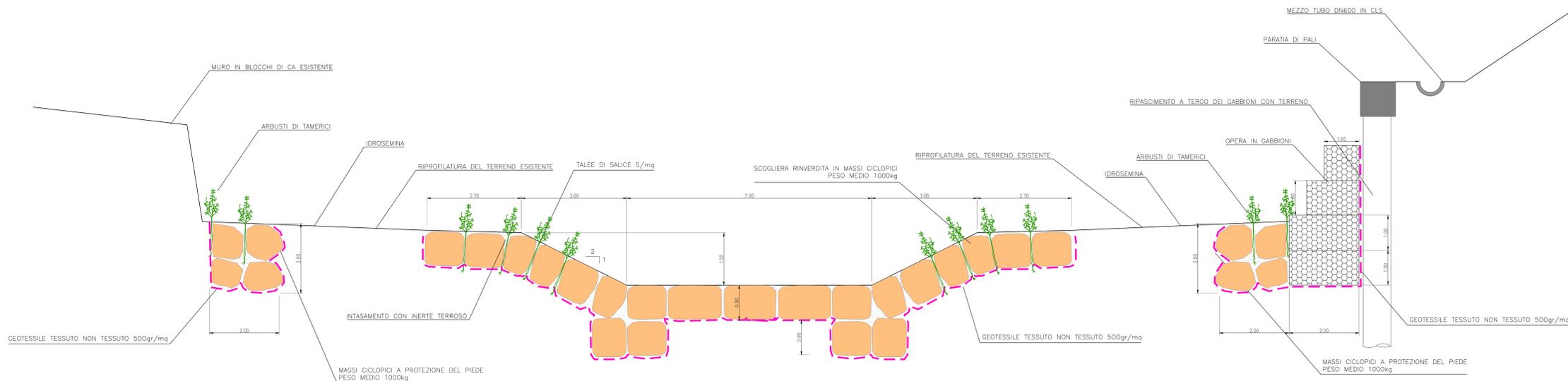
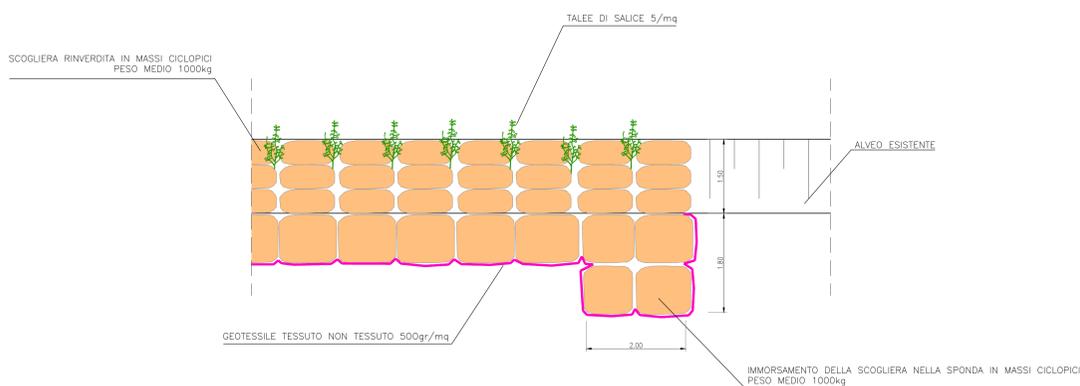


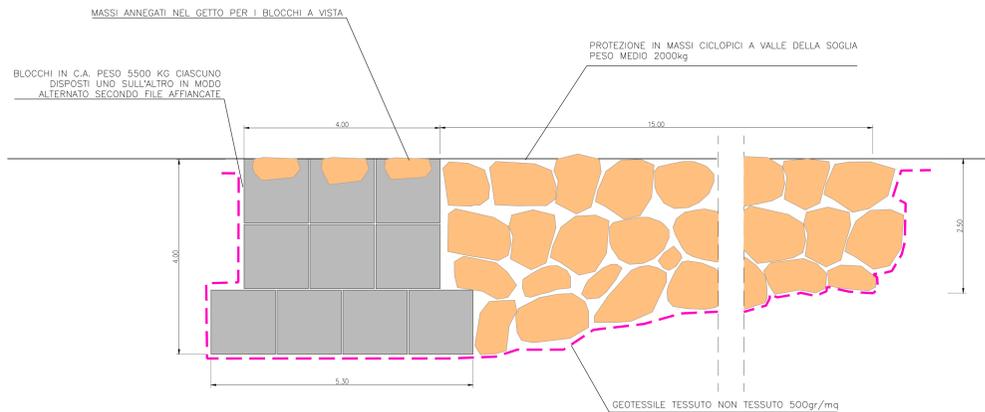
SEZIONE CORRENTE
Scala 1:50



TAGLIONE DI AMMORSAMENTO SCOGLIERA
Scala 1:50

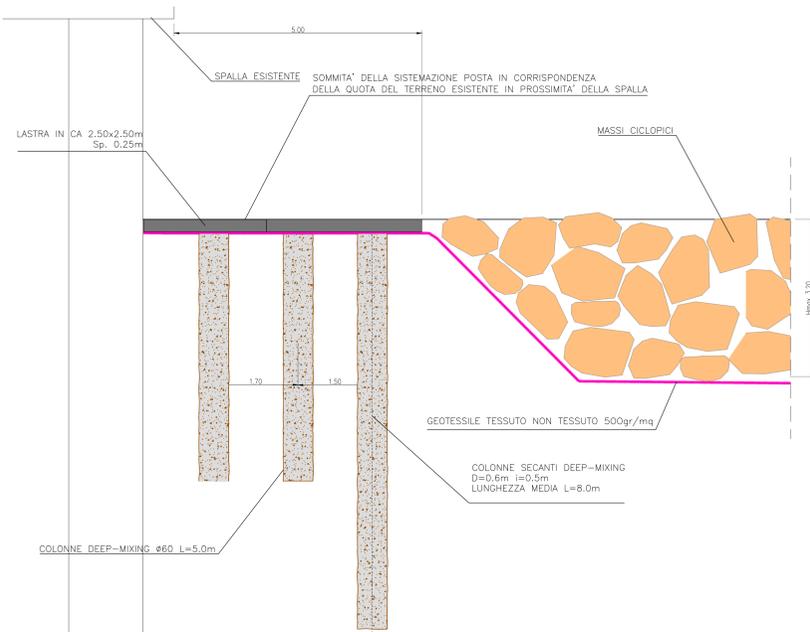


SOGLIA IN BLOCCHI DI C.A. E MASSI CICLOPICI
Scala 1:50

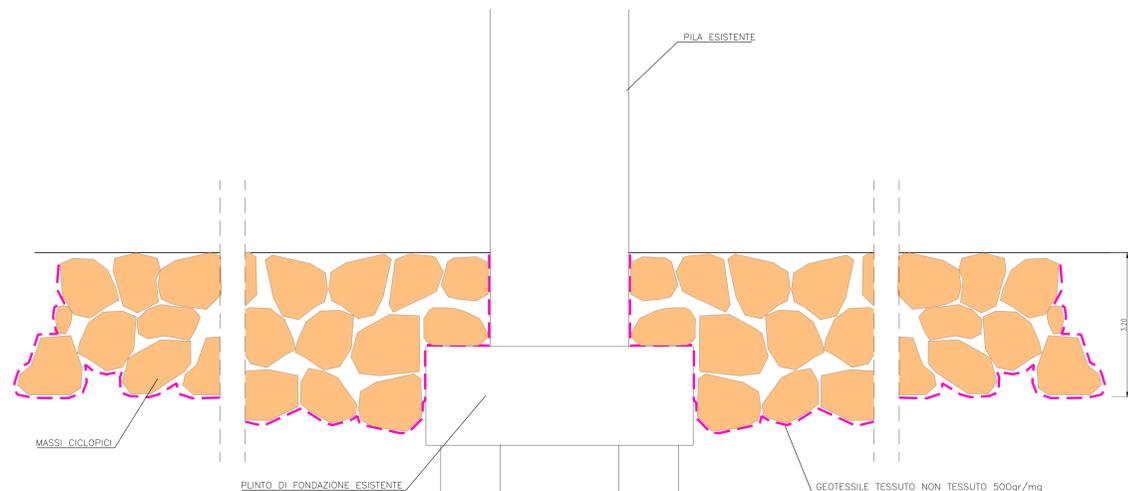


| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI | | |
|--------------------------------|--|---------------------|
| Geotessile non tessuto | - Polimero = | 100 % Polipropilene |
| | - Peso specifico = | 500 g/mq |
| | - Punto di fusione = | 165 °C |
| | - Tipo di fibra = | Filamento continuo |
| | - Diametro fibra = | 40-50 micron |
| | - Tipo di legame delle fibre = | Termosaldatura |
| massi per scogliera | Scogliera in massi costituiti da pietrame di cava non gelivo compatto e fortemente resistente all'abrasione ($\gamma_s = 2600 \text{ Kg/mc}$). I massi devono essere addossati in maniera regolare in modo da formare un rivestimento stabile e ben assestato. Tutti i vuoti devono essere intasati con materiale inerte. | |
| Talee di salice | Impianto durante la costruzione di robuste talee di salice, di grosso diametro, tra le fessure dei massi (al di sopra della linea di portata media annuale), poste nel modo più irregolare possibile, di lunghezza tale (1,50-2,00 m) da toccare il substrato naturale dietro la scogliera. I vuoti residui devono essere intasati con inerte terroso. | |
| Calcestruzzo blocchi soglie | <ul style="list-style-type: none"> - Classe di resistenza C25/30 (UNI 9888) - Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206-1) - Classe di consistenza S4 (UNI 9418) - Diametro max degli aggregati 32 mm - Copriferro 50 mm | |
| Acciaio per cls blocchi soglie | <ul style="list-style-type: none"> - Classe B450C controllato in stabilimento - Solidabile | |
| Armatura blocchi | <ul style="list-style-type: none"> - Copriferro 50 mm - 1 ϕ 12/20 | |

PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI - SPALLE E QUARTI DI CONO
Scala 1:50



PROTEZIONE FLESSIBILE IN MASSI CICLOPICI
Scala 1:50



La realizzazione delle colonne mediante tecnologia "DEEP MIXING" avviene per miscelazione meccanica profonda di polvere di cemento al terreno per mezzo di idonea attrezzatura a rotazione, con eventuale apporto di acqua in misura da determinare in funzione dell'effettivo contenuto d'acqua in situ (da determinarsi sperimentalmente ad almeno due livelli di profondità lungo il fusto delle colonne a campione lungo l'estensione del trattamento). Il consumo di polvere di cemento deve essere tale da garantire la costanza del diametro netto delle colonne. I parametri operativi (velocità di risalita delle ste, velocità di rotazione degli utensili, quantità di cemento per unità di volume di terreno trattato), devono essere determinati mediante apposito campo di prova.

anas Area Compartmentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **MSM** Ingegneria S.r.l. Via Santa Ninfa, 61 - 00138 ROMA Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO **Dott. Ing. Francesco Bianco** RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE **Dott. Ing. Giuseppe Ferraro**

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI VIADOTTO MESIMA 3
Sezioni tipo e particolari

| | | |
|------------------|-------------|---|
| CODICE ELABORATO | REVISIONE | SCALA: |
| VIA ST 03 | 1 | 1:50 |
| 3 | | |
| 2 | | |
| 1 | REVISIONE | LUGLIO 2018 T. Saggio di Geronzi A. Saggio di Geronzi L. Melica |
| 0 | EMISSIONE | GIUGNO 2018 T. Saggio di Geronzi A. Saggio di Geronzi L. Melica |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO |