



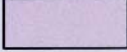

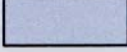
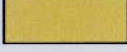




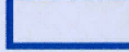



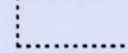




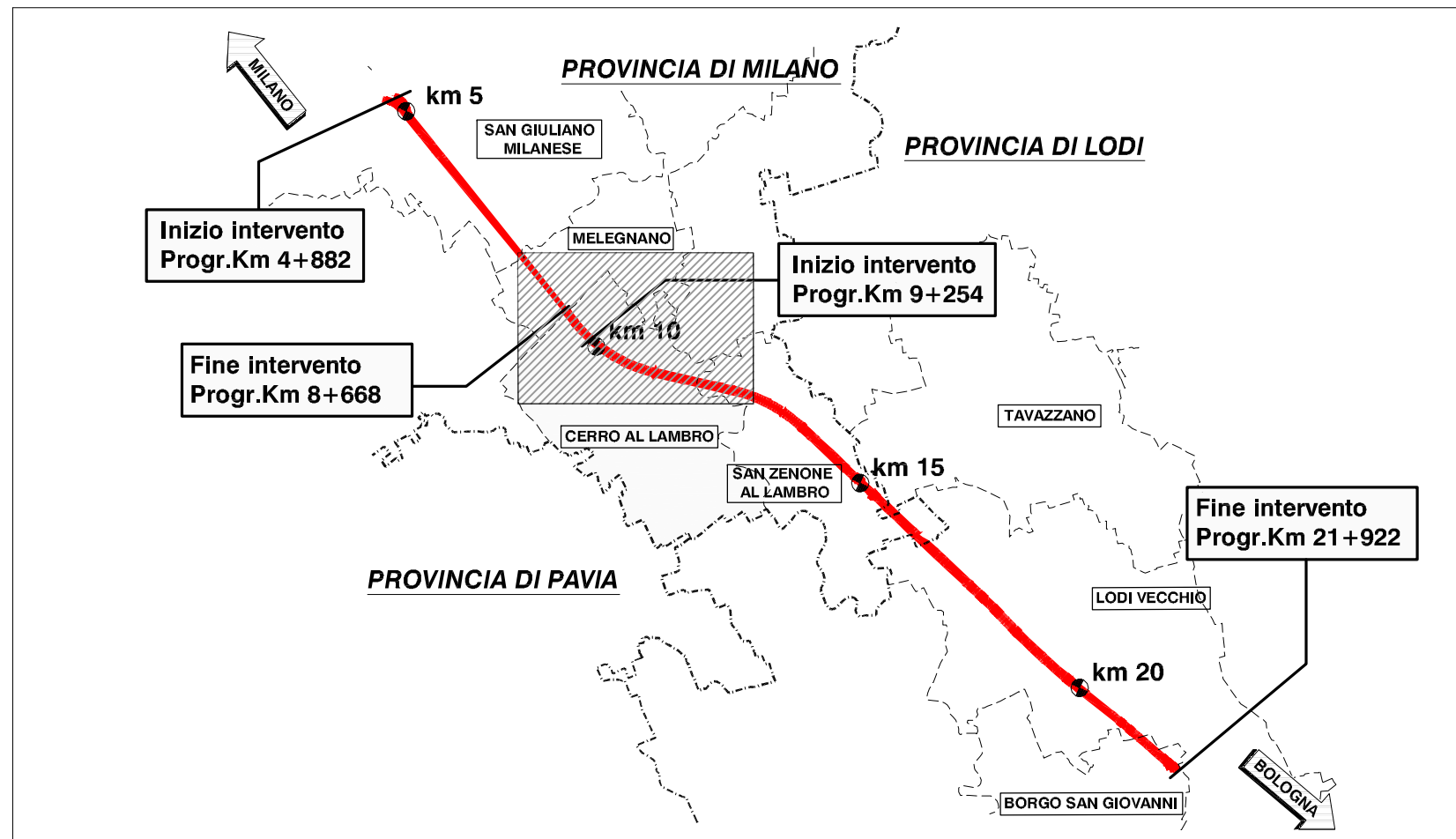







Legenda

<p>Tessuto urbano consolidato</p> <ul style="list-style-type: none">  Aree A Centro storico  Aree B1 Tessuto residenziale esistente e di completamento a bassa densità  Aree B2 Tessuto residenziale esistente e di completamento a media densità  Aree D1 Tessuto produttivo esistente industriale e artigianale  Aree D2 Tessuto produttivo consolidato per attività terziarie  Aree a verde privato  Aree per servizi e spazi pubblici e di uso pubblico  Aree non soggette a trasformazione 	<p>Aree non comprese nel tessuto urbano consolidato</p> <ul style="list-style-type: none">  Aree agricole periurbane  Aree comprese entro i confini del Parco Agricolo Sud Milano  Ambiti di trasformazione a vocazione residenziale  Ambiti di trasformazione a vocazione produttiva  Aree di interesse pubblico di compensazione 	<p>Viabilità sovracomunale di progetto e fasce di rispetto</p> <ul style="list-style-type: none">  Viabilità provinciale connessa al progetto TEM  Tracciato Tangenziale Est Esterna di Milano  Salvaguardia del progetto TEM  Fasce di rispetto stradali (come da centro abitato previsto dallo studio di traffico allegato al PGT) e ferroviarie  Fascia di rispetto cimiteriale  Nuclei di antica formazione (tavoleta IGM 1° levata - 1888)  Confine comunale  Fiume Lambro
--	--	--

Quadro di unione



-  Confine Provinciale
-  Confine Comunale
-  Tracciato di progetto
-  Fascia di studio 500m
-  Aree di cantiere

