

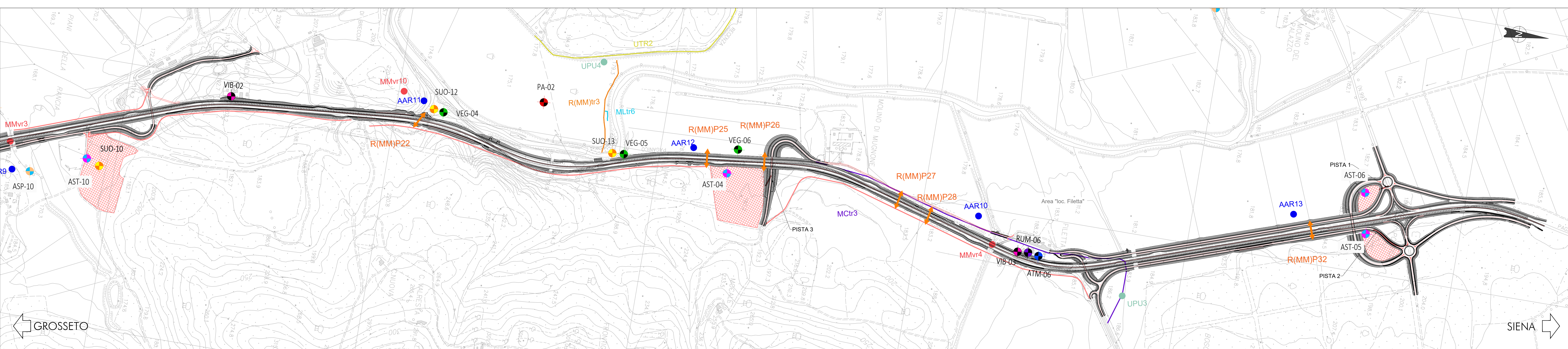
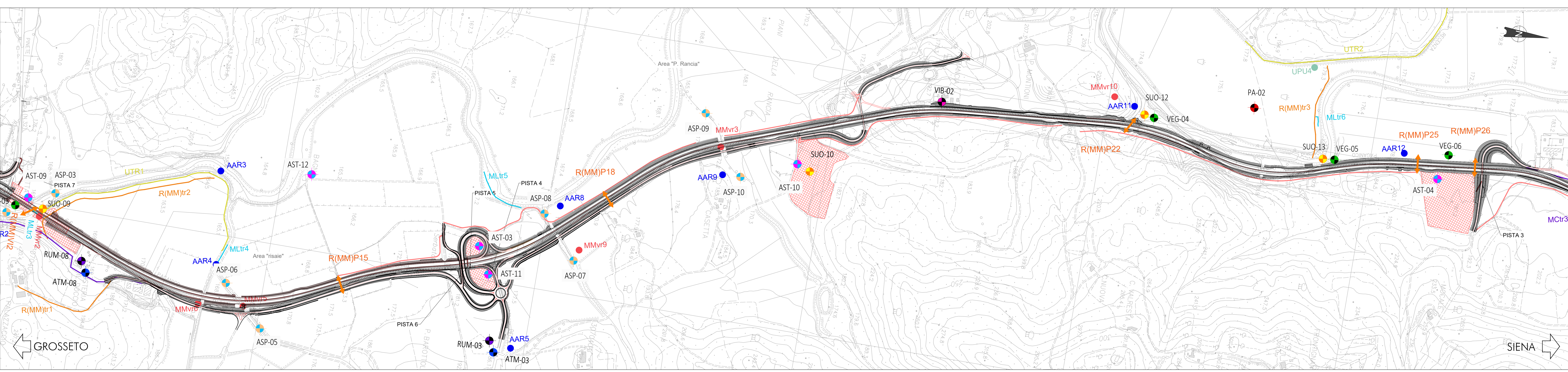
- FASE 1.0**
- Installazione cantieri base e cantieri operativi
 - Realizzazione piste di cantiere
 - Risoluzione interferenze
- Inizio realizzazione tratto in ampliamento viabilità principale:**
- Da inizio lotto a Km 43+400 carreggiata sx
 - Tratto per scambio carreggiata dal Km 43+400 al Km 43+580
 - realizzazione ponticelli ed opere in ca. tratto "risale", porzione lato ampliamento
 - sottopasso inserito nello svincolo di Fontazzi
 - ponticello fosso Ginepraio
 - ponticello fosso del Soffare
 - ponticello fosso Lallorone
 - ponticello fosso Maceratano
 - da svincolo Picchetto (Km 44+540) a inizio viadotto Merse (Km 45+103.441) carreggiata sx
- Inizio realizzazione rilevato "area risale"**
- carreggiata sx e parziale dx da Km 45+103.441 a Km 47+020
 - Tratto per scambio carreggiata dal Km 47+020 al Km 47+180
- Nuovo viadotto su Fiume Merse - carreggiata sinistra**
- pali
 - pilini
 - spalle
 - pile
 - assemblaggio campate su carreggiata sx parzialmente realizzata
 - varo e completamento
- Realizzazione cavalcavia P.re Funina e Frontignano

- Realizzazione parziale svincolo "Il Picchetto" - lato in destra ad A.P.**
- realizzazione parziale del sottopasso di svincolo, Km 44+371.29. Porzione riferita alla part. ampliamento A.P.
 - rampe e rotoie lato dx
 - viabilità vicinale 4
- Realizzazione parziale svincolo "Il Picchetto" - lato in sinistra ad A.P.**
- rampe e rotoie lato sx - parti non interferenti con SS223 esistente
 - viabilità comunale 1
- Realizzazione viabilità collaterali zona Potatine**
- viabilità vicinale 1
 - viabilità vicinale 2
- Viabilità su sede stradale esistente

STAZIONI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE		MONITORAGGIO FAUNA	
	AST - MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE		Aar
	ASP - MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI		ANFBI
	SUO - MONITORAGGIO SUOLO		Utr
	ATM - MONITORAGGIO ATMOSFERA		MCtr
	RUM - MONITORAGGIO RUMORE		MLTr
	VIB - MONITORAGGIO VIBRAZIONI		MMvr
	VEG - MONITORAGGIO VEGETAZIONE		R(MM)Tr
	PA - MONITORAGGIO PAESAGGIO		

NOTE

Il varo dei cavalcavia sarà eseguito in orario notturno previa chiusura del traffico stradale



Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO INTERNAZIONALE E78
S.G.C. GROSSETO - FANO
 ADEGUAMENTO A 4 CORSIE
 NEL TRATTO GROSSETO - SIENA (S.S. 223 "DI PAGANICO")
 DAL KM 41+600 AL KM 53+400 - LOTTO 9

PROGETTO ESECUTIVO COD. FI15

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Geronzi
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4511

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANIPOLATA:
Sintagma **ICARIA**

IL PROGETTISTA:
 Dott. Ing. Federico Durastoni
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° 4844

IL GEOLOGICO:
 Dott. Geol. Giorgio Casagrande
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 128

IL S.U.P. (S. U. P. - S. U. P.):
 Dott. Ing. Raffaele Inno Gano

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rambaldi
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 41373

PROTOCOLLO DATA

AMBIENTE
 PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 Planimetria di monitoraggio - FASE 1 cantierizzazione

PROGETTO	REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAATTO	VERIFICATO	APPROVATO
L0F1115	E	19/01				

SCALA: 1:5000