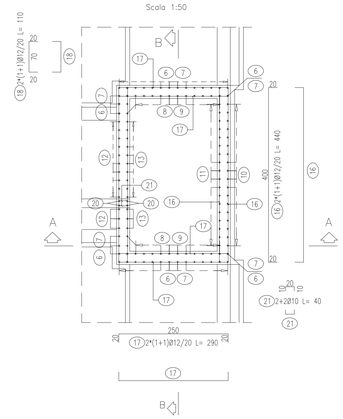
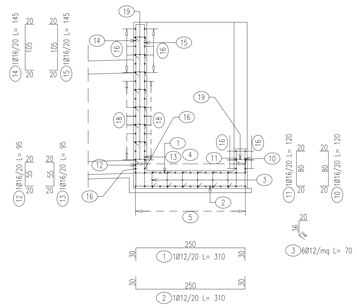
ARMATURA POZZETTO DI INGRESSO

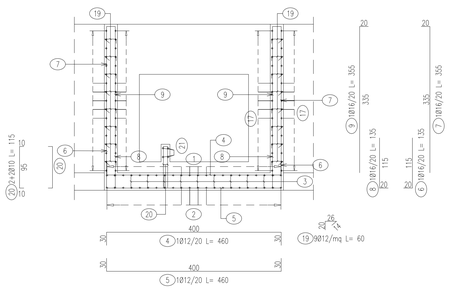
PIANTA SPICCATO
Scala 1:50



SEZIONE A–A
Scala 1:50



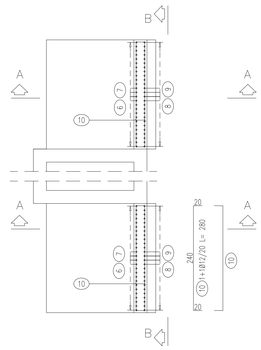
SEZIONE B–B
Scala 1:50



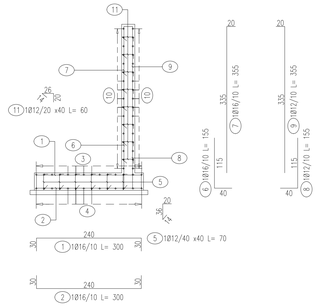
LISTA FERRI: TM15–pozzetto–ingresso						
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	12	1	22	310	0.888	60.6
2	12	1	22	310	0.888	60.6
3	12	6	66	70	0.888	41.0
4	12	1	14	460	0.888	57.2
5	12	1	14	460	0.888	57.2
6	16	1	37	135	1.578	78.8
7	16	1	37	355	1.578	207.3
8	16	1	37	135	1.578	78.8
9	16	1	37	355	1.578	207.3
10	16	1	35	120	1.578	66.3
11	16	1	35	120	1.578	66.3
12	16	1	14	95	1.578	21.0
13	16	1	14	95	1.578	21.0
14	16	1	14	145	1.578	32.0
15	16	1	14	145	1.578	32.0
16	12	2*(1+1)	20	440	0.888	78.1
17	12	2*(1+1)	72	290	0.888	185.4
18	12	2*(1+1)	40	110	0.888	39.1
19	12	9	234	60	0.888	124.7
20	10	2+2	4	115	0.617	2.8
21	10	2+2	4	40	0.617	1.0
				TOTALE PESO	Kg.	1518.4

ARMATURA MURI

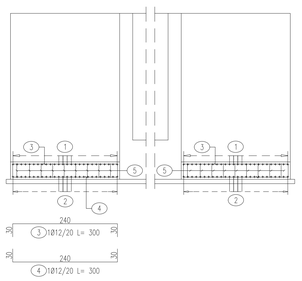
PIANTA SPICCATO
Scala 1:50



SEZIONE A–A
Scala 1:50



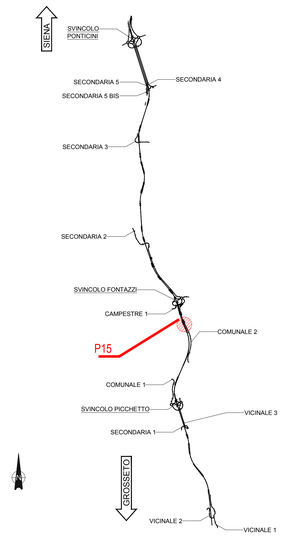
SEZIONE B–B
Scala 1:50



LISTA FERRI: TM15–muri						
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	16	1	26	300	1.578	123.1
2	16	1	26	300	1.578	123.1
3	12	1	14	300	0.888	37.3
4	12	1	14	300	0.888	37.3
5	12	1	39	70	0.888	24.2
6	16	1	26	155	1.578	63.6
7	16	1	26	355	1.578	145.6
8	12	1	26	155	0.888	35.8
9	12	1	26	355	0.888	82.0
10	12	1+1	36	280	0.888	89.5
11	12	1	104	60	0.888	55.4
				TOTALE PESO	Kg.	816.9

N.B: LA TABELLA SI RIFERISCE AL SINGOLO MURO

KEYPLAN

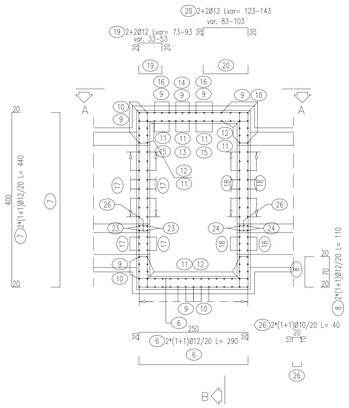


NOTE GENERALI

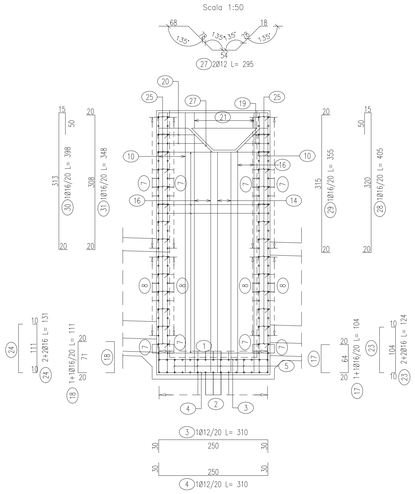
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO T00–I00–STR–SC01
- PER LE INALVEAZIONI E I RECAPITI FARE RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

ARMATURA POZZETTO INTERMEDIO

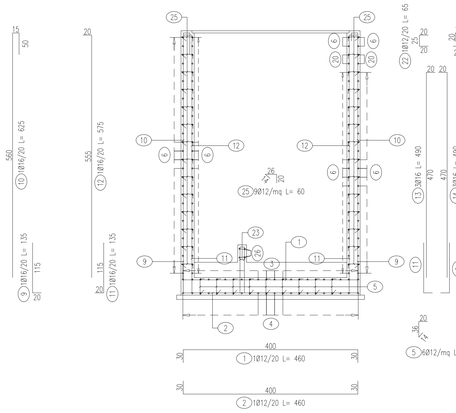
PIANTA SPICCATO
Scala 1:50



VISTA A–A
Scala 1:50



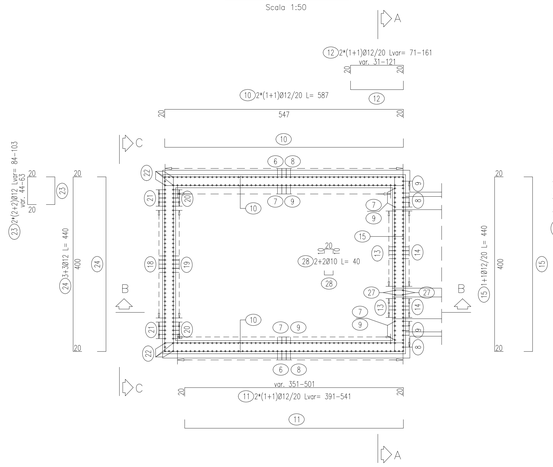
SEZIONE B–B
Scala 1:50



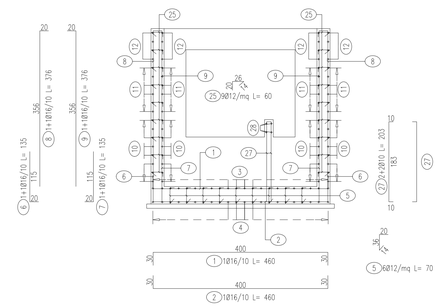
LISTA FERRI: TM15–pozzetto–intermedio						
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	12	1	12	460	0.888	49.0
2	12	1	12	460	0.888	49.0
3	12	1	20	310	0.888	55.1
4	12	1	20	310	0.888	55.1
5	12	6	66	70	0.888	41.0
6	12	2*(1+1)	108	290	0.888	278.1
7	12	2*(1+1)	80	440	0.888	312.6
8	12	2*(1+1)	32	110	0.888	31.3
9	16	1	46	135	1.578	98.0
10	16	1	37	625	1.578	364.9
11	16	1	38	135	1.578	81.0
12	16	1	29	575	1.578	263.1
13	16	3	3	490	1.578	23.2
14	16	3	3	490	1.578	23.2
15	16	3+3	6	Var.493–527	1.578	48.3
16	16	3+3	6	Var.493–527	1.578	48.3
17	16	1+1	28	104	1.578	46.0
18	16	1+1	22	111	1.578	38.5
19	12	2+2	4	Var.73–93	0.888	2.9
20	12	2+2	4	Var.123–143	0.888	4.7
21	12	1	9	85	0.888	6.8
22	12	1	9	65	0.888	5.2
23	16	2+2	4	124	1.578	7.8
24	16	2+2	4	131	1.578	8.3
25	12	9	468	60	0.888	249.4
26	10	2*(1+1)	8	40	0.617	2.0
27	12	2	2	295	0.888	5.2
28	16	1	14	405	1.578	89.5
29	16	1	14	355	1.578	78.4
30	16	1	14	398	1.578	87.9
31	16	1	14	348	1.578	76.9
				TOTALE PESO	Kg.	2530.6

ARMATURA POZZETTO DI USCITA

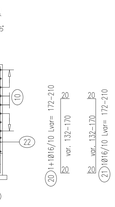
PIANTA SPICCATO
Scala 1:50



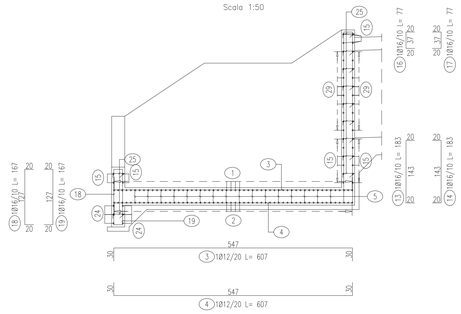
SEZIONE A–A
Scala 1:50



VISTA C–C
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



LISTA FERRI: TM15–pozzetto–uscita						
Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	16	1	57	460	1.578	413.8
2	16	1	57	460	1.578	413.8
3	12	1	22	607	0.888	118.6
4	12	1	22	607	0.888	118.6
5	12	6	144	70	0.888	89.5
6	16	1+1	59	135	1.578	125.7
7	16	1+1	59	135	1.578	125.7
8	16	1+1	59	376	1.578	350.1
9	16	1+1	59	376	1.578	350.1
10	12	2*(1+1)	32	587	0.888	166.8
11	12	2*(1+1)	24	Var.391–541	0.888	99.3
12	12	2*(1+1)	16	Var.71–161	0.888	16.5
13	16	1	24	183	1.578	69.3
14	16	1	24	183	1.578	69.3
15	12	1+1	18	440	0.888	70.3
16	16	1	24	77	1.578	29.2
17	16	1	24	77	1.578	29.2
18	16	1	26	167	1.578	68.5
19	16	1	26	167	1.578	68.5
20	16	1+1	10	Var.172–210	1.578	30.1
21	16	1	5	Var.172–210	1.578	15.1
22	16	7+7	14	283	1.578	62.5
23	12	2*(2+2)	8	Var.84–103	0.888	6.6
24	12	3+3	6	440	0.888	23.4
25	12	9	387	60	0.888	206.2
26	12	2	2	444	0.888	7.9
27	10	2+2	4	203	0.617	5.0
28	10	2+2	4	40	0.617	1.0
29	12	2*(1+1)	44	110	0.888	43.0
				TOTALE PESO	Kg.	3193.4

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO — COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

Il R.U.P.
Dott. Ing.
Raffaele Franco Carso

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GEOTECHNICAL DESIGN GROUP; ICARIA società di ingegneria

Dott. Ing. N.Granieri; Dott.Arch. N.Kamenicky; Dott. Ing. V.Bosi; Dott.Arch. A.Biracchi; Dott. Ing. F.Durastanti; Dott.Ing. E.Bartolocci; Dott.Geol. G.Cerquiglini; Dott. Ing. L.Pietrella; Dott.Ing. L.Sbrenna; Dott. Ing. E.Sellari; Dott.Ing. L.Dinelli; Dott.Ing. I.Nani; Dott. Ing. F.Pambianco; Dott. Agr. F.Berti Nulli
Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. S.Sacconi; Dott. Geol. G.Bellezza; V.De Gori; C.Consorti; F.Dominici
Dott. Ing. V.Rotaciani; Dott. Ing. F.Macchioni; Dott. Geol. C.Mancini; V.Pacino; G.Pulli; C.Sugaroni

PROTOCOLLO | DATA

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — DOTTORE INGEGNERE NAUDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE, SETTORE INDUSTRIALE, SETTORE DELL'INFORMAZIONE

ORDINE degli INGEGNERI della PROVINCIA di TERNI — Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI — Settore Civile e Ambientale — Settore Industriale — Settore dell'Informazione — Iscritto all'albo al n. A844

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
TOMBINO P15
Armature - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	T00-TM15-STR-AR02	A	1:50
LOFI15	E	1901	T00TM15STRAR02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	28/02/2020	M.Crea	E.Bartolocci	N.Granieri