



TAV. A

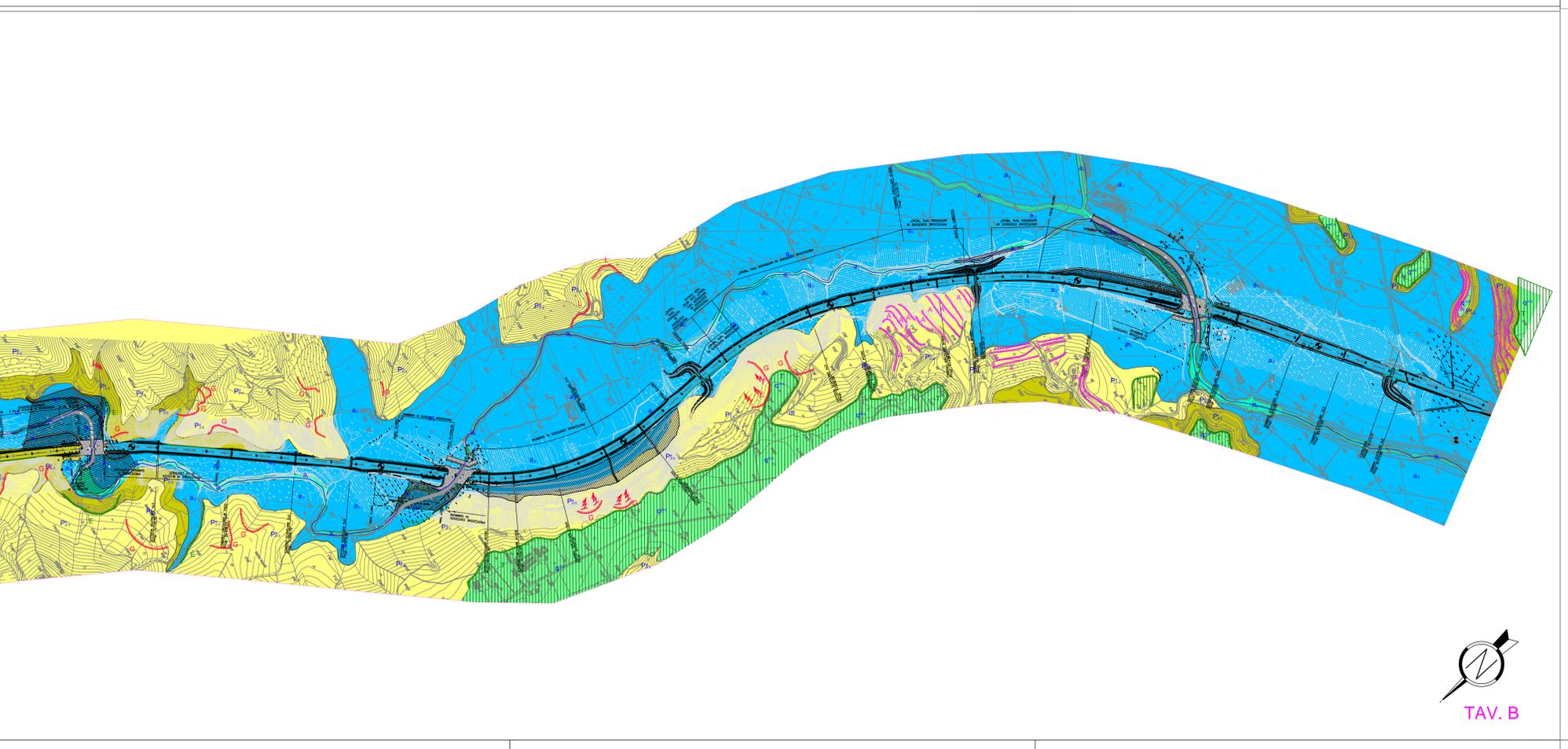
### LEGENDA

**UNITÀ LITOLOGICHE**

- a<sub>1</sub>** Ciottoli e sabbie delle alluvioni mobili di letti fluviali inondabili in caso di piena eccezionali. Attuale.
- a<sub>2</sub>** Ciottoli, sabbie e lenti limoso-argillose delle alluvioni terrazzate delle valli fluviali, inondabili in caso di piene eccezionali. Olocene - Attuale.
- dt** Sabbie, ciottoli e limi dei prodotti eluvio-colluviali e accumuli di origine antropica. Olocene - Attuale.
- q<sup>al-s</sup>** Conglomerati, conglomerati sabbiosi e sabbie di depositi continentali rossastri terrazzati. Pleistocene.
- P<sub>3,3</sub>** Sabbie e sabbie limose marine, a grana da fine a grossolana, bruno-chiara in luoghi con intercalazioni arenacee. Elevata permeabilità. Pliocene medio - Pleistocene inferiore.
- P<sub>3,3</sub>** Argille, argille limose grigio-brune e siltiti marine, con saltuarie intercalazioni di sabbia, talora cementate. Permeabilità bassa. Pliocene medio - Pleistocene inferiore

**GEOMORFOLOGIA**

- Conoide alluvionale
- Orlo di scarpata generato da processi di versante dovuti alla gravità
- Orlo di scarpata litologica
- Area con dissesto generalizzato per fenomeni di creep e/o soliflusso
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o torrentizia
- Orlo di scarpata di terrazzo morfologico
- Superficie di terrazzo
- Alveo con tendenza all'approfondimento
- Terrazzamento di origine antropica
- Aree con pericolosità di frana (da Aut. di Bacino Regionale - Regione Calabria - Aggiornamento PAI 2016 - non ancora vigente)
- Fasce di attenzione per pericolosità di evoluzione della frana (da Aut. di Bacino Regionale - Regione Calabria - Aggiornamento PAI 2016 - non ancora vigente)
- IP2** Indice di Pericolosità medio
- IP3** Indice di Pericolosità alto
- IP4** Indice di Pericolosità molto alto



TAV. B

**anas** Area Compartmentale Calabria

**Autostrada SA-RC**

INTERVENTI DI SISTEMAZIONE IDRAULICA E DI DIFESA DELLE OPERE AUTOSTRADALI RELATIVAMENTE ALL'INTERAZIONE VIARIA CON IL FIUME MESIMA, NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 369+800 E IL KM 378+500 DELL'AUTOSTRADA SA-RC

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: **MSM** MSM Ingegneria S.r.l. Via della Melica, 61 - 00136 ROMA Ing. Leonardo Melica

GEOLOGIA: Dott. Geol. Andrea Rondinara Albo dei Geologi del Lazio n. 921

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO *Dott. Ing. Francesco Bianco* RESPONSABILE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI E COORDINATORE TERRITORIALE *Dott. Ing. Giuseppe Ferrara*

**STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE**  
**CARTA GEOLOGICA CON ELEMENTI DI GEOMORFOLOGIA**

CODICE ELABORATO	REVISIONE	SCALA:
<b>AMB CT 12</b>	<b>2</b>	<b>1:10000</b>
3		
2	REVISIONE	APRILE 2020 A. Rondinara A. Salvo de Gennaro L. Melica
1	REVISIONE	LUGLIO 2018 A. Rondinara A. Salvo de Gennaro L. Melica
0	EMISSIONE	GIUGNO 2018 A. Rondinara A. Salvo de Gennaro L. Melica
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO