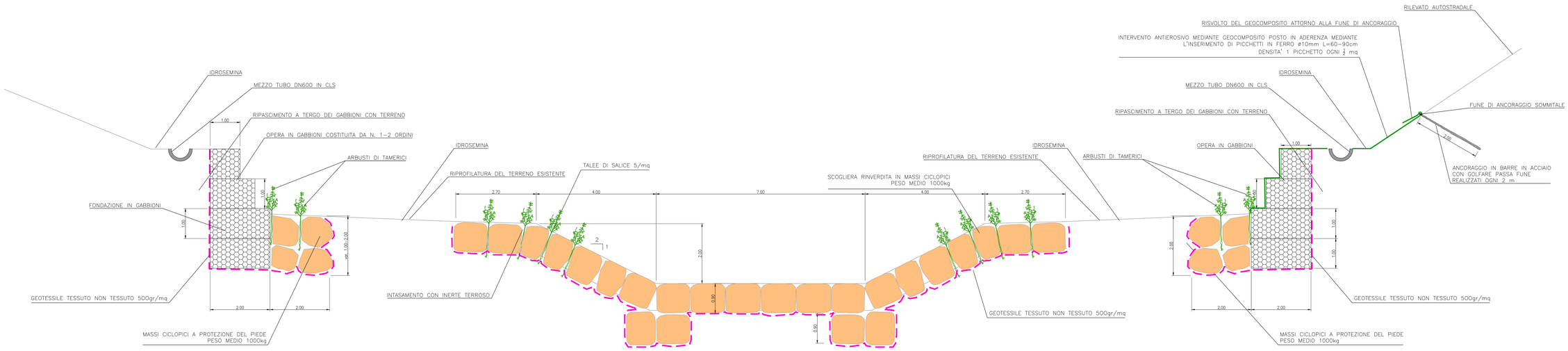
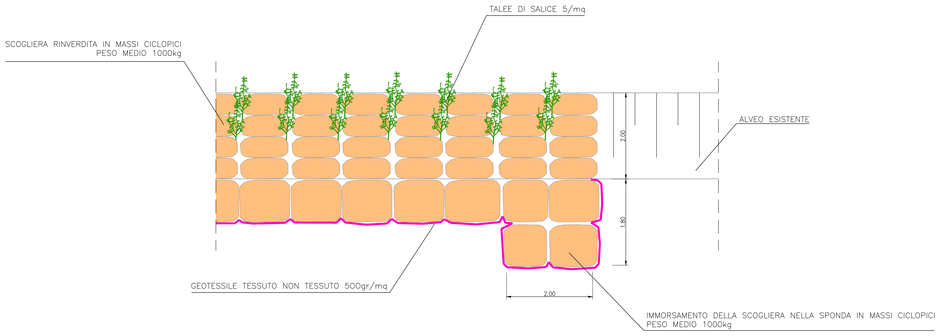
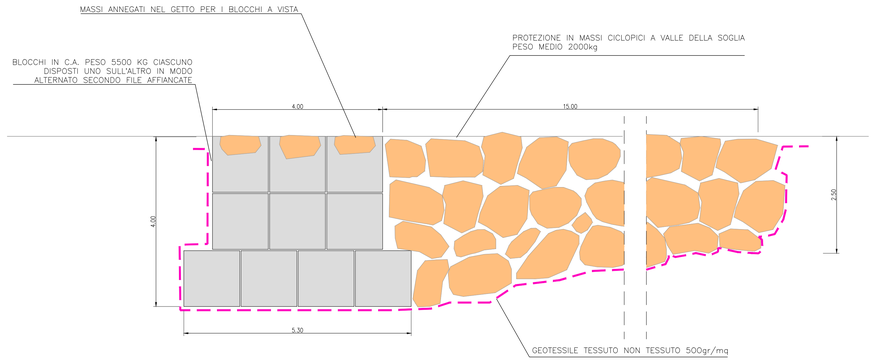
SEZIONE CORRENTE
Scala 1:50



TAGLIONE DI AMMORSAMENTO SCOGLIERA
Scala 1:50

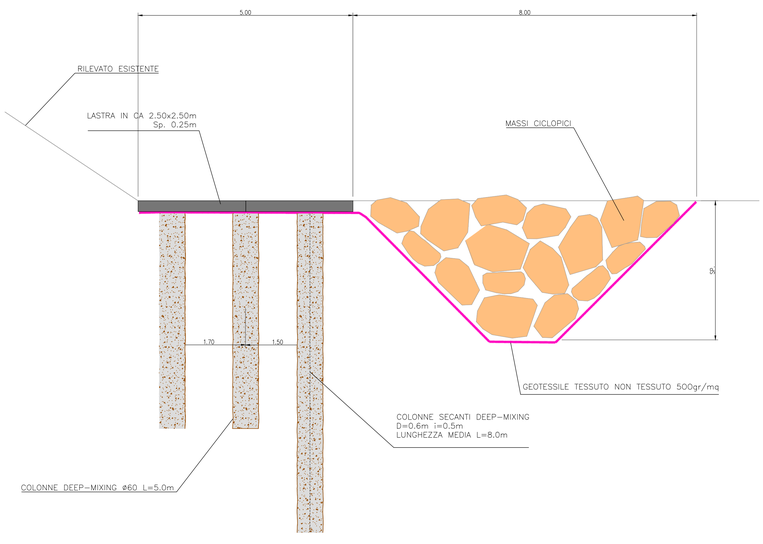


SOGLIA IN BLOCCHI DI C.A. E MASSI CICOLOPICI
Scala 1:50

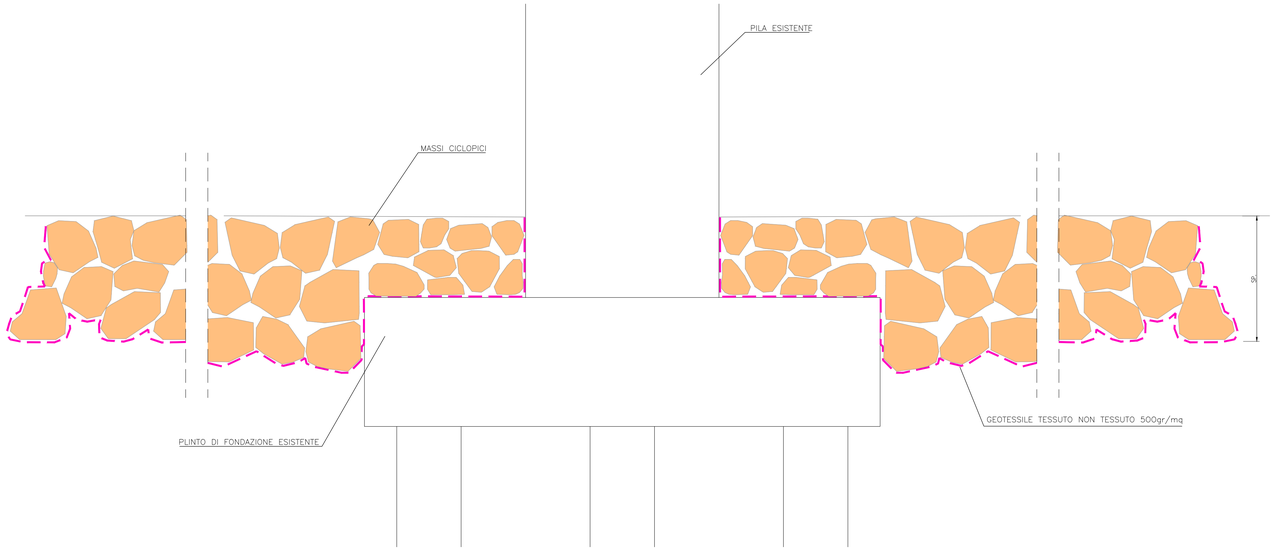


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		
Geotessile non tessuto	– Polimero = – Peso specifico = – Punto di fusione = – Tipo di fibra = – Diametro fibra = – Tipo di legame delle fibre =	100 % Polipropilene 500 g/mq 165 °C Filamento continuo 40–50 micron Termosaldatura
massi per scogliera	Scogliera in massi costituiti da pietrame di cava non gelivo compatto e fortemente resistente all'abrasione (γ_s = 2600 Kg/mc). I massi devono essere addossati in maniera regolare in modo da formare un rivestimento stabile e ben assestato. Tutti i vuoti devono essere intasati con materiale inerte.	
Talee di salice	Impianto durante la costruzione di robuste talee di salice, di grosso diametro, tra le fessure dei massi (al di sopra della linea di portata media annuale), poste nel modo più irregolare possibile, di lunghezza tale (1,50–2,00 m) da toccare il substrato naturale dietro la scogliera. I vuoti residui devono essere intasati con inerte terroso.	
Calcestruzzo blocchi soglie	– Classe di resistenza C25/30 (UNI 9858) – Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206–1) – Classe di consistenza S4 (UNI 9418) – Diametro max degli aggregati 32 mm – Copriferro 50 mm	
Acciaio per cls blocchi soglie	– Classe B450C controllato in stabilimento – Saldabile	
Armatura blocchi	– Copriferro 50 mm – 1 ϕ 12/20	

PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI - SPALLE E QUARTI DI CONO
Scala 1:50



PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI
Scala 1:50



La realizzazione delle colonne mediante tecnologia "DEEP MIXING" avviene per miscelazione meccanica profonda di polvere di cemento al terreno per mezzo di idonea attrezzatura a rotazione, con eventuale apporto di acqua in misura da determinare in funzione dell'effettivo contenuto d'acqua in situ (da determinarsi sperimentalmente ad almeno due livelli di profondità lungo il fusto delle colonne a campione lungo l'estensione del trattamento).
Il consumo di polvere di cemento deve essere tale da garantire la costanza del diametro netto delle colonne. I parametri operativi (velocità di risalita delle ste, velocità di rotazione degli utensili, quantità di cemento per unità di volume di terreno trattato), devono essere determinati mediante apposito campo di prova.

anas — Area Compartimentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:
MSM INGEGNERIA
MSM Ingegneria S.r.l.
Via della Milizia, 61 - 00136 ROMA
Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA:
Dott. Geol. Andrea Rondinara
Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Blanco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE
Dott. Ing. Giuseppe Ferraro

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI

VIADOTTO MESIMA 1

Sezioni tipo e particolari

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
V I A S T 0 1	2	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2	REVISIONE	APRILE 2020	T. Sdrego de Gennaro	A. Sdrego de Gennaro	L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018	T. Sdrego de Gennaro	A. Sdrego de Gennaro	L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	T. Sdrego de Gennaro	A. Sdrego de Gennaro	L. Melica