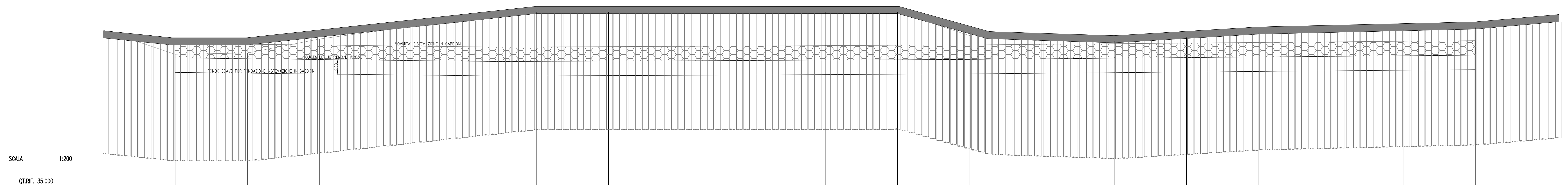


PROFILO PARATIA
Scala 1:200



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
DISTANZE PARZIALI		10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	11,547
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000	160,000	170,000	180,000	190,000	201,547
QUOTE TERRENO	-07,984	-03,889	-03,875	-06,877	-07,105	-08,194	-09,002	-09,571	-09,995	-10,372	-10,604	-10,692	-10,727	-10,704	-10,619	-10,486	-10,300	-10,062	-9,779	-9,458	-9,002

SCALA 1:200

QT. REF. 35,000

PRESCRIZIONI E MATERIALI

Acciaio per armature da c.a.
Barre ad aderenza migliorata in acciaio tipo B450C. Caratteristiche meccaniche:

f_{yk} (Mpa)	f_{tk} (Mpa)	f_{yk}/f_{tk} (%)	E_s (Mpa)	f_{yk} (Mpa)	f_{tk} (Mpa)	f_{yk}/f_{tk} (%)	f_{yk}/f_{tk} (%)
450	540	25	210000	391	469	1,86	22,5

Calcestruzzo

Classe di resistenza	C28/35
Classe di consistenza	S4
Dimensione massima dell'aggregato	20 mm
Rapporto massimo a/c	0,6
Tipo di cemento	CEM IVa
Minimo contenuto di cemento	280 kg/m ³
Classe di esposizione	XC2
Coprifero	50 mm

Tiranti
n. 3 ordini di tiranti
diametro di perforazione $D_p = 150$ mm
boiacca per tiranti calcestruzzo C25/30

caratteristiche I ordine di tiranti
n. 6 trefoli in acciaio armonico Fpk 1860 da 0,6 pollici = 6 x 139 mm²
lunghezza libera L_p 10,5 m
lunghezza attiva L_a 9,0 m
interasse tiranti i 2,0 m (1 tirante ogni due pali)
inclinazione rispetto all'orizzontale $\alpha 15^\circ$

caratteristiche II ordine di tiranti
n. 6 trefoli in acciaio armonico Fpk 1860 da 0,6 pollici = 6 x 139 mm²
lunghezza libera L_p 7,5 m
lunghezza attiva L_a 10,0 m
interasse tiranti i 2,0 m (1 tirante ogni due pali)
inclinazione rispetto all'orizzontale $\alpha 15^\circ$

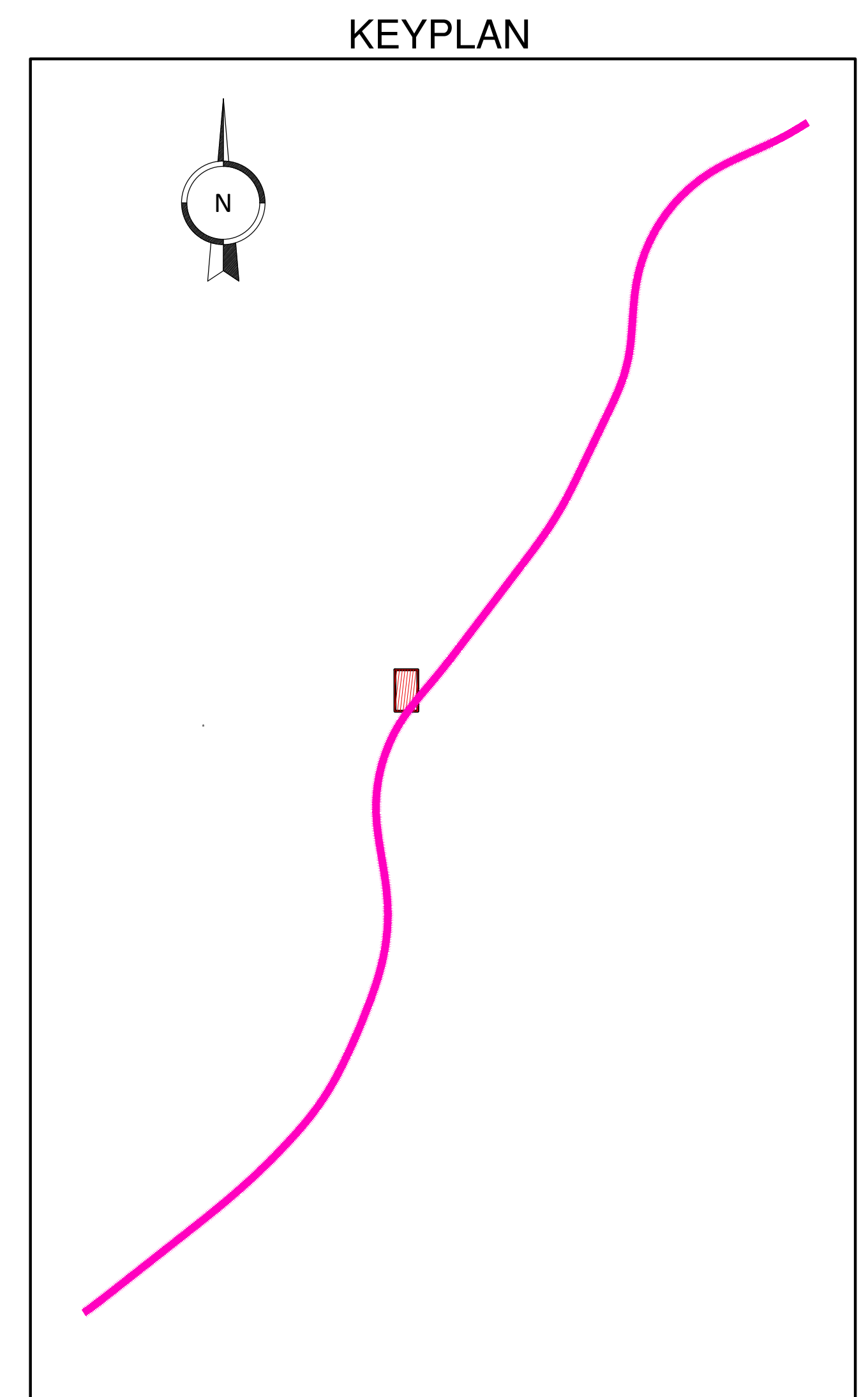
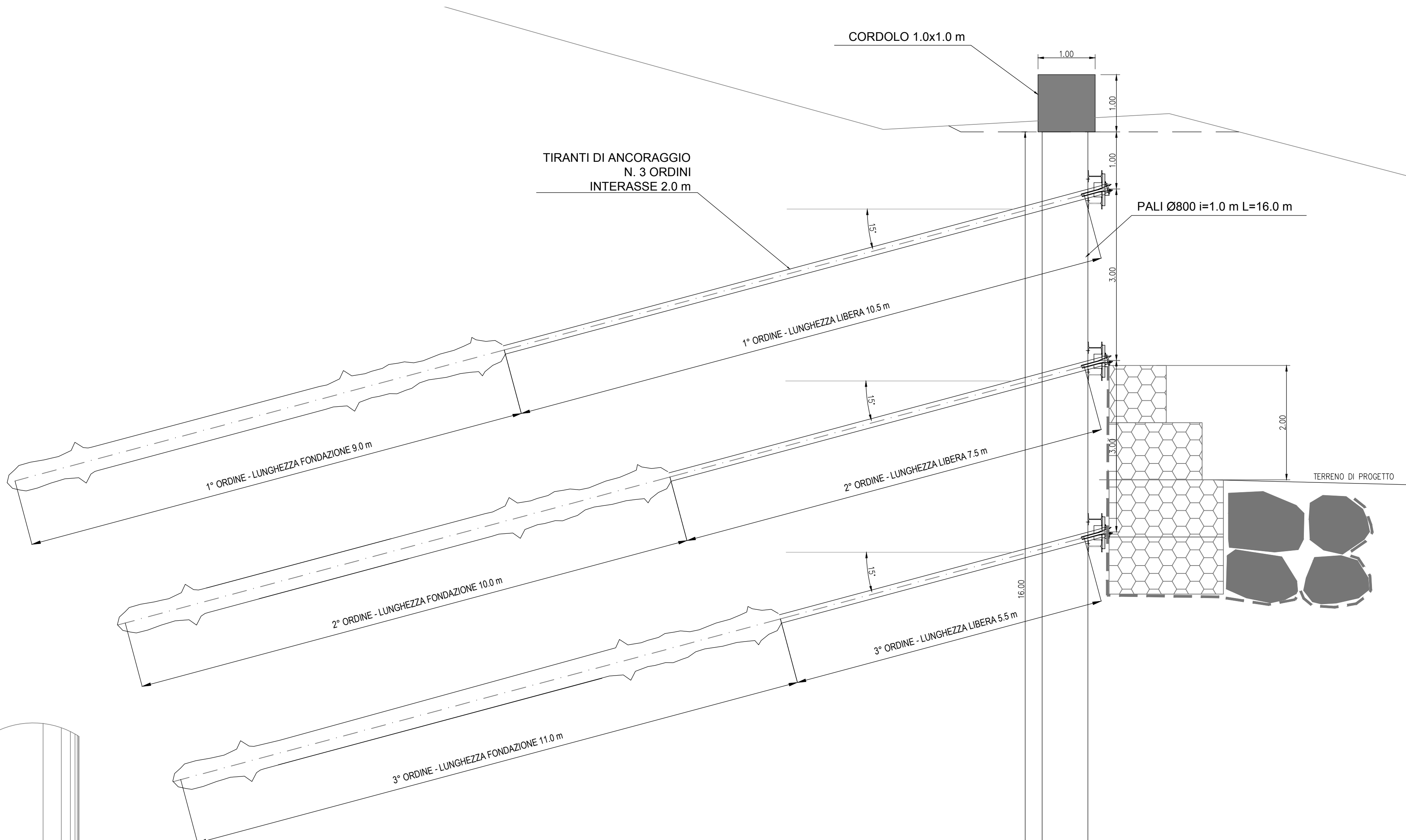
caratteristiche III ordine di tiranti
n. 6 trefoli in acciaio armonico Fpk 1860 da 0,6 pollici = 6 x 139 mm²
lunghezza libera L_p 5,5 m
lunghezza attiva L_a 11,0 m
interasse tiranti i 2,0 m (1 tirante ogni due pali)
inclinazione rispetto all'orizzontale $\alpha 15^\circ$

Trave di contrasto
tipologia profilati 2 HEA220

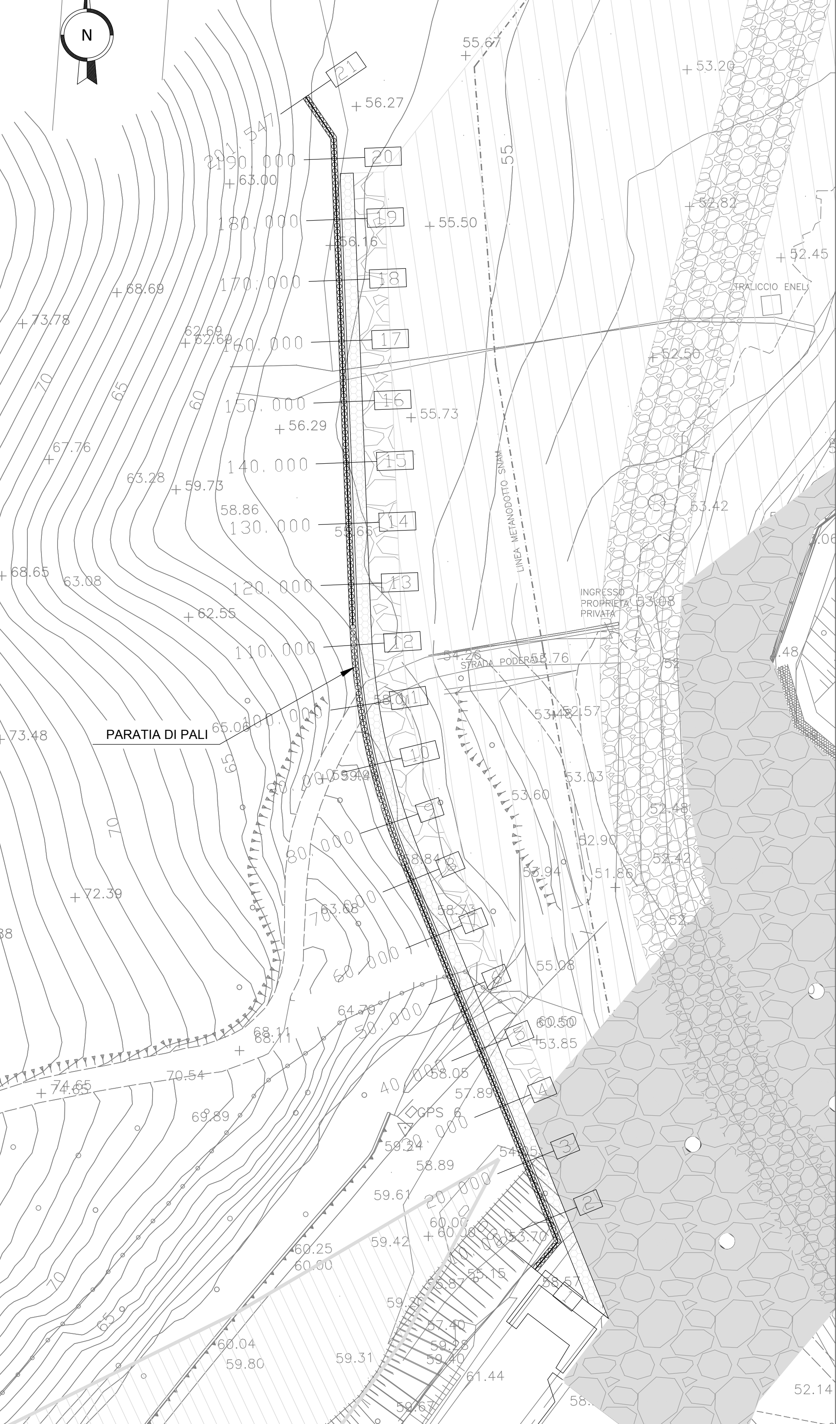
tipologia acciaio S355
resistenza caratteristica a snervamento 355 MPa
resistenza a snervamento progetto 308 MPa

Trave di coronamento - geometrie
base 1,00 m
altezza 1,00 m

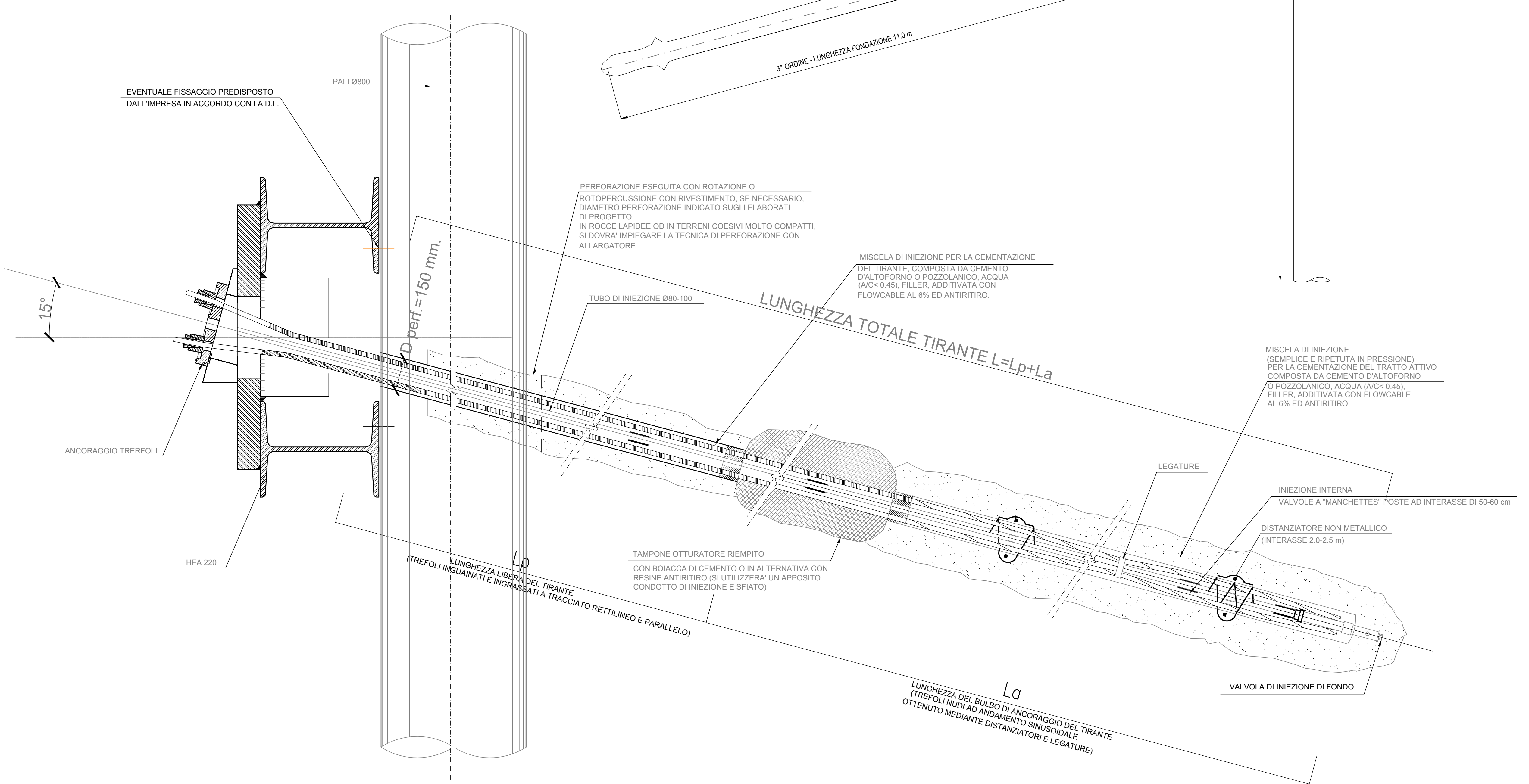
SEZIONE TIPO PARATIA
Scala 1:50



PLANIMETRIA OPERA
Scala 1:500



DETTAGLIO TIRANTE



anas Area Compartmentale Calabria

Autosstrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **MSM** Ingegneria S.r.l. Via Seta Nuova, 61 - 00138 ROMA Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara Abito del Geologo del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO **Dott. Ing. Francesco Bianco** RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE **Dott. Ing. Giuseppe Ferrara**

OPERE DI SISTEMAZIONE E DI DIFESA IDRICA IN CORRISPONDENZA ATTRAVERSAMENTI PRINCIPALI VIADOTTO MESIMA 3
Opera di sostegno in destra idraulica - Pianta, sezioni e dettagli

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA
VIA OS 01	1	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
3					
2					
1	REVISIONE	APRILE 2020	S. Salvo di Genova	S. Salvo di Genova	L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	S. Salvo di Genova	S. Salvo di Genova	L. Melica