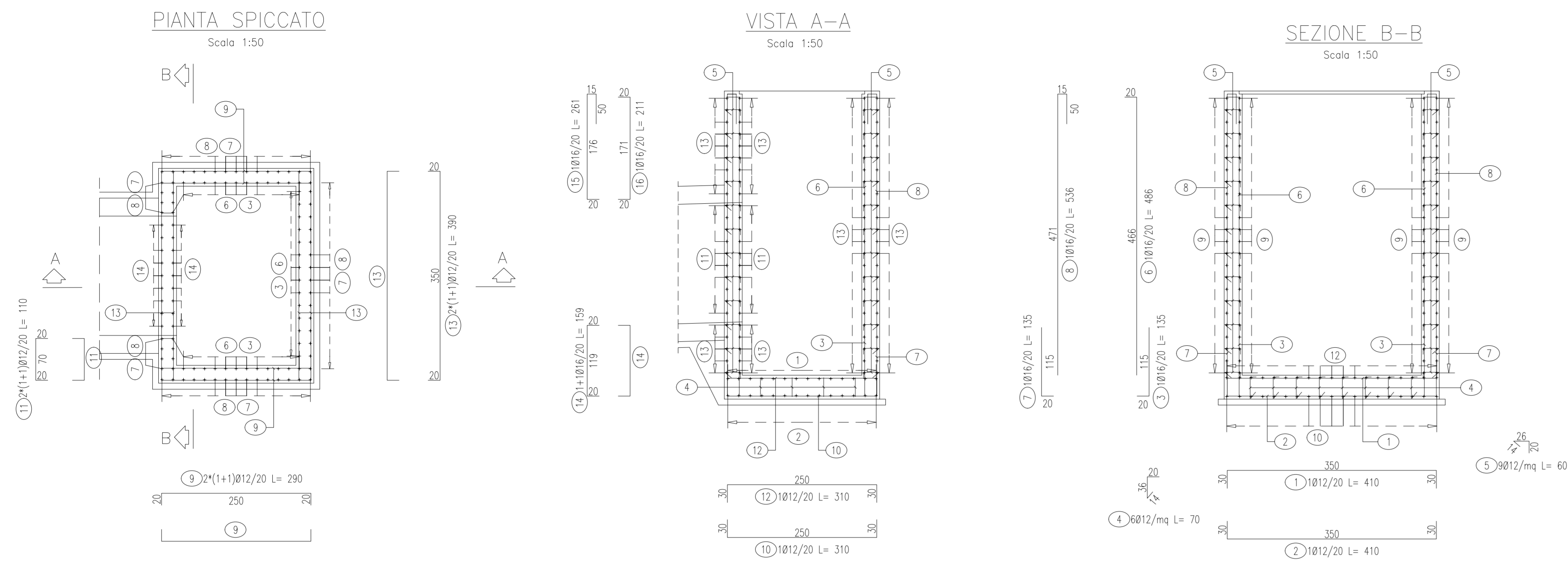
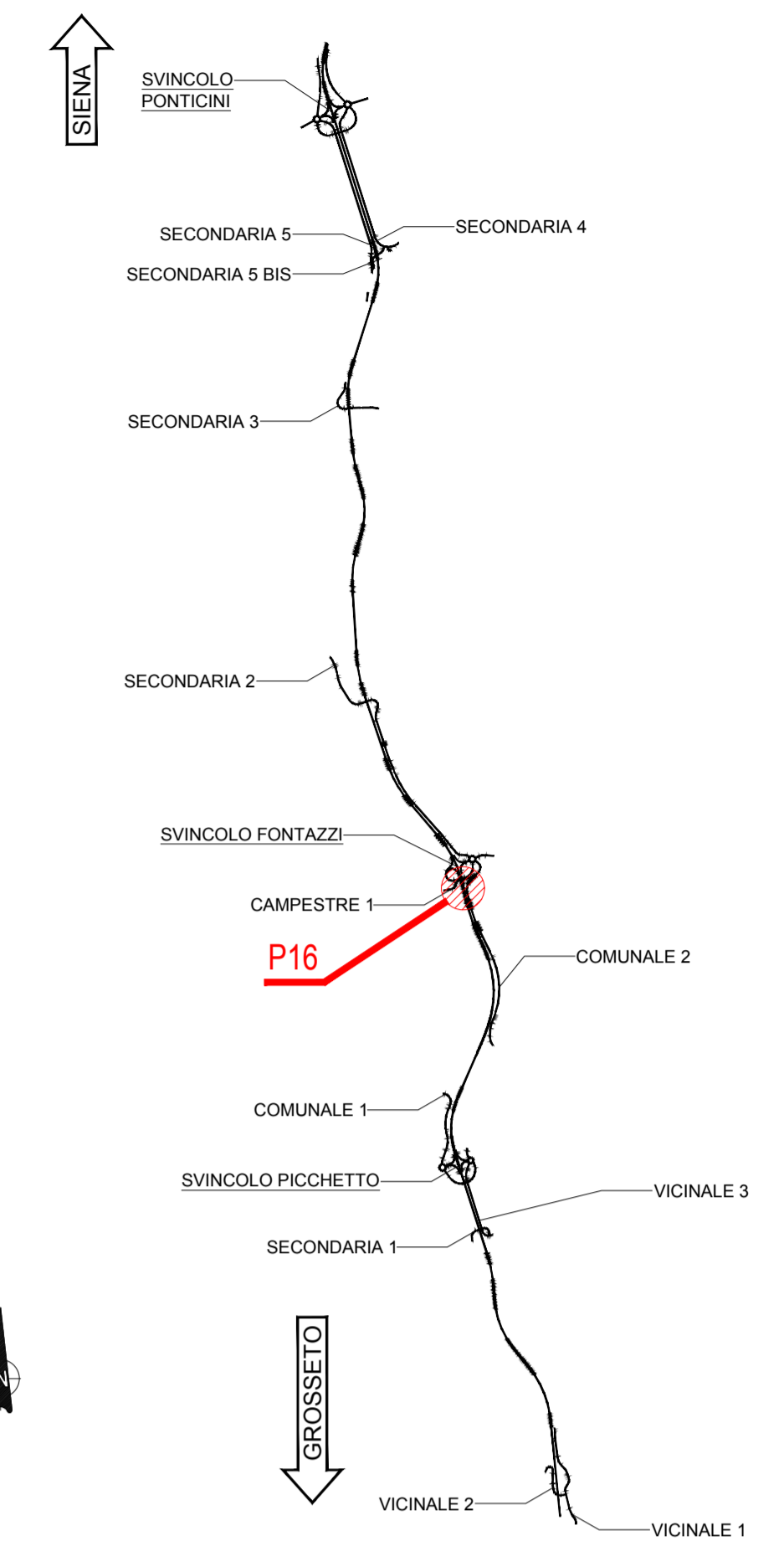


ARMATURA POZZETTO DI INGRESSO



Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	12	1	12	410	0,888	43,7
2	12	1	12	410	0,888	43,7
3	16	1	48	135	1,578	102,3
4	12	6	54	70	0,888	33,6
5	12	9	495	60	0,888	263,7
6	16	1	48	486	1,578	368,1
7	16	1	54	135	1,578	115,0
8	16	1	54	536	1,578	456,7
9	12	2*(1+1)	92	290	0,888	236,9
10	12	1	17	310	0,888	46,8
11	12	2*(1+1)	40	110	0,888	39,1
12	12	1	17	310	0,888	46,8
13	12	2*(1+1)	72	390	0,888	249,4
14	16	1+1	28	159	1,578	70,3
15	16	1	14	261	1,578	57,7
16	16	1	14	211	1,578	46,6
TOTALE PESO						Kg. 2220,3

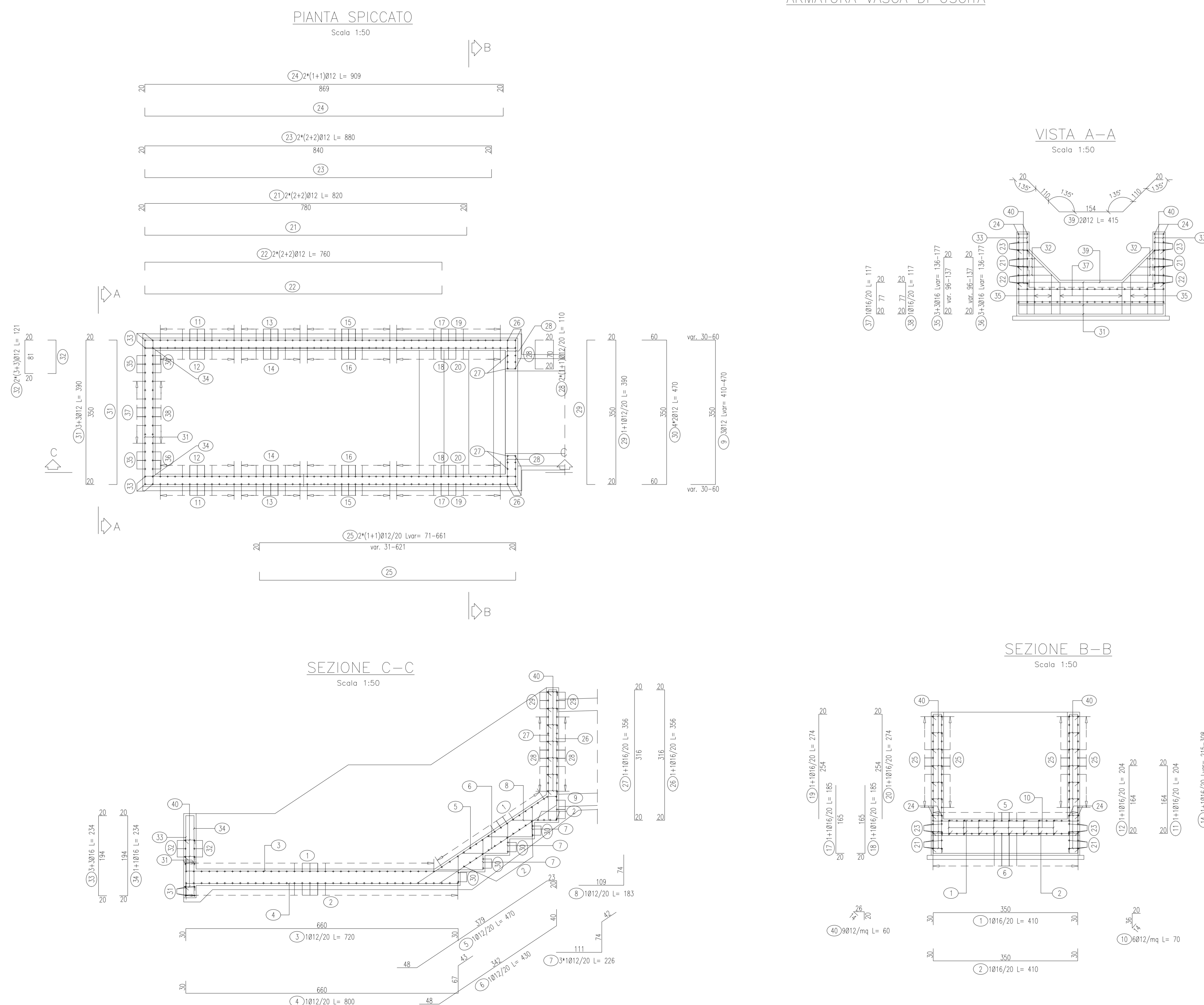
KEYPLAN



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO T00-O100-STR-SC01
- PER LE INALVEAZIONI E I RECAPITI FARE RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

ARMATURA VASCA DI USCITA



Pos.	Dia. ø	Ferri	Totale Ferri	Lung.(cm)	kg/m	Tot. Kg
1	12	1	47	410	1,578	304,1
2	16	1	47	410	1,578	304,1
3	12	1	19	720	0,888	121,5
4	12	1	19	800	0,888	135,0
5	12	1	19	470	0,888	79,3
6	12	1	19	430	0,888	72,5
7	12	3*1	57	226	0,888	114,4
8	12	1	19	183	0,888	30,9
9	12	3	3	Var.410-470	0,888	11,7
10	12	6	198	70	0,888	123,1
11	16	1+1	22	204	1,578	70,8
12	16	1+1	22	204	1,578	70,8
13	16	1+1	16	Var.215-308	1,578	66,0
14	16	1+1	16	Var.215-308	1,578	66,0
15	16	1+1	22	322	1,578	111,8
16	16	1+1	22	322	1,578	111,8
17	16	1+1	28	185	1,578	81,7
18	16	1+1	22	185	1,578	64,2
19	16	1+1	22	274	1,578	95,1
20	16	1+1	22	274	1,578	95,1
21	12	2*(2+2)	8	820	0,888	58,3
22	12	2*(2+2)	8	760	0,888	54,0
23	12	2*(2+2)	8	880	0,888	62,5
24	12	2*(1+1)	4	909	0,888	32,3
25	12	2*(1+1)	60	Var.71-661	0,888	195,0
26	16	1+1	12	356	1,578	67,4
27	16	1+1	8	356	1,578	44,9
28	12	2*(1+1)	44	110	0,888	45,0
29	12	1+1	6	390	0,888	20,8
30	12	4*2	8	470	0,888	33,4
31	12	3+3	6	390	0,888	20,8
32	12	2*(3+3)	12	121	0,888	12,9
33	16	3+3	6	234	1,578	22,2
34	16	1+1	2	234	1,578	7,4
35	16	3+3	6	Var.136-177	1,578	14,8
36	16	3+3	6	Var.136-177	1,578	14,8
37	16	1	9	117	1,578	16,6
38	16	1	9	117	1,578	16,6
39	12	2	2	415	0,888	7,4
40	12	9	459	60	0,888	244,6
TOTALE PESO						Kg. 3119,6

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Filippo Ferrabone
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDANTIBUS: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA
Proiezioni di ingegneria

IL PROGETTISTA:
Dot. Ing. Federico Durastanti
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A844

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carugini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 358

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Ferrabone
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROTOCOLLO DATA

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
TOMBINO P16
Armature

CODICE PROGETTO: L0F115 E 1901
NOME FILE: T00-TM16-STR-AR02
REVISIONE: A
SCALA: 1:50

PROGETTO: L0F115 E 1901
CODICE ELAB.: T00TM16STRAR02
REVISIONE: A
SCALA: 1:50

A Emisione 26/10/2020 M.Cro E.Bartolucci N.Giovani

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO