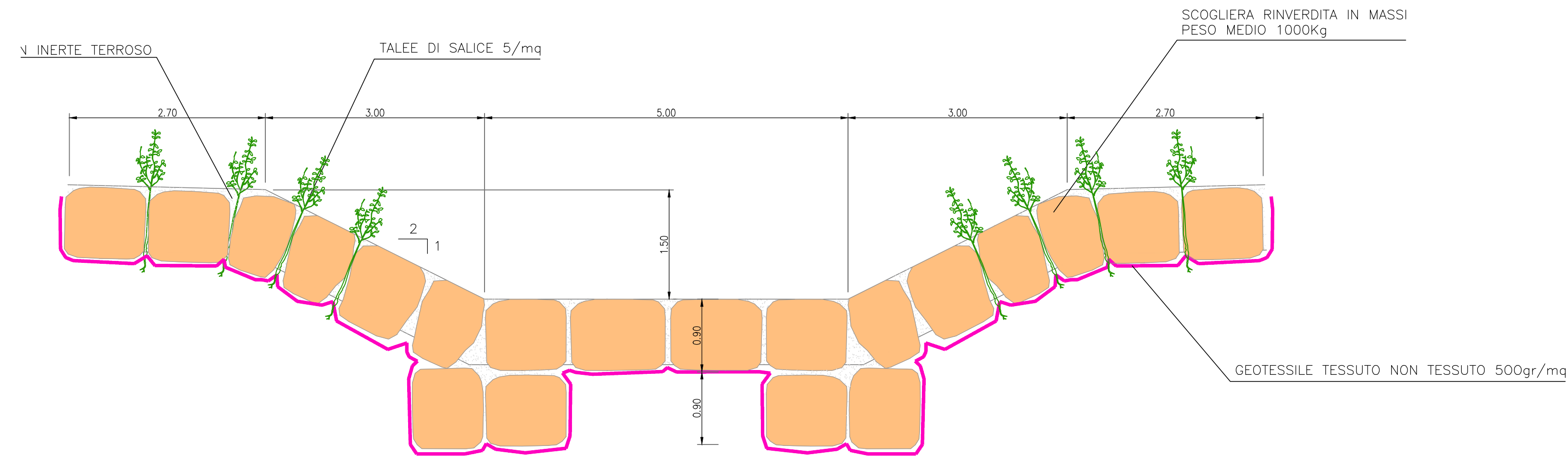
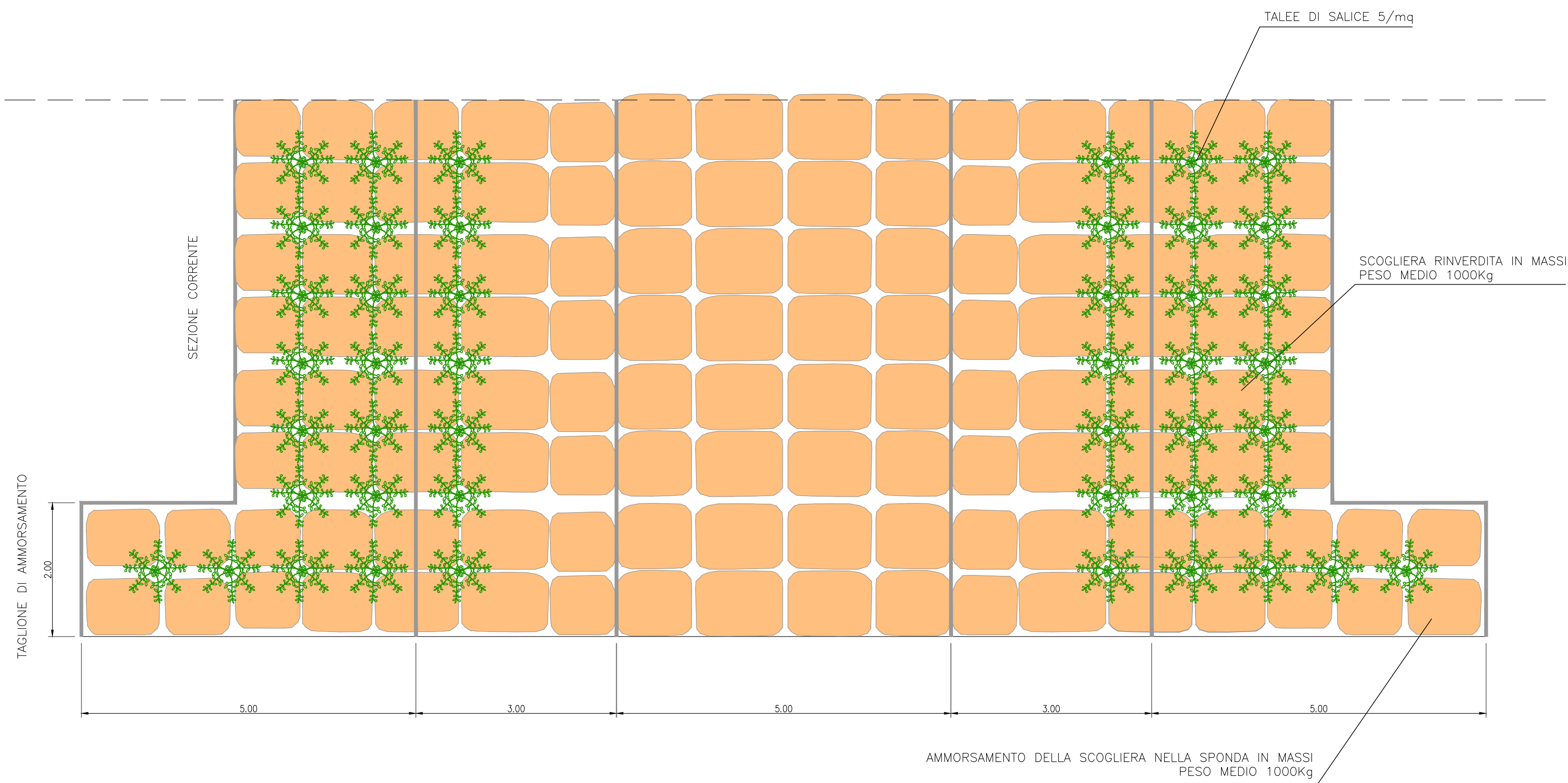


SCOGLIERA RINVERDITA

SEZIONE CORRENTE
Scala 1:50



PLANIMETRIA ZONA DI INIZIO/FINE SISTEMAZIONE
Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Geotessile non tessuto	- Polimero =	100 % Polipropilene
	- Peso specifico =	500 g/mq
massi per scogliera	- Punto di fusione =	165 °C
	- Tipo di fibra =	Filamento continuo
	- Diametro fibra =	40-50 micron
	- Tipo di legame delle fibre =	Termosaldata
Talee di salice	Impianto durante la costruzione di robuste talee di salice, di grosso diametro, tra le fessure dei massi (al di sopra della linea di portata media annuale), poste nel modo più irregolare possibile, di lunghezza tale (1,50-2,00 m) da toccare il substrato naturale dietro la scogliera. I vuoti residui devono essere intasati con inerte terroso.	



Area Compartmentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



MSM Ingegneria S.r.l.
Via della Meloria, 61 - 00136 ROMA
Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA:

Dott. Geol. Andrea Rondinara
Albo dei Geologi del Lazio n. 921



VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE

Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA LUNGO IL TRACCIATO AUTOSTRADALE

INALVEAZIONE ALVEO INCISO PR 6+600,00

Sezioni tipo e particolari

CODICE ELABORATO		REVISIONE	SCALA:
I N A S T 0 2		0	1:50
3			
2			
1			
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	I. Salvo de Gennaro / A. Salvo de Gennaro / L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO