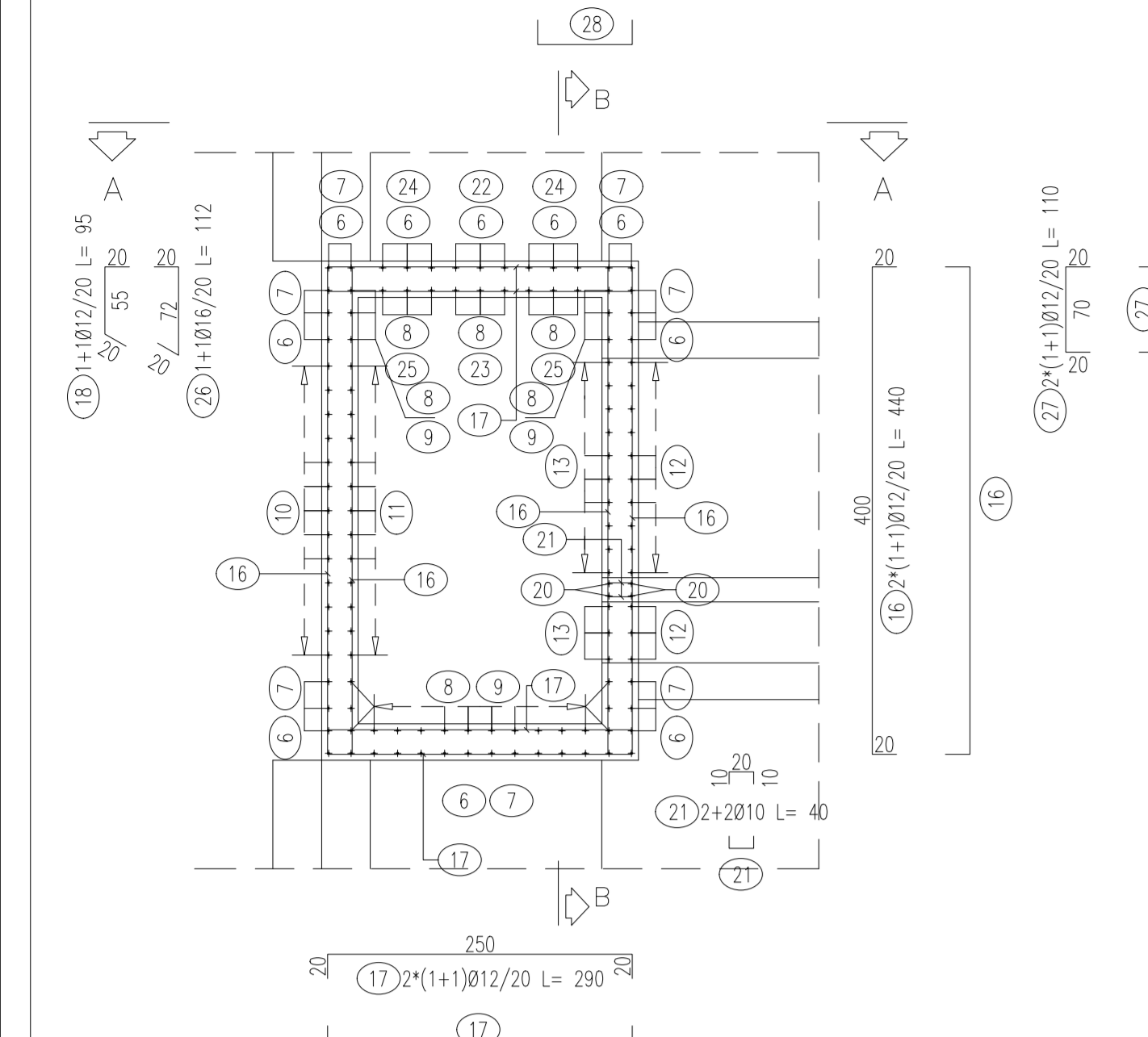


ARMATURA POZZETTO DI INGRESSO

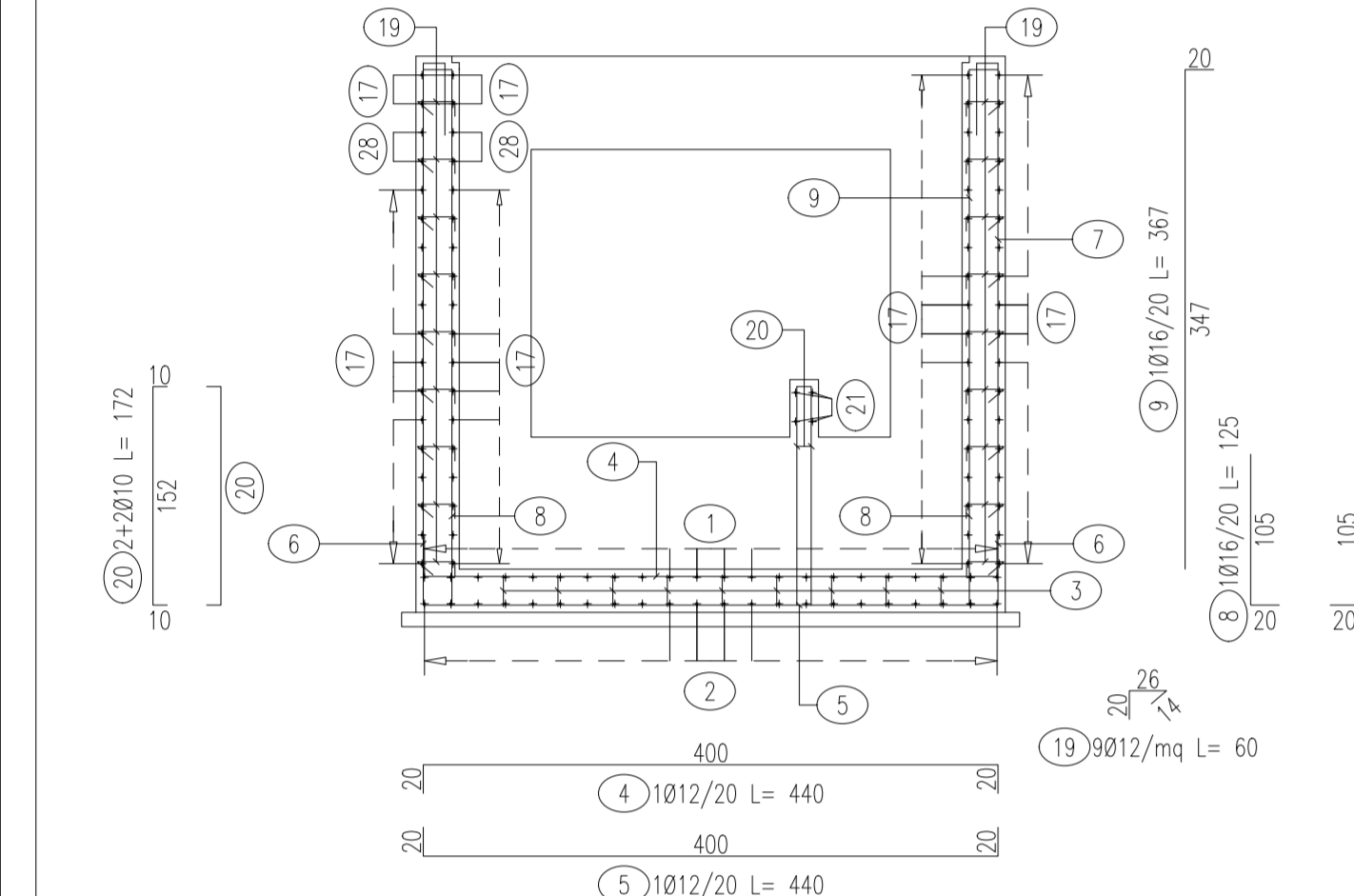
PIANTA SPICCATO

Scala 1:50
 (28) 12x2x2 M12 Lvar= 98-118
 Var. 58-78 R



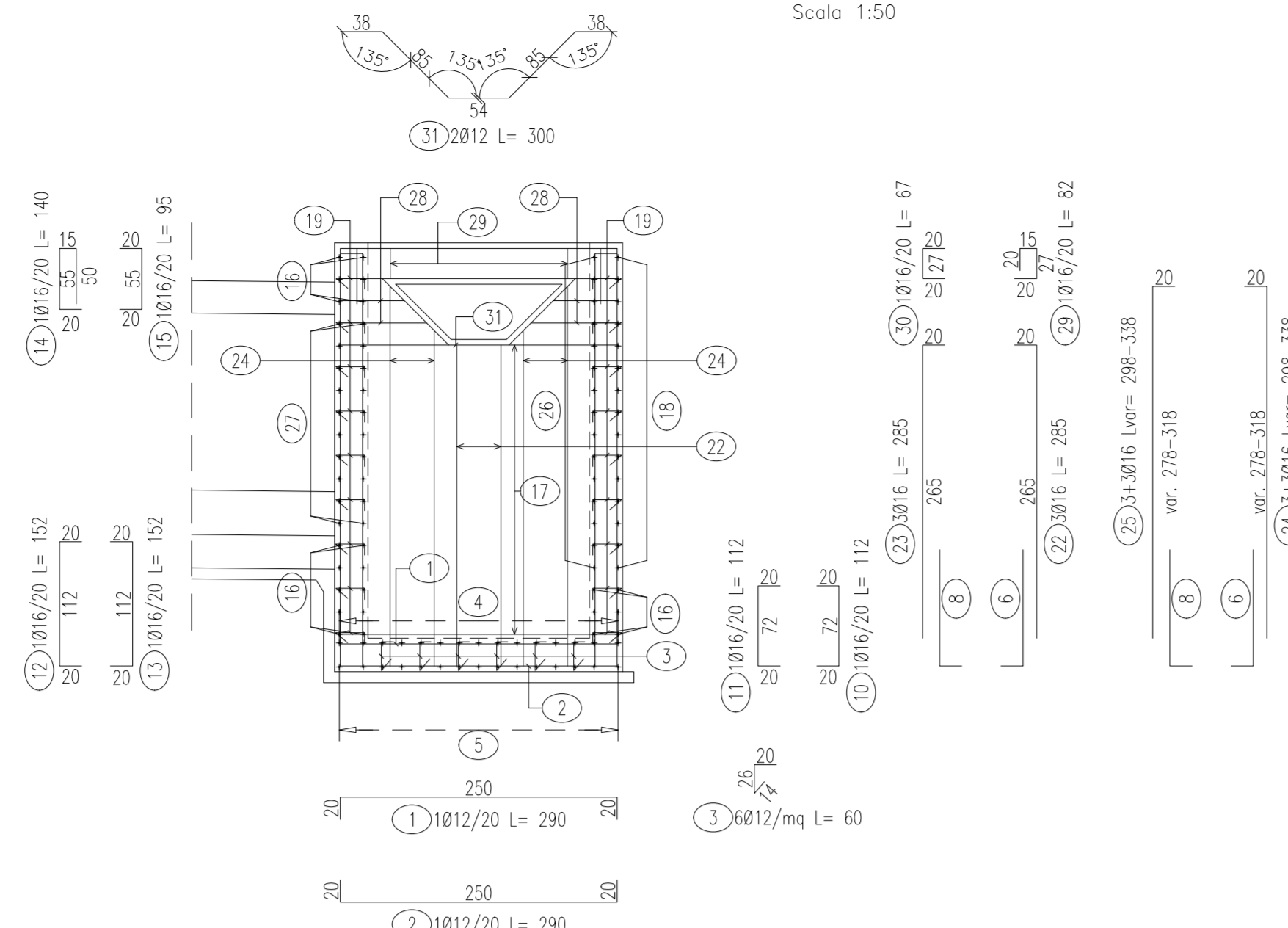
SEZIONE B-B

Scala 1:50



VISTA A-A

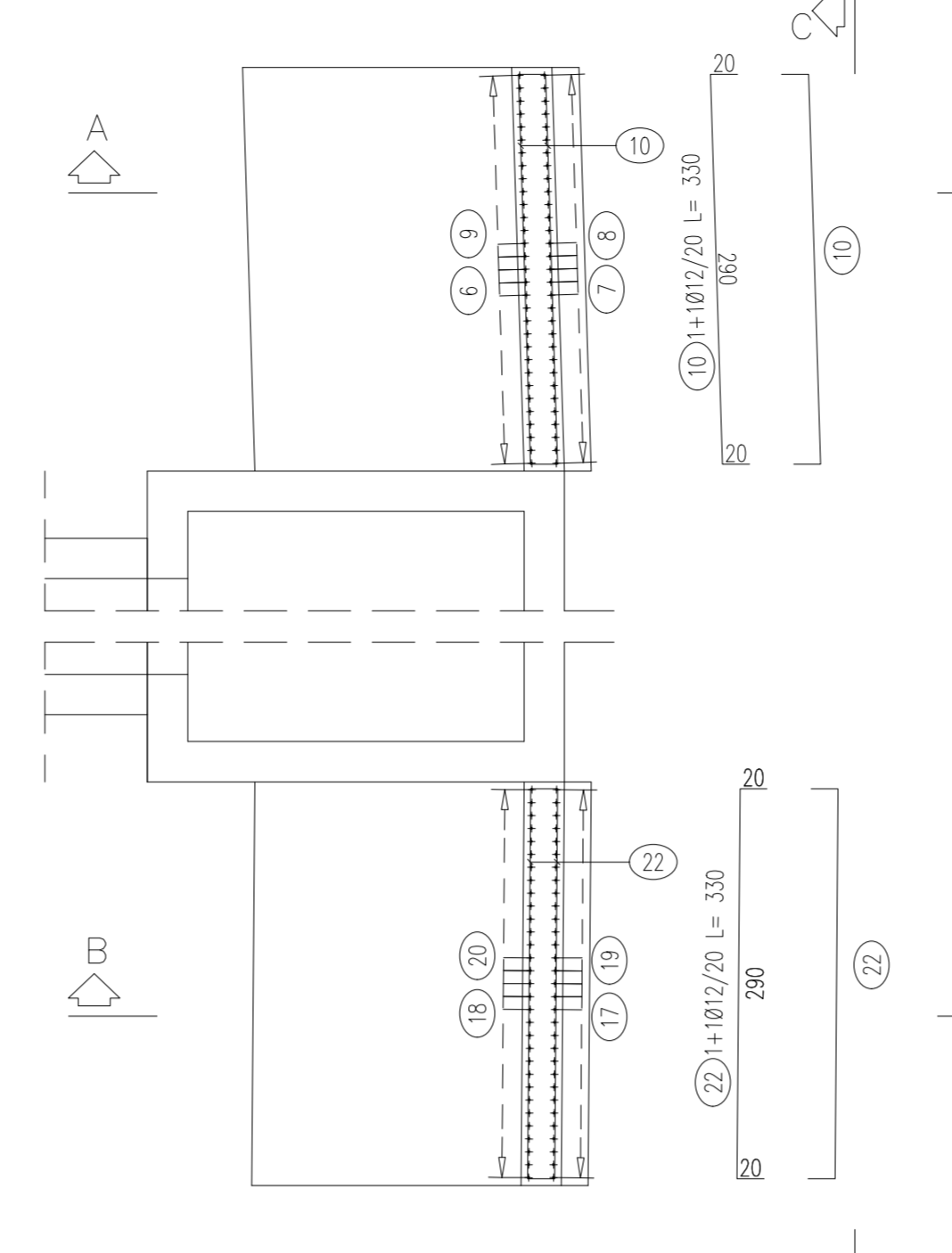
Scala 1:50



| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Tot. Kg. |
|-------------|-------|---------|--------------|-------------|-------|----------|
| 1 | 12 | 1 | 22 | 340 | 0.888 | 66.4 |
| 2 | 12 | 1 | 22 | 340 | 0.888 | 66.4 |
| 3 | 12 | 6 | 78 | 60 | 0.888 | 41.6 |
| 4 | 12 | 1 | 17 | 440 | 0.888 | 66.4 |
| 5 | 12 | 1 | 17 | 440 | 0.888 | 66.4 |
| 6 | 16 | 1 | 42 | 125 | 1.578 | 82.8 |
| 7 | 16 | 1 | 33 | 316 | 1.578 | 164.6 |
| 8 | 16 | 1 | 34 | 125 | 1.578 | 67.1 |
| 9 | 16 | 1 | 25 | 316 | 1.578 | 124.7 |
| 10 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 11 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 12 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 13 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 14 | 16 | 1 | 14 | 110 | 1.578 | 24.3 |
| 15 | 16 | 1 | 14 | 110 | 1.578 | 24.3 |
| 16 | 12 | 2*(1+1) | 16 | 440 | 0.888 | 62.5 |
| 17 | 12 | 2*(1+1) | 20 | 340 | 0.888 | 211.3 |
| 18 | 12 | 1+1 | 20 | 95 | 0.888 | 16.9 |
| 19 | 12 | 9 | 284 | 60 | 0.888 | 151.3 |
| 20 | 10 | 2+2 | 4 | 102 | 0.617 | 2.5 |
| 21 | 10 | 2+2 | 4 | 40 | 0.617 | 1.0 |
| 22 | 16 | 3 | 3 | 233 | 1.578 | 11.0 |
| 23 | 16 | 3 | 3 | 233 | 1.578 | 11.0 |
| 24 | 16 | 3+3 | 6 | Var.246-286 | 1.578 | 25.2 |
| 25 | 16 | 3+3 | 6 | Var.246-286 | 1.578 | 25.2 |
| 26 | 16 | 1+1 | 20 | 112 | 1.578 | 35.3 |
| 27 | 12 | 2*(1+1) | 40 | 110 | 0.888 | 39.1 |
| 28 | 12 | 2+2 | 4 | Var.98-118 | 0.888 | 3.8 |
| 29 | 12 | 2+2 | 4 | Var.148-168 | 0.888 | 5.6 |
| 30 | 16 | 1 | 9 | 63 | 1.578 | 8.9 |
| 31 | 12 | 2 | 2 | 350 | 0.888 | 6.2 |
| 32 | 16 | 1 | 14 | 63 | 1.578 | 13.9 |
| TOTALE PESO | | | | | kg. | 1524.9 |

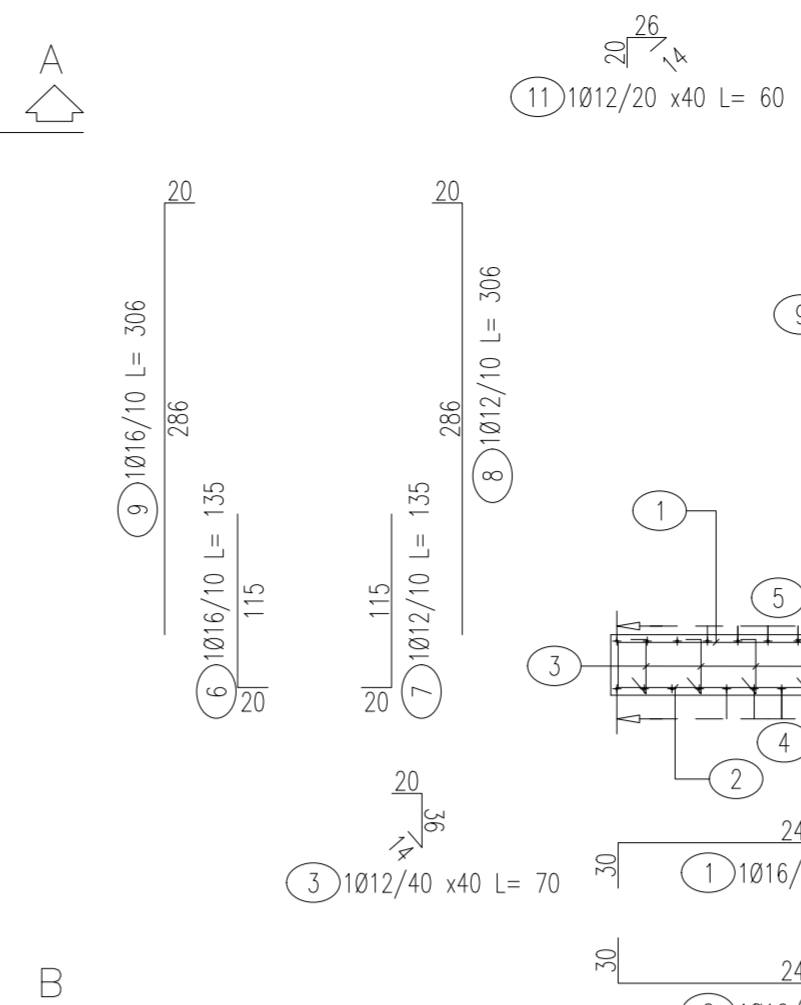
PIANTA SPICCATO

Scala 1:50



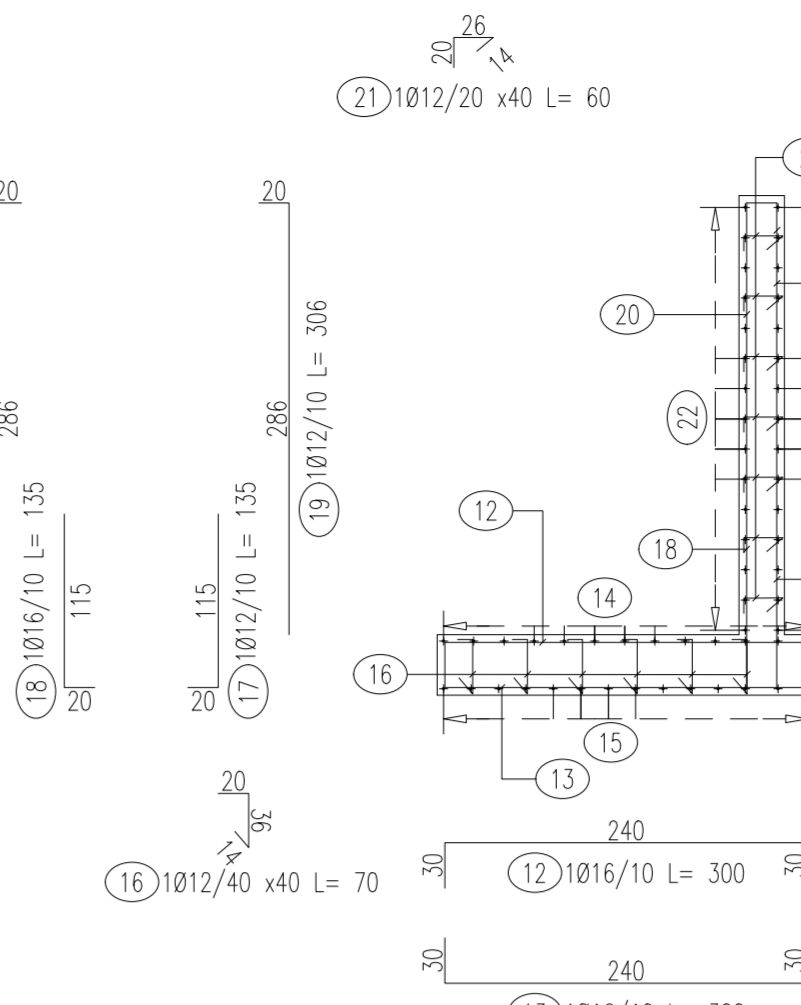
SEZIONE A-A

Scala 1:50



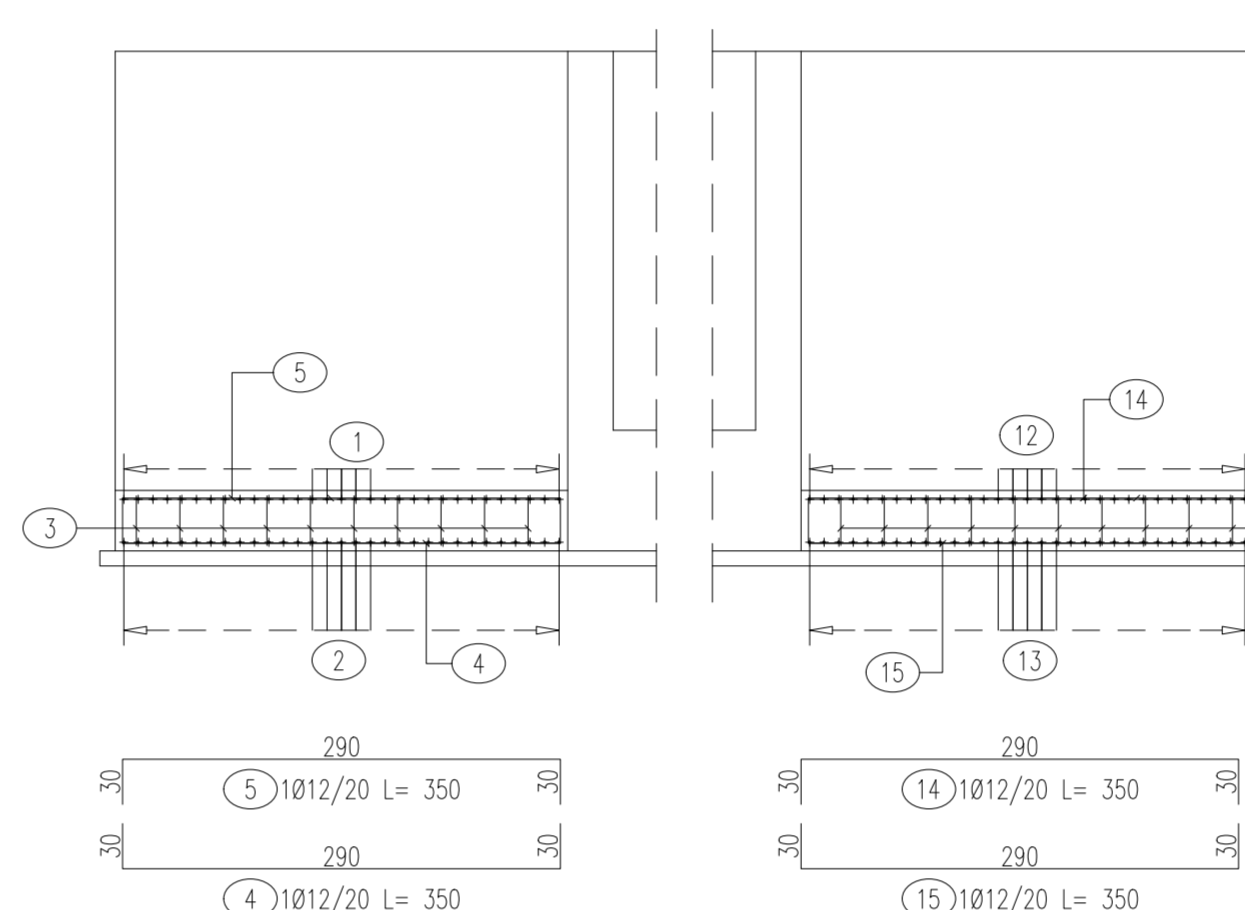
SEZIONE B-B

Scala 1:50



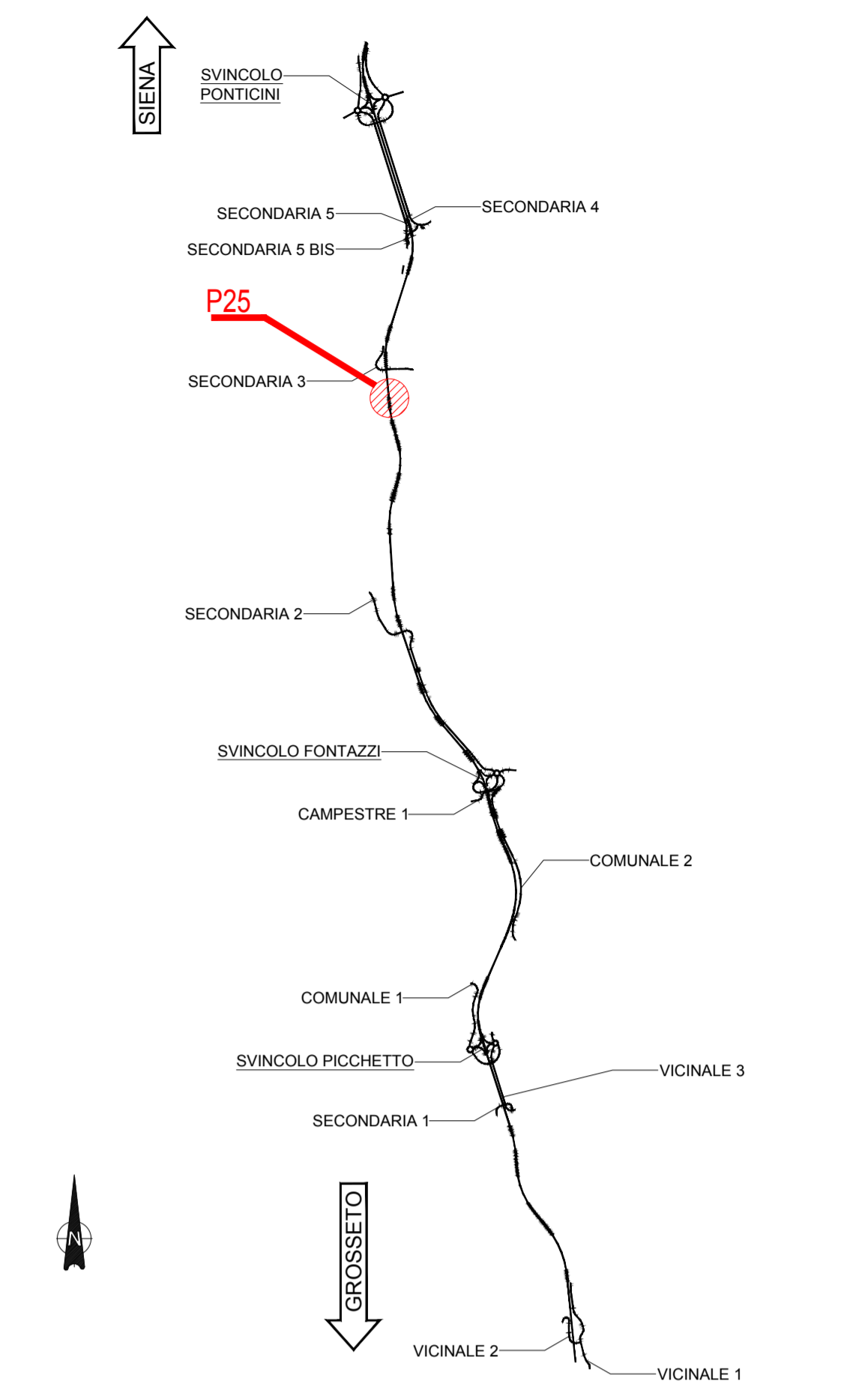
SEZIONE C-C

Scala 1:50



| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Tot. Kg. |
|-------------|-------|-------|--------------|----------|-------|----------|
| 1 | 16 | 1 | 31 | 300 | 1.578 | 146.8 |
| 2 | 16 | 1 | 31 | 300 | 1.578 | 146.8 |
| 3 | 12 | 1 | 51 | 70 | 0.888 | 31.7 |
| 4 | 12 | 1 | 14 | 350 | 0.888 | 43.5 |
| 5 | 12 | 1 | 14 | 350 | 0.888 | 43.5 |
| 6 | 16 | 1 | 31 | 135 | 1.578 | 66.0 |
| 7 | 12 | 1 | 31 | 135 | 0.888 | 37.2 |
| 8 | 12 | 1 | 31 | 306 | 0.888 | 84.2 |
| 9 | 16 | 1 | 31 | 306 | 1.578 | 149.7 |
| 10 | 12 | 1+1 | 38 | 330 | 0.888 | 111.4 |
| 11 | 12 | 1 | 126 | 60 | 0.888 | 67.1 |
| 12 | 16 | 1 | 31 | 300 | 1.578 | 146.8 |
| 13 | 16 | 1 | 31 | 300 | 1.578 | 146.8 |
| 14 | 12 | 1 | 14 | 350 | 0.888 | 43.5 |
| 15 | 12 | 1 | 14 | 350 | 0.888 | 43.5 |
| 16 | 12 | 1 | 51 | 70 | 0.888 | 31.7 |
| 17 | 12 | 1 | 31 | 135 | 0.888 | 37.2 |
| 18 | 16 | 1 | 31 | 135 | 1.578 | 66.0 |
| 19 | 12 | 1 | 31 | 306 | 0.888 | 84.2 |
| 20 | 16 | 1 | 31 | 306 | 1.578 | 149.7 |
| 21 | 12 | 1 | 126 | 60 | 0.888 | 67.1 |
| 22 | 12 | 1+1 | 38 | 330 | 0.888 | 111.4 |
| TOTALE PESO | | | | | kg. | 1855.7 |

KEYPLAN

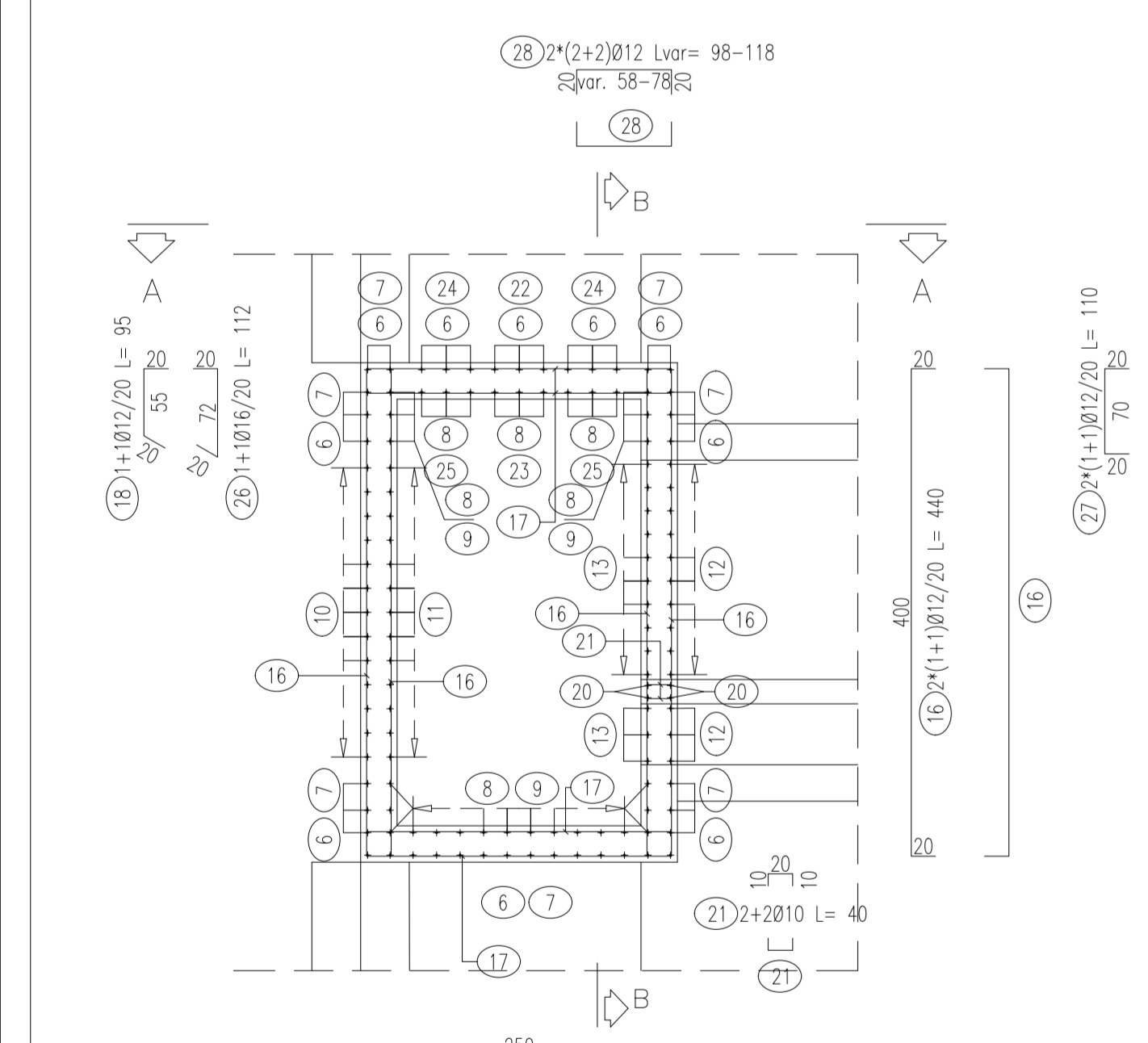


NOTE GENERALI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO T00-OI00-STR-SC01
 - PER LE INALVEAZIONI E I RECAPITI FARE RIFERIMENTO ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE

ARMATURA POZZETTO USCITA

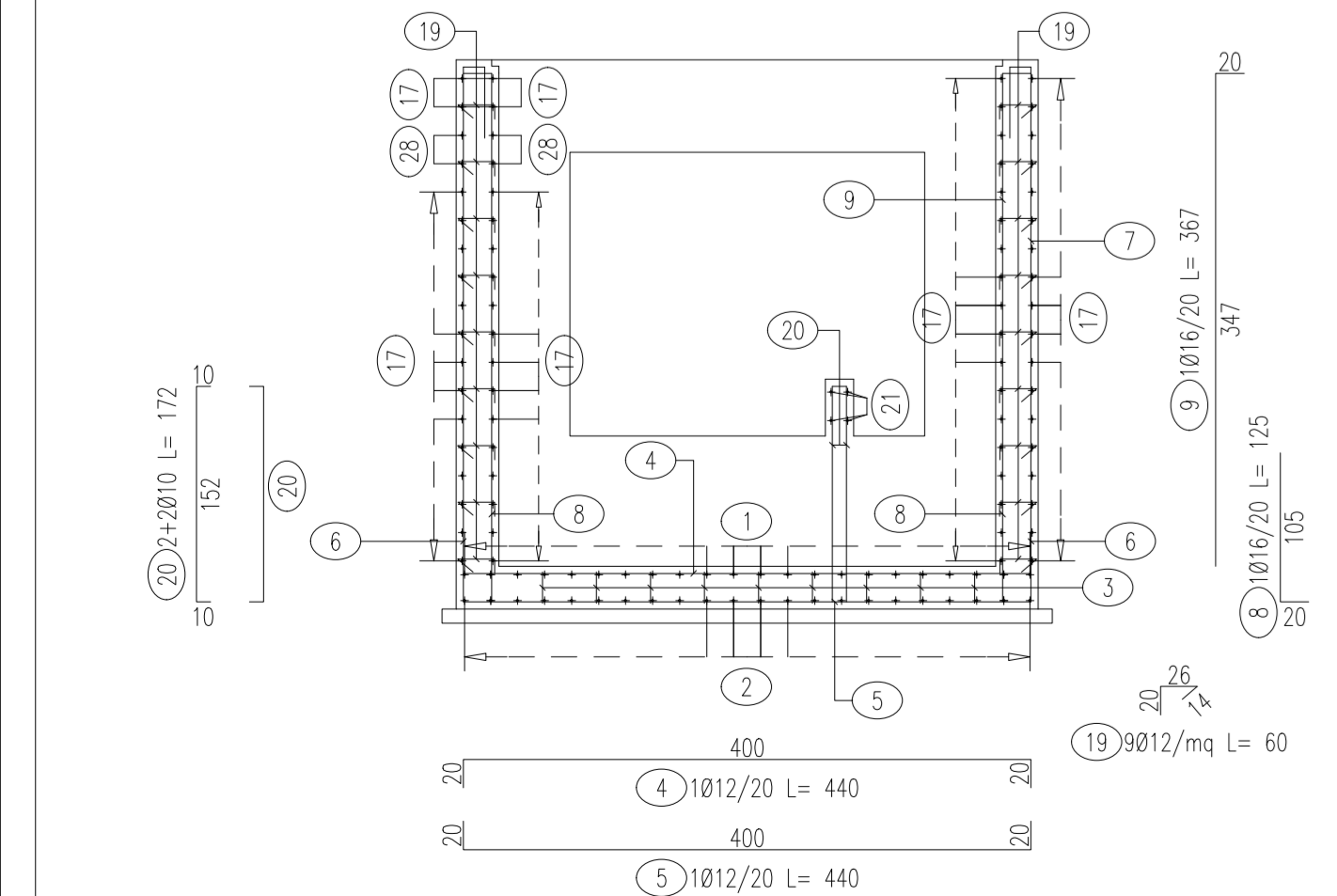
PIANTA SPICCATO

Scala 1:50



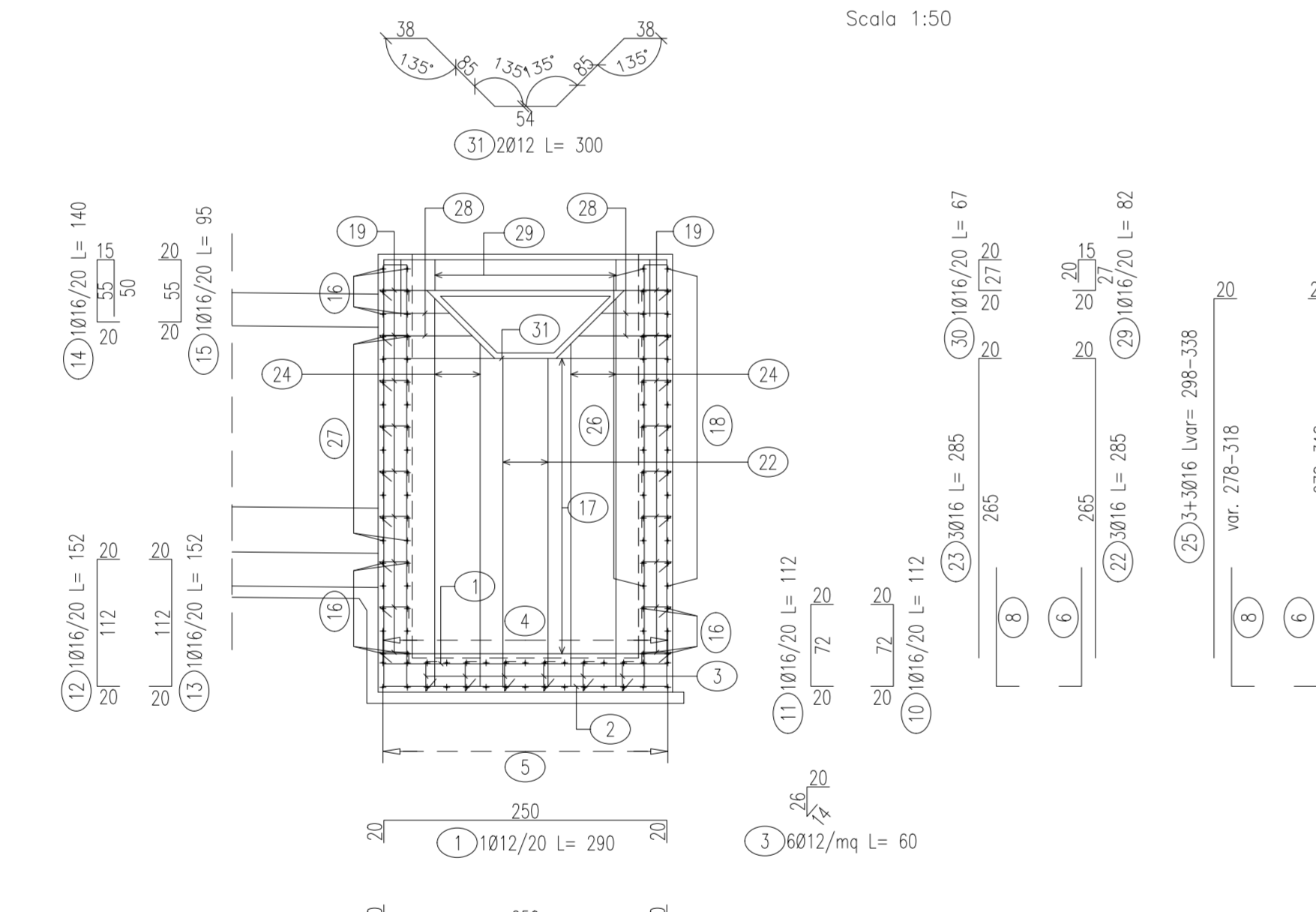
SEZIONE B-B

Scala 1:50



VISTA A-A

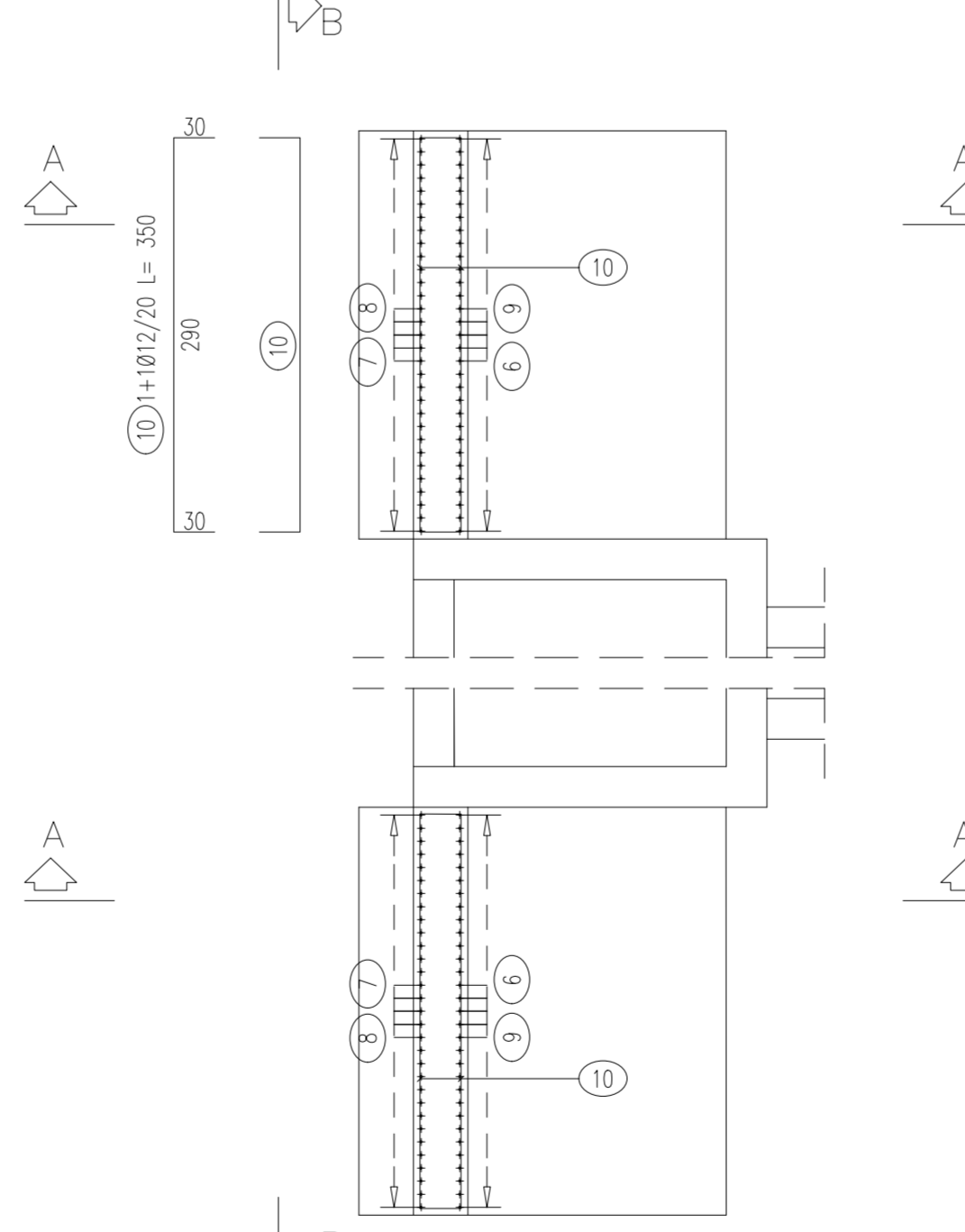
Scala 1:50



| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Tot. Kg. |
|-------------|-------|---------|--------------|-------------|-------|----------|
| 1 | 12 | 1 | 22 | 290 | 0.888 | 56.7 |
| 2 | 12 | 1 | 22 | 290 | 0.888 | 56.7 |
| 3 | 12 | 6 | 66 | 60 | 0.888 | 35.2 |
| 4 | 12 | 1 | 14 | 440 | 0.888 | 54.7 |
| 5 | 12 | 1 | 14 | 440 | 0.888 | 54.7 |
| 6 | 16 | 1 | 39 | 125 | 1.578 | 76.9 |
| 7 | 16 | 1 | 30 | 417 | 1.578 | 197.4 |
| 8 | 16 | 1 | 31 | 125 | 1.578 | 61.1 |
| 9 | 16 | 1 | 22 | 367 | 1.578 | 127.4 |
| 10 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 11 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 12 | 16 | 1 | 14 | 112 | 1.578 | 24.7 |
| 13 | 16 | 1 | 14 | 152 | 1.578 | 33.6 |
| 14 | 16 | 1 | 14 | 140 | 1.578 | 30.9 |
| 15 | 16 | 1 | 14 | 95 | 1.578 | 21.0 |
| 16 | 12 | 2*(1+1) | 22 | 440 | 0.888 | 86.0 |
| 17 | 12 | 2*(1+1) | 20 | 290 | 0.888 | 180.3 |
| 18 | 12 | 1+1 | 20 | 95 | 0.888 | 16.9 |
| 19 | 12 | 9 | 301 | 60 | 0.888 | 160.4 |
| 20 | 10 | 2+2 | 4 | 172 | 0.617 | 4.2 |
| 21 | 10 | 2+2 | 4 | 40 | 0.617 | 1.0 |
| 22 | 16 | 3 | 3 | 285 | 1.578 | 13.5 |
| 23 | 16 | 3 | 3 | 285 | 1.578 | 13.5 |
| 24 | 16 | 3+3 | 6 | Var.288-338 | 1.578 | 30.1 |
| 25 | 16 | 3+3 | 6 | Var.288-338 | 1.578 | 30.1 |
| 26 | 16 | 1+1 | 20 | 110 | 1.578 | 35.3 |
| 27 | 12 | 2*(1+1) | 40 | 110 | 0.888 | 39.1 |
| 28 | 12 | 2*(2+2) | 8 | Var.98-118 | 0.888 | 7.7 |
| 29 | 16 | 1 | 14 | 82 | 1.578 | 18.1 |
| 30 | 16 | 1 | 9 | 63 | 1.578 | 9.5 |
| 31 | 12 | 2 | 2 | 300 | 0.888 | 5.3 |
| TOTALE PESO | | | | | kg. | 1540.3 |

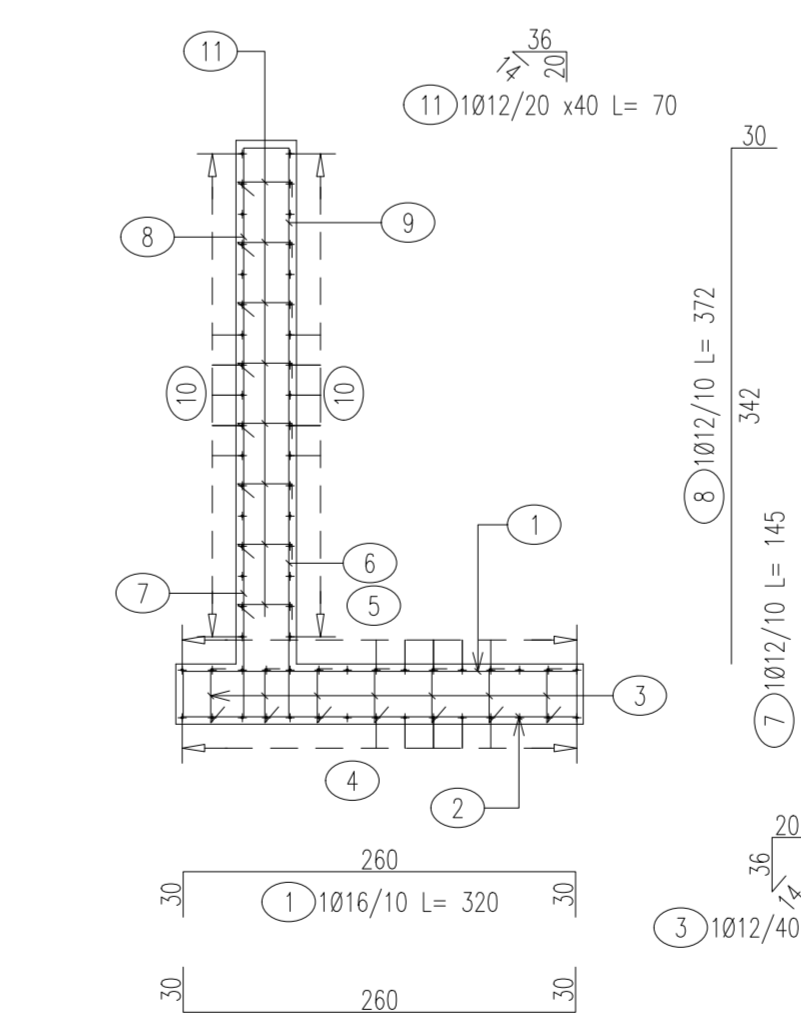
PIANTA SPICCATO

Scala 1:50



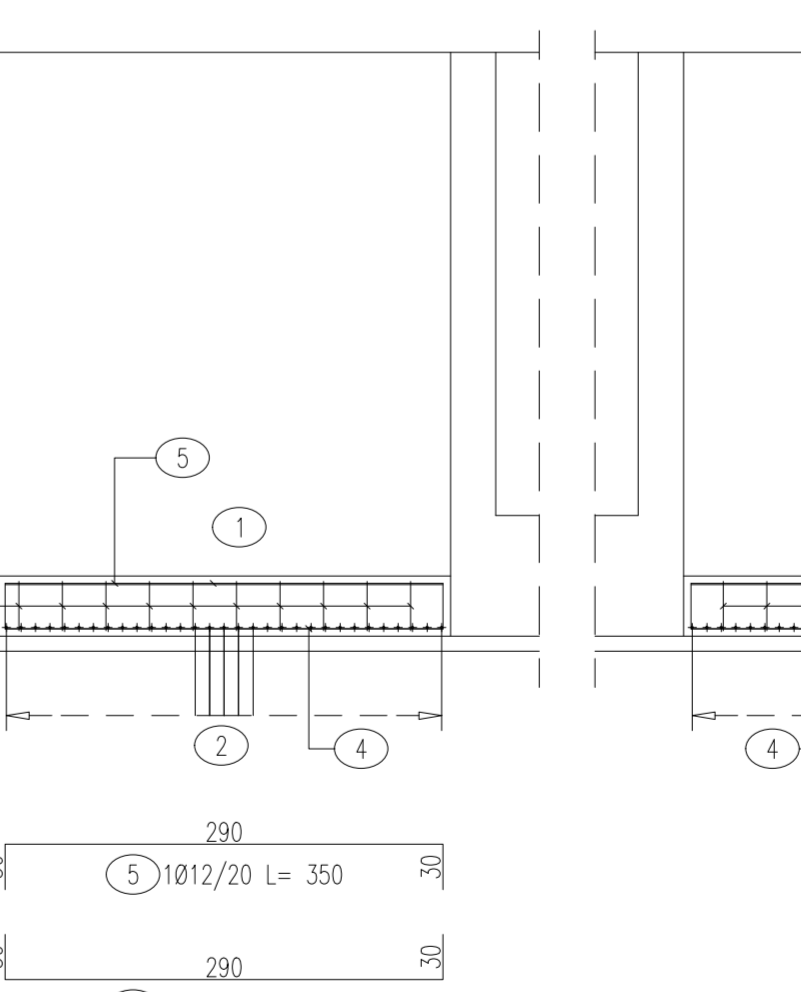
SEZIONE A-A

Scala 1:50



SEZIONE B-B

Scala 1:50



| Pos. | Dia ø | Ferri | Totale Ferri | Lung(cm) | kg/m | Tot. Kg. |
|-------------|-------|-------|--------------|----------|-------|----------|
| 1 | 16 | 1 | 31 | 320 | 1.578 | 156.5 |
| 2 | 16 | 1 | 31 | 320 | 1.578 | 156.5 |
| 3 | 12 | 1 | 56 | 70 | 0.888 | 54.8 |
| 4 | 12 | 1 | 15 | 350 | 0.888 | 46.6 |
| 5 | 12 | 1 | 15 | 350 | 0.888 | 46.6 |
| 6 | 16 | 1 | 31 | 145 | 1.578 | 70.9 |
| 7 | 12 | 1 | 31 | 145 | 0.888 | 39.9 |
| 8 | 12 | 1 | 31 | 372 | 0.888 | 102.4 |
| 9 | 16 | 1 | 31 | 372 | 1.578 | 182.0 |
| 10 | 12 | 1+1 | 38 | 350 | 0.888 | 118.1 |
| 11 | 12 | 1 | 131 | 70 | 0.888 | 81.4 |
| TOTALE PESO | | | | | kg. | 1030.9 |

N.B.: LA TABELLA SI RIFERISCE AL SINGOLO MURO

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
 NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
 DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Filippo Ferrarino

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARI: SINTAGMA, GEOTECNICA, ICARIA

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastanti
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4844

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carugini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 138

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Ferrarino
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A1373

PROTOCOLLO: _____ DATA: _____

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO
TOMBINO P25
 Armature - Tav. 2 di 2

| | | | | | | | |
|----------|--------|----------|-------------------|-----------|---|--------|------|
| PROGETTO | LOF115 | NO. FILE | F25-TM25-STR-AR02 | REVISIONE | A | SCALA: | 1:50 |
| PRODOTTO | 19/01 | CODICE | T00TM25STRAR02 | | | | |

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 26/10/2010 M.Cro E.Bartolucci N.Davanti