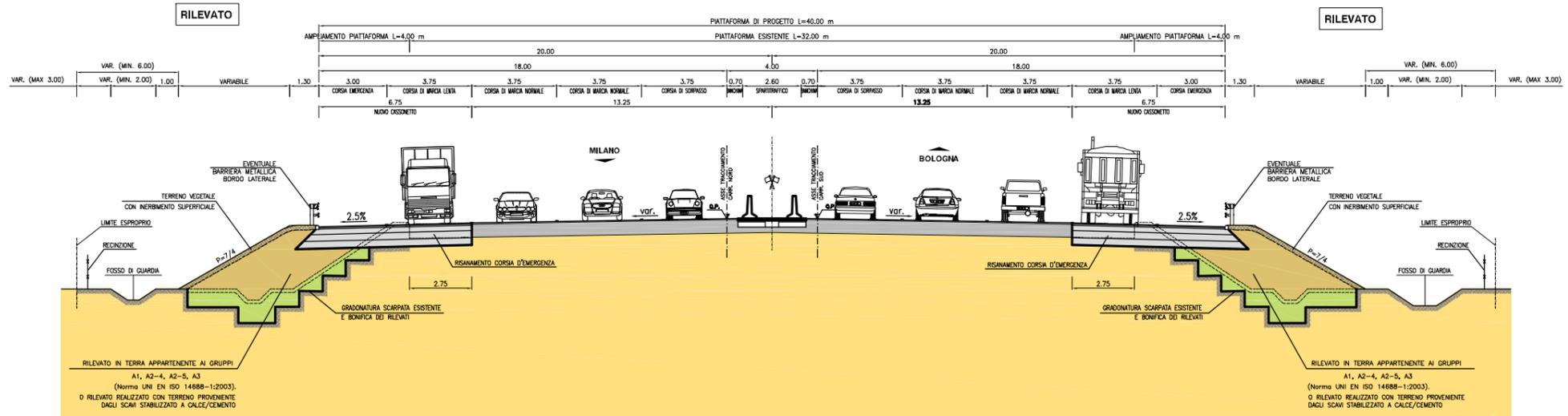


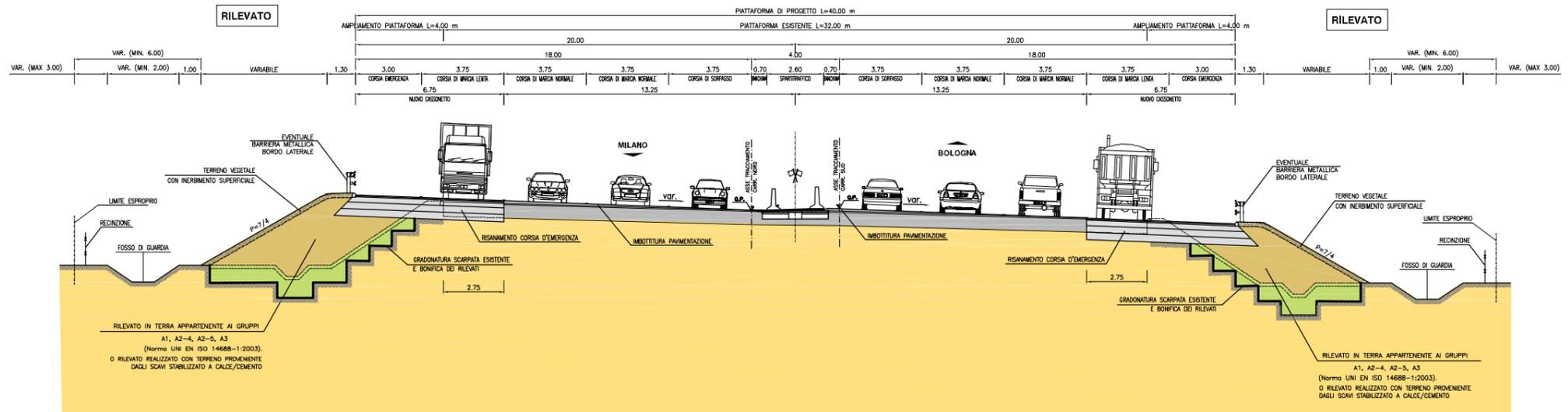
SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILLO



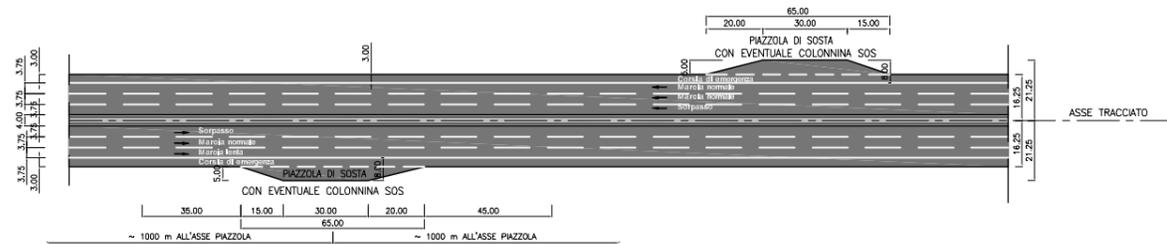
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO TRATTO A 4+4 CORSIE



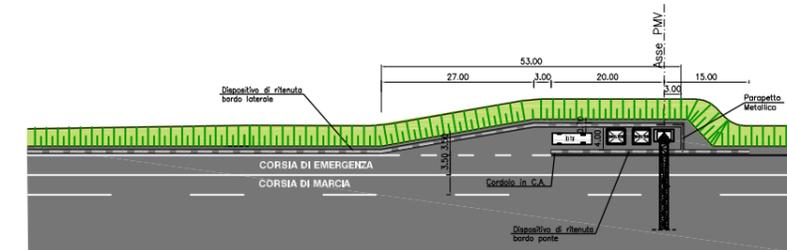
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN CURVA



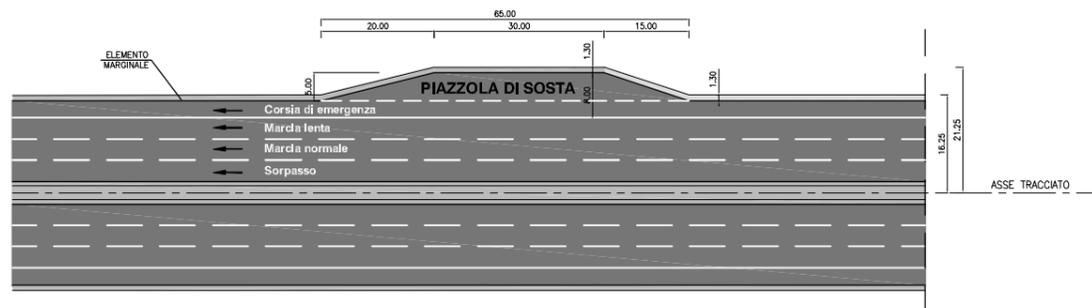
SCHEMA PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA (scala 1:100)



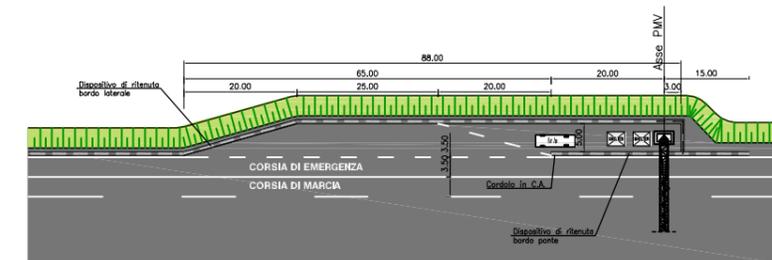
PIAZZOLA DI SERVIZIO
PIANTA TIPO (scala 1:50)



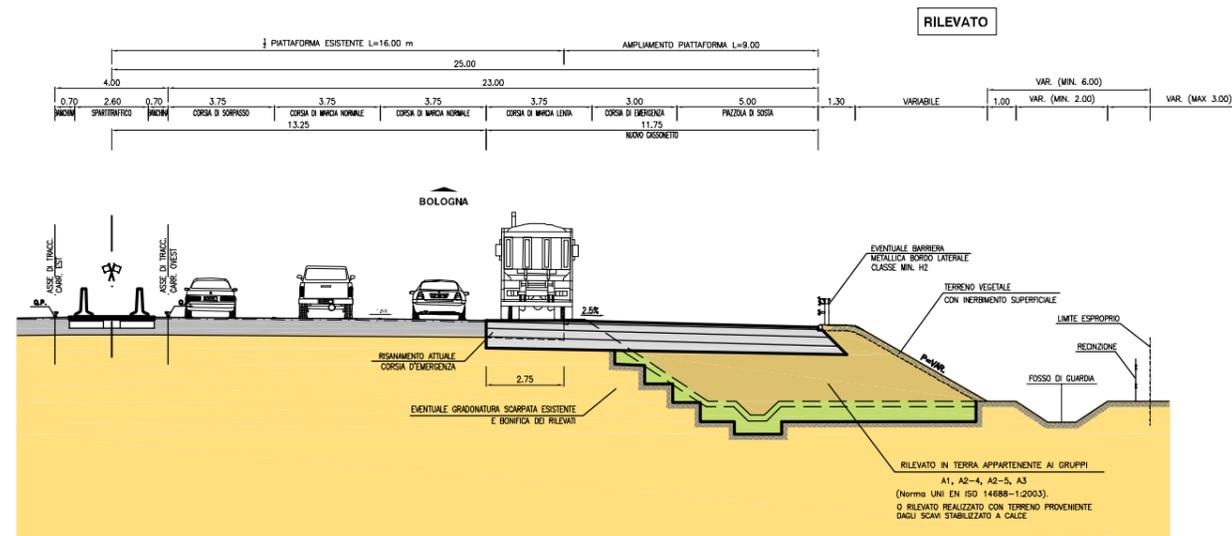
STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA (scala 1:50)



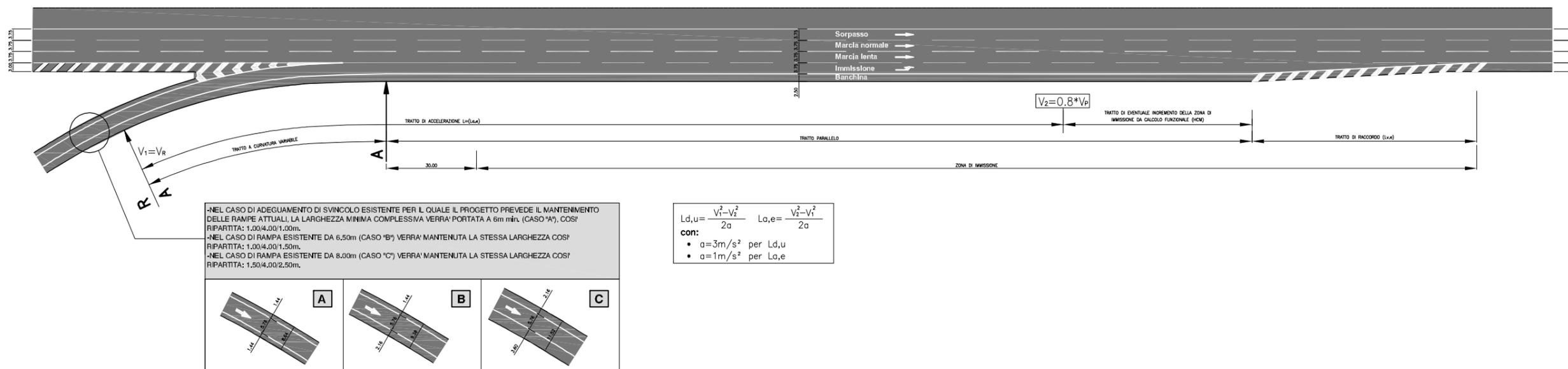
PIAZZOLA DI SERVIZIO CONNESSA A QUELLA DI SOSTA
PIANTA TIPO (scala 1:50)



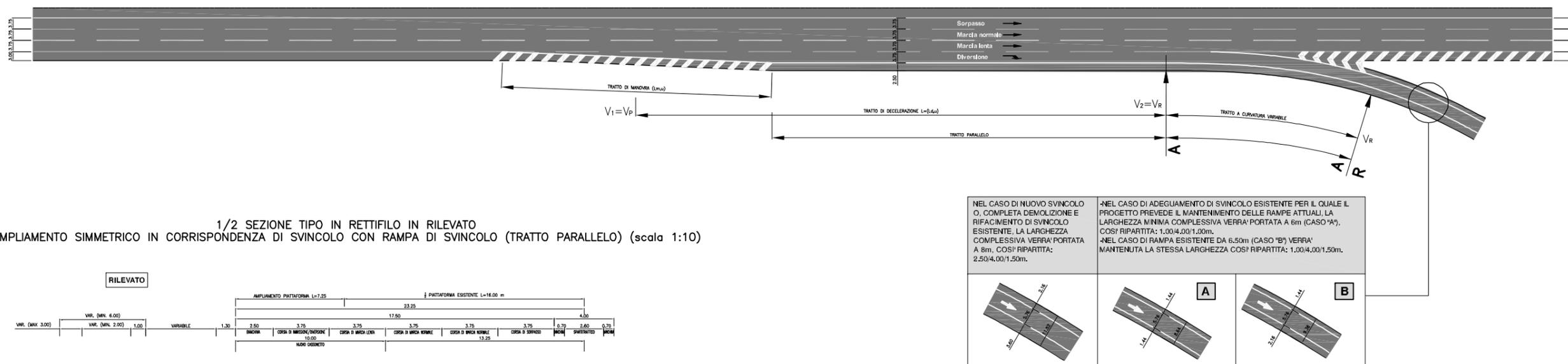
1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA DI PIAZZOLA DI SOSTA (TRATTO PARALLELO) (scala 1:10)



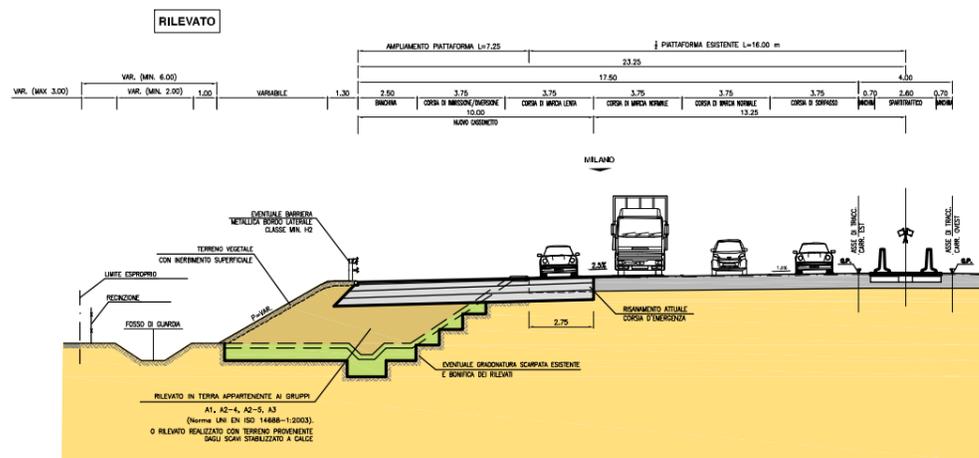
SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI ENTRATA (IMMISSIONE) (scala 1:50)



SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) – TIPOLOGIA PARALLELA (scala 1:50)

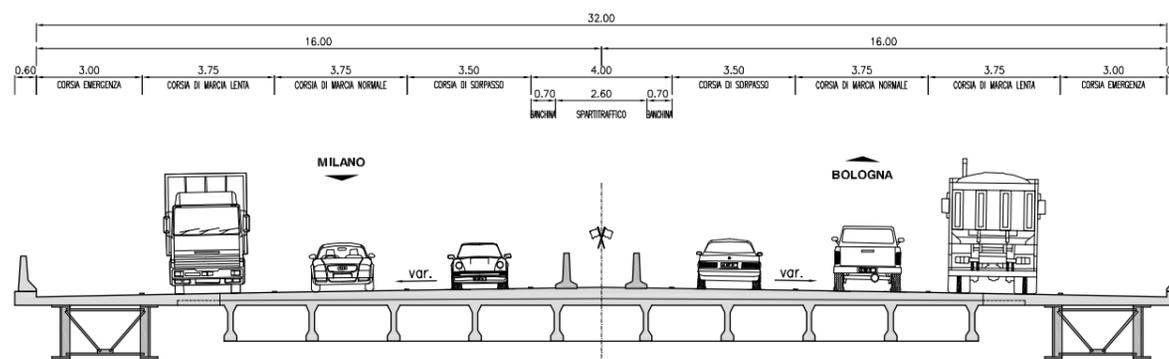


1/2 SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO IN RILEVATO
AMPLIAMENTO SIMMETRICO IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLO CON RAMPA DI SVINCOLO (TRATTO PARALLELO) (scala 1:10)



NOTA BENE
 NEL CASO DI ADEGUAMENTO DI SVINCOLO ESISTENTE PER IL QUALE IL PROGETTO PREVEDE IL MANTENIMENTO DELLE OPERE DI SOTTOPASSO E/O SOVRAPPASSO, LA LARGHEZZA COMPLESSIVA DELLE RAMPE IN CORRISPONDENZA DELLE OPERE VERRA' ADEGUATA COMPATIBILMENTE CON LE DIMENSIONI DEI MANUFATTI ESISTENTI.
 PER LE SEZIONI TIPO DELLE RAMPE DI SVINCOLO VEDERE TAVOLE SPECIFICHE

SEZIONE TIPO ESISTENTE IN RETTIFILO SU OPERA D'ARTE PRINCIPALE (PONTE FIUME LAMBRO)



SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO SU OPERA D'ARTE PRINCIPALE (PONTE FIUME LAMBRO)

