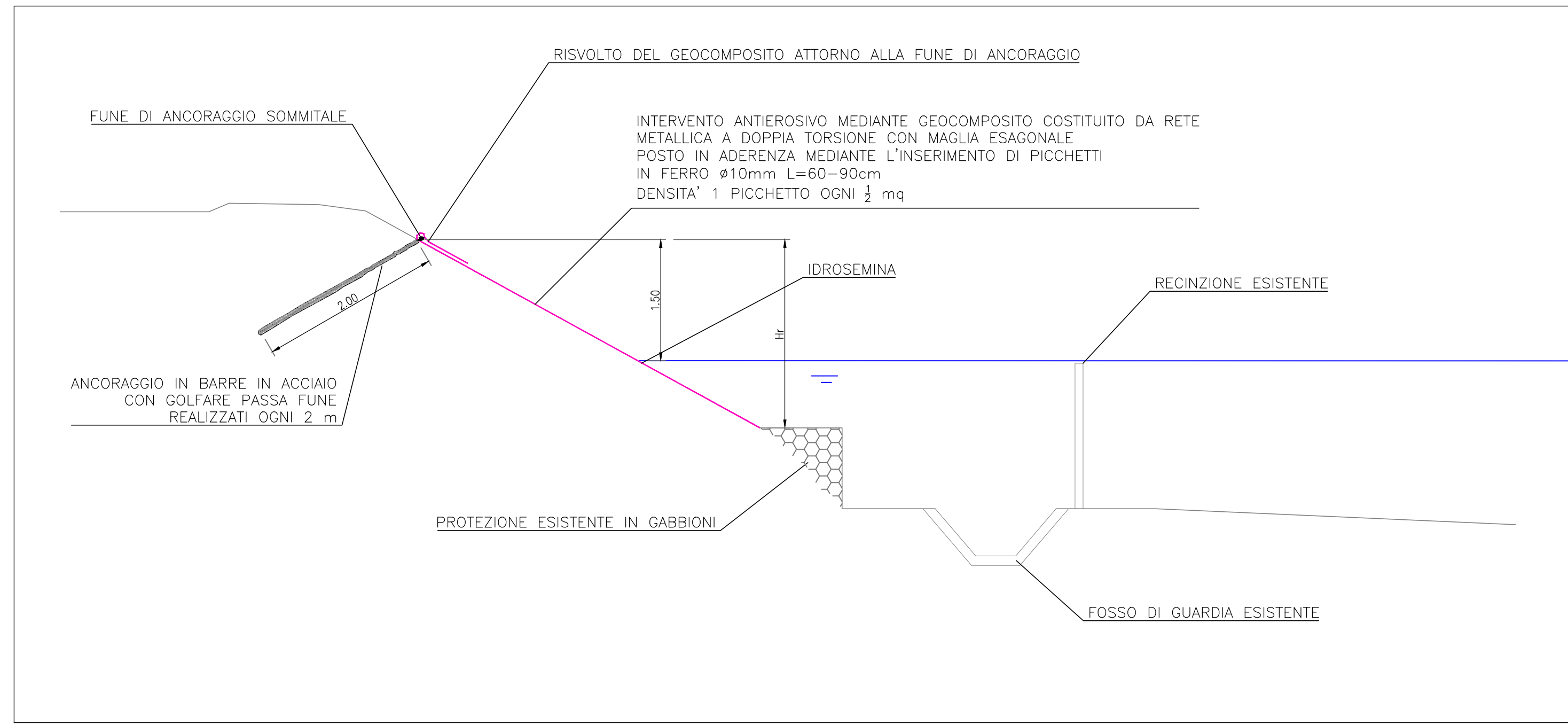
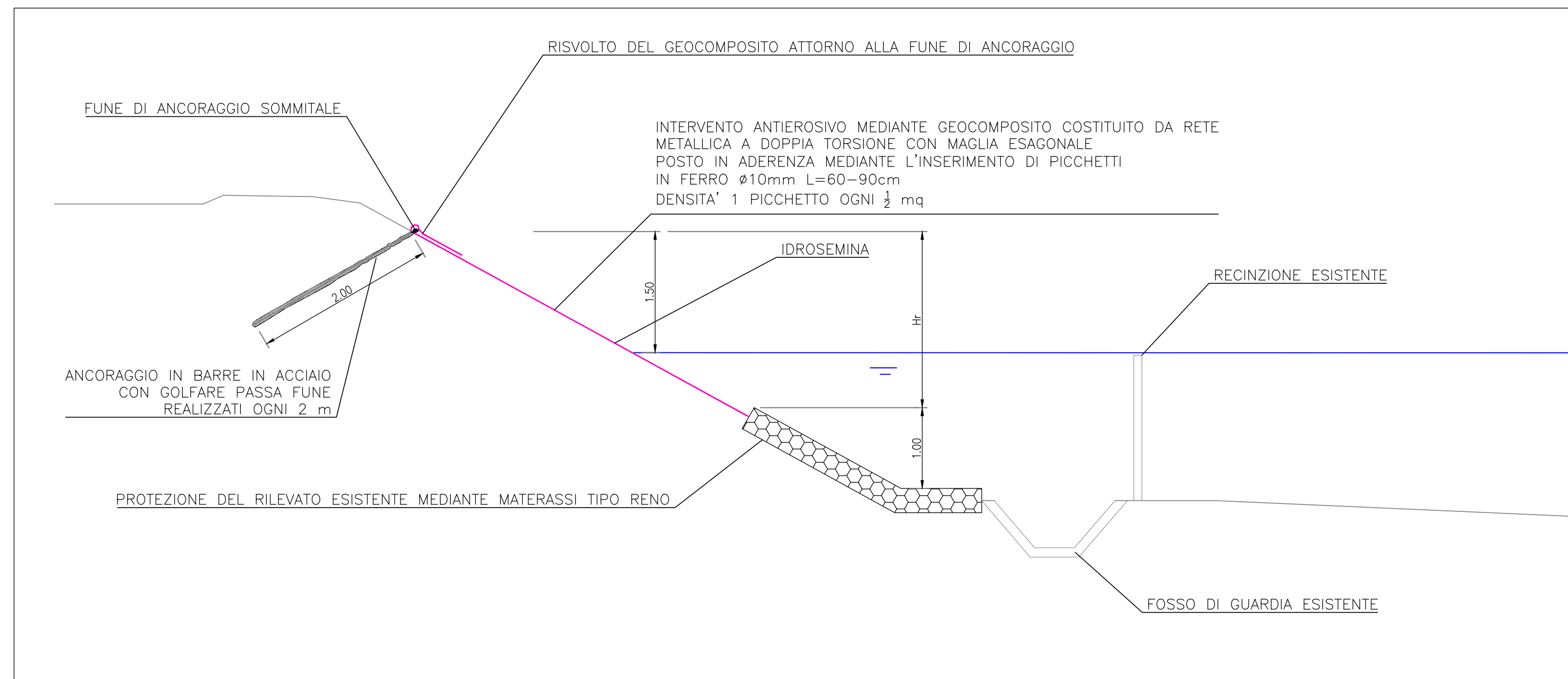


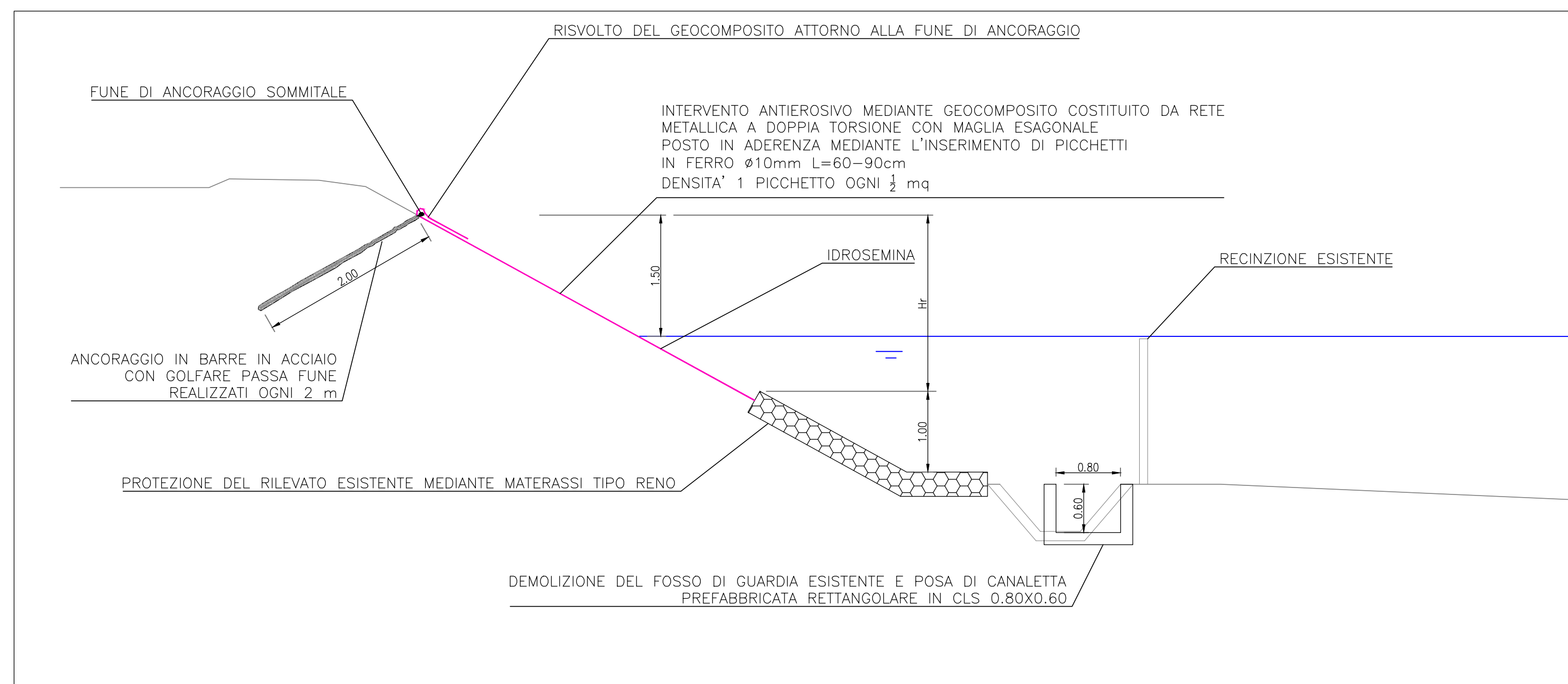
**INTERVENTO TIPO 1**  
Scala 1:50



**INTERVENTO TIPO 2A**  
Scala 1:50

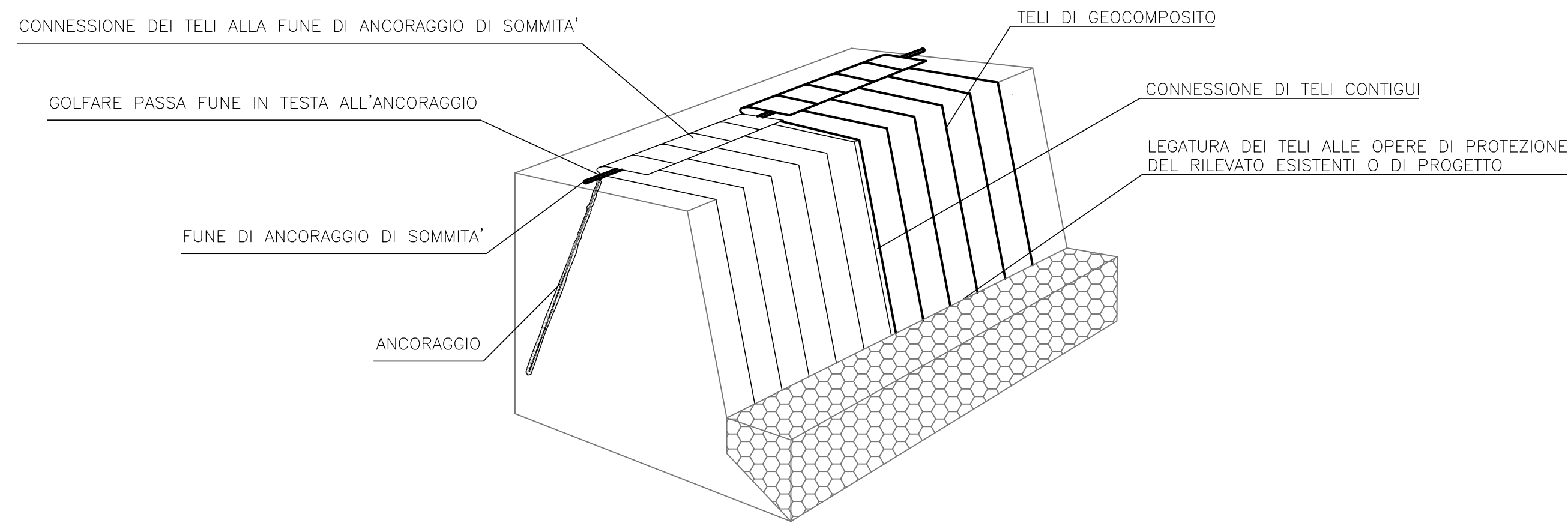


**INTERVENTO TIPO 2B**  
Scala 1:50



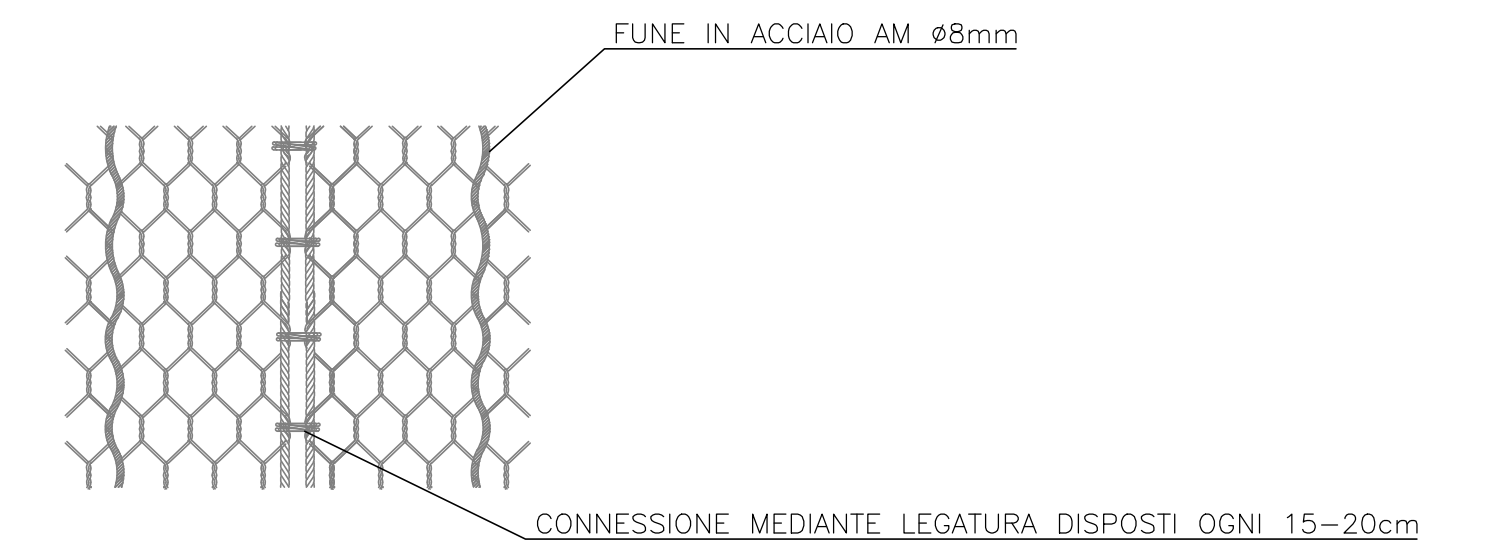
**PARTICOLARI REALIZZATIVI INTERVENTO ANTIEROSIVO**

**SCHEMA DI INSTALLAZIONE INTERVENTO ANTIEROSIVO**

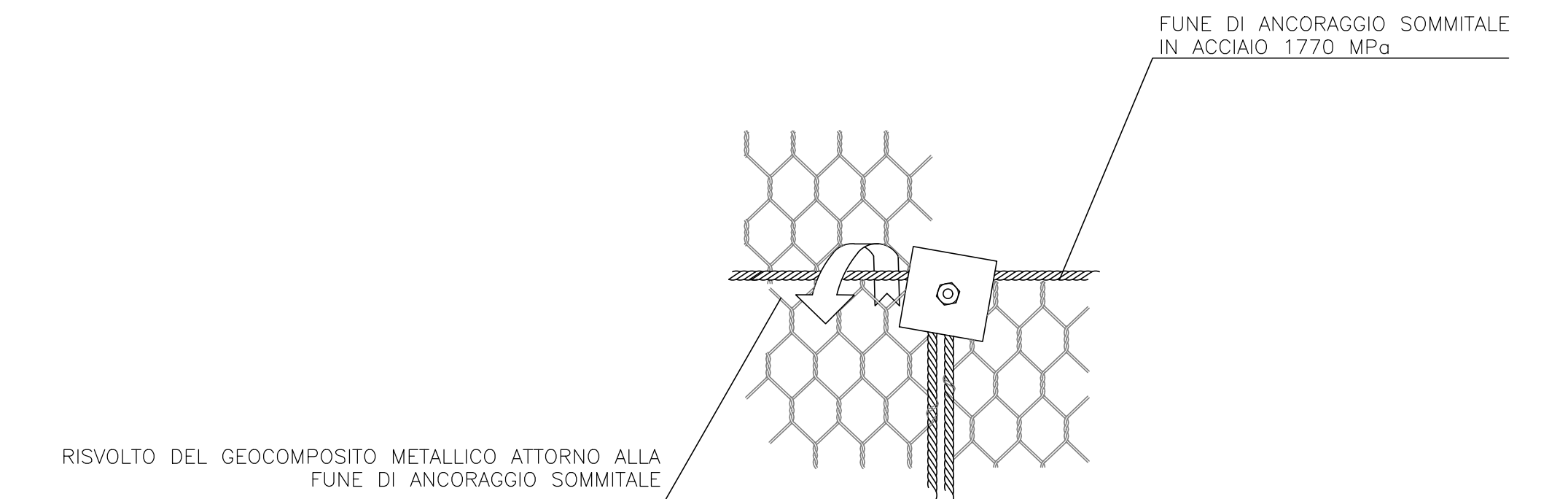


GEOCOMPOSITO METALLICO COSTITUITO DA RETE A DOPPIA TORSIONE TIPO 8x10 FILO DAL DIAMETRO DI 2.70/3.70mm (DIAM. INT./EST.) (EN 10223-3; EN 10218) RIVESTITO IN LEGA GALMAC (ZN-5%AL) (EN 10244 - CLASSE A) ED ULTERIORE RIVESTIMENTO IN PVC ACCOPPIATA IN FASE DI PRODUZIONE AD UNA GEOSTRUA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTI DI POLIPROPILENE

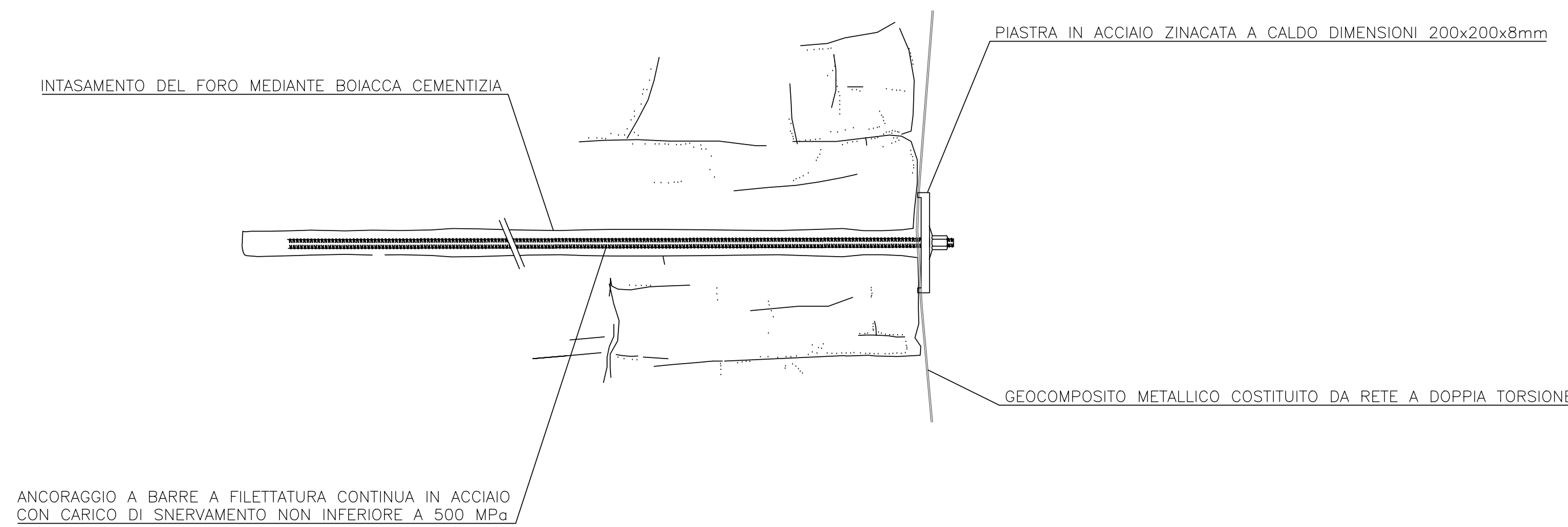
**CONNESSIONE DI TELI CONTIGUI**



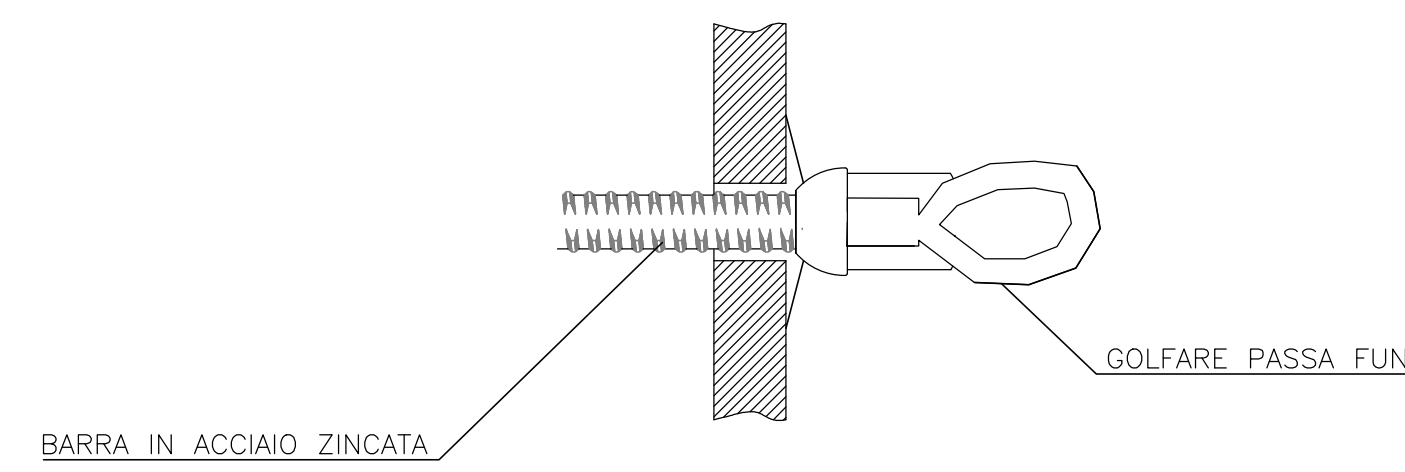
**CONNESSIONE DEI TELI ALLA FUNE DI ANCORAGGIO DI SOMMITA'**



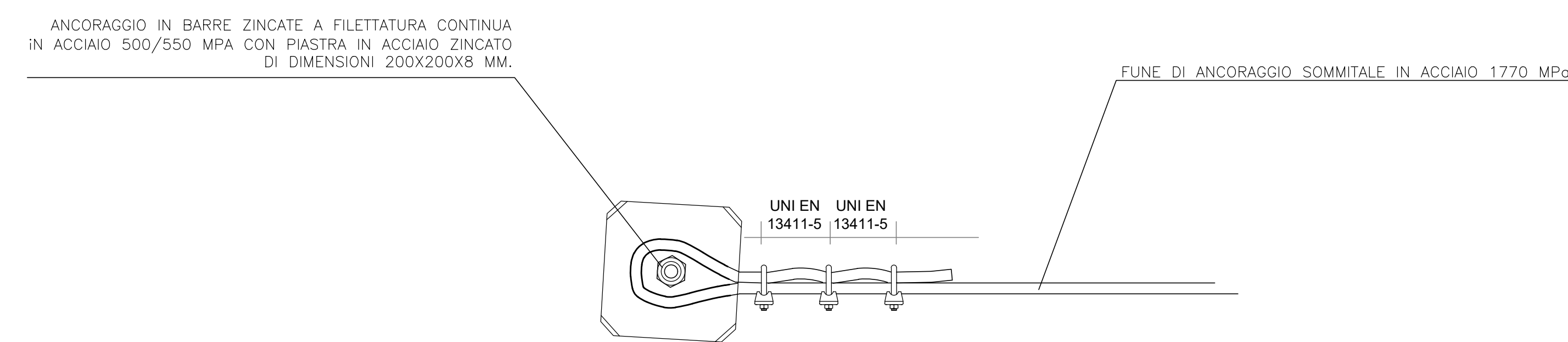
**ANCORAGGIO**



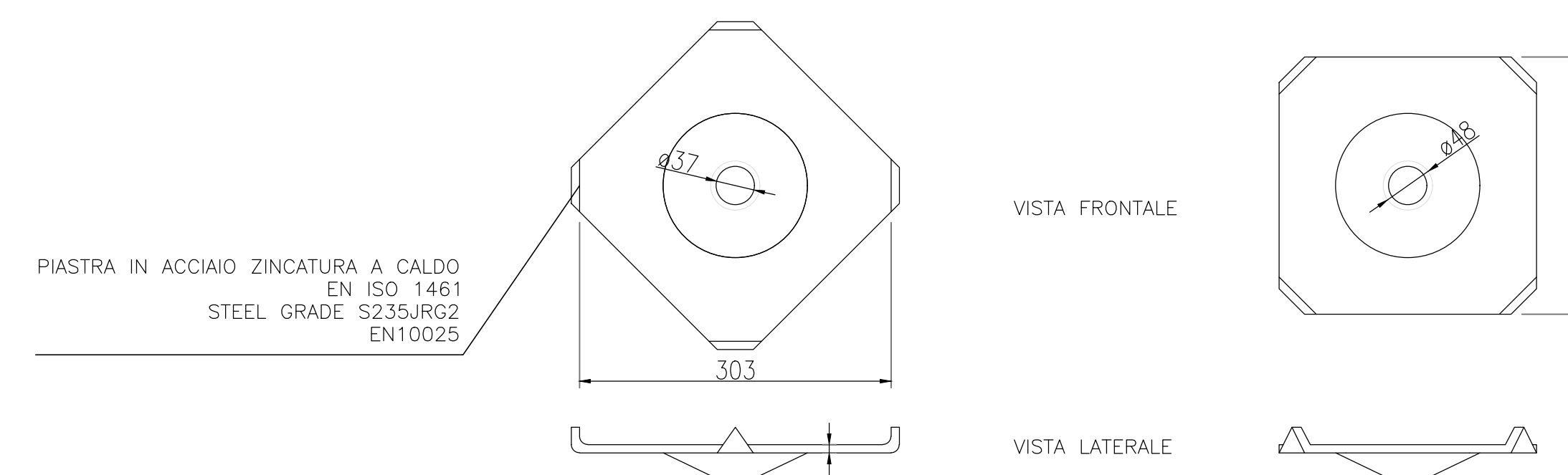
**TESTA DI ANCORAGGIO**



**SISTEMA DI FISSAGGIO ESTREMO LIBERO FUNI**



**PIASTRA IN ACCIAIO ZINCATO**



**Autostrada SA-RC**

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **MSM** Ing. Leonardo Melica  
 GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara  
 RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE: Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

**OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRICA LUNGO IL TRACCIATO AUTOSTRADALE**  
**INTERVENTO DI PROTEZIONE ANTIEROSIVA DEI RILEVATI**  
Sezioni tipo e particolari

| CODICE ELABORATO |             | REVISIONE   | SCALA   |
|------------------|-------------|-------------|---|
| RILST01          |             | 0           | 1:50  |
| 3                |             |             |   |
| 2                |             |             |   |
| 1                |             |             |   |
| 0                | EMISSIONE   | GIUGNO 2018 | Disegno di Genova / Disegno di Genova / L. Melica |
| REV.             | DESCRIZIONE | DATA        | REDATTO VERIFICATO APPROVATO                      |