



NOTE GENERALI
 - TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO T00-0500-STR-SC01

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
 S.G.C. GROSSETO - FANO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
 NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
 DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9**

PROGETTO ESECUTIVO COD. F115

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Riccardo Granieri
 IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, GEOTECHNICAL, ICARIA

IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Federico Durastanti
 IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Carquigiani
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Antonucci

OPERE DI SOSTEGNO
 PARATIA 05 Sx
 Sezioni

| | | | | | |
|-----------------|----------|---------|----------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | UV. MOD. | N. MOD. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| LQF115 | E | 1901 | T000505STRSZ01 | A | 1:50 |

| | | | | | |
|------|-------------|------------|---------|---------------|-------------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | Emissione | 26/10/2020 | M. Ceo | E. Bertolucci | N. Granieri |

Paratia 2 ordini di tiranti

| Ordini tiranti | Interasse Tiranti [m] | Incl. [°] | n. trefoli | L _{libera} [m] | L _{libro} [m] | Ø perforazione [mm] | Tiro iniziale [kN] | Carico esercizio [kN] |
|----------------|-----------------------|-----------|------------|-------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | 3.0 | 15 | 4 | 12 | 12 | 180 | 150 | 67 |
| 2 | 3.0 | 15 | 4 | 10 | 12 | 180 | 250 | 99 |

Paratia 1 ordine di tiranti

| Ordini tiranti | Interasse Tiranti [m] | Incl. [°] | n. trefoli | L _{libera} [m] | L _{libro} [m] | Ø perforazione [mm] | Tiro iniziale [kN] | Carico esercizio [kN] |
|----------------|-----------------------|-----------|------------|-------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | 3.0 | 15 | 3 | 12 | 10 | 150 | 150 | 73.8 |