

Legenda

Domini urbani

- Ambiti**
- Nuclii urbani di antica formazione - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.1
- Sistemi**
- Insedimenti produttivi - poli produttivi di livello provinciale o superiore - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.7
 - Insedimenti produttivi - poli produttivi di livello sovralocale - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.8
 - Insedimenti produttivi - poli produttivi di livello comunale - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.9
 - Margini urbani - bassa permeabilità - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.2
 - Margini urbani - media permeabilità - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.3
 - Nuclii urbani di margine caratterizzati da processi di conurbazione arteriale - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.4
 - Margini di interazione con i valori ambientali - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.5
 - Ambiti di ricomposizione insediativa - LIV. PRESC. 2 - ART. 29.6
- Elementi**
- Aree per la localizzazione di fluzioni di interesse sovralocale (cfr. schede Allegato B) - LIV. PRESC. 3 - ART. 29.10

Domini di criticità

- Ambiti a rischio idrogeologico molto elevato: Zona B-Pr (area 069-LO-LO in Comune di Lodi) - LIV. PRESC. 4 - ART. 30.1
 - Ambiti a rischio idrogeologico molto elevato: Zona I (area 068-LO-LO in Comune di Guardamiglio) - LIV. PRESC. 4 - ART. 30.1
 - Aree di riserva per opere pubbliche (P) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.2
 - Giacimenti
 - Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.2
 - Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) inseriti d'ufficio dalla Regione Lombardia in contrasto con la Provincia di Lodi
 - Ambiti Territoriali Estrattivi (ATE) da recuperare
- Altri elementi di criticità e degrado**
- Ambiti territoriali estrattivi dismessi (R) - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3
 - Principali impianti per il recupero e lo smaltimento dei rifiuti - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3
 - Industrie a rischio di incidente rilevante - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3
 - Principali siti inquinati su cui sono in corso, o sono previsti, interventi di bonifica - LIV. PRESC. 3 - ART. 30.3

Ambiti di potenziamento e completamento della rete infrastrutturale

- Mobilità su gomma**
- Salvaguardia Tangenziale Esterna Est Milano (T.E.E.M.) - LIV. PRESC. 3 - ART. 23.2
 - Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare come opere di compensazione nell'ambito del progetto T.E.E.M.

	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento	
			previsto	programmato
Rete viabilistica autostradale	=====	-----		
Rete infrastrutturale di rilevanza interprovinciale - I livello	-----	-----	●●●●	
Rete infrastrutturale di adduzione ai sistemi insediativi delle polarità principali - II livello	-----	-----	●●●●	
Rete infrastrutturale di scorrimento e penetrazione nel sistema insediativo provinciale - III livello	-----	-----	●●●●	
Progetti coerenti con la rete provinciale da realizzare con interventi di iniziativa comunale		-----		

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Caselli autostradali	⊙	⊙		

Mobilità su ferro

	Esistente	Nuovo tracciato	Potenziamento	
			previsto	programmato
Rete ferroviaria	-----	-----	-----	

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Stazioni ferroviarie	↓	↓		

Mobilità su acqua

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Attrezzature per la navigazione	⊕	⊕		

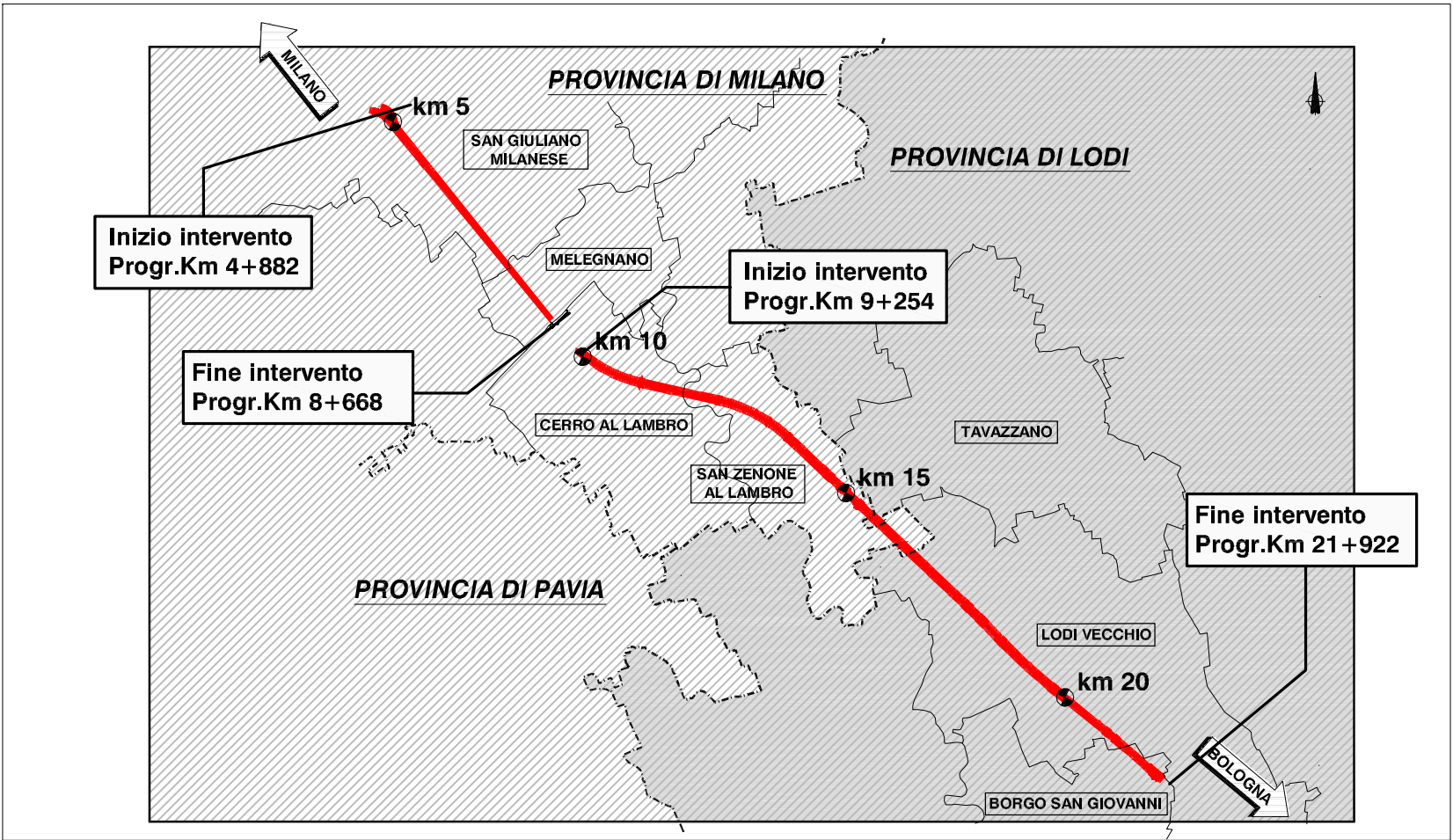
Mobilità aerea

	Esistente	Nuovo insediamento	Potenziamento	
			previsto	programmato
Impianti per la navigazione aerea	⊕	⊕		

Servizi di rilevanza provinciale

	Esistenti	Previsti
Servizi intermodali ferro-gomma-acqua	⊕	⊕
Servizi per l'istruzione	⊕	⊕
Servizi socio sanitari	⊕	⊕
Altri servizi	⊕	⊕

Quadro di unione



- Tracciato di progetto
- Fascia di studio 500m
- Confini Comunali
- Confini Provinciali

