

Autostrada SA-RC

**INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI
RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO
COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC**

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:



MSM Ingegneria S.r.l.
Via della Meloria, 61 - 00136 ROMA

Ing. Leonardo Melica



GEOLOGIA:

Dott. Geol. Andrea Rondinara

Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Francesco Bianco

RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E
COORDINATORE TERRITORIALE

Dott. Ing. Giuseppe Ferrara

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
RELAZIONE**

CODICE ELABORATO		REVISIONE	SCALA:		
AMB RE 02		2	-		
3					
2	REVISIONE	APRILE 2020	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018	A. Rondinara	A. Salvago de Gennaro	L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Il viadotto Mesima 1



Il viadotto Mesima 2



Il viadotto Mesima 3



Il viadotto Mesima 4

L'area di studio interessa i territori comunali di Mileto e Dinami, in provincia di Vibo Valentia, di Serrata, Candidoni e Laureana di Borrello, in provincia di Reggio Calabria (cfr l'elaborato "Corografia" AMBCT01, in scala 1:20.000).

La valle del Mesima presenta ampiezza variabile tra i 200 ed i 300 metri, con versanti collinari che, soprattutto nel versante destro culminano con modeste superfici subpianeggianti costituenti resti di un'antica piana formata da depositi di origine alluvionale.



Verso la parte terminale dell'area di studio, prima dell'attraversamento del Mesima 4, il fiume Mesima riceve le acque del fiume Marepotamo, importante affluente di sinistra.