

Autostrada SA-RC

**INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI
RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO
COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



MSM Ingegneria S.r.l.
Via della Meloria, 61 - 00136 ROMA

Ing. Leonardo Melica



GEOLOGIA:

Dott. Geol. Andrea Rondinara

Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E
COORDINATORE TERRITORIALE

Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

**INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
RELAZIONE**

CODICE ELABORATO		REVISIONE	SCALA:		
AMB RE 01		2	-		
3					
2	REVISIONE	APRILE 2020	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Stralcio dell'intervento di ripristino ed inserimento ambientale in corrispondenza del viadotto Mesima 2

3.3.5. Rimodellamento e riqualificazione area interclusa tra nuovo e vecchio tracciato autostradale

L'area interclusa tra il nuovo ed il vecchio tracciato autostradale della Salerno-Reggio Calabria (tra la pk 4+400 e 5+200) sarà oggetto di una riqualificazione geomorfologica con sistemazione a verde. L'area sarà colmata con il materiale proveniente dagli scavi per le sistemazioni idrauliche previste, realizzando un rimodellamento morfologico dell'area e raccordando l'area con il versante destro della valle. Il materiale sarà collocato in strati successivi compattati, ricoperto con terreno vegetale, sempre proveniente dagli scavi, e sistemato con idrosemina e messa a dimora di essenze arbustive a macchie per una completa rinaturalizzazione.

