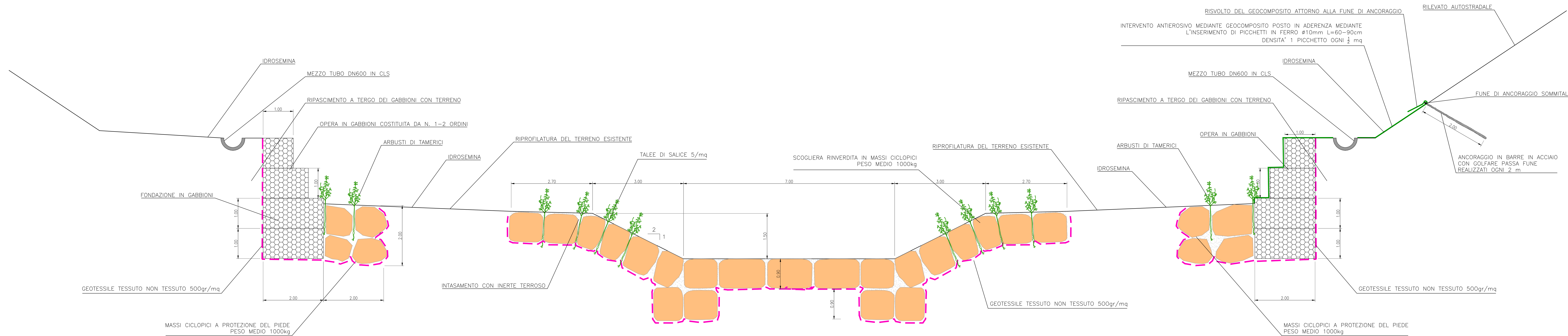
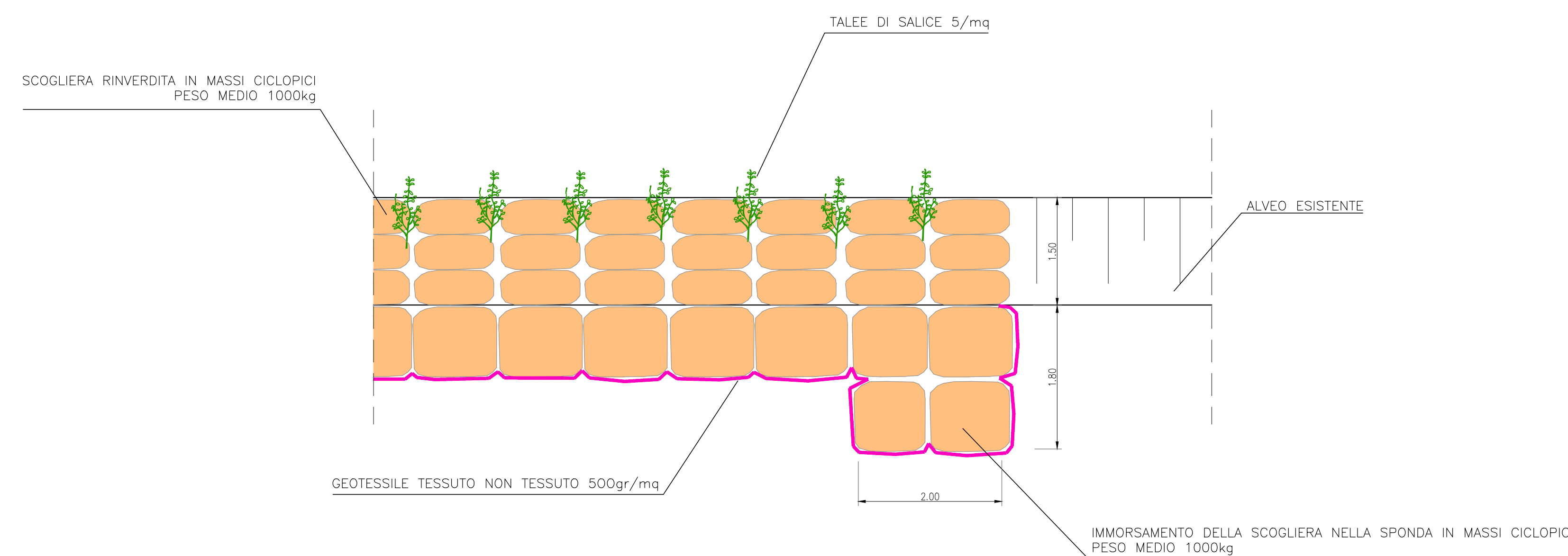


SEZIONE CORRENTE
Scala 1:50

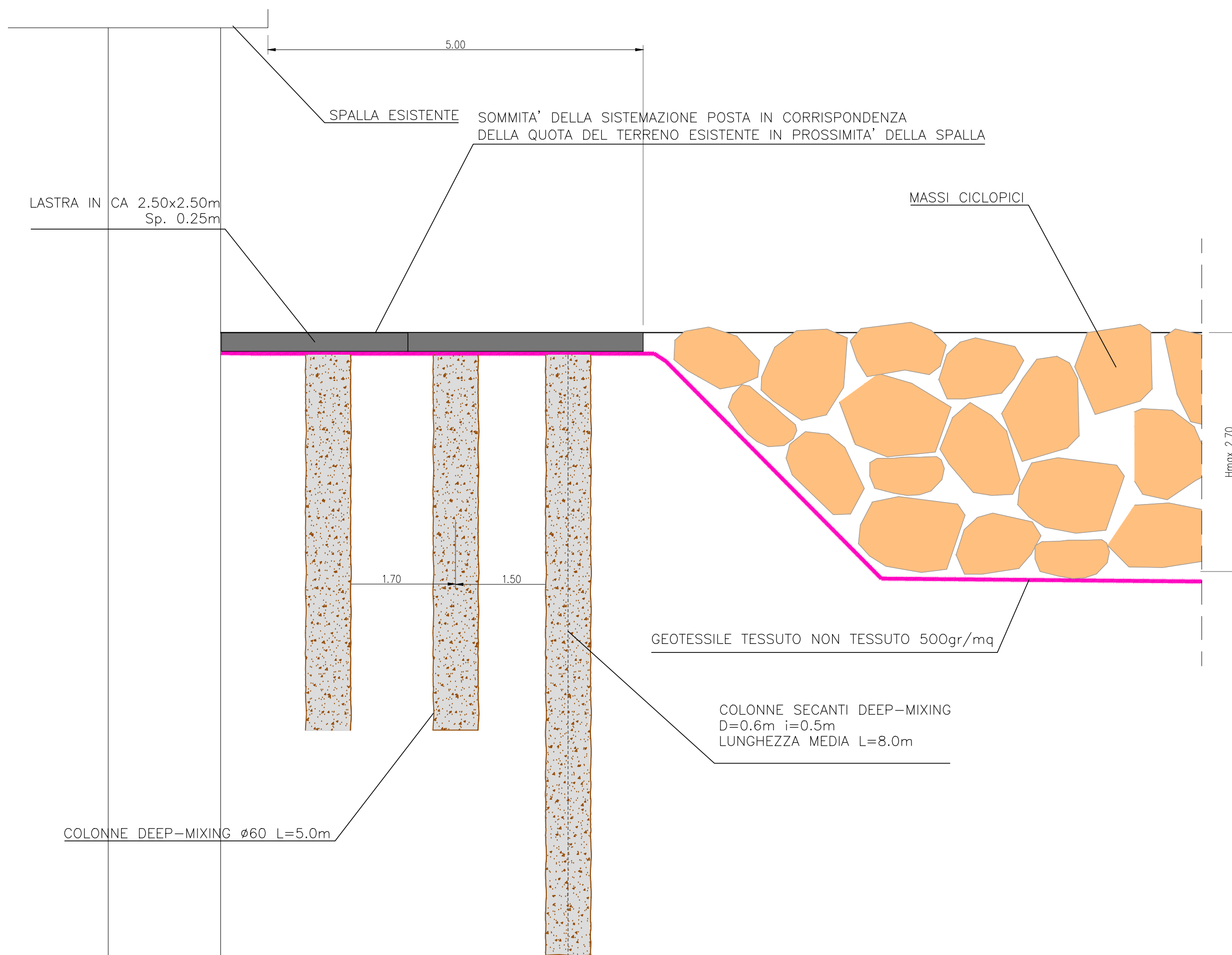


TAGLIONE DI AMMORSAMENTO SCOGLIERA
Scala 1:50

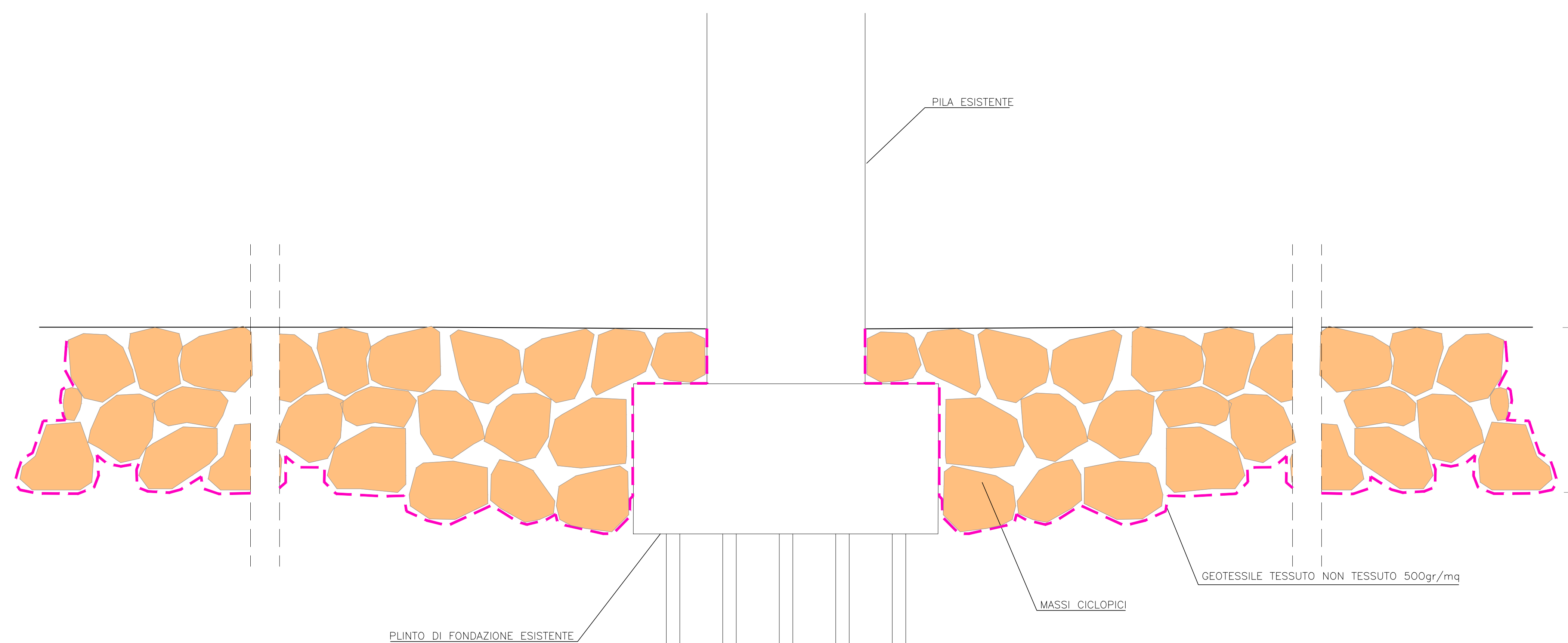


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
Geotessile non tessuto	<ul style="list-style-type: none"> - Polimero = 100 % Polipropilene - Peso specifico = 500 g/mq - Punto di fusione = 165 °C - Tipo di fibra = Filamento continuo - Diametro fibra = 40-50 micron - Tipo di legame delle fibre = Termosaldatura
massi per scogliera	Scogliera in massi costituiti da pietrame di cava non gelivo compatto e fortemente resistente all'abrasione ($\gamma_s = 2600 \text{ Kg/mc}$). I massi devono essere addossati in maniera regolare in modo da formare un rivestimento stabile e ben assestato. Tutti i vuoti devono essere intasati con materiale inerte.
Talee di salice	Impianto durante la costruzione di robuste talee di salice, di grosso diametro, tra le fessure dei massi (al di sopra della linea di portata media annuale), poste nel modo più irregolare possibile, di lunghezza tale (1,50-2,00 m) da toccare il substrato naturale dietro la scogliera. I vuoti residui devono essere intasati con inerte terroso.

PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI - SPALLE E QUARTI DI CONO
Scala 1:50



PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI
Scala 1:50



La realizzazione delle colonne mediante tecnologia "DEEP MIXING" avviene per miscelazione meccanica profonda di polvere di cemento al terreno per mezzo di idoneo attrezzatura a rotazione, con eventuale apporto di acqua in misura da determinare in funzione dell'effettivo contenuto d'acqua in situ (da determinarsi sperimentalmente ad almeno due livelli di profondità lungo il fusto delle colonne a campione lungo l'estensione del trattamento). Il consumo di polvere di cemento deve essere tale da garantire la costanza del diametro netto delle colonne. I parametri operativi (velocità di risalita delle ste, velocità di rotazione degli utensili, quantità di cemento per unità di volume di terreno trattato), devono essere determinati mediante apposito campo di prova.

anas Area Compartimentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **MSM** Ing. Leonardo Melica
 GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara
Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Bianco RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE Dott. Ing. Giuseppe Ferraro

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI VIADOTTO MESIMA 2
 Sezioni tipo e particolari

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
VIA ST 02	1	1:50
3		
2		
1	REVISIONE	LUGLIO 2018 T. Salvo di Genova, A. Salvo di Genova L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018 T. Salvo di Genova, A. Salvo di Genova L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO