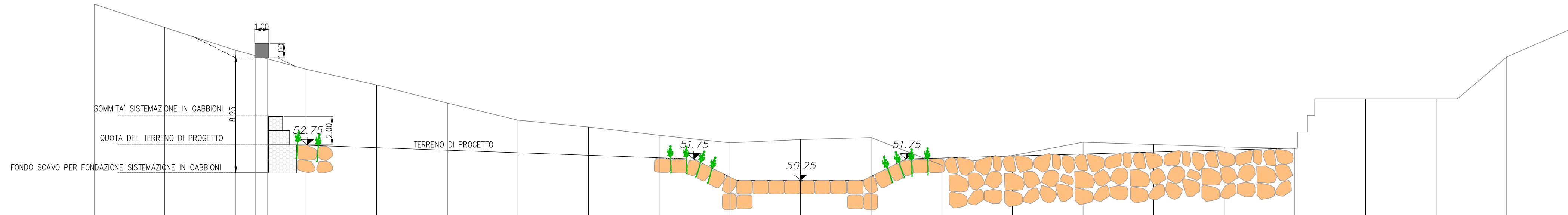


SEZIONE A

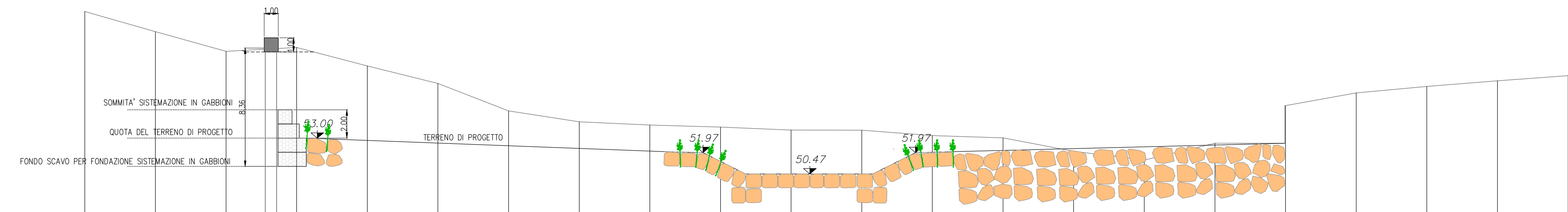


SCALA 1:200

QT.RIF. 35.000

QUOTE TERRENO	62,705	61,054	59,443	58,100	56,990	55,702	54,498	54,006	53,420	52,891	53,118	53,229	51,319	51,990	52,936	52,773	52,599	52,493	56,000	56,000	58,971	61,147
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000

SEZIONE B

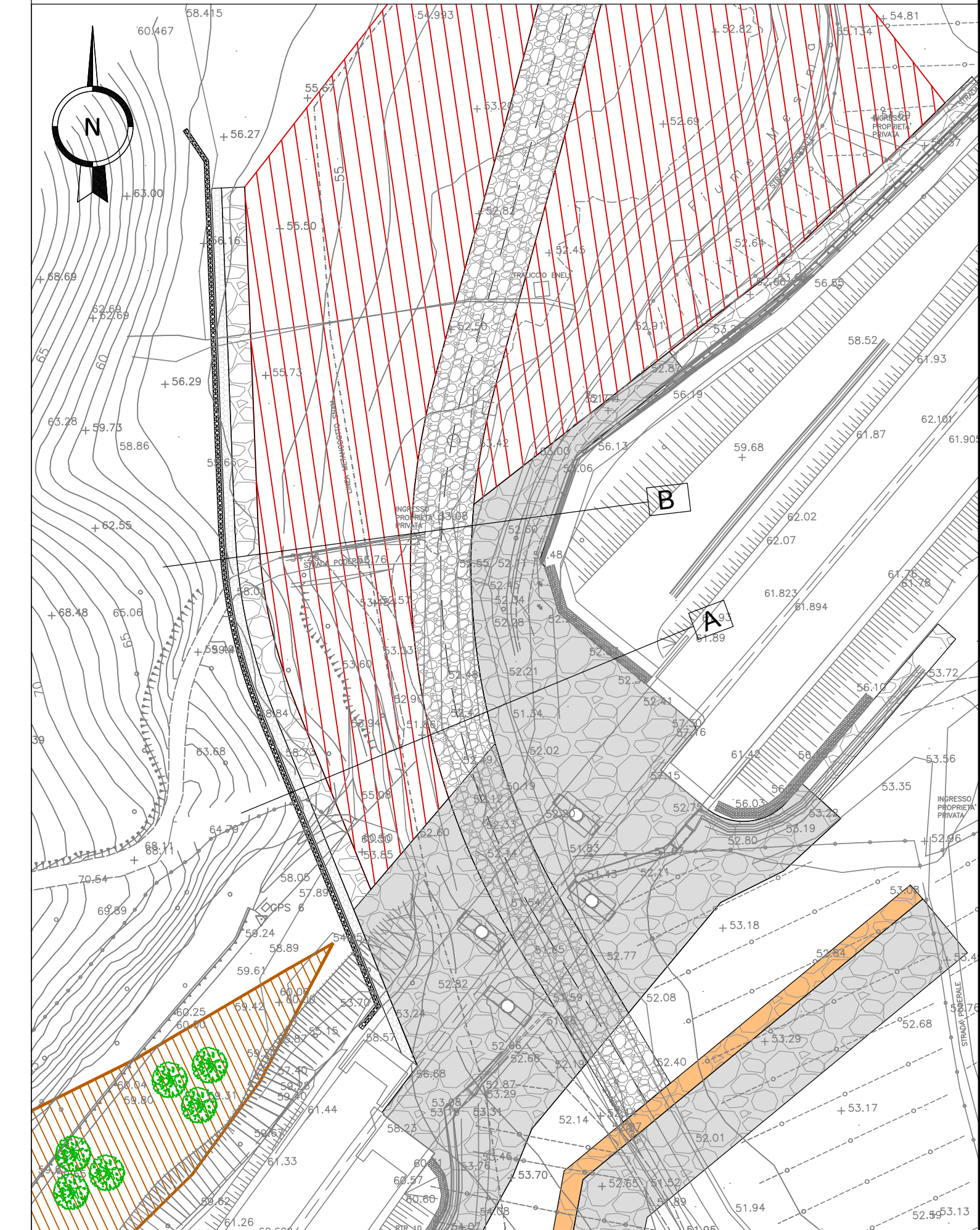


SCALA 1:200

QT.RIF. 30.000

QUOTE TERRENO	61,839	60,517	59,130	58,405	58,009	56,883	54,923	54,152	53,923	53,783	53,595	53,557	53,178	53,020	52,067	51,450	52,838	55,292	56,190	56,649	57,046	57,414
DISTANZE PARZIALI TERRENO	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000

KEYPLAN



Area Compartimentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



MSM Ingegneria S.r.l.
Via della Meloria, 61 - 00136 ROMA
Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA:

Dott. Geol. Andrea Rondinara
Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE
Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRAULICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI

VIADOTTO MESIMA 3

Sezioni trasversali

CODICE ELABORATO		REVISIONE	SCALA:
VIA SZ 03		1	1:200
3			
2			
1	REVISIONE	APRILE 2020	T. Salvago de Gennaro A, Salvago de Gennaro L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	T. Salvago de Gennaro A, Salvago de Gennaro L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO