



LEGGENDA	
	PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI
	INTERVENTO DI RIPROFILATURA DEL TERRENO ESISTENTE
	INTERVENTO DI RIPASCIMENTO CON TERRENO PER RINATURALIZZAZIONE VECCHIO TRACCIATO SA-RC
	INALVEAZIONE IN MATERASSI RENO
	SCOGLIERA RINVERDITA IN MASSI CICLOPICI
	PRESIDIO AL PIEDE IN MASSI CICLOPICI A PROTEZIONE DEL PIEDE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE
	OPERA IN GABBIONI CON PROTEZIONE AL PIEDE IN MASSI CICLOPICI
	SOGLIA IN BLOCCHI DI C.A.
	OPERA DI SOSTEGNO - PARATIA DI PALI
	MESSA A DIMORA DI SPECIE ARBUSTIVA PER RIQUALIFICAZIONE RIMOGLIAMENTI MORFOLOGICI VEDI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

anas
Area Compartmentale Calabria

Autostrada SA-RC
INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA. NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **MSM** Ingegneria S.r.l.
Via Santa Maria, 61 - 00138 ROMA
Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara
Abto del Geolog del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE
Dott. Ing. Giuseppe Ferraro

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI VIADOTTO MESIMA 3
Planimetria di progetto

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA
VIA PIP 03	2	1:500
3		
2	REVISIONE	APRILE 2020
1	REVISIONE	LUGLIO 2018
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO