

**Autostrada SA-RC**

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI  
RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO  
COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE:



MSM Ingegneria S.r.l.  
Via della Meloria, 61 - 00136 ROMA

Ing. Leonardo Melica



GEOLOGIA:

Dott. Geol. Andrea Rondinara

Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

*Dott. Ing. Francesco Bianco*

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E  
COORDINATORE TERRITORIALE

*Dott. Ing. Giuseppe Ferrara*

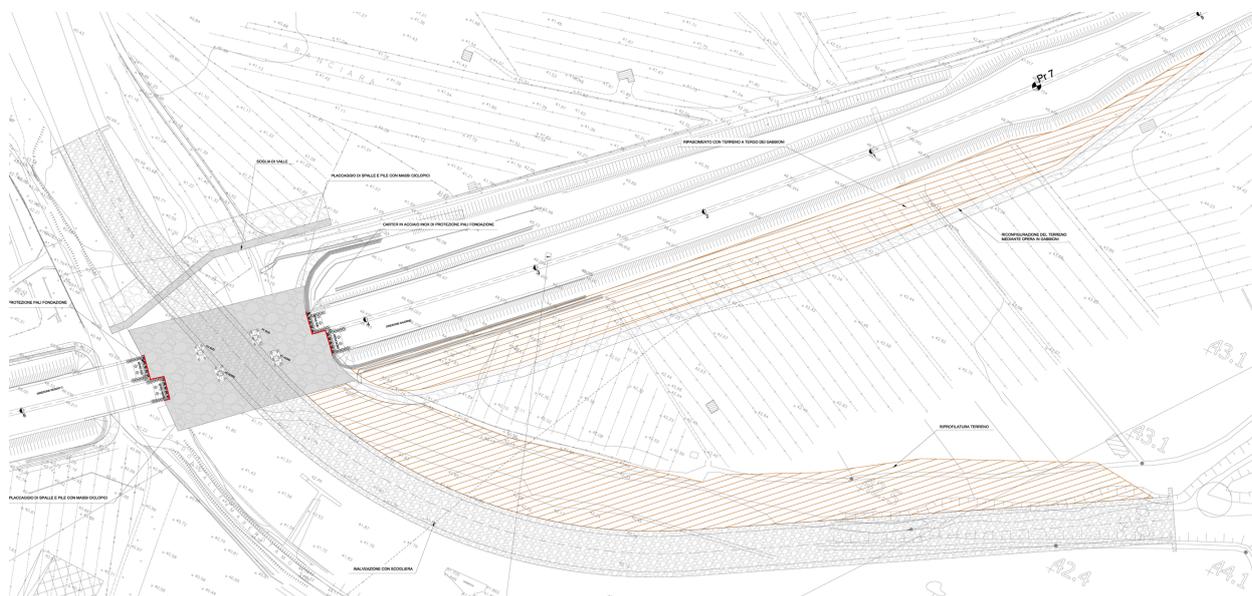
**GESTIONE TERRE  
PIANO PRELIMINARE DI UTILIZZO DELLE TERRE  
AI SENSI DELL'ART. 24 DEL DPR 120/2017  
RELAZIONE**

CODICE ELABORATO		REVISIONE	SCALA:		
<b>G E O R E 0 6</b>		<b>2</b>			
3					
2	REVISIONE	APRILE 2020	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

#### 4.7. Viadotto Mesima 4

Si prevede la sistemazione dell'alveo inciso ed il suo allontanamento dal rilevato e spalla lato SA. La sistemazione prevede un tratto di scogliera che parte subito a valle della confluenza con il Marepotamo. Si prevede, inoltre, un'opera spondale con gabbionate di presidio e reindirizzamento della corrente in corrispondenza del rilevato stradale di monte. L'intervento si completa con una soglia di fondo a valle ed il placcaggio con gettata di massi ciclopici delle opere in alveo.

Per il dettaglio dei diversi interventi si rimanda alla Relazione generale, alle diverse relazioni specialistiche ed agli elaborati specifici.



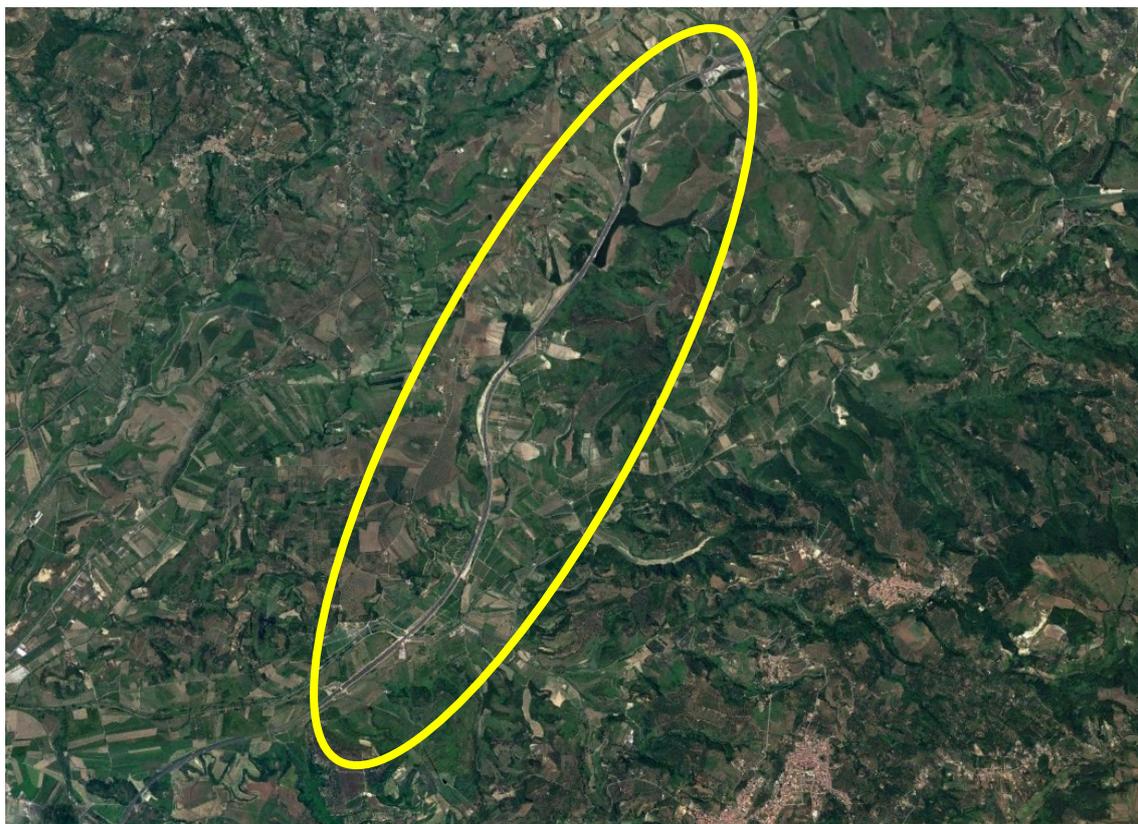
*Le sistemazioni idrauliche in corrispondenza del viadotto Mesima 3*

**Tutti gli scavi saranno realizzati attraverso tradizionali mezzi meccanici senza l'utilizzo di additivi o altri materiali per il condizionamento del terreno scavato.**

## 5. INQUADRAMENTO AMBIENTALE DEL SITO

### 5.1. Inquadramento geografico

Gli interventi interessano un'area compresa all'interno della valle del Fiume Mesima nel tratto compreso tra lo svincolo di Mileto della Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria e il km 378+500 della stessa.



*Inquadramento territoriale di area vasta (tratto da Google Earth) – In giallo l'area di studio*

In questo tratto l'autostrada corre sul fondovalle del fiume Mesima attraversandolo in quattro punti con quattro viadotti: Mesima 1, Mesima 2, Mesima 3 e Mesima 4.



*Il viadotto Mesima 1*



*Il viadotto Mesima 2*



*Il viadotto Mesima 3*



*Il viadotto Mesima 4*

L'area di studio interessa i territori comunali di Mileto e Dinami, in provincia di Vibo Valentia, di Serrata, Candidoni e Laureana di Borrello, in provincia di Reggio Calabria (cfr l'elaborato "Corografia" AMBCT01, in scala 1:20.000).

La valle del Mesima presenta ampiezza variabile tra i 200 ed i 300 metri, con versanti collinari che, soprattutto nel versante destro culminano con modeste superfici subpianeggianti costituenti resti di un'antica piana formata da depositi di origine alluvionale.



Verso la parte terminale dell'area di studio, prima dell'attraversamento del Mesima 4, il fiume Mesima riceve le acque del fiume Marepotamo, importante affluente di sinistra.