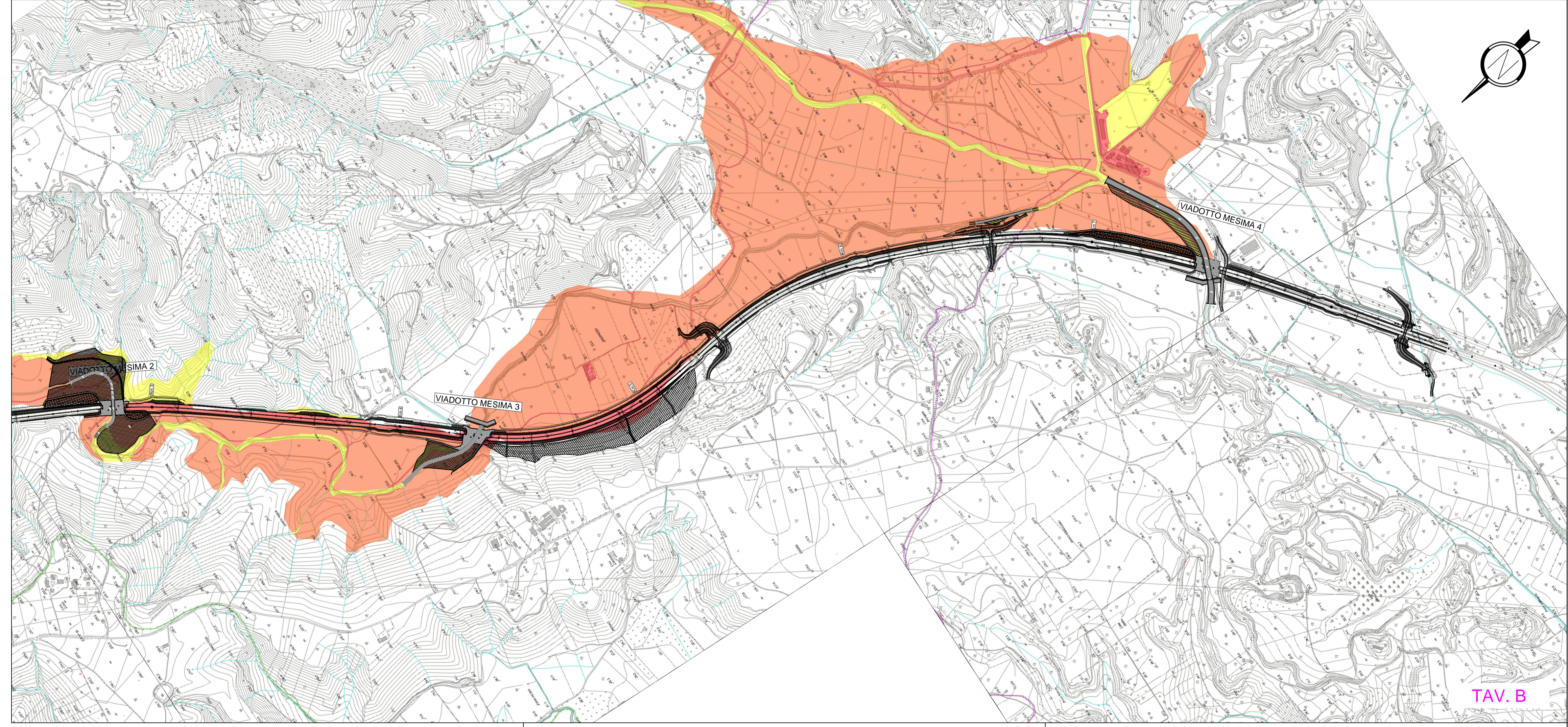


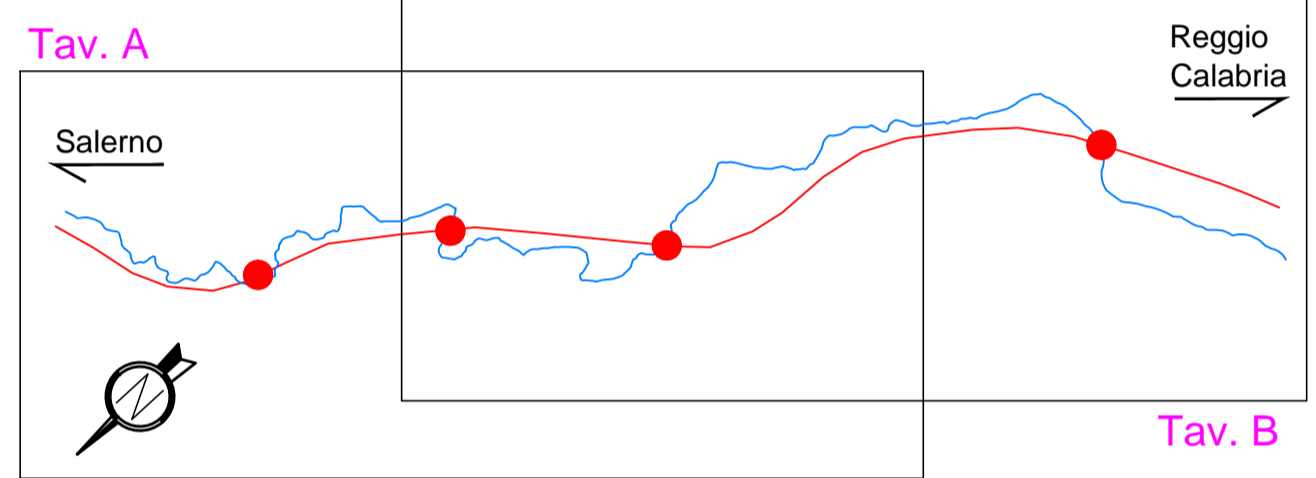
TAV. A



TAV. B

LEGENDA

R4 aree/elementi a rischio molto elevato	Sono possibili perdite di vite umane e lesioni gravi alle persone, danni gravi agli edifici, alle infrastrutture ed al patrimonio ambientale, la distruzione di attività socio-economiche
R3 aree/elementi a rischio elevato	Sono possibili problemi per l'incolumità delle persone, danni funzionali agli edifici e alle infrastrutture con conseguente inagibilità degli stessi la interruzione di funzionalità delle attività socio-economiche e danni relativi al patrimonio ambientale
R2 aree/elementi a rischio medio	Sono possibili danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale che non pregiudicano l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche
R1 aree/elementi a rischio moderato o nullo	I danni sociali, economici ed al patrimonio ambientale sono trascurabili o nulli



Area Compartimentale Calabria

Autostrada SA-RC

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL Fiume MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: MSM MSM Ingegneria S.r.l. Via della Melica, 61 - 00136 ROMA Ing. Leonardo Melica	GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara Albo dei Geologi del Lazio n. 921
--	--

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Francesco Bianco	RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE Dott. Ing. Giuseppe Ferrara
---	--

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE
STRALCIO DEL PIANO DI GESTIONE DEL RISCHIO DI ALLUVIONE
CARTA DEL RISCHIO

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
AMB CT 09	2	1:10000
3		
2	REVISIONE	APRILE 2020 A. Rondinara A. Salvaggio de Gennaro L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018 A. Rondinara A. Salvaggio de Gennaro L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018 A. Rondinara A. Salvaggio de Gennaro L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO